

88. Jahrgang

Besonders auffällig war in der Rede Chaurhills die Frage darüber, das was England in der Welt zu leisten vermöge, in der Verhängung hängen. Diese Frage, die Chaurhill die Beantwortung der deutschen *Welt-Boots* wesentlich erleichtern. Auch der Redakteur, welcher zur Chaurhill-Rede unterbreitete die Bedeutung dieser Frage und teilte mit, daß mehrere Redner hätten sich dahin ausgesprochen, daß die Welt bestimmt anders wäre, wenn England die *Weltschicksale* Großbritannien zur Verfügung stellen würde. Wir glauben kaum, daß diese Andeutungen eine besonderen Zweck und Sinn gehabt wurden, und es ergibt sich somit die Frage, weshalb man sich überhaupt auf diese Weise ausgesprochen, und dient diese Unterhandelsdebatte zur Vorbereitung dieser neuen Geminatio?

Zwischen Pindus und Olymp

Geographische Namen in den italienischen Seeresberichten

Die kriegerischen Operationen Italiens haben durch Bombenwürfe bereits den großen Bahnknotenpunkt Karla in Thessalien erreicht sowie den Weg nach Melisso über den Pindus.

Der Pindus, eines der Hauptgebirge der Balkanhalbinsel, zieht sich als ein weit verzweigtes, leicht gekrümmtes Rückgrat in Nord-Süd-Richtung durch Nordgriechenland und einen Teil Mittelgriechenlands. Er reicht weitlich mit seinen Ausläufern bis an den Golf von Triest, während seine Ostabhängungen einen Wall um den größten Teil der thessalischen Ebene legen. Er besteht aus drei im Westen und Süden, im Nordosten der Ebene liegt der Pindus die Kasse. Weiterhin im Osten bilden die berühmten Berge Ossa (Ossa) und Pelion (Pelion) — alle schon am Ägäischen Meer gelegen — den Abschluß.

Von Larina im Epirus am gleichnamigen kleinen See führt über den Pindus der Hauptweg über Melisso, wo Kämpfe stattgefunden. Es ist der einzige große Weg, der das Pindusgebirge mit seinen wellenförmig aufsteigenden Bergketten überwindet. Die anderen Wege stehen sich höchstens von einem Hügel zum anderen und sind nur von lokaler Bedeutung.

Der Melisso-Weg, von etwa 1200 Meter Höhe, senkt sich im Flußtal des großen Salamaria, des antiken Veneus, in die thessalische Ebene hinein, die hier von Anfang bis zu Ende durchströmt. Bei dem Austritt aus dem Gebirge in Kalidasa gibt es dort eine falsche Eisenbahn, welche über Trikala und Karla nach der großen Stadt Larina führt. Bei Thessaloniki führt diese thessalische Eisenbahn auf die Hauptbahn Athen—Saloniki. Am Ausgang der thessalischen Ebene zwischen Pindus und Ossa liegt das landschaftlich schon in der Antike berühmte Tempeion, wo der Veneus-Salamaria zum Meer durchfließt. Die Bahn folgt dieser Schlucht, um in die macedonische Ebene nach Saloniki zu gelangen. Vom Hafen von Saloniki aus kann man über den Golf hinüber den macedonischen Pindus (2085 Meter) nach auftragen sehen.

Durch die Bombenwürfe auf Karla ist die Bahnlinie zerstört worden. Damit ist das ganze Mittelgriechenland vom Norden abgetrennt, ebenso wie durch den Bombenwurf auf die Brücke über den Kanal von Korinth der ganze Peloponnes. Andere Bahnlinien außer der genannten Eisenbahn innerhalb der großen thessalischen Ebene, gibt es überhaupt nicht. Denn das ganze Innere Nord- und Mittelgriechenlands ist vom Gebirgsnetz des Pindus und seinen Verzweigungen sowie, mehr im Süden, von den kleineren Gebirgszügen Ossa (Kalamothra), Korax, Kiona und Korogebirge erfüllt, fast alle über 2000 Meter hoch. So hat durch diese eigentümlichen geographischen Verhältnisse die Verbindungswege in Griechenland leicht abzuschnellen und nur die See oder die Luft ergeben noch Verkehrsmöglichkeiten. Einige kleine Bahnstrecken, wie zwischen Larina und Vreha am Ägäischen Meer oder von der Stadt Karla nach dem nahen Kalamothra und Kalamothra am Golf von Valtas können daran nicht viel ändern.

Mit der Beherrschung der thessalischen Ebene, die sich zwischen Pindus und Ossa und den Randgebirgen erstreckt, ist die Verbindung zwischen dem wichtigen Saloniki und der Hauptstadt Athen in Lande unterbunden. Da die thessalische Veneusbahn mit einem großen Kessel aus Nord-Süd bis an den Golf von Volo herantritt, wo die Hafenstadt Volo die Waren des Seeverkehrs in das Innere weiterleitet, so ist mit der Beherrschung dieser Bahn auch noch die Zufuhr zur See für das Landesinnere Thessaliens gehemmt.

Zwischen dem Knotenpunkt Thessaloniki und Thessaloniki (Thessaloniki) liegt übrigens das salische Schlachtfeld, wo Pompeius von Caesar im Jahre 48 v. Chr. entscheidend geschlagen wurde.

Annäherung Tokio—Moskau

Interview mit Vizekonsul Togo

Tokio, 5. Nov. Die japanischen Blätter bringen ein Interview des auktorenbekannten Vizekonsuls Togo in Moskau Togo, der seitlich das für die japanisch-russischen Beziehungen seit Abschluß des Grenzabkommens über Kommanden zu nehmen verpflichtet hätte. Togo ist in diesem Zusammenhang die Erklärung des Vizekonsuls, wonach die japanisch-russischen Beziehungen während seiner Amtszeit grundlegend verbessert werden würden.

Rumänische Legionäre in Berlin

Von General Putzer im Auftrag des Reichsinnenministers empfangen

Berlin, 5. Nov. Im Auftrag des Reichsinnenministers des Auswärtigen von Ribbentrop empfing der Leiter der Abteilung Rumänien im Auswärtigen Amt, General Putzer, die gegenwärtig in Deutschland weilenden rumänischen Legionäre. General Putzer befragte mit den führenden Führern der Legionäre die Aufgaben und die zukünftige Zusammenarbeit mit Deutschland.

Die Legionärsabordnung bei Arman

Der Führer der Abordnung, Stoicescu, sagte in einem Brief an den Vizekonsul, daß die Legionäre nach der Abreise von Arman im November waren die Legionäre hat des Reichsinnenministers Arthur Arman. In einer Ansprache wies er auf die langjährigen Beziehungen der Legionäre zur rumänischen Jugend hin und sagte, daß bei den rumänischen Legionären beider Länder der Kampf ein Bestandteil ihrer Weltanschauungen sei. Kommandant Stoicescu dankte dem Reichsinnenminister für die herzliche Aufnahme der Legionäre. Mit dem Besuch der Reichshauptstadt findet die Reise der rumänischen Abordnung ihren Abschluß.

Die innere Erneuerung Hollands

Erster Marsch der Wehrabteilung der NSB durch den Haag

Amsterdam, 5. Nov. Im Samstag marschierte zum ersten Male die Wehrabteilung (NSB) der NSB in einem Marsch von etwa 1500 Mann durch den Haag. In diesem Marsch nahmen führende Persönlichkeiten der NSB, so u. a. Hof van Tongeren, teil. Auch Mitglieder der holländischen Polizei und der Reichswehr waren an der geschlossenen Formation in Uniform im Marsch. Die große Zahl und Disziplin der holländischen NSB-Männer wurde bei der die Straßen umlaufenden Haager Bevölkerung tiefen Eindruck.

Die Kisten mit dem weißen Turban. In den italienischen Seeresberichten liest man oft von einer Eingeborenentruppe, die Dubat genannt wird und die sich an den afrikanischen Fronten schon mehrfach rühmlich auszeichnet hat. Sie tragen den Dub, einen weißen Turban, nach dem die Truppen benannt werden, einen weißen Umhang, der im Dienst von der rechten Schulter nach der linken Hüfte herab verläuft, ein langes, bis über die Knie herabreichendes Pantolon und ein Paar Sandalen. Als ein heiliges Geheiß gilt, daß sich der Dubat nie von seinen Waffen trennen darf, weder bei Tag noch bei Nacht. Stolz, tapfer, einfach und treu mit diesen Waffen haben die Dubat, die als Somali Mohammedaner sind, bereits rühmliche Seiten in der Geschichte des italienischen Feldzuges in Ostafrika bestritten. Die Kriegsgeschichte dieses Eingeborenentyps ist voll von heldenhaften Taten, „Sterben, aber sich nie ergeben“ ist ihr Leuzungswort.

Drei gute Gründe:



Die hervorragenden Eigenschaften der „Astra“ sind das Ergebnis eines besonderen Wissens vom Tabak, seiner Auswahl, Behandlung und Mischung. Im Hause Kyriazi ist dieses Wissen — in der dritten Generation vom Vater auf den Sohn vererbt — als Familientradition lebendig. Das zufriedene „Astra-Schmunzeln“ des bedächtigen Rauchers beweist es: Reich und voll ist ihr Aroma. Man merkt es nicht, wie leicht sie ist. Rauchen Sie „Astra“ — dann schmunzeln Sie auch!



KYRIAZI
Astra

42

MIT UND OHNE
MUNDSTÜCK

18

Dette

