

New York, 29. Sept. (Z. 133.) Die Meldungen der New Yorker Presse über den deutschen Luftsturm auf die englische Hauptstadt in der Nacht zum Montag sind noch lückenhaft. In dem wenigen aber, das die Londoner Korrespondenten nach New York fabelten, wird ausgehen, das Ausmaß des Ansturms ist mindestens genau so groß gewesen, als die Zeitungen in New York behaupten. Die Luft war sehr dicht gewesen, als die neue Bombardierung begonnen habe. Die Strände hätten London in Sicht erhellt, doch die Wirkung der Verdrückung vollkommen ausgeblieben worden sei. Ein Beamter des Luftfahrtministeriums habe erklärt, es sei unmöglich, die Bomben zu sehen. Der „New York Herald Tribune“ berichtet, daß im östlichen Industriegebiet Londons heute um 10 Meilen zerstört.

Episod seiner hässlich habenden, durch einen titanischen Willen in die Welt hineingeworfene Rasse. Geboren am 22. Mai 1913 zu Leipzig als Sohn eines Polizeiaufsehers, der schon wenige Monate nach Richards Geburt starb und seiner Frau Johanna, geb. Bach, erkrankte am 13. Februar 1933 im Palazzo Vendramin zu Venedig sein trübseliges Dasein, vor dessen zu einem geistig blühenden Leben durch die Lebenslinien durch. Nach Verlobung und Verheiratung hindurch mit Richard geboren voll Ehrfurcht und Staunen haben. Erinnern wir uns mit Groll daran, wenn wir die Welt zu seinen „Welterklärungen“ vernehmen, daß dieses Werk im nahen Wiesbadener Stadtwald des grünen Rheins entlang, als Richard Wagner hier anfangs der vierziger Jahre weilte. Und nun nachträglich zur Riechtrasse.

Neues aus aller Welt

Todesmühtiger Einsatz deutscher Soldaten bei einer Generalangriff in Velle. Vor einigen Tagen ist das große Sanatorium von Lommel bei Velle einer gewaltigen Feuerbrunst fast restlos zum Opfer gefallen. Bei den Löscharbeiten hatten sich vor allem deutsche Soldaten in hervorragender Weise beteiligt. Durch ihren mutigen Einsatz konnten sämtliche Insassen des Krankenhauses in Sicherheit gebracht werden. Der Direktor der Heilanstalt hat in einem offenen Brief an die Presse den heroischen Einsatz der deutschen Soldaten gewürdigt. Er schreibt u. a. die deutschen Soldaten seien in wenigen Minuten an dem Brandherd eingetroffen. Trotz der äußerst gefährlichen Lage hätten sie der Gefahr todesmühtig getrotzt.

Gewaltverbrecher und Volksfeind hingerichtet. Am Samstagtag hat die vom Sondergericht in Berlin zum Tode und zum Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte auf Lebenszeit verurteilte Gewaltverbrecher Paul Rathenow, geboren 5. Oktober 1918 in Berlin, und Heinz Kaufmann, geboren 3. Juli 1918 in Berlin, hingerichtet worden. Sie haben in den Jahren 1938 und 1939 in Berlin im Humboldthain und seiner Umgebung zahlreiche Raubüberfälle, Erpressungen und andere Verbrechen begangen. — Gleichzeitig ist der am 15. Juni 1911 in Berlin geborene Ewald Brüstle hingerichtet worden, den das Sondergericht Berlin als Volksfeind zum Tode sowie zum Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte auf Lebenszeit verurteilt hat. Brüstle war ein arbeitsloser Mensch, der die Verdübelung dazu ausgenutzt hat, um Frauen und betrunkenen Männer zu bedrängen.

Schlagmutterexplosion in einem türkischen Bergwerk. Am Sonntagmorgen um 3 Uhr gab es am Schwarzen Meer eine Schlagmutterexplosion. Nach den bisherigen Berichten sind 4 Bergarbeiter getötet und 39 verletzt worden.

Ende des mexikanischen Krieges. Nach zweieinhalbjährigem Streit wurde dieser Tage der Schiedsspruch über die Höhe der Entschädigung für die im Jahre 1938 enteigneten ausländischen Ölfelder in Mexiko gefällt. Die mexikanische Regierung wurde verpflichtet, 177 624 189 Pesos für den enteigneten Besitz zu zahlen. Gegen diese Entscheidung gibt es keine Berufung, so daß der mexikanische „Krieg“ endgültig als beendet gelten kann. Der Kampf um Mexicos Freiheit von fremden wirtschaftlichen Einflüssen hat damit einen seiner größten Siege errungen.

Ein Blick hinter die Kulissen

Im Allerheiligsten des Informationsministeriums. Die Luft ist erfüllt von blauem Dunst. In der Mitte ein Schreibtisch aus Kieferholz, darauf links die Bibel, rechts Grimms „Kinder- und Hausmärchen“, dazwischen die Schale mit dem Wasser, in das die elektrischen Signalmeldungen gesenkt sind. An der Decke eine elektrische Lampe, die einstrahlt in den Raum. Daneben steht eine Spinne an ihrem Webstuhl.

Es ist zwölf Uhr mittags. Der Informationsminister. Der Hauptkellner hat das Frühstück serviert.

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

„Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“, „Guten Morgen!“

baselbe. Die Berichte müssen etwas farbiger sein, dann wirken sie glaubhafter. „Wannha! mein Lieber. Wannha! zum Beispiel. Der Wetterbericht über Brabant. M.G. Feuer auf kleines Mädchen. Vater des Mädchens schon im Weltkrieg gefallen. Mädchen tot. Blut kommt auf Deutschland.“

„In diesem Augenblick ertönt ein Geräusch.“

„Was war das?“

„Wohl! Ich wieder eine unerfahrene Person.“

„Nein!“, laut der Informationsminister. „Es ist nur das Telefon.“

„Der Sekretär lautet in die Mithras. Die Redaktion der Zeitung „Der Morgen“ bittet die deutschen Luft-Signalmeldungen zurückzugeben, da die Kampftätigkeit infolge schlechter Wetterlage fast völlig ruhe.“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Allo nichts abgeben. Schreiben Sie doch: Am nächsten Tage hat sich die Überlegenheit der Royal Air Force über die deutschen Maschinen wieder eindeutig erwiesen. Schluss!“

„Schluss!“, laut der Sekretär. „Ein bisschen mehr für heute.“

„Da haben Sie recht!“, laut der Informationsminister. „Vom Informationsministerium erwartet man Informationen.“

„Gut!“, laut der Sekretär. „Pulverisieren wir!“

„Pulverisieren wir Dambura!“

Arterienverkalkung

und hoher Cholesterin- und Glycerin- Gehalt im Blut, Herz-Kreislauferkrankungen, Bluthochdruck, Diabetes, Übergewicht, Rauchen, Bluthochdruck, Diabetes, Übergewicht, Rauchen, Bluthochdruck, Diabetes, Übergewicht, Rauchen.

„Das geht nicht, Sir.“

„Hamburg haben wir bereits pulverisiert.“

„Ach ja! Also pulverisieren wir — ab — ja — also — was gibts denn da noch — also: Dresden.“

„Dresden wurde dem Erdboden gleichgemacht.“

„Berzelsburg, Sir, sollten wir uns nicht etwas beibringen?“

„Beibringen, beibringen, wasu denn, sind wir doch schon beibringt genug.“

„Ja meine — wo die Sache mit Hamburg doch so wenig glauben.“

„Allo, Sir, beibringen wir uns. Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“

„Nein, aber Dresden liegt nicht am Meer!“

„Richt am Meer, nicht am Meer, dannach, soll ich mich um eine Kleinigkeit kümmern?“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“

„Nein, aber Dresden liegt nicht am Meer!“

„Richt am Meer, nicht am Meer, dannach, soll ich mich um eine Kleinigkeit kümmern?“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“

„Nein, aber Dresden liegt nicht am Meer!“

„Richt am Meer, nicht am Meer, dannach, soll ich mich um eine Kleinigkeit kümmern?“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“

„Nein, aber Dresden liegt nicht am Meer!“

„Richt am Meer, nicht am Meer, dannach, soll ich mich um eine Kleinigkeit kümmern?“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“

„Nein, aber Dresden liegt nicht am Meer!“

„Richt am Meer, nicht am Meer, dannach, soll ich mich um eine Kleinigkeit kümmern?“

„Gut!“, laut der Informationsminister. „Schreiben Sie: Bei einem nächtlichen Luftangriff unserer allzeitwachen Air Force wurden die Docks, Kais und Hafenanlagen von Dresden atomisiert.“

„Ehem! Berzelsburg, Sir, in dieser Form ist die Sache nicht unmöglich. Dresden hat seinen Docks.“

„Gut? Haben wir den auch schon pulverisiert?“



Auf jeden Kilometer kommt es an!

Täglich laufen ungutzureichend ausgelastete Güterwagen über weite Strecken. Viele Kilometer werden wegen falscher und mangelhafter Ausfüllung der Frachtwagen und Vergeilsparete unnötig zurückgelegt. Laufende Kilometer gehen täglich für die Beförderung verloren, weil durch unzureichende Arbeitseinteilung beim Verladen oder Entladen Güterwagen ungenutzt stehen. Jede Eisenbahnkilometer bedeutet aber bei der Güterwagenkapazität Eisenbahnkilometer auf dem Weg zum Kunden. Denken Sie daher stets daran, daß es bei dem Beladen auf volle Ausnutzung des Ladegutplatzes und der Tragfähigkeit ankommt. Im innerdeutschen Verkehr ist eine Beladung bis zu 1000 kg über die am Wagen angegebene Tragfähigkeit hinaus gestattet. Sorgen Sie dafür, daß jeder Wagen möglichst bis zu dieser Höchstgrenze ausgelastet wird. Achten Sie peinlich auf das richtige und vollständige Ausfüllen der Frachtwagen und Vergeilsparete. Denken Sie auch daran: Können Sie Ihre Frachtwagen oder Güterwagen durch Verladung oder Vergeilsparete verschonend behandeln? Wenn Sie ihnen nicht schaden, fällt, Sonderwünsche berücksichtigen, so denken Sie bitte daran, was es für den Wagenumsatz und damit für den gesamten Güterverkehr und so für Sie selbst bedeutet, wenn die Anlieferungsfristen von 100 auf 120 Kilometer verzögert sind.

Hilf der Deutschen Reichsbahn und Du hilfst Dir selbst!

Beachten Sie diese 10 wichtigen Regeln für den Verfrachter!

1. Güterwagen schnellstens be- und entladen. Abgabe der Wagen möglichst vor Ablauf der Ladefrist. Überziehung der Ladefrist hat Zusatzvermögen der Ladegüter zur Folge.
2. Wagen rechtzeitig und nur für den tatsächlichen Bedarf be- und entladen. Angebotene Erlösmaximierung vermeiden, falls kein kleiner Unbequemlichkeiten damit verbunden sind.
3. Pünktliche An- und Abgabe der Güter. Bei der Be- und Entladung möglichst nach Wagenbereitschaft beginnen.
4. Für Güterwagen gibt es jetzt keine Sonntagsruhe. Daher Güter, wenn möglich, am Sonntag verladen. Für eingegangene Güter besteht die Pflicht zur Entladung am Sonntag.
5. Güterwagen beim Be- und Entladen nicht überfüllen. Ladegut muss festhalten. Güter unzureichend und bedenklich verpacken.
6. Durch zweckmäßige Lagerung und Befestigung des Ladegutes das Verladen erleichtern.
7. Auslastung der Wagen bis zum Ladegutgewicht und nach Möglichkeit jezt im innerdeutschen Verkehr bis 1000 kg über die am Wagen angegebene Tragfähigkeit. Raumersparnis durch geschicktes Stapeln der Güter, ganz besonders durch Ladegutgewicht und überlegtes Verladen spart Güter.
8. Nicht mehr Güter zu gleicher Zeit be- und entladen, als rechtzeitig entladen werden können.
9. Entladung möglichst beim Eingang der Verladung des Abfahrs oder bei der Verladung durch die Güterabfertigung vornehmen. Sonstvermeidung Lagerkosten! Denken Sie daran, daß die Zeit der bevorstehenden Entladung festhalten.
10. Frachtwagen und laufende Vergeilsparete vollständig ausfüllen zur Vermeidung von Frachtkosten.

Diese ausfüllen, ausfüllen und immer wieder lesen!

