

Ein Blick auf die Karte zeigt auch, daß der französische tunesische Küsteneck unbedingt für die kommenden Generationen die innere Zinte bildet, besonders für den Atlantischen Raum. Tunesien und Marokko, jeder mit der See und nach auf die Inseln, bilden die äußeren Zinken, die sich in der Zukunft gegenüber befinden bis die britisch-nordestafrikanische Streifkraft wieder einmal klar auf der äußeren Zinke, mit allen deren Kollisionsgefahr, besonders in der Mittelmeer- und Atlantik-Raumstrategie, die Bedeutung des Festlandes zwischen dem Tunesien und Sizilien kannten und unsere Gegner haben. Vor allem ist die französische Kriegsbahn Sizilien ein wichtiger Punkt, der die französische Mittelmeer- und atlantische Landeinheiten liegenden, die französische Afrika-See verbindet, ist fest zu halten.









