

zieren kommen und die zunehmend in Französisch-Afrika
 landeten oder auf dem Wege zur Landung befindlichen Trup-
 pen, so daß man, alles in allem, mit etwa 650 000 bis 700 000
 Mann rechnen kann, die die U.S.A. anhebals ihrer Landung
 in Nordafrika entgegenstellten. Diese Streitkräfte waren
 freundlich und selbst die Zahlen zur Verfügung zu stellen, die
 nach ihrer Ansicht an die Lonnage für den Transport und
 den Nachschub für die in fremden Ländern befindlichen
 Truppen erforderlich sind. Oberst Grant Koch, Chef der
 Transportabteilung der amerikanischen Streitkräfte, erklärte
 dem amerikanischen Kriegsministerium, folgende Summe
 einer Berechnung erfordert der Transport einer Armee von
 einer Million Mann rund 15 Millionen \$ pro Tag. Im
 Jahre 1942 waren 15 Millionen Mann, das nach früheren
 Schätzungen der Amerikaner war nur die in Island befin-
 dende amerikanische Garnison, die im Jahre 1942 900 000
 \$ pro Tag, worin Munitionsnachschub nicht enthalten ist,
 so stark ist, welche gewaltige Menge von Schiffraum nötig
 wurde, um die Weltverkehrspläne des Präsidenten
 Roosevelt in die Wirklichkeit umsetzen zu können. Daran-
 über hinaus mußte man sich auch Gedanken über die Ver-
 sorgungen für die in den verschiedenen Ländern befin-
 dende nicht an übergroßer Seilschneiderei selbst, man
 sollte die Schwierigkeiten, die das afrikanische Unternehmen
 in sich birgt, nur nicht unterschätzen. Selbst Roosevelt hat,
 bei aller Gutmütigkeit, nicht umhin gekonnt, nur einem
 überheblichen Optimismus zu erliegen, der sich nicht
 durch die Tatsache, daß die Amerikaner mit Roosevelt
 auch mit Stalin pro Monaten bedrohen worden. Der
 amerikanische Präsident hat den Plan, von Französisch-Afrika
 und Südrussland der Afrika und Europa zu erobern, bereits
 seit längerer Zeit verfolgt und auch einen lebhaften militä-
 rischen Eifer gezeigt. Der amerikanische Generalstabs-
 chef, der Admiral Leahy, mit dem ausgesprochenen An-
 strich feierlich nach Wien einlud, um dort Spionageauf-
 träge zu tun, bis die Zeit zum Überfall auf Frankreich nach Ansicht
 Roosevelts reif sein würde oder andere Umstände, wie die
 Öffnung des Suezkanals, die die Amerikaner orientieren
 könnten, eintreten würden. Die Frage ist, inwieweit die
 letzte Zeitplanung wirklich richtig gewählt ist, oder ob die
 Spezulation, das französische Volk würde mit fliegenden
 Hägen zu den Eroberern des französischen Kolonialreiches
 überleben, zureichend war, um über die Zeit nach nicht
 genügendem Erfolg des Generalstabschefs, der die U.S.A.
 Roosevelt nicht gelächelt. Das Risiko, das er, und in
 seinem Schützling Churchill seit einging, ist sehr hoch, weil
 bei dem ihm erlittenen schweren Verlust der Kriegsmarine
 und dem immer mehr abnehmenden Handelschiffraum die
 amerikanische Seeflotte, die sich auf dem Atlantik und im
 Nordatlantik befindet, nicht allzu groß ist. Wir halten nicht für aus-
 geschlossen, daß die ganze Aktion als der Ausfluss einer
 Verleumdungseinstellung in der Seemacht eingehen
 wird, wobei feinesinnig verfaßt werden soll, daß die Vor-
 bereitungen mit großer Sorgfalt und in größter Geheimnis-
 samkeit durchgeführt wurden.

