





# Büfettfräulein

zum 15. Mai gesucht.

Café Münsterter, Mainz

## Herrenfriseur

der auch im Damensalon mitarbeiten kann, tüchtiger Arbeiter, gutes Aussehen, bisher nur in 1. Gesch. tätig, gute Referenzen, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Hausmädchen

durchaus selbst. das Kochen kann, mit guten Empf. lotiert od. ledig. sucht. Emil Wüder, Wilhelmstr. 52, Lohden.

## Haar- u. Friseur

Haar- u. Friseur, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

# Büfettfräulein

zum 15. Mai gesucht.

Café Münsterter, Mainz

## Herrenfriseur

der auch im Damensalon mitarbeiten kann, tüchtiger Arbeiter, gutes Aussehen, bisher nur in 1. Gesch. tätig, gute Referenzen, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Hausmädchen

durchaus selbst. das Kochen kann, mit guten Empf. lotiert od. ledig. sucht. Emil Wüder, Wilhelmstr. 52, Lohden.

## Haar- u. Friseur

Haar- u. Friseur, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

# Büfettfräulein

zum 15. Mai gesucht.

Café Münsterter, Mainz

## Herrenfriseur

der auch im Damensalon mitarbeiten kann, tüchtiger Arbeiter, gutes Aussehen, bisher nur in 1. Gesch. tätig, gute Referenzen, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Hausmädchen

durchaus selbst. das Kochen kann, mit guten Empf. lotiert od. ledig. sucht. Emil Wüder, Wilhelmstr. 52, Lohden.

## Haar- u. Friseur

Haar- u. Friseur, sucht Stellung. Angeb. unter U. 748 Tagbl.-Verlag.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.

## Stenotypistin

f. faunim. Büro, 18-26 Jahre, neulich, such. u. 741 T. 281.



## Erst kürzlich ließ Herr Georg Bieder

Als Lehrer für Musik sich nieder. Musik ist eine schöne Kunst — Doch braucht sie auch das Geldes Günst: Die Einnahmen aus Honoraren. Bis heute nämlich kärglich waren. Und Bieder sinnet sorgenschwer: „Wo kriegt ich bloß Schüler her?“ Sein grübelnd Köpfchen zu entlasten, schlägt er voll Unrast in die Tasten. Er spielt und spielt und wird nicht froh — Zuckt ein Gedanke ihm durchs Hirn Und seine Sorgen sich entwirrt: „Der richtige Weg zu Ziel und Tat Ist hier ein Tagblatt-Inserat!“

Denn Setzer Heini und die Tagblatt-Kleine Die bringen Schüler auf die Beine!

Musiklehrer! Wenn ihr Schüler sucht, so gebt eine Kleinanzeige im Wiesbadener Tagblatt auf. Sie bringt Erfolg!



Die Jagd nach Motten beginnt!

Polz- aufbewahrung versichert geg. Motten, Feuer, Einbruchdiebstahl übernimmt

Silber- fische preiswert!

Kürschneri Fr. Wagner Moritzstraße 7 Fernruf 29905 Abholung und Zustellung prompt

Wenn Sie verreisen

brauchen Sie auf ihr Wiesbadener Tagblatt nicht zu verzichten. Geben Sie ein wenig Tage vor der Abreise Ihre Urlaubsanschrift und die Dauer ihrer Abwesenheit an. Das Übrige besorgt der Tagblatt-Verlag

Patentrahmen in allen Größen sowie Reparatur. liefert preisw. Anton Räder, Gluckstr. 46, Telefon 22668.

Drahtgüsse Türen und Tore liefert preisw. Anton Räder, Gluckstr. 46, Telefon 22668.

Am 12. Mai 1938, vormittags 10 Uhr wird an der Gerichtsstelle, Gerichtstr. 2, 2. Stock, Zimmer 98, das in Wiesbaden, Hellmuthstraße 38, belegene Hausgrundstück amansowei veräußert. Eigentümer des Grundstücks Julius Wolf, Arieda, geb. Stoll, u. a. in Wiesbaden, Wiesbaden, Amtsgericht 6a.

Am 12. Mai 1938, vormittags 9 Uhr wird an der Gerichtsstelle, Gerichtstr. 2, 2. Stock, Zimmer 98, das in Wiesbaden-Schierstein, Biederstraße 2, belegene Wohnhaus amansowei veräußert. Wiesbaden, Amtsgericht 6a.

Feinster Broken-Tee 125 g RM. 1.25 kräftiger aromatischer Aufguss. Sehr ergiebig, deshalb sehr billig im Gebrauch. Andere vorzügliche Teemischungen 125 g von RM. 1.— an 3% Rabatt! Drogerie Tauber, Ecke Moritz- und Adolphstraße 34 Telefon 22121

Gartenschirme Gartenmöbel • Liegestühle Rohr- u. Holz- Spezialhaus Heerlein Goldgasse

Wiesbadener Tagblatt

434

Der Arzt als Helfer

## Röteln

Röteln sind eine Kinderkrankheit, die mit einem unmerklichen Ausschlag einhergeht. Deswegen werden Röteln auch mit Röteln verwechselt.

Die Ansteckung erfolgt in der Regel durch unmittelbare Übertragung von Mensch zu Mensch. Die Zeit von der Ansteckung bis zum Ausbruch der Krankheit dauert durchschnittlich 17 Tage. Der Ausschlag ist etwas fleckiger und bläuer als bei Mumps. Ausschlag ist das Auftreten von Drüsenvergrößerungen, besonders am Hinterkopf, am Hinterkopf und im Nacken. Aber auch an anderen Stellen, so z. B. in der Ellenbogen- und im Kniegelenk. Temperaturen im Anfang etwas höher. Eine besondere Behandlung ist bei der Gürtelrose der Erkrankung meistens überflüssig. Selbstverständlich müssen die Kinder zu Hause bleiben. Solange Fieber besteht, empfiehlt sich Bettruhe. Auf gute Mundpflege muß geachtet werden. Eine strenge Hygiene ist bei Röteln nicht nötig. Nach 8-10 Tagen können die Kinder die Schule wieder besuchen.

## Ruhr

Es gibt zwei Arten von Ruhr. Die bösartige Ruhr der heißen Länder wird durch eingetragene Bakterien, die sogenannten Ruhrbakterien, hervorgerufen, während die Art von Ruhr, die man in unseren Gegenden beobachtet, von verschiedenen Bakterien hervorgerufen wird, die nach ihren Entdeckern Flexner- oder Shiga-Bakterien genannt werden. Die Zeit von der Ansteckung bis zum Ausbruch der Krankheit beträgt drei bis acht Tage. Zunächst bestehen unklare Verdauungsstörungen, dann tritt zunehmender Durchfall mit Fieber und Erbrechen auf. Die Stühle werden bald rein wässrig oder auch blutig-schleimig. Es bestehen Leibschmerzen und sehr lästiger Stuhlgang. Der Bauch ist druckempfindlich. Appetit überhaupt nicht vorhanden. Nach mehreren Tagen nehmen die Entleerungen an Zahl wieder ab, der Stuhl wird auch fester; doch besteht für längere Zeit die Reizung zu Durchfällen.

Die Ruhr durch die Entleerungen sehr leicht überstanden wird, ist gefährliche Desinfektion der Hände, der Wäsche, des Nachgeschlusses und der Darmentleerungen nötig. Der Kranke muß isoliert werden.

Die Behandlung führt im Anfang durch Abführmittel den Darm von den Bakterien zu reinigen. Strenge Diät ist nötig, anfangs nur Tee und Schleimjuppen.

Gehe rechtzeitig zum Arzt



Vöfnatib. Pflanzung anzufrucht!

Reichhaltiges Lager in den hauptsächlichsten Spezialitäten und Neuheiten der Schönheits- und Körperpflege

Parfümerie Datta Michelberg 6

Altpapier • Metalle • Alteisen Heinrich Gauer, Werderstr. 3 Telefon 24588 Telefon 24588











Gesamtleistung verbürgt in Breslau den Erfolg. Anreiz genau für die Wiesbadener Spitzenspieler, in diesen Wochen auf dem Damm zu sein.

#### Die B-Mannschaft

Ischlag sich im höchsten Grad an gegen die A-Mannschaft von Frankfurt die B-Mannschaft, die für den Gewinn der schmeichelhaften Ergebnisvermuten läßt. Zwei Minuten vor Schlussmedien lagen die Wiesbadener sogar noch mit 3:4 in Front. Sie hatten sofort die Führung übernommen, sie mit 1:2 an Frankfurt verloren, aber über 4:3 wieder zurückerobert, ein Beweis dafür, daß sie in der ersten Hälfte der hartsten Vertretung von Frankfurt, die vornehmlich aus Spielern der Gau-Hallenvereine Volpert und H. Schanheim bestand, ebenfalls waren. Von rechtsterrig als Mittelfeldler vollkommen das in ihm gelebte Vertrauen; er baute überlegt auf und brachte vor allem den Schachfiguren Baum vorzüglich ins Spiel, nachdem dieser seinen Platz mit Ruhe geklärt und von rechts aus in die Mitte gerückt war; neben ihm waren die Halbtürmer Beder und Trabi erfolgreich. Der Erbsenreiter Heger Wollgraben, der im Mainzer Wochenendlehrgang angenehm aufgefallen war und deshalb, wie Baum, noch nachträglich in die Mannschaft einberufen wurde, erwies sich als feinfühler als noch nicht schnell genug für derartige Gelegenheiten; er muß aber im Auge behalten werden, da er Entwicklungsfähigkeit erlangt. In der Wintermannschaft verlor er der Verdrängung durch den Nationalspieler Obermair lange den Platz. Nach der Pause konnte die Wiesbadener Delegation jedoch den Frankfurter Anführern nicht mehr Herr werden. Wie sich aus dem Spiel im Tor freigeht, war bereitwillig aus Gerlach Schenke beiraten, wie aufwachen sich auch die Außenläufer Bader und Volpert bemühten, die Frankfurter zu hängen, um Abwehr bedacht war, der Wiesbadener Sturm lag in der zweiten Hälfte kein Tor mehr. Die Treffer von drüben waren nicht mehr auszuhalten. Obermair ansehnliche Wurfkraft und die Einflüßer des Rechtsaußen beigesetzten das Schicksal der Wiesbadener. Die Frankfurter schafften es, Spieler in der Posa nach Breslau noch frei, wenn sie unter A-Mannschaft bis zum Gau-Einzelkampf durchkämpft.

#### Die Freundschaftsspiele.

In 1846 Friedrich — Trab. Pauau 13:5 (9:3)  
SK. Waldtröbe — Eintracht Wiesbaden 9:12 (6:3)

Der In 1846 Friedrich hatte keine eindrucksvolle Siegesreize gegen führende Mannschaften anderer Bezirksstaffeln mit einem achtunggebietenden Erfolg gegen die Trab. Pauau. Die Friedrich hatten dabei die Genugtuung, der flüchtigen Zukunftsvermuten sich zu zeigen, die sich zum Sommer-Spiel mit Frankfurt im Auge hatten. Friedrich, der den Dadershofplatz verformte. Mit den Pauauern hatten sie insofern einen guten Grund, als die Gäste durch ihre Schnellkraft, ihr geschicktes Zusammenwirken im Feld und vor allem auch durch ihre ansehnliche Spielweise einen günstigen Eindruck hinterließen. Der hochstilisierte Wertschmerz wurde ohne Zweifel erfüllt. Die beachtliche Unterchiede schienen sich so groß auszuwirken, daß die Pauauern im Angriff für zwei ihrer besten Spieler Ersatz hatten einfallen müssen, und die Stürmer in ihrer Selbstkritik infolge dessen die durchgehende der Friedrich Angriffsreihe erreichten. Es gelang ihnen nur selten, ihre schon eingeleiteten Vorstöße erfolgreich abzuwickeln. Das heißt zu gleich der Friedrich Wintermannschaft, in der Jörn das Tor hütete, B. Vilas und Hohenberger derbesten und die Geht Mäher mit Kleinmisch mit der gegenständlichen Namenliste bedient, ein aus Zeugnis aus. Gleiche Anerkennung verdient jedoch auch der Angriff, wo Kraut, Reich, Graulich, Sell und der jugendliche Reidel aus allen Richtungen schossen und trafen, obwohl sie einen ausgesprochenen Torwart vor sich hatten. Bei einem derartigen Spiel einmal zum Erfolg gekommen, dann betrachten die Einheimischen ihren Vorsprung mehr und mehr, indem sie einem Treffer des Gegners stets drei entgegenhielten.

Wie in den Freundschaftsspielen, wo Eintracht aus den Begegnungen mit dem SK. Waldtröbe drei Punkte gewonnen und nur einen abgab, erwies sie sich auch bei den Freundschaftsspielen am Samstag, wobei als die härteste Mannschaft, die beiden Seiten bekämpften die Dampfbühnen, hier Geisel, dort Gänge; für die Waldtröbe war es weiter von Nachteil, daß sie ihren Mittelfeldler Schneider erlitten mußten; ausgleichend für die Niederlage war jedoch, daß sie für ihren verletzten Spieler einen Schmeißer aus der Jugendmannschaft einsetzten hatten. Es war der Vorbezugungen noch nicht gemacht. Aus der 1:0-Halbzeit wurde infolgedessen schnell ein Niederholversuch 1:7. Als Schmitt, der Torhüter der A-Mannschaft, eintraf, anordnete sich das Bild röhrt über 4:7 kamen die Schmeißer bis zur Pause auf 6:8 heran. Nach dem Wechsel blieben die Gäste der anstrengenden Zwischenpause dem Gegner ebenbürtig. Bei ausstehendem Torlaus zu Beginn wurde die Schläge zu vermeiden gemein. Für die Waldtröbe schossen der Halbtürmer Kevian normal und der Halbtürmer Kevian, der die Gäste für den Turner Verein und der Einflüßer Witter (ein neuer Mann) kamen je einmal zum Zuge. Bei Eintracht waren Hinder und Bauer am erfolgreichsten. — Das Spiel der Reserve gemann der SK. Waldtröbe mit 8:0 (4:0). Die Jugend der Waldtröbe verlor in der ersten Hälfte den Sieg 1:2. In 1846 mit 2:10. — Die 1. und 2. Jugend der Sportvereins schlugen die entsprechenden Einheiten der Sportfreunde mit 15:4 bzw. 11:4.

#### Hamburger Stadtpark-Rennen.

Klasse, Bodmer und Gail die Sieger.

Der Volkstag des Kraftfahrers beim Hamburger Stadtpark-Rennen wurde am Samstag zu einem wahren Tag der Jugend. Mit einer Regelmäßigkeit, die den Sieg der Jungen den Kampf der 21 Maschinen in der 20er-Klasse, der die Eröffnung der weitläufigen Veranstaltung vorbehalten war, Unbelieblichkeit war der Jubel um den deutschen Meister und Silber-Sieger E. Kugel, der das Rennen ganz überlegen mit drei Runden Vorsprung vor seinem weitläufigen Betrachter gewann und damit auch den zweiten Lauf zur deutschen Meisterschaft auf seiner Auto-Union-DKW an sich brachte.

Kraftfahrer bis 250 ccm (50 Runden = 303 km):  
1. Gail (Auto-Union-DKW) 2:27:50,3; 2. Kugel (Auto-Union-DKW) 2:27:50,3; 3. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 4. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 5. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 6. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 7. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 8. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 9. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 10. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 11. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 12. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 13. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 14. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 15. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 16. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 17. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 18. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 19. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 20. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 21. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 22. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 23. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 24. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 25. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 26. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 27. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 28. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 29. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 30. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 31. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 32. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 33. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 34. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 35. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 36. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 37. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 38. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 39. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 40. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 41. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 42. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 43. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 44. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 45. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 46. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 47. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 48. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 49. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 50. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 51. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 52. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 53. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 54. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 55. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 56. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 57. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 58. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 59. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 60. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 61. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 62. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 63. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 64. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 65. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 66. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 67. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 68. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 69. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 70. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 71. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 72. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 73. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 74. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 75. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 76. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 77. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 78. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 79. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 80. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 81. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 82. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 83. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 84. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 85. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 86. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 87. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 88. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 89. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 90. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 91. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 92. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 93. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 94. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 95. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 96. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 97. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 98. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 99. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 100. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 101. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 102. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 103. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 104. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 105. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 106. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 107. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 108. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 109. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 110. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 111. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 112. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 113. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 114. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 115. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 116. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 117. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 118. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 119. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 120. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 121. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 122. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 123. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 124. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 125. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 126. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 127. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 128. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 129. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 130. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 131. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 132. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 133. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 134. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 135. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 136. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 137. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 138. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 139. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 140. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 141. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 142. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 143. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 144. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 145. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 146. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 147. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 148. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 149. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 150. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 151. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 152. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 153. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 154. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 155. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 156. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 157. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 158. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 159. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 160. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 161. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 162. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 163. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 164. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 165. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 166. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 167. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 168. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 169. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 170. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 171. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 172. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 173. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 174. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 175. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 176. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 177. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 178. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 179. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 180. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 181. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 182. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 183. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 184. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 185. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 186. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 187. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 188. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 189. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 190. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 191. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 192. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 193. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 194. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 195. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 196. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 197. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 198. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 199. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 200. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 201. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 202. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 203. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 204. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 205. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 206. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 207. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 208. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 209. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 210. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 211. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 212. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 213. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 214. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 215. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 216. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 217. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 218. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 219. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 220. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 221. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 222. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 223. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 224. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 225. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 226. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 227. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 228. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 229. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 230. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 231. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 232. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 233. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 234. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 235. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 236. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 237. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 238. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 239. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 240. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 241. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 242. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 243. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 244. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 245. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 246. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 247. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 248. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 249. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 250. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 251. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 252. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 253. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 254. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 255. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 256. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 257. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 258. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 259. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 260. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 261. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 262. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 263. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 264. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 265. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 266. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 267. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 268. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 269. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 270. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 271. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 272. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 273. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 274. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 275. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 276. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 277. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 278. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 279. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 280. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 281. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 282. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 283. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 284. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 285. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 286. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 287. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 288. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 289. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 290. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 291. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 292. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 293. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 294. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 295. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 296. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 297. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 298. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 299. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 300. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 301. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 302. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 303. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 304. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 305. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 306. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 307. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 308. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 309. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 310. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 311. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 312. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 313. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 314. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 315. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 316. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 317. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 318. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 319. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 320. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 321. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 322. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 323. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 324. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 325. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 326. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 327. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 328. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 329. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 330. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 331. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 332. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 333. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 334. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 335. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 336. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 337. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 338. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 339. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 340. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 341. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 342. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 343. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 344. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 345. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 346. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 347. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 348. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 349. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 350. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 351. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 352. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 353. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 354. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 355. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 356. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 357. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 358. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 359. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 360. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 361. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 362. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 363. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 364. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 365. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 366. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 367. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 368. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 369. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 370. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 371. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 372. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 373. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 374. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 375. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 376. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 377. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 378. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 379. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 380. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 381. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 382. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 383. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 384. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 385. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 386. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 387. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 388. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 389. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 390. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 391. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 392. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 393. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 394. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 395. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 396. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 397. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 398. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 399. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 400. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 401. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 402. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 403. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 404. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 405. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 406. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 407. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 408. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 409. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 410. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 411. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 412. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 413. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 414. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 415. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 416. Bodmer (Auto-Union-DKW) 2:29:00,2; 417. Bodmer (Auto-Union-DKW)











\_\_\_\_\_