

*Prof. Sauerbruch über Operationen
am Brustkorb.*

Auf der 62. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Chirurgie berichtete Prof. Sauerbruch über seine Erfahrungen bei Operationen am Brustkorb im Zusammenhang mit der Öffnung von Abzessen.

In der Wiederstandsfähigkeit des Körpers, erklärte der Vortragende, liege letzten Endes die Entscheidung, ob nach der Operation Cavernen verschiedener Art ausheilen. Strenge Auswahl der Fälle sei erforderlich, um sie mit größtem Erfolg dieser oder jener Behandlungsmethode zugänglich zu machen. Die Erfolgsaussichten der großen Apipentesektion als Thoraxplastik seien dabei allgemein gesichert. Die neuere Entwicklung verpönte weitere Erfolge. Vor Spezialisierung nur auf die Chirurgie der Lungentuberkulose müsse eben-
falls

gewarnt werden wie vor der Unterbringung Tuberkulöser durch Überorganisation und Schematisierung nur in Sanatorien.

eine Ergänzmaßnahme, die nur unter ganz bestimmten Voraussetzungen und Vorsichtsmaßnahmen angewandt werden soll. Es sei empfehlenswert, nicht mit einer großen einmaligen Blombierung, sondern mehrere Male mit kleinen Blomben vorzugehen.

Wetterbericht

des Reichswetterdienstes, Ausgabeort Frankfurt a. M.

Witterungsaussichten bis Mittwochnachend:
Vorniegend wolfig, höchstens im Norden des Bezirks Nieder-
schläge, Tagestemperaturen weiter ansteigend, noch stellenweise
Trost- Winde aus Nord bis Nordwest.

Wasserstand des Rheins am 25. April 1938. Viebrich: Pegel
0,80 gegen 0,80 m gestern; Mainz: 0,03 gegen 0,00 m gestern;
Bingen: 1,22 gegen 1,22 m gestern; Kaub: 1,26 gegen 1,28 m
gestern; Köln: 0,93 gegen 0,90 m gestern; Rhei: 1,50 gegen
1,55 m gestern.

man sich da nicht ärgern?

genes Einmachglas mit verdorbenem Inhalt
 eine unangenehme Entdeckung! Und über diesen
 sich jede Hausfrau ärgern.

irdig ist es dagegen, daß sich so manche Haus-
 wäskeroaschen in noch viel schlimmerer Weise
 üßt - und doch nichts dagegen tut!

rennen- und Leitungswasser vernichtet nämlich

Teil Seife. Wenn man aber
ge Handbooll Penko Bleich-
affer verrührt, dann wird das
ch, und man hat bei kräftiger
bung eine viel bessere Aus-
von Waschmittel und Seife.

N 340 a/se

Hochher
nebst,
mit Ang.
stiftung u.
06 T. 38.
Hänel
acht u. 9.
Freile
Schwarz-
tri. a. 26.
1704.

Wier
faul, gel.
werder
die 17.
elafanne
bi. Bett.
Qua. m.
28, 705
abl.-Berl.

ander-
maonen
ut erb.
achdelt.
it Frele
05 T. 38.

haus-
bie,
schäfts-
bie,
klapp-
bie,
n. acf.
seiler.
wart 29.
Linnce-
de 59.

Das leicht-
bekömmliche

Dollkornbrot gesund u. kräftig
im Geschmack.

Bäckerei L. Schneider, Oranienstr. 8, Ruf 254 96

Hochhar
gon Verlag mit
Preisangebe zu
aufen gel. Ang.
u. N. 689 T. 38.
Seemann
zu kaufen ober
podner gel. Ang.
u. 28, 704 T. 38.
20 m unterhalb.
Weiterleitungs-
rohr zu kaufen
erford. Hauth.
Scheidtstr. 30.

Anzeigen m
Wochenblatt Tagblatt
haben immer

Erfolg!

14

Vorgedruckte
Grundriss
nicht zu ark. f.
Rechenentwurf
gelein mögl. m.
Keller u. Saun.
i. podn. o. faul.
gelucht. Ang. u.
e. 692 T. Berl.

Die Bowle
wird vorzüglich und billig
mit Zilli's Taunus-

Apfelwein
Liter nur 40 Pf.

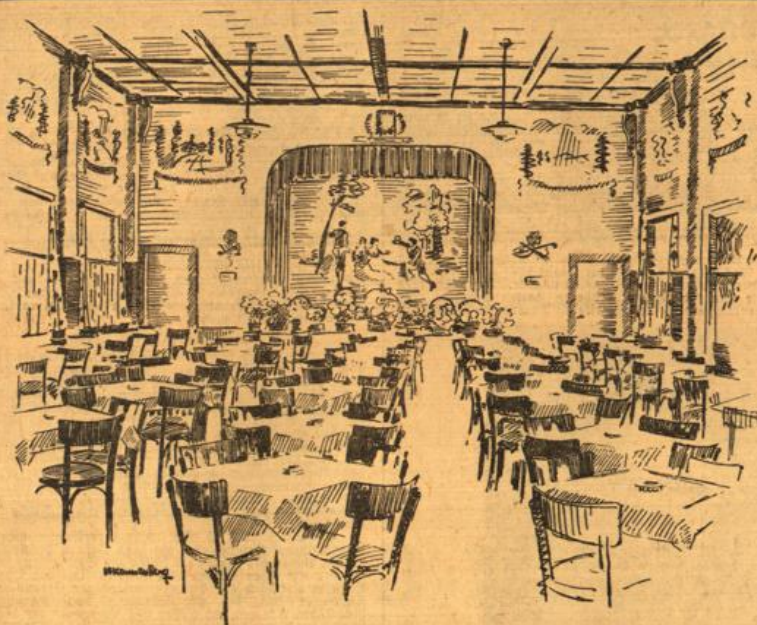
Sie werden gut bedient bei:

ZILLI
Dem Fachmann für gute Weine
und Spirituosen - Lr. 26492

- Schlerstein - Straße 11
Wellritzstraße 17
Schwalbacher Straße 9

Gute Haare?
Haarfarbe-
hersteller! ●

Kau Monopol-Patenteete



Wiesbaden ist um einen der Zeit entsprechenden Saal reicher geworden!

Durch seine herrliche und gediegene Ausstattung bietet er sowohl Kaffeekränzchen an den Nachmittagen, wie auch Veranstaltungen und Kameradschaftsabenden ein wohlthuendes und würdiges Gepräge. Der gepflegte Garten wird an den kommenden schönen Tagen seinen Besuchern einen wirklich angenehmen Aufenthalt bieten.

Noch nie hat Wiesbaden die **Café-Restaurant Adolphshöhe**, die der Gastwirt Seidl durch persönliche Arbeit, Fleiß und Können in ein wirkliches Schmuckkästchen verwandelt hat, in einer so geschmackvollen und der Zeit entsprechenden Aufmachung gesehen.

Welch großer Beliebtheit sich die **Café-Restaurant Adolphshöhe** erfreut, beweisen die nachstehenden Veranstaltungen der nächsten Woche:

Dienstag, den 26. April 1938: Richtfest, ca. 250 Personen.

Freitag, den 29. April 1938: Appell und Kameradschaftsabend der SA, Sturm R. 11/80, ca. 200 Personen.

Samstag, den 30. April 1938: Malfeier der Belegschaft der Fa. Uhrenfabrik C. Th. Wagner, ca. 300 Personen.

Sonntag, den 1. Mai 1938: Malfeier der Belegschaft des Wiesbadener Tagblattes, ca. 250 Personen.

Wenn etwas Neues entstanden ist, weiß jedermann gern wer es geschaffen hat. Aus diesem Grund geben die an der

Neugestaltung des Café-Restaurant „Adolphshöhe“

beteiligt gewesen Unternehmen nachfolgend Kenntnis von ihrem Schaffen

Wetterfeste Manila-Rohrmöbel
Gartenschirme, Liegestühle
Klappmöbel im Spezial-Haus
Heerlein, Goldgasse 16.

Maschinen-Apparate-Bau
Aufzüge, Transport-Anlagen
L. Herborn
Wiesbaden-Bierstadt, Rathausstr. 21 a. Fernruf 21897

Gardinen
Dekorationen
Linoleum
Tapeten
in Gaststätten und Wohnräume lieferte:
Tapezierer-Genossenschaft
e. G. m. b. H.
Wiesbaden, Langgasse 19, Fernsprecher 26572

Alfred Stoffel G.m.b.H. Wiesbaden
Fachgeschäft für **Wand- und Bodenplatten**
Büro und Lager: Goebenstraße 33. Telefon 29012
Fachmännische gewissenhafte Ausführung sämtlicher Plattenarbeiten,
langjährige praktische Erfahrungen

Ausführung sämtlicher **Schreinerarbeiten**
ALBERT KRÄMER Schreinermeister
Gneisenaustraße 23 u. 33 O Gegründet 1900

Ausführung von **Dachdecker- und Asphalt-Arbeiten**
GUSTAV WILHELM
Waterloostraße 2. Telefon 25544

Ausschank von ff Biere
der
Germania-Brauerei Wiesbaden

Germania Hell und Pilsner

Baugeschäft **Kraft**
Maurer-, Beton-,
Eisenbetonarbeiten
Röderstraße 42. Fernsprecher 26483

Sämtliche
Putz- und Anstricharbeiten
Dekorationsmalerei
Ernst Freund
Werderstraße 10, II. Fernsprecher 28339

Spenglerei und
Sanitäre Anlagen
Max Gerhardt
Seerabenstraße 16 - Fernruf 23761

Die bayr. Qualitätsbiere

rein aus Malz und
Hopfen, daher süßig
u. bekömmlich aus der

Martinsbräu-Marktheidenfeld in Bayern

gelangen in der neuen „Adolphshöhe“ zum Ausschank.

Das neue Durazzo.

Die Sommerresidenz des albanischen Königspaares. — Durazzos große Vergangenheit. — Verfall und Aufrüstung.

Nach der Hochzeitfeier, die am 27. April im alten Palais zu Tirana stattfand, wird, werden König Zogu I. und die junge Königin sich nach Durazzo begeben und dort in der Sommerresidenz Aufenthalt nehmen, die auf der Höhe der ehemaligen Stadtburg erbaut, einen wunderbaren Rundblick auf Durazzo, das Meer, die nassen und lichten Berge gewährt.

Die Katholiken überließen der altchristlichen Befestigungsanlage, die die neue Straße zur Höhe des Schlosses begleitete, weilen auf eine bemerkenswerte Vergangenheit der Stadt hin. Aber die Geschichte Durazzos reicht Jahrhunderte weit vor das Entstehen dieser Mauern zurück.

Die Schenke der Adria.

Durazzo wurde 625 v. Chr. von vorläufigen Auswanderern der Insel Korfu unter dem Namen Epidamnos gegründet, das umliegende Gebiet war schon früher von dem illyrischen Stamm der Taulantier bewohnt, die zu den Vorfahren der

Illyriern hier als Kämpfer gegen die Byzantiner und die mit ihnen verbündeten Venezianer. Im Jahre 1081 siegte hier Herzog Robert Guiscard über den Kaiser Alexios Komnenos. Nach seinem Tod fiel die Stadt wieder an die Byzantiner. Am zweiten Normannenkrieg (1107–1108) wurde sie von Roberts Sohn Boemund hartnäckig aber erfolglos belagert.

Nach der Einnahme Konstantinopels durch die Kreuzfahrer (1204) kam Durazzo für kurze Zeit unter die Herrschaft Venedigs, dann unter die der Despoten von Epirus. Der Despot Michael II. von den Griechen von Nikita bedrängt, suchte Hilfe bei den Franken. König Manfred von Neapel, der letzte der Staufer, heiratete 1258 Michaels Tochter Helena und erhielt als Mitgift Durazzo, Balona und Berat. Nach seinem Tod fiel die Stadt 1272 an Karl I. von Anjou, der sie König von Albanien nannte. Im Jahre 1273 erlitt die Stadt durch ein Erdbeben starken Schaden. Die Anjou verloren bald Gebietsteile an Bosnien, die albanischen

Republik Venedig, die hier bis 1501 herrschte. Seit 1433 kämpften die albanischen Fürsten in erfolgreicher Abwehr gegen die Türken. Der albanische Herrscher Gaxioti, bekannt unter dem Namen Skanderbeg, leistete als voracioushobener Kämpfer des Abendlands von 1443 bis 1468 ihrem Vordringen den heldenhaften Widerstand. Nach seinem Tod fiel Albanien an die Türken, die am 17. August 1501 in Durazzo einzogen. Die Venezianer konnten sich kaum auf ihre Schiffe

Der Verfall Durazzo.

Nun begann der Verfall der Stadt. Die Türken verkleinerten ihren Umfang schon ein Jahr nach ihrem Einzug, indem sie in ihrem Innern eine neue Mauer aufführte. Nach heute kann man feststellen, daß sie aus Marmorbruchstücken, Bildwerken, ioniischen Säulen mit Kapitellen und Wappen zusammengesetzt ist. In dieser Zeit kam Durazzo zu einem Ort von kaum 200 Häusern herab, auf dessen Hauptplatz die Schiffe verladen und geladen wurden. Die Schiffe fanden auf der offenen See keinen Schutz.

Als 1913 Prinz Wied, nach den Großmächten zum Fürsten des neuen Staates ernannt, nach Albanien kam, wurde Durazzo zur Hauptstadt bestimmt. Im September 1914 verließ der Fürst Albanien und die Stadt fiel in ihre alte Bedeutungslosigkeit zurück.

Die wiedergeborene Stadt.

Tirana, durch seine Lage bestimmt, wurde die Hauptstadt des neuen Albanien. Aber das wachsende Leben, das unter dem Könige Zogu I. den albanischen Staat zu durchpulsen begann, belebte auch Durazzo. Nach neunjähriger Arbeit wurde der moderne Hafen fertiggestellt. Die Schiffe, die Durazzo anlaufen, müssen nicht mehr, wie bis 1930, weit draußen unter werfen, die Reisenden und Waren nicht mehr auf Barken ausgepackt werden, zwischen zwei Kuchstücken dampfen oder liegen sie in ein weites, von Betonmauern und Wellenbrechern geschütztes Hafenbecken, um an einer Mole anzufragen. Vandeservierung aller Art, Vieh, Holz, Wolle, Häute, Bodentücher, Dinenöl u. a., die hier auf Verladung warten, zeigen, daß Albanien Augenbandel im Wachen ist.

Die Stadt selbst ist nicht mehr zu erkennen, wenn man sie mit ihrem Zustand von vor zehn Jahren vergleicht. Ein breiter Boulevard führt vom Hafen zur Stadt. Neue Gebäude erheben auf allen Seiten. Am südlichen Teil der Stadt von Durazzo steht ein breiter feinsandiger Strand mehrere Kilometer weit bis zur Felswand von Ramaja, der historischen Stampa, wo Gaiar mit Pompeius um die Herrschaft über Rom kämpfte. Diesen Strand hat vor zehn Jahren König Zogu I. zu seinem Sommeraufenthalt erwählt, wo er und die feindliche Familie alljährlich im April die Sommer, oft bis November, verweilen. Im Laufe der letzten Jahre hat sich hier ein wirkliches Seebad entwickelt. Heute liegen schon über zweihundert Einfamilienhäuser hier am Strand. Ein modernes Strandhotel und andere Anlagen sind im Entstehen.

Dem Reisenden, der sich vom Meer Durazzo nähert, fällt zuerst ein stattlicher Bau auf, der den die Stadt überragenden Hügel krönt. Es ist das Sommerhause des Königs. Italienische Architekten haben es erbaut, eine Wiener Firma hat es mit reichem Schmuck ausgestattet. Hier wird das albanische Königspaar nun den Sommer verbringen.

Reicher Juwelenschatz in Paris. Ein besonders breiter Einbruch wurde am Sonntagabend von einer Pariser Bande mit einem geklopfenen Kraftwagen verübt. In einer sehr beschleunigten Fahrt fuhr sie von einem Juwelengeschäft fort, wo einer der Einbrecher mit einem Hammer die Schaulenfensterhebel des Geschäftes einstach und vier Schmuckstücke im Werte von über 300.000 Franken an sich nahm. Währenddessen hielt ein anderer die brennenden Straßenlaternen an und die dritte Person die Juwelenkassette. Der vierte der Einbrecher mit ihrer Beute unerschrocken die Flucht ergriffen.



Zur Königshochzeit in Tirana.

Albanien steht im Zeichen der Feierlichkeiten zur Hochzeit seines Königs Ahmed Zogu I. mit der jungen Ungarin Gräfin Geraldine Apponyi. Die Hochzeit findet morgen Mittwoch in der albanischen Hauptstadt statt, einer der Trauzeugen König Zogus ist der italienische Außenminister Graf Ciano.

heutigen Albener gehören. Bereits im 5. Jahrhundert v. Chr. handelte die Stadt als Handelsmittelpunkt in großer Blüte. Von ihr gerägte Silberminen werden in Dalmatien, Bosnien, Serbien und Bulgarien, in Kroatien, Ungarn und Siebenbürgen gefunden. Seit 229 v. Chr. unter dem Schutze Roms, führte sie nun den Namen Durachidum. Sie war der Ausgangspunkt der Via Egnatia, einer Weltstraße, die im Anschluss an die Via Appia die große Heerstraße nach Thessaloniki (Saloniki) und den Fernen Osten bildete. In jener Zeit der Blüte war Durachidum nicht nur eine schöne, sondern auch eine sehr belebte Stadt. Cicero, der sich hier gerne aufhielt, nennt sie eine demerungswürdige Stadt („admirabilis urbs“). Er verließ sie nur, weil ihn ihr lautes Treiben in seiner Ruhe störte. Der römische Dichter Catull nennt die Stadt „Die Schenke der Adria“ (Durachidum Urbis Adrianae).

Hier kämpfte Gaiar mit Pompeius.

In der Geschichte wurde Durachidum berühmt durch den Krieg zwischen Gaiar und Pompeius (48 v. Chr.). Dieser hielt sich im Lager von Thessaloniki auf, als Gaiar, von Brundisium kommend, in Salasie (im heutigen Sidonien) landete und über Apollonia nordwärts gegen Durachidum marschierte. Pompeius eilte auf diese Nachricht über die Via Egnatia in Epirus herbei und warf sich vor Durachidum. Hier kam es zu heftigen Kämpfen, die schließlich mit der Niederlage Gaiars endeten. Dieser wandte sich nach Thessaloniki, wo er schließlich in der Schlacht bei Pharsalos den Endkampf über seinen Gegner errang.

Fremdherren kommen und gehen.

Unter Kaiser Diocletian wurde Durachidum die Hauptstadt der Provinz Epirus magna, zu der auch Sydnus (das heutige Durrës) gehörte. Im Jahre 345 n. Chr. wurde die Stadt durch ein Erdbeben zerstört. In der Zeit der Völkerwanderung kamen die Ostgoten ins Land, ihr König Theoderich belebte die Stadt 478 n. Chr. Ein Durachidum wurde Kaiser von Konstantinopel, Anastasius I. (491–518). Er ließ in seiner Vaterstadt viele Bauten, darunter ein Vopodrom, herstellen. Die „Sortia“, 7 Kilometer nördlich von Durazzo, eine starke Mauer aus byzantinischen Ziegeln, soll ein Überrest der starken Mauer sein, mit der er seine Vaterstadt umgab. Vom 7. bis zum 12. Jahrhundert war Durazzo eine Hauptstadt der Byzantiner an der Adria. In der Zeit ihrer Herrschaft verringerte sich der Umfang der Stadt. Im 10. Jahrhundert kämpfte hier der Jar Samuel von Dord mit der Herrschaft von Bosnien. Der Jar, Schwiegersohn des Kaiserin (Fürstentum) von Durazzo, belebte die Stadt nach 980, mußte sie aber bald wieder den Byzantinern überlassen. Der letzte Jar von Dord, Johannes Nibistam, fiel 1017 bei ihrer Belagerung. Drei Feldherren und Statthalter ließen sich hier zu Kaisern ausruhen und sogen zum Kampf gegen Bosnien, als das griechische Kaiserium zu zerbrechen begann.

Als die Normannen Herren Unteritaliens wurden, er-

hellten sie hier als Kämpfer gegen die Byzantiner und die mit ihnen verbündeten Venezianer. Im Jahre 1081 siegte hier Herzog Robert Guiscard über den Kaiser Alexios Komnenos. Nach seinem Tod fiel die Stadt wieder an die Byzantiner. Am zweiten Normannenkrieg (1107–1108) wurde sie von Roberts Sohn Boemund hartnäckig aber erfolglos belagert.

Nach der Einnahme Konstantinopels durch die Kreuz-

Fahrt mit dem „gläsernen Zug“.

Im offenen Fenster im De-Jugwagen lehnd, sich den Fahrtwind um die Nase spielen lassen und schließlich von einem Kohlenhäufchen den Pfad getrieht zu bekommen, das ist nicht jedermanns Sache, zumal man sich dabei einen tüchtigen Schnupfen holen kann. In dieser Beziehung völlig gefahrlos ist eine Fahrt mit dem „gläsernen Zug“, der am Samstag von Mainz-Wiesbaden aus den Rheingau bis Oberlahnstein und dann das Lahntal bis Limburg befährt, um dann über Wiesbaden wieder nach Wiesbaden, bzw. Mainz zurück zu gelangen. Unter dem weichen grauen Velt eines echten Apriltages zogen die Züge des Rheingaus mit den weinstörenden Rosen vorbei. Von Rheingau an erleben wir die ursprüngliche Romantik des Rheintales auf eine neue, von einer Dampfmaschine beinahe nicht zu unterschätzender Weise. All die alten Rheinländer glitten an uns vorbei, die Obstbaumhaine von Kamp lösten die stillen Wälder ab. Tunnels, von einer Sirene angekündigt, unterbrachen den farbigen, ständig wechselnden Reigen der Eindrücke. Noch einmal dräuen sich abfallende Schieferfelsen über den Strom. Dann glättet sich mählich das Land.

Nach kurzem Aufenthalt in Oberlahnstein bogen wir ins Lahntal ab, dessen Bergänge dicht an der Bahnhofsger herantraten, dessen grüne Wiesen nun Zäbrillen oder kleinen Weiden Vlag machten. Bald ist Bad Ems erreicht, dessen Häuserzeilen sich zu beiden Seiten der Bahn wie an einer Straße ausbreiten, links von der Eder, rechts vom Waldberg überhöht. Was lag näher, als nach einer kurzen Befestigung des Rurhales durch eine Motorbootsfahrt die gewonnenen Eindrücke zu vertiefen.

Nach immer flächtiger Regen gegen die großen Scheiben, als wir über Brücken und durch Tunnels, an amnützlich brechenden grünen Wäldern, an der Klosterkirche Arntstein und den Schleißen von Dautenau nördlich Limburg zu fahren. Zahl schimmern die fälschlichen Schienenstreifen aus dem letzten Tunnel hervor, wir gleiten hinein in das Dier

Beden, und die Türme der alten Lahn-Stadt an der Straße Frankfurt — Köln erscheinen aus dem Gemirr der Dächer. Der Regen hatte aufgehört. Nach einem Gang durch die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und überhängenden Giebeln, betreten wir den in den letzten Jahren durch Freigelegte und neue Fresken geschmückten Dom mit seinen gewaltigen Rundbögen und den tiefblau schimmernden Fenstern. Nach einem Blick in den ebenfalls erneuerten Schloßhof schauten wir von der Mauerkrone auf die mächtig aus dem Tal emporragenden drei Pfeiler der im Bau befindlichen Reichsautobahnbrücke. Über Treppen abwärts heben wir uns zur Räderbrücke mit dem malerischen Brückenturm. Zwischenbrück scheint die Sonne, aber vom Wetterwald her zieht schon ein neuer „Nassauer“ herein.

Gegen 4 Uhr traten wir die Rückreise an. Nun strahlte die Sonne über das vielfältig gebaute Land mit seinen malerisch tief waldenden Tälern, seinen Dörfern und Wäldern. Quer durch den Taunus führt der „gläserne Zug“. Die Ebene des blauen Völkchens breitet sich aus. Fern nun schon am Rand des wieder grauen Himmels die Berge des Taunus.

Noch einmal hängt aus dem in dem Zug eingebauten Laufpfeiler Rast auf, die uns den ganzen Tag über die Fahrt angenehm verschönt hatte, als wir uns den Bahnhofsanlagen von Wiesbaden nähern. Als wir den schnittigen Wagen verlassen, da tut es uns leid, daß diese kleine Reise durch unsere nähere Heimat schon zu Ende ist. Beinahe ohne jede Erschütterung und kaum durch die Geräusche der Fahrt beeinträchtigt, sagen die schönsten Gegenden unseres Landes an uns vorbei. Dort entfernt sich mit seinen breiten roten Eichen der gläserne Ausfahrtstrassewagen der Reichsbahn; er möge bald wiederkommen.

* Ein wibernatürlicher Vater. Ein 63jähriger Einwohner aus Samperheim fand vor dem Darmstädter Bezirksgefängnis, um sich wegen Blutsande zu verantworten. Er hatte sechs Jahre lang mit seiner heute 30 Jahre alten Tochter Beziehungen unterhalten. Der Wältung wurde zu 2 Jahren Zuchthaus und 5 Jahren Ehrenrechtsverlust verurteilt; die Tochter erhielt 10 Monate Gefängnis.

Autopflege im Frühjahr

Fortsetzung siehe auf Seite 13

Auto-Verleih

Maurer & Hegmann

Moritzstraße 50 · Telefon 25584

Werkstätte für alle Reparaturen, sowie Karosserie- und Kotflügelbearbeitung

Heinrich Kahl Walramstr. 10 · Telefon 26979

Autoscheiben-Sicherheitsgläser

Glaschleiferei und Spiegelfabrikation

Der Winter ist vorbei: Ihr Wagen braucht eine sorgfältige

Frühjahrs-Pflege

Alle Arbeiten der **Wagenpflege, Batteriepflege, Ölwechsel mit allen Markenölen, sowie alle Artikel zur Wagenpflege**

in der

Automobil-Centrale Wiesbaden

Bahnhofstraße 3

Fernsprecher 59311

Motorrad-Reparaturen

nährt fachgemäß aus

E. Stösser Hermannstr. 15, Tel. 22213

Ersatz- und Zubehörteile — Akkuladestelle

Garage

Christmann

Instandsetzung · Wagenpflege · Shell-Tankstelle
Bertramstraße 7 am Beseplatz · Telefon 24602

Autopflege

im Frühjahr

**Kraftfahrzeugpflege
Reparaturen**

Wagenpflege, waschen
polieren, lackieren.
Ölwechsel

**Kraftfahrer-Bedarf
Tankstellen**

Motor überholen, Ventile ein-
schleifen, Batterie laden, Nebel-
lampen, Wasserwechsel

Ihr Wagen hat im Winter in Dreck und Nässe seine Pflicht getan oder er war eingestellt und abgemeldet. - Ob Sie ihn aus der Garage hervorholen oder ihn nach harter Arbeit weiter laufen lassen wollen - jedenfalls braucht er eine sachgemäße Frühjahrspflege, denn Sie wollen doch den ganzen Sommer lang Freude daran erleben.



Mit Ihren

Ford

-Wagen nur in die autorisierte Ford-Spezial-Werkstätte, mit geschulten Ford-Spezialisten, Original Ford-Ersatzteilen, den vorteilhaften Ford-Reparatur-Festpreisen und dem vereinfachten Ford-Motor-Austauschverfahren
Alle FORD-Modelle: Personen-, Liefer- und Lastwagen sofort lieferbar!

AUTO-WINK

Inhaber: Willi Wink • Autorisierter Ford-Händler

Wiesbaden • Bahnhofstraße 10 • Fernsprecher 27765 • Ausstellung: Bahnhofstraße 3

Behrens Fahrzeugpflege Behrens Olex-Tankdienst Behrens an der Kampfbahn Frankfurter Straße • Fernsprecher 23981 Garantiert für gute Bedienung!	 Hugust Seel Schwalbacher Str. 7 • Ruf 23921 Spezialhaus für Automobil-Material Motorrad-Zubehör Fahrräder	Kraftfahrzeug- Instandsetzungen Garagen Eigener Abschleppdienst Fahrschule Tankstelle Konrad Lied Friedrichstraße 29 • Ruf 22943	 Ollnb zur Pflege Ihres Fahrzeuges bei Wilh. Köppler Friedrichstraße 57 • Fernsprecher 21766 Motorrad- und Auto-Bedarf • Ersatzteile
Karosserie-Neubauten Sämtliche Karosserie- und Kot- flügel-Reparaturen Autosattlerei- und Lackiererei Autoscheiben Einbau von Schiebedächern Anton Finster vormals Kruckwerke Wiesbaden Schiefersteiner Str. 21b • Fernruf 26960	 Rasche Hilfe für Zündung, Licht, Signal. Einbau von Bosch-Zubehör Gebr. Schäufele Bahnhofstraße 29, Tel. 20028	 Olex-Tankhaus am Bahnhofsplatz Hebebühne Abschmier- und Absprühdienst  Reifen-Sommern Reifen-Neugummieren Reifen-Reparaturen Reifen-Neuverkauf Autoreifen-Spezialhaus Wilhelm Pfeiffer Nerostraße 16 Fernruf 24803 Lesen Sie täglich im Wiesbadener Tagblatt die kleinen Anzeigen, Sie finden vieles, das Sie interessiert!	Garage am Kochbrunnen W. Maurer • Telefon 25420 Aral-Shell-Dynamin-Esso-Standard-Tank Fachgeschäft für Auto-Zubehör- und Pflegemittel • Reifenlager Fahrschule H. Kranz Herrnmühlgasse 11 • Fernsprecher 23641 Ausbildung in allen Klassen Auto-Fahrschule Frenzel Dotzheimer Str. 28 • Ruf 20909 Ausbildung auf dem neuen 1,5 Ltr. Opel Olympia
Ludwig Würz Wiesbaden Helenenstraße 14-16 • Telefon 28684 Reparaturwerkstätte für Kraftfahrzeuge aller Art Spezial-Ford-Werkstätte Autohaus Brezing Bertramstr. 16 • Telefon 23016 Auto-Reparatur-Werkstätte • Langjährige Fahrschule • Garage • Wagenverleih an Selbstfahrer • Ersatzteile • Betriebsstoffe	Autowaschen Pflege Ölwechsel usw. Großtankstelle Intra Adolfsallee 44 • am Rondell Telefon 23437	 OPEL-Kundendienst zuverlässig und bewährt! HELPER UND BERATER DES OPELFAHRERS AUTOHAUS WIESBADEN G.M.B.H. Schnelldienst • Reparatur • Lackiererei • Sattlerei • Teile u. Zubehörteile • Garagen u. Tankstellen OPELHAUS (am Bahnhofsplatz) Fernruf Nr. 59946	

