

Mitteldeutscher Telegraph

Druck und Verlag: E. Schellberg'sche Buchdruckerei, Langgasse Nr. 21 (Zugl. Postamt)
 General: Gammelsdorf, 1903 1. - Druckkosten: Zugl. Postamt, Wiesbaden - Verlagspreis: 2.00 M.
 Einzelhefte: 10 Pf. - Für den Monat 2.00 M. - Für den Monat 2.00 M. - Für den Monat 2.00 M.
 Zugl. Postamt: 10 Pf. - Für den Monat 2.00 M. - Für den Monat 2.00 M. - Für den Monat 2.00 M.



Wöchentlich in 6 Ausgaben
 Erscheint wöchentlich in 6 Ausgaben. Die ersten 5 Ausgaben erscheinen am Montag, die 6. am Samstag.

Erscheinungsort: wertig nachmittags
 Erscheint wöchentlich in 6 Ausgaben. Die ersten 5 Ausgaben erscheinen am Montag, die 6. am Samstag.

Nummer 157

Mittwoch, 8. Juli 1942

90. Jahrgang

„Der Höllenweg der Seefahrt“

Die Ausrüstung für 50 000 Mann auf den Grund des Nordmeers gesunken

Berlin, 8. Juli. (Eigener Drahtbericht unserer Berliner Schriftleitung.) Die englisch-amerikanischen Zeitungen können ihren Lesern nicht verschweigen, daß mit dem Übergang der deutschen Truppen über den Don sich die Lage der Sowjets noch weiter verschlechtert hat. Tatsächlich bildet ja der an den jetzt erreichten Übergangsstellen etwa 300 Meilen breite Don ein zu verteidigendes Hindernis. Wenn es jedoch gelang, den Flußübergang so schnell zu erzwingen, so ist das ein neuer Beweis für den Schwung des deutschen Angriffes, der die deutschen Truppen 250 Kilometer weiter nach Osten führte. Die amerikanische Presse ist sehr ungeschicklich, daß die Sowjets nur sehr kurze Meldungen über ihre Verluste herausgeben. Man hätte sich in Moskau in Schweden, so doch es unmöglich sei, sich ein klares Bild der Lage zu machen. Die nordamerikanischen Zeitungen werden den Moskauer Nachrichten deshalb einen Mangel an Vertrauen gegenüber den Alliierten vor. Aber auch die amerikanischen Zeitungen unterzeichnen ebenso wie die englischen den Ernst der Lage für die Sowjets. Man bereitet das Publikum bereits auf einen weiteren Geländegewinn der Deutschen vor und spricht deshalb auch immer wieder von der deutschen Überlegenheit an Kriegsmaterial, ja, sogar an Menschen, um so den anglo-amerikanischen Lesern die sowjetischen Niederlagen verständlich zu machen. So schreibt auch der militärische Mitarbeiter der „New York Times“, man müsse neue deutsche Triumphe an der Ostfront erwarten. Dieser Ansicht auf alle Seiten. Er sieht den Vorstoß seiner Truppen tief ins Gebiet, die ihm solide und zweifelsfreie Gewinne bringen. Natürlich liegt es auch nicht an Informationsversuchen, aber im ganzen genommen wird doch der Ernst der Situation für die Sowjets stark unterstrichen. Die Lage sei für die Sowjets so trübe, wie noch zu keinem Zeitpunkt in diesem Jahr, sagt der „Daily Herald“.

In dem Augenblick nun, in dem die Sowjets am dringendsten Hilfe und Unterstützung von ihren Bundesgenossen benötigen, vollzieht sich im hohen Norden die Katastrophe der letzten britischen Hilfsgeleitungs-Katastrophe. Wenn jetzt 35 Schiffe mit 122 000 BRT, als vorant getrieben wurden, von dem eisigen Nordmeer zum Schwarzen Meer, als einer Viertelmillion Tonnen an Kriegsmaterial, es ist sicher, daß man die Dampfer bis zum äußersten belastet hat, um den Sowjets möglichst viel Kriegsmaterial zuzuführen.

London bestätigt die Geleitzug-Katastrophe

Selbst Fliegengestörte und Schiffschiffe waren zur Sicherung eingesetzt worden

Es will schon etwas heißen, daß sich London zu einem halben Eingeständnis der Geleitzug-Katastrophe im Eismeer entschloß. Welche doch der britische Nachrichtendienst, daß die Unmöglichkeit für die deutschen Seemächte über die Vernichtung des Geleitzuges keine Einzelheiten bekanntzugeben, bis die Alliierten abgefunden sind, weil man sonst Gefahr laufe, dem Gegner „wertvolle Informationen“ in die Hand zu spielen. Die Alliierte Ausgabe, mit der Churchill die Bekanntheit der Schiffsverluste zu umgehen sucht, immerhin gibt man damit zu, daß man in der Polarkreiszone wiederum, wie vor einem Monat, eine Niederlage erlitten mußte. Das ist mehr, als man von Churchill erwarten konnte.

In London und Washington glaubte man zweifellos, aus der letzten Kampagne-Katastrophe eine Lehre gezogen zu haben. Man gab dem Geleitzug diesmal nicht nur zahlreiche Kreuzer, Zerstörer und Korvetten zum Schutz mit, sondern auch Flugzeugträger, die überflüssig durch einen Schiffschiffverband mit harter Eigenart geschützt werden. Man hoffte also durch den Einsatz der Luftmacht, die von den deutschen Jagdflugzeugen bedroht, die Angriffe unserer Bombern- und Sturzkampfbomber zu unterbinden. Eine Spekulation, die sich als völlig verfehlt erwies. Die Erfolge unserer Luftwaffe, die gegen eine verstärkte Abwehr erzwungen wurden, wegen der doppelten Lächerlichkeit. Der Einsatz so harter Sicherungskräfte zeigt aber, auch, wie wenig die Sowjets das Material haben, das ihnen der richtige Geleitzug bringen sollte. Wenn Churchill glaubt, durch Verharmlosung der Einzelheiten „wertvolle Informationen“ vorzuenthalten, so täuscht er sich. Unsere Unterseeboote konnten durch ihre Beobachtungen die Art der Ladung feststellen und sechs Dampfer sogar namentlich erfassen. Hier von ihnen hatten Bomber an Bord, ein Schiff war mit Flugzeugen und Panzern beladen, ein anderes mit Kampfmitteln, Motorfahrzeugen und Munition.

Wie aus einem Bericht des ORB hervorgeht, wurde der Geleitzug von 35 Frachtern am 2. Juli zum ersten Male festgestellt. Er fuhr mit geringer Geschwindigkeit und hielt sich hart an der Grenze des Boreas. Am Nachmittag dieses Tages erfolgte der erste Angriff deutscher Kampfflugzeuge. Sie durchdrangen die Sperrlinie der feindlichen Maschinen, um der Flak und versenkten einen Frachter. Am 3. Juli trat schließlich Wetter ein. Die deutschen Luftkräfte konnten jedoch mit dem Geleitzug nicht mithalten. Am 4. Juli griffen unsere Kampfflugzeuge 50 Meilen über dem Boreas fliegenden Frachtern in mehreren Wellen an. Nach wenigen Minuten hatte ein Handelschiff, von zwei Bomben getroffen, auseinander und versank. Nach drei weiteren Transportern mit zusammen 21 000 BRT, wurden versenkt, ein Schiff mit über 50 000 BRT, so schwer beschädigt, daß es brennend mit harter Schloßleitung hinter dem Geleitzug zurückblieb, wo es zum Teil unter U-Booten zum Opfer fiel. Am 5. Juli fanden die feindlichen Schiffe etwa 700 Kilometer nördlich der Murman-Küste bis zu 300 Kilometer auseinandergejagt und versunken, einzeln fahrend sich durchzuschlagen. Weitere acht Frachter wurden durch deutsche Kampfflugzeuge versenkt, zwei Schiffe mit zusammen 14 000 BRT, so schwer beschädigt, daß die Besatzungen in die Boote gingen und die Schiffe ihrem Schicksal überließen. In diesem Zuge fiel auch ein amerikanischer Kreuzer den deutschen Bomben zum Opfer. Am 7. Juli wurden die Reste des Geleitzuges erneut bombardiert. Ein brennendes Handelschiff versank nach einem Tonnenschiff. Ein brennendes Kampfflugzeug. Außerdem wurde ein Frachter von 7000 BRT durch Bombenverluste brennend in die Tiefe geschickt. Die Luftwaffenverbände des Generalobersten Stumpff konnten bis zu

zu lassen, nach dem Stalin immer wieder ruft. So ist es keine Übertreibung, wenn man feststellt, daß mit dem jetzt vernichteten Geleitzug mit einem Schlag die Kriegsmaterialversorgung der Sowjets um 10 Prozent vermindert wurde. Das ist für die Engländer um so lässlicher, als es auch die Sowjets anerkennen, daß die schweren Verluste der 8. britischen Armee in Ägypten nach einem Kriegsmaterial, nach Panzern, Geschützen und Flugzeugen ruft. Schon früher haben englische und amerikanische Seefleute den Murmansk-Weg als den kürzesten Weg der Seefahrt bezeichnet. Wenn die Engländer und Amerikaner dennoch einen Geleitzug von 35 Schiffen einer Größenordnung, die heute schon recht selten geworden ist, auf diesen gefährlichen Weg schickten, einen Weg, auf dem erst vor etwa 10 Monaten ein großer Geleitzug schwerer Verluste erlitten hat, das ist ein Beweis, daß die Sowjets die Lage der Sowjets beurteilt. Anerkennen des Verlustes des wichtigen Rüstungszentrums Murmansk trifft die Bedeutung der englisch-amerikanischen Hilfeleistung die Sowjets um so schwerer.

Die internationale Presse befaßt sich weiterhin sehr eingehend mit den deutschen Siegesmeldungen. Mitteilungen aus den maßgebenden militärischen Kreisen Londons lassen erkennen, daß man die Situation der Sowjets um so ernster beurteilt, weil sie selbst ein so wichtiges Rüstungszentrum wie Murmansk verloren und als weiterhin das in das russische Gebiet der Sowjets laufende Kriegsmaterial schmelzt wie ein Schneeballen. Der Verlust von 35 Schiffen mit 122 000 BRT, wie es heißt, wird als ein schwerer Schlag empfunden. Die Sowjets an einem Tag zwei Schiffe verloren haben, wobei es nicht leicht zu sagen ist, welcher größere Bedeutungsumme, der Vernichtung des Geleitzuges oder der Eroberung von Murmansk. Die italienischen Blätter, unter anderem dabei hat die Bedeutung Murmansk als Stützpunkt.

Die „Tribune“ muß anerkennen, daß die Sowjets gewonnen waren, sich an einigen Stellen zurückzuziehen. In einem sehr abgeleiteten Artikel vertritt er die Ansicht, daß die sowjetischen Armeen jetzt besser ausgerüstet seien als je, was in einem merkwürdigen Gegensatz zu den fortgesetzten Hilfserufen der Sowjets nach Kriegsmaterial steht. Das sowjetische Blatt vertritt, daß die Sowjets alle Belohnungen zu fassen. Nur eines fehlt der Sowjetarmee: Sie habe die Handabgabe der Waffen. Es ist nicht zu erwarten, daß die Sowjets die Waffen abgeben werden. Auf der Suche nach einer Ausrede für die unausgeglichenen Niederlagen ist man hier also zu einer, die sowjetischen Armeen rechtlich treffenden Beihilfe gelangt. In England ist die Meinung, daß die mangelhafte Ausstattung, die sowohl an den Rücklagen als bei den Sowjets die größte Ausbuchtung. Um die Anerkennung der deutschen Überlegenheit drückt man sich hier wie dort herum.



schwächt werden. Tatsächlich bedeutet das, daß es Roosevelt und Churchill schwerer wird, ihre geplanten Hilfsversprechungen zu realisieren. Darüber wird man sich auch in Washington klar sein müssen, dessen Vertreter im Weißen Haus erklärte, daß drei Millionen Chinesen „darauf brennen“, die Offensive gegen die Japaner zu eröffnen. Sie brauchen hierfür aber mindestens 500 Flugzeuge. Die Tschang-Kai-Sche werden ihren Zeterneier noch härter auf Sie legen müssen, da sie die Amerikaner keine Möglichkeit besteht, diese 500 Flugzeuge zu verschaffen. Die deutschen U-Boote werden, wie man in WSA, festhält, immer häufiger und dieser Tage drang eines sogar in den Ostsee gebürtigen Hafen von Puerto Rico im Innern des Karibischen Meeres ein und versenkte auf kurze Entfernung einen amerikanischen Frachter, wobei außer Besatzungsmitgliedern auch 2000 Arbeiter getötet wurden. Nach dem Verlust der beiden letzten Schiffe wird man sich wieder im Geleitzug zwischen Murmansk und dem Insel Madagaskar befinden, zweifellos japanische U-Boote, auf die innerhalb weniger Tage zwei Schiffe versenkt. Jedes verlorene Schiff aber bedeutet für die Sowjets eine weitere Schwächung ihrer Initiative, die Unmöglichkeit, ihre Kampfkraft zur Wirkung zu bringen.

Fünf Jahre Krieg in China

K.B. Am 7. Juli waren fünf Jahre verstrichen, seitdem sich auf der Marco-Polo-Brücke in Peking jener Zusammenstoß zwischen chinesischen und japanischen Truppen ereignete, der den latenten Konflikt zwischen beiden Mächten ausbrechen ließ. Seit dieser Zeit ballierten die kriegerischen Auseinandersetzungen, auch wenn Japan in den ersten Jahren vermerken hat, die Form der Auseinandersetzung als Krieg zu bezeichnen, es war ja eigentlich das erste Mal in der Weltgeschichte, daß hier ein Krieg ohne Kriegserklärung ausbrach, und das ist eben nur aus den besonderen ökonomischen Verhältnissen heraus zu verstehen. In den ersten Jahren liefen die japanischen Vorkämpferbewegungen vor allem im Norden ab, und es gelang, die Nordprovinzen mit Peking autonom zu stellen. Dann erfolgte der Angriff auf Nanking, und der chinesische Marschall Liangshichang mußte sich nach Tschangtschau zurückziehen. In all diesen Jahren haben die Chinesen immer englisch-amerikanische Hilfe gesucht, allerdings floßen diese Hilfsmittel nur tropfenweise, denn zu großzügigen Hilfsaktionen haben sich die anglo-amerikanischen Mächte aus purem Geiz damals nicht verstanden. Was sie damals verstanden, hat sich später bitter geändert, denn jetzt, wo sie den Chinesen gern helfen möchten, ist ihnen die Möglichkeit dazu verfallen.

Wenn man sich fragt, warum der China-Krieg so lange dauert, so beantwortet sich diese Frage durch den Hinweis auf den weitesten chinesischen Raum mit der 400 Millionen Menschen. In diesem Raum leben. Japan hat nur einen Bruchteil seiner Armeen im China-Konflikt eingesetzt. Japan wollte verschiedene Stützpunkte haben und es hat diesen Krieg nie als einen Volkskrieg gegen China, sondern nur als einen politischen Krieg gegen die Interessen der Japaner. Der chinesische Raum ist eine riesige Fläche, die zugehörigen Ländereien betragen 400 Millionen Menschen in China sind, das wird von japanischen Kreisen la selbst ausgehen, immer noch 300 Millionen im Reichsbereich des Nationalist Liangshichang. Was das alles aber anlangt, so ist es im Augenblick zwar mangelhaft, aber die besondere Schwierigkeit der Kriegsführung liegt immer noch weiteren chinesischen Widerstand zu. Der Chinesen Flugszene in größerer Anzahl fehlen, da sie auch nicht mehr über eine brauchbare Artillerie verfügen, so bleibt ihnen nichts anderes übrig, als sich bei einem japanischen Vorkämpfer zu wenden. Sie suchen alsdann im Rücken der japanischen Truppen, wo sie den Japanern unmöglich ist, das gesamte chinesische Gebiet zu beherrschen.

Nachdem nun Japan in den Krieg gegen USA und England eingetreten war, hoffte der Nationalist Liangshichang, daß ihm nun eine Kampfpause verordnet würde. Diese Hoffnung aber hat schwer getrogen, denn das Staunenswerte war, daß gerade in diesem Augenblick die Japaner aus einer überaus bemerkenswerten Offensivtaktik gegen China entwickelten. Im Monat Mai wurden fünf japanische Offensiven gegen China angestrebt, von denen die beiden wichtigsten die von Burma aus in Richtung auf die Westprovinzen Yunnan und die Offensive in der Provinz Tschangtschau waren. Daraus ist eine große Zangendeckung entstanden, die allerdings noch nicht zum Abschluß geführt hat. Der Stolz durch Liangshichang bedeutet einen direkten Stolz gegen Liangshichang, während die Offensive von Burma aus, die amerikanisch-britische Hilfe über die Burmastraße unmöglich gemacht hat. Diese letztere Tatsache, daß in der Offensive der Japaner die Sowjets aufkommen lassen, daß der China-Konflikt sich seinem Ende nähert. Diese Hoffnung wird begründet durch die enormen Verluste, die Liangshichang erlitten hat. Japan kontrolliert heute sieben große chinesische Provinzen völlig und weitere fünf zum großen Teil. In fünf Jahren beiseite die Japaner ein Gebiet, das 25 mal so groß ist wie das Mutterland selbst und fast die Hälfte des ganzen chinesischen Raumes umfaßt. Das bedeutet allerdings nicht unbedingt, daß es schon einleitend auseinandergerissen. Nach den Worten des chinesischen Reichsverwesers Liangshichang rund 2,3 Millionen Soldaten und mindestens ebensoviel verwundete und Gefangene. Die japanische Offensivtaktik hat dem Augenblick nach mit unerminderter Stärke an und es wird erfolgreiche Seiten dafür vorhanden, daß sie sehr einflussreiche chinesische Kreise, die der Auflösung nicht mehr verschließen, daß nur in einer chinesisch-japanischen Einigung das Welt Gleichgewicht liegt.

Für Japan ist der Krieg gegen China inzwischen eine Lebensfrage geworden, denn alle japanischen Eroberungen im Pazifik, in Singapur und Hongkong, in Malaya haben nichts, wenn es nicht gelingt den China-Konflikt endlich zu beenden. Das bedeutet nicht nur eine Frage der Kriegsführung, sondern man hat in Japan auch erkannt, daß nunmehr eine aufbauende Periode des Krieges beginnen muß. Dabei ist allerdings immer noch das Hauptproblem zu lösen, wie man Liangshichang völlig niederringen kann. Es sind nach japanischer Auffassung sogar genügend Gründe für die Annahme vorhanden, daß Liangshichang weiter kämpft, selbst wenn England und Amerika völlig zurückgezogen sind. Deshalb wird von japanischer Seite auch gefordert, die chinesische Nationalregierung in Nanking zu stürzen und die Verstaatlichung Liangshichangs energisch in Angriff zu nehmen.

Eines allerdings wird man auch in Liangshichang einsehen lassen, daß nämlich die englisch-amerikanische Hilfe nicht ungenutzt Chinas geistigt wird, sondern weil man die Chinesen als Kämpfer braucht. Die vor Kriegsausbruch betriebene anglo-amerikanische Intrigenpolitik in Ostasien hat zu einer wirtschaftlichen und politischen Verflachung Chinas geführt. Es ist doch eine selbsterhellende Tatsache, daß seit dem Opium-Krieg England unausgeseht bemüht war, China zu einer britischen Kolonie zu machen. Die britischen Anlagen in China sind vor Kriegsausbruch zweimal so hoch gewesen, wie diejenigen Japans. Nicht weniger als 40 v. H. des Seehandelsverkehrs in den chinesischen Gewässern bestand aus britischen Dampfern und nur 5 v. H. in chinesischen Schiffen. Seitdem ist dann auch Amerika auf der chinesischen Bildfläche erschienen und hat den Grundstein der offenen Tür proklamiert und verlor, von den Philippinen aus den Einfluss auf China auszuüben. Mit diesem wirtschaftlichen Druck verband sich ein politischer Druck, der dann den China-Konflikt auslöste. Und doch ist der China-Krieg heute nicht anders als ein Schlachtfeld, das man nicht so leicht als ein Schlachtfeld zu ändern. Die japanische Vorkämpferstellung ist belästigt unangenehm und man kann nur hoffen, daß bald der Tag kommt, an dem das chinesische Volk sich dieser Lage nicht mehr verschließen und zu einer friedlichen Zusammenarbeit bereit ist.

