

Begrabene britische Hoffnungen

London durch die Passivität der USN.-Flotte tief enttäuscht

aus Berlin, 14. Jan. (Eigener Drahtbericht unserer Berliner Schriftleitung.) Die Erklärung des amerikanischen Marine Ministers Ansel, daß mit einem Einzelschiff US-amerikanische Flotte im Bassit nicht rechnen ist, hat in England tief erschüttert. Dagegen hat die eingebildeten Londoner Kreise darüber wohl schon seit einiger Zeit klar waren, doch daß die Besatzung des Babington immer wieder die Hoffnung auf die eines Tages kommenden amerikanischen Schiffe gesetzt. Nun muß man zugeben, daß auch die Amerikaner nicht helfen können. Damit aber erscheint die Frage in Ozeanen noch aussichtsloser als schon bisher. Erstlich Niederländische Schiffe sind zu vermeiden werden und daß damit die Infanterie gestört sein, die ein Verbindungsnetz zwischen Ozeanen und Amerika herstellt. Schon mal man sich aus weiser, weitestgehenden Folgen das haben würde. Niederländische, Indien, zu erklären die englischen Seegeschwader, schließt gleichfalls Nordatlantiken wie ein Schirm vor feindlichen Angriffen.

Befürchtungen um Australien

Wenn Niederländisch-Indien in die Hände der Japaner fallen sollte, wäre ein Angriff der Japaner auf Australien durchaus möglich. Weiter aber ist Niederländisch-Indien, wie die gleichen Geographischen Anmerkungen nicht ohne Grund bemerken, eine wichtige Schlüsselstellung zum Zweck einer Richtung auf den Indischen Ozean. Alle Niederländisch-Indien in die Hand der Japaner, dann würde die japanische Flotte in den Indischen Ozean eintreten und die Gattungen der Schiffe haben sich im Besitz des U.S.A. das Recht zu tun, was sie wollen. Deren Ziel sei es, die Straße von Malakka zu schließen und die Ostsee zu erreichen. Das aber kein lebenswichtige Straßen für die Kriegsführung in Nordafrika und die Kriegführung in der Südamerika. Schließlich versteht man in England aus dem Verhalten der Niederländer, dass sie einen Plan haben, um zu wird dann weiter erfüllt mehrere Positionen räumen müssen, oder seine von ihnen bei lebenswichtige gemessen. Jetzt jedoch bleiben nur noch lebenswichtige Gebiete übrig und zwar Singapur, Sumatra, Borneo und Celebes. Die Bedeutung seien. Diese Gebiete müssen als wenigstens noch bis zum Mai halten können, denn im Mai beginnt der Monsun mit Regenfällen und Regen, was die Verteidigung unmöglich macht. Es ist nichts weiter als eine Lebensart, wenn man hinaufsteigt, daß deshalb aber auch bis zum Mai die Gegenoffensive durchgeführt sein muß, weil man doch die Inseln und die Inseln hat, die es in normalen Bedingungen, daß die Inseln Gruppen für eine große Offensive nicht vorhanden sind.

Ernüchterung in Canberra

[illegible]

Der heroische Abwehrkampf unserer Ostfront

Zahlreiche, fühne Einzelunternehmungen deutscher Stoßtruppe

[illegible][illegible]

dafür das schlechte Wetter, den Wüstenland und die langen Nachschublinien verantwortlich. Das englische Publikum muß also eine weitere Hoffnung begraben.

Wachsender Druck auf Irland

Man ist es kein Zweifel, das zu der gleichen Zeit, in der
 Knox den Atlantik als den Hauptverkehrsplan bezeichnet, das Thema Irland in den englischen, aber auch in den
 USA-Zeitungen wieder eine größere Rolle spielt. Wieder
 wird die Auswanderung der Irienen und Irienen in die
 USA, und zwar in die USA, als ein Problem angesehen.
 fordert: Der „Sunday Express“ lies gar keinen Zweifel
 daran, das notfalls England und die USA, die die Ver-
 teidigung Irlands, auch ohne dessen Ver-
 einigung, in der Hand zu haben, und das die Irienen
 auch ohne die Unterstützung der USA, die Irienen, die Irienen
 amerikanisches Expeditionskorps. Aus amerikanischen Blätter,
 wie „Chicago Sun“, erklären, das man die irischen Stän-
 dpunkte brauche. Man habe viel für Irland getan, so
 werden die Irienen, die Irienen, die Irienen, die Irienen,
 um mehr die Ständpunkte überlasse. So finden sich auch An-
 deutungen in englischen Blättern, das man Irland, dem
 wirtschaftliche Lage recht günstig sei, helfen werde, sobald
 es die Ständpunkte zurückgibt.
 Die Irienen, die Irienen, die Irienen, die Irienen,
 diskutieren. Sie betont auch, das keine Verhandlungen
 mit Irland stattfinden. Es kann aber gar keinem Zweifel
 unterliegen, das der Freireisepass zwischen Irland und den
 höchsten, das die Irienen, die Irienen, die Irienen, die Irienen,
 wurde und das es zweifellos ein Ausmaß der Radikalismus
 bedrohenden Churchills. De Salera hat gegenüber
 allen betriebligen Bruderländern noch einmal erklärt: Nicht
 ein Soldat von Frau in der ersten Seite der auch kommen
 kann, vertrieben.

34 000 BRT. versenft

Hoch blutige Verurtheile der Bolschewisten — Tag und Nacht Bomben auf Malta

Aus dem Führerhauptquartier, 14. Jan. (Funkmeldung).
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im südlichen Abschnitt der Ostfront wurden mehrere Vorstöße des Feindes abgewiesen.

Im mittleren und nördlichen Frontabschnitt dauern die schweren Kämpfe an. Durch das Abwehrfeuer und die Gegenangriffe der deutschen Truppen, sowie durch das Einsetzen der Luftwaffe in die Erstkämpfe erlitt der Feind ausgetrocknete hohe blutige Verluste.

Im nördlichen Eismeer vertrieben Kampfflugzeuge ein Handelsschiff von 5000 BRT.

Ein Unterseeboot unter Führung des Kapitänsleutnants Lüth versenkte in süßen Angriffen aus einer stark gesicherten Seileitung im Atlantik vier feindliche Handelsschiffe mit zusammen 21 000 BRT.

An der englischen Küste griffen deutsche Kampfflugzeuge bei Tane ein Industriewerk, sowie Hafenanlagen erfolgreich mit Bomben an und versenkten ein Handelschiff von 8000 BRT. Ein weiteres, gleichgroßes Schiff wurde durch Bombenfeuer schwer beschädigt.

wurde durch Umbenennung schwer bedingt.
In Nordafrika lehnte der Gegner seine besten An-
griffe, unterstützt durch das Feuer seiner Geschütze, auf
die deutsch-italienischen Stellungen im Raum von
Sollum fort. In der westlichen Ebene auf beiderseitige
Aufklärungs- und Artillerietätigkeit. Deutsche Kampf-
einsatzabteilungen bombardierten britische Kolonnen
Einsatzgruppenabteilungen und Anlagen.

Bei Tag und Nacht richteten sich Luftangriffe gegen die Hafenanlagen von La Valetta und gegen die britischen Flugplätze auf der Insel Malta. Hierbei wurden drei feindliche Bomber abgeschossen.

Kampf unserer Ostfront

beutet. Aus einer Ortschaft, in der der Feind vorübergehend Fuß fassen konnte, wurde er im Gegenstoß vertrieben.

[illegible]

Fahrt nach der Ukraine

(Von unserem h. h. - Sonderberichterstatter.)

Am D-3ua nach Zemberg, Januar 1942.

Bahnhoj sind anfänglich die Willensarten der Sittde. Der jochen unter der Leitung der Obhöhen, also unter deutlicher Führung nach zweifelhafte Bantäitigkeite fertigtgelegte Hauptbeobacht von Barischau vermittelt in erzählter Stelle den Eindruck deutlicher Ordnung und deutigen Gefühlsauspoliens. Hier, wo nur zwei Jahren vor dem Beginn des Weltkrieges steht, ist das Bewusstsein so hellagewordenen Stairfins der damaligen politischen Kommandanten Mahafahrt verztigten mühten, ist nunnmehr einer der schönsten Bahnhöfe des Oflens entstanden, ein Bahnhof, wie ihn ich Barischau unter der jwanzigstägigen Selbstfähigkeit der Polen möcht kaum ertrümen.

leben wird. Im Warthauer Strogemfeld sind die Spuren des Heldentums
noch deutlich zu erkennen. An den ausgegrabenen Ruinen
eines der Festtürme erradet neues Leben. An der Ecke der Warthall
und der Bahnhofstraße sieht man kleine Geschäfte, aber die drei
einmal daüber geflohen gewesenen Störwäse sind verschwunden.
Sie stehen hinter einem hohen Zaun, der die Warthauer in einen
Kriegsgefangenen-Lager aus der Zeit des 2. Weltkriegs verwandelt hat.
Zu sehen sind die Reste der Warthauer
Festung und des Kurier Quartiers, und die deutschen
Illustrierten Zeitungen liegen in unmittelbarer Nachbarschaft des
„Museum Kurier Kollt“, der Wochenzeitung „Sechsmal Das

[illegible]

Stroßenbittler und Ghetto

[illegible]

Der Straßenbettel ist in Rigmannstadt völlig beseitigt worden. Selbstverständlich sind die Diebstehlen, die in der internationalen Verbroderwelt Verurtheilt gewesen sind, und deren „Hilfskolonnen“ bei den Hotelbetreibern wenig geschätzt und von den Versicherungsgesellschaften gescheut waren, mit dem Einschreiten der §§ und der Polizei in Rigmannstadt rechtlos aufgelassen.

[illegible]

Das Schieberunwesen beseitigt

[illegible]

Heidenrücken und Panzerköpfe
 Heidenrücken, der das zum Marzhan gefangen, hätte nicht um die
 fremden Forderungen, die der Panzerhändler hat und ich ihm nur
 was die ihr anzeigt! So ungefähr muß man jeden fremden Be-
 sucher aufklären, der genügend ist, mit viel Geld beladen, nur
 einem der Bahnhöfe in eine Droschke zu steigen. Die Marzhaner
 Panzerhändler sind in der Tat ein ganz anderes Volk als die
 Panzerhändler, die ich kenne. Sie sind nicht so leicht zu be-
 zagen, sondern sie sind sehr klug. So ist Kälte, das hat für eine
 Fahrt von wenigen Kilometern ein Preis von 15, je 20 Jasta
 gefordert wird, drei bis viermal so viel, wie der Tagelohn aus-
 macht. Jacht man diesen Betrag nicht, so wehrt sich der Kutscher.
 „Das das Futter so teuer“ sei und „ein Kilo Jasta 12 Jasta“ folgte
 das ist frey gelassen und einpreisig. Insofern sind die Marzhaner
 jeder sehr klug und nicht leicht zu bezagen. Die Marzhaner sind
 Casse, die nicht mehr jacht als der Preis im Jasta beträgt.
 Die Polen haben mich von ihnen in freier herausverkauft
 herausgekauften Krieg verloren, aber sie tun so, als sei der ver-
 zorene Scheidungspreis der Grundmeyer für jede Arbeits-
 leistung. Dabei verdienen die polnischen Dreikönigler viel mehr
 hundert und mehr als die Marzhaner. Die Marzhaner sind
 nicht so klug, wie die Polen. Eine einzige Droschke hat mich
 nicht annehmen gelohnt, wie ein Marzhaner Panzerhändler in
 einer einzigen Woche an Verdienst eintrifft. Die Kollegen be-

