

WALHALLA THEATER

FILM UND VARIÉTÉ
Mo. 4.30, Di. 6.30, Mi. 8.30, Do. 10.30, Fr. 12.30, Sa. 14.30, So. 16.30

Was bringt morgen
der neue Spielplan?

1. Der große Tag von Hamburg

Boxkampf Neusel-Foord
Schmeling-Dudas

Die einzigen in der Öffentlichkeit
gezeigten Filmaufnahmen — aus
4000 Meter Aufnahmen verarbeitet!
70000 Watt Scheinwerferlicht!

2. Die große Parodistin

Mary Diteix

von den Folies Bergères Paris

3. Jean Harlow

in ihrem letzten Film als Partnerin von

Clark Gable

Saratoga

Ein Riesen-Erfolg der ganzen Welt.
Als letzte große Ehrung für die früh
vollendete Amerikanerin wird dieser
Film der Öffentlichkeit übergeben!

Der gestern im Berliner Ufa-Palast
am Zoo in Anwesenheit unseres Führers
uraufgeführte

Leni-Riefenstahl-Film

Olympia

Fest der Völker

startet am 29. April in Wiesbaden!



Am 12. April dieses Jahres wurde unsere neue
Vertretung für den Personenverkehr, das

Hapag-Reisebüro A. Bartholomae

Wiesbaden, Taunusstraße 1, Ruf 23200, eröffnet.

Ein sachkundiges Personal und ruhige Besprechungszimmer
stehen für Auskünfte und Platzangebote zu Reisen nach
Nord-, Mittel- und Südamerika, nach Kanada, Afrika,
Niederländisch-Indien, Ostasien und Australien zu Diensten.

Besonders auch Erholungsreisen zur See, von kleinen
Küstenfahrten an bis zur erdumspannenden Weltreise,
gehören zum Verkaufsbereich des neuen Büros.

Ferner liefert es Eisenbahntickets und Flugscheine
und besorgt Kreditbriefe, Hotelgutscheine, Gepäckver-
sicherungspolice, Gesellschafts- und Pauschalreisen.

Alle Auskünfte werden kostenlos erteilt

Auf dem Gebiet der Erholungsreisen zur See gibt es zur Zeit
drei der schönsten Reisenmöglichkeiten: die Frühjahrs-Mittel-
meerreisen, die Nordlandfahrten und die Herbst-Mittelmeer-
reisen. Lassen Sie sich schon bei Ihrem ersten Besuch im
neuen Büro darüber unterrichten. Es verpflichtet Sie zu nichts.

Es reißt sich gut mit den Schiffen der

Hamburg-Amerika Linie

Gleichzeitig geben wir bekannt, daß das Reisebüro J. Chr. Glücklich,
Kaiser-Friedrich-Platz 3, auf Grund freundschaftlichen Übereinkom-
mens unsere Vertretung niedergelagt hat. Wir danken ihm auch an
dieser Stelle für seine wertvolle Mitarbeit.

Wegweiser für die Zehntausenden „Tagblatt-Leser“ sind
Anzeigen im Wiesbadener Tagblatt

Vollbüchse

für Volks-
Mittel- und
höhere Schulen

Bücher-Schmidt

Marktstr. 13 (neben Uhrturm)

Verreist.

Frau Dr. med. Dorn-Adolph

Fachärztin

für Haut- und Geschlechtsleiden.

Wiesbaden

Wilhelmstraße 58, 1



Trotz seines Bruchbandes...

kann er jedem Sport nach-
gehen. Er trägt aber auch
ein Bruchband, das den Bruch
völlig und in jeder Körper-
lage zurückhält. Ein Bruch-
band von STOSS also!

STOSS NACHF. Taunusstr. 2

Reichsfender Frankfurt

Freitag, 22. April 1938.

6.00 Preludio — Morgenpreis, Gymnastik, 6.30
Konzert, 7.00 Nachrichten, 8.00 Zeit, Wallerband,
8.05 Wetter, 8.10 Gymnastik, 8.30 Großer Klang
zur Wertpapiere, 9.40 Mutter turnt und spielt mit
dem Kind, 10.00 Schulfunk, 10.30 Kleine und
große Weitzer, 11.45 Programm, Wirtschaft,
Wetter, 11.55 Offene Stellen.
12.00 Konzert, 13.00 Zeit, Nachrichten, Wetter, 13.15
Konzert, 14.00 Zeit, Nachrichten, 14.10 Schall-
platten, 15.00 Kleines Konzert, 15.30 Mit Karte
und Kompass, 15.45 Der Kalligraphie bricht sich
Bahn, 16.00 Konzert, 16.00 Zeitgespräch, 16.30
Der fröhliche Kaufpreiser.
19.00 Zeit, Nachrichten, Wetter und Sondermutterdienst
für die Landwirte, Sondermutterdienst des
nationalsozialistischen Kriegerkorps, 19.10 Konzert,
20.15 „Katholiken“, Hörspiel von Thor Goote, 21.15
Konzert, 22.00 Zeit, Nachrichten, 22.15 Wetter- und
Sondermutterdienst des nationalsozialistischen
Kriegerkorps, Nachrichten, Sport, 22.30 Radi-
musik, 24.00 Konzert.

Rausch's
antiseptisches **Schwefelhaarwasser**

zur Pflege des Haares und gegen Haarausfall.
Weit verbreitet und sehr gefragt.
Preis die Flasche 2.50 und 1.50 RM.

Erhältlich in allen einschlägigen Parfümerien, Drogerien, Apotheken
J. W. Rausch Sohn, Parfümeriefabrik, Konstanz, gegr. 1890 — Sitz: Wiesbaden — gegr. 1920

Marika Röck
Johannes Heesters
Leo Slezak

Edith Schollwer
Oskar Sima
Rudolf Platte

GASPARENE

nach der
Operette von
Carl Millöcker

Die entzückenden Melodien
in dem großen Tanz- und
Ausstattungsfilm der Ufa

Die Operette von Millöcker
bot dem Film einen denkbar
guten Stoff nebst einer Fülle
schwungvoller Melodien.
Dennoch hatte der Film
seine besondere Aufgabe
zu lösen, diesen Stoff bild-
und klangwirksam zu
machen. Und gerade dieses
ist dem Spielleiter Georg
Jacoby prächtig gelungen.

In diesem Film stecken Schwung,
echte u. unechte Romantik, Span-
nung, Musik, Liebe, Tanz, Trotte-
lei und Genie, also alles, was die
herzhafte Filmoperette begehrt.

Ab heute

Film-Palast

Mo. 4.00, 6.15, 8.30 Uhr
-30, -75, 1.-, 1.25, 1.50 RM.



Die Fewa-Pflege wirkt erhaltend!

Dafür sind alle Wollachen, die regelmäßig
mit Fewa gepflegt wurden, ein überzeugender
Beweis, denn sie sind düftig zart und
mollig weich. Fewa wäscht nicht nur schnell
und gründlich, sondern schon zugleich auch
die Fasern. Was bunt ist, bleibt länger schön
und tragfähig, denn Fewa gibt den Farben
neue Kraft und eine leuchtende Frische.
So wird das Waschen zum Pflegen, denn

Fewa wäscht ganz neutral

Ein Fewa-Waschbad kostet etwa 3 Pfg.

Sport und Spiel.

Schießsport.

Die Punktspiele der Wiesbadener Kleinkaliber-Schützen.

Die die Schützen den Winter über in scharfem Training halten und auf die Meisterschaften vorbereiten sollen, gehen nun ihrem Ende entgegen. Der Entscheidungsschießkampf ist auf den 15. Mai festgelegt, und die Anordnung des Unterwiesbaden-Schießplatzes lässt sofort an die Vereinsmeisterschaften in allen Waffen denken. Nach den letzten Kampfen am Karfreitag steht die Leistungsliste, die schon einermessen die Auf- und Abgänge erkennen lässt, obwohl auch im letzten Kampf noch Überbaltungen eintreten können, folgendermaßen aus:

Wettkampfsgruppe I:

	Rückfälle	Ringe	Punkte
1. SSV 1864 Wiesbaden	4	4788	8
2. SSV 1912/30 Wiesbaden	4	4837	6
3. SSV 1925 Wiesbaden	4	4876	4
4. Schützenverein Waldhof Wiesb.	4	4884	2
5. SSV „Wilhelm Tell“ Wiesbaden	4	4013	2
6. SSV „Reichmannshaus“ Wiesb.	4	3874	—

Da die Vereine in einem Vor- und Rückkampf gegenüberstehen, sind die Punktspiele maßgebend und nicht die geschilderten Ringzahlen, obwohl dies im Schießsport nicht auf Durchschlagen und aus nicht auf, sondern auf die Gesamtleistung zu entscheiden hat, und nicht das, was man auf einem Tage einen schlechteren Gegner zu haben. Dies gilt für jede Kampfsgruppe.

Seite Einzelschützen dieser Gruppe: Dennis-Waldhof 322, Dent-Kollet 319, Werning-Sport-Schützen 1921 319, Kimmel-Voll 315 Ringe.

Wettkampfsgruppe II:

	Rückfälle	Ringe	Punkte
1. SSV 1864 Wiesbaden	4	4620	8
2. Sportklub-Kameradschaft Wiesb.	4	4503	6
3. SSV 1912/30 Wiesbaden	4	4237	6
4. SSV „Sundern“ Wiesbaden	4	4332	2
5. Schützenverein Waldhof Wiesb.	4	3220	2
6. Schützenverein Waldhof Wiesb.	4	4082	2

Seite Einzelschützen dieser Gruppe: Schneider sen. 1864 Wiesb. 301, Dohn-1864 Wiesb. 300, Dagner-Kamersbont 300, Walter-Schierlein 299 Ringe.

Wettkampfsgruppe III:

	Rückfälle	Ringe	Punkte
1. SSV Wiesb. Süd (Schwarzenberg)	4	4173	8
2. „Freiwillige“ Wiesb. und Landes-	4	3606	6
3. SSV „Reichswehr“ Wiesb.	4	3700	4
4. SSV 1925 Wiesbaden	4	3509	4
5. SSV „Gut Ziel“ Wiesb.	4	3709	2
6. SSV „Reichmannshaus“ u. „Diana“	4	2127	—

Seite Einzelschützen dieser Gruppe: Knobel 306, Rodan Jr. 288 (beide Wiesbaden-Schwarzenberg), Kühn „Gut Ziel“ Wiesb. 281, Verbeil „Reichswehr“ Wiesb. 279 R.

Die Mannschaften bestehen jeweils aus 8 Schützen, jeder Schütze ab 15 Jahren (je 5 in den drei Altersklassen) ab 20 Jahren (je 3 in den drei Altersklassen) ab 25 Jahren (je 3 in den drei Altersklassen). Vereine mit weniger als 10 Schützen sind stets zu 2 zusammengefasst, was natürlich keine nicht mehr vorkommen sollte, denn Vereine mit nur 2 Schützen, die unter allen Umständen, entweder ihren aktiven Bestand durch unermüdliche Werbung zu erhöhen oder aus ihren 20 und oft noch sehr viel mehr Inaktiven zu ergänzen. Auch dies gehört zur Arbeit eines tatkräftigen Vereinsführers.

Schach.

Übertragungen im Winterturnier.

Im Winterturnier der Schachgemeinschaft seitigt der Endkampf bereits die ersten Entscheidungen. In der 2. Klasse fiel bei der „Einführungsspieler“ von Klein am 1. März, der es in seinem Endspiel fertig brachte, die allzu vorsichtige und eingetragene feindliche Dame abzuweichen, worauf Red nichts anderes übrig blieb, als die französische Partie im 20. Zuge aufzugeben. Seine Lage ist durch diesen ungeschickten Punktverlust wieder etwas kritisch geworden, doch hatte er wenigstens die Genugtuung, zu gleicher Zeit auch zwei seiner Spionen, nämlich Schramme und Korthaus, verlieren zu sehen. Schramme erwartungsgemäß gegen den wieder die Tabelle anführenden Oberbacht, der eine 20. Züge englische Partie überlegen an sich brachte, nachdem der Schwarze durch fehlerhafte Eröffnung einen Bauern sowie einen Offizier eingebüßt hatte, und Korthaus gegen den plötzlich erscheinenden Sternbauer, der sich durch antizipierten Qualitäts- und Bauernverlust nicht entziehen ließ, sondern sich die 20. Züge Brenner-Partie in beständigem Gegenangriff doch noch halten. Ebenso übrigens wie ein 20. Züge Guoco piano gegen den eine Figur einziehenden Klein.

Wotta im Vorrang! Nach Verlustpunkten anrechnet, steht der leichtere weniger bedachte Spieler auf Grund seiner letzten Siege nunmehr nur noch 2 Zähler hinter dem Tabellenführer! Von Werra gar trennt ihn nur noch ein Punkt, nachdem sich der Tabellenführer am vergangenen Spieltage (so nämlich) von ihm schlagen ließ. Ob Werra das schone Springergeschick, auf 17 das 73. Züge Wollidorterteilung und konnte Werra den Hauptvorteil, nicht gehen hatte? Der 24. Züge entfiel, der 25. Züge entfiel, der 26. Züge entfiel, der 27. Züge entfiel, der 28. Züge entfiel, der 29. Züge entfiel, der 30. Züge entfiel, der 31. Züge entfiel, der 32. Züge entfiel, der 33. Züge entfiel, der 34. Züge entfiel, der 35. Züge entfiel, der 36. Züge entfiel, der 37. Züge entfiel, der 38. Züge entfiel, der 39. Züge entfiel, der 40. Züge entfiel, der 41. Züge entfiel, der 42. Züge entfiel, der 43. Züge entfiel, der 44. Züge entfiel, der 45. Züge entfiel, der 46. Züge entfiel, der 47. Züge entfiel, der 48. Züge entfiel, der 49. Züge entfiel, der 50. Züge entfiel, der 51. Züge entfiel, der 52. Züge entfiel, der 53. Züge entfiel, der 54. Züge entfiel, der 55. Züge entfiel, der 56. Züge entfiel, der 57. Züge entfiel, der 58. Züge entfiel, der 59. Züge entfiel, der 60. Züge entfiel, der 61. Züge entfiel, der 62. Züge entfiel, der 63. Züge entfiel, der 64. Züge entfiel, der 65. Züge entfiel, der 66. Züge entfiel, der 67. Züge entfiel, der 68. Züge entfiel, der 69. Züge entfiel, der 70. Züge entfiel, der 71. Züge entfiel, der 72. Züge entfiel, der 73. Züge entfiel, der 74. Züge entfiel, der 75. Züge entfiel, der 76. Züge entfiel, der 77. Züge entfiel, der 78. Züge entfiel, der 79. Züge entfiel, der 80. Züge entfiel, der 81. Züge entfiel, der 82. Züge entfiel, der 83. Züge entfiel, der 84. Züge entfiel, der 85. Züge entfiel, der 86. Züge entfiel, der 87. Züge entfiel, der 88. Züge entfiel, der 89. Züge entfiel, der 90. Züge entfiel, der 91. Züge entfiel, der 92. Züge entfiel, der 93. Züge entfiel, der 94. Züge entfiel, der 95. Züge entfiel, der 96. Züge entfiel, der 97. Züge entfiel, der 98. Züge entfiel, der 99. Züge entfiel, der 100. Züge entfiel, der 101. Züge entfiel, der 102. Züge entfiel, der 103. Züge entfiel, der 104. Züge entfiel, der 105. Züge entfiel, der 106. Züge entfiel, der 107. Züge entfiel, der 108. Züge entfiel, der 109. Züge entfiel, der 110. Züge entfiel, der 111. Züge entfiel, der 112. Züge entfiel, der 113. Züge entfiel, der 114. Züge entfiel, der 115. Züge entfiel, der 116. Züge entfiel, der 117. Züge entfiel, der 118. Züge entfiel, der 119. Züge entfiel, der 120. Züge entfiel, der 121. Züge entfiel, der 122. Züge entfiel, der 123. Züge entfiel, der 124. Züge entfiel, der 125. Züge entfiel, der 126. Züge entfiel, der 127. Züge entfiel, der 128. Züge entfiel, der 129. Züge entfiel, der 130. Züge entfiel, der 131. Züge entfiel, der 132. Züge entfiel, der 133. Züge entfiel, der 134. Züge entfiel, der 135. Züge entfiel, der 136. Züge entfiel, der 137. Züge entfiel, der 138. Züge entfiel, der 139. Züge entfiel, der 140. Züge entfiel, der 141. Züge entfiel, der 142. Züge entfiel, der 143. Züge entfiel, der 144. Züge entfiel, der 145. Züge entfiel, der 146. Züge entfiel, der 147. Züge entfiel, der 148. Züge entfiel, der 149. Züge entfiel, der 150. Züge entfiel, der 151. Züge entfiel, der 152. Züge entfiel, der 153. Züge entfiel, der 154. Züge entfiel, der 155. Züge entfiel, der 156. Züge entfiel, der 157. Züge entfiel, der 158. Züge entfiel, der 159. Züge entfiel, der 160. Züge entfiel, der 161. Züge entfiel, der 162. Züge entfiel, der 163. Züge entfiel, der 164. Züge entfiel, der 165. Züge entfiel, der 166. Züge entfiel, der 167. Züge entfiel, der 168. Züge entfiel, der 169. Züge entfiel, der 170. Züge entfiel, der 171. Züge entfiel, der 172. Züge entfiel, der 173. Züge entfiel, der 174. Züge entfiel, der 175. Züge entfiel, der 176. Züge entfiel, der 177. Züge entfiel, der 178. Züge entfiel, der 179. Züge entfiel, der 180. Züge entfiel, der 181. Züge entfiel, der 182. Züge entfiel, der 183. Züge entfiel, der 184. Züge entfiel, der 185. Züge entfiel, der 186. Züge entfiel, der 187. Züge entfiel, der 188. Züge entfiel, der 189. Züge entfiel, der 190. Züge entfiel, der 191. Züge entfiel, der 192. Züge entfiel, der 193. Züge entfiel, der 194. Züge entfiel, der 195. Züge entfiel, der 196. Züge entfiel, der 197. Züge entfiel, der 198. Züge entfiel, der 199. Züge entfiel, der 200. Züge entfiel, der 201. Züge entfiel, der 202. Züge entfiel, der 203. Züge entfiel, der 204. Züge entfiel, der 205. Züge entfiel, der 206. Züge entfiel, der 207. Züge entfiel, der 208. Züge entfiel, der 209. Züge entfiel, der 210. Züge entfiel, der 211. Züge entfiel, der 212. Züge entfiel, der 213. Züge entfiel, der 214. Züge entfiel, der 215. Züge entfiel, der 216. Züge entfiel, der 217. Züge entfiel, der 218. Züge entfiel, der 219. Züge entfiel, der 220. Züge entfiel, der 221. Züge entfiel, der 222. Züge entfiel, der 223. Züge entfiel, der 224. Züge entfiel, der 225. Züge entfiel, der 226. Züge entfiel, der 227. Züge entfiel, der 228. Züge entfiel, der 229. Züge entfiel, der 230. Züge entfiel, der 231. Züge entfiel, der 232. Züge entfiel, der 233. Züge entfiel, der 234. Züge entfiel, der 235. Züge entfiel, der 236. Züge entfiel, der 237. Züge entfiel, der 238. Züge entfiel, der 239. Züge entfiel, der 240. Züge entfiel, der 241. Züge entfiel, der 242. Züge entfiel, der 243. Züge entfiel, der 244. Züge entfiel, der 245. Züge entfiel, der 246. Züge entfiel, der 247. Züge entfiel, der 248. Züge entfiel, der 249. Züge entfiel, der 250. Züge entfiel, der 251. Züge entfiel, der 252. Züge entfiel, der 253. Züge entfiel, der 254. Züge entfiel, der 255. Züge entfiel, der 256. Züge entfiel, der 257. Züge entfiel, der 258. Züge entfiel, der 259. Züge entfiel, der 260. Züge entfiel, der 261. Züge entfiel, der 262. Züge entfiel, der 263. Züge entfiel, der 264. Züge entfiel, der 265. Züge entfiel, der 266. Züge entfiel, der 267. Züge entfiel, der 268. Züge entfiel, der 269. Züge entfiel, der 270. Züge entfiel, der 271. Züge entfiel, der 272. Züge entfiel, der 273. Züge entfiel, der 274. Züge entfiel, der 275. Züge entfiel, der 276. Züge entfiel, der 277. Züge entfiel, der 278. Züge entfiel, der 279. Züge entfiel, der 280. Züge entfiel, der 281. Züge entfiel, der 282. Züge entfiel, der 283. Züge entfiel, der 284. Züge entfiel, der 285. Züge entfiel, der 286. Züge entfiel, der 287. Züge entfiel, der 288. Züge entfiel, der 289. Züge entfiel, der 290. Züge entfiel, der 291. Züge entfiel, der 292. Züge entfiel, der 293. Züge entfiel, der 294. Züge entfiel, der 295. Züge entfiel, der 296. Züge entfiel, der 297. Züge entfiel, der 298. Züge entfiel, der 299. Züge entfiel, der 300. Züge entfiel, der 301. Züge entfiel, der 302. Züge entfiel, der 303. Züge entfiel, der 304. Züge entfiel, der 305. Züge entfiel, der 306. Züge entfiel, der 307. Züge entfiel, der 308. Züge entfiel, der 309. Züge entfiel, der 310. Züge entfiel, der 311. Züge entfiel, der 312. Züge entfiel, der 313. Züge entfiel, der 314. Züge entfiel, der 315. Züge entfiel, der 316. Züge entfiel, der 317. Züge entfiel, der 318. Züge entfiel, der 319. Züge entfiel, der 320. Züge entfiel, der 321. Züge entfiel, der 322. Züge entfiel, der 323. Züge entfiel, der 324. Züge entfiel, der 325. Züge entfiel, der 326. Züge entfiel, der 327. Züge entfiel, der 328. Züge entfiel, der 329. Züge entfiel, der 330. Züge entfiel, der 331. Züge entfiel, der 332. Züge entfiel, der 333. Züge entfiel, der 334. Züge entfiel, der 335. Züge entfiel, der 336. Züge entfiel, der 337. Züge entfiel, der 338. Züge entfiel, der 339. Züge entfiel, der 340. Züge entfiel, der 341. Züge entfiel, der 342. Züge entfiel, der 343. Züge entfiel, der 344. Züge entfiel, der 345. Züge entfiel, der 346. Züge entfiel, der 347. Züge entfiel, der 348. Züge entfiel, der 349. Züge entfiel, der 350. Züge entfiel, der 351. Züge entfiel, der 352. Züge entfiel, der 353. Züge entfiel, der 354. Züge entfiel, der 355. Züge entfiel, der 356. Züge entfiel, der 357. Züge entfiel, der 358. Züge entfiel, der 359. Züge entfiel, der 360. Züge entfiel, der 361. Züge entfiel, der 362. Züge entfiel, der 363. Züge entfiel, der 364. Züge entfiel, der 365. Züge entfiel, der 366. Züge entfiel, der 367. Züge entfiel, der 368. Züge entfiel, der 369. Züge entfiel, der 370. Züge entfiel, der 371. Züge entfiel, der 372. Züge entfiel, der 373. Züge entfiel, der 374. Züge entfiel, der 375. Züge entfiel, der 376. Züge entfiel, der 377. Züge entfiel, der 378. Züge entfiel, der 379. Züge entfiel, der 380. Züge entfiel, der 381. Züge entfiel, der 382. Züge entfiel, der 383. Züge entfiel, der 384. Züge entfiel, der 385. Züge entfiel, der 386. Züge entfiel, der 387. Züge entfiel, der 388. Züge entfiel, der 389. Züge entfiel, der 390. Züge entfiel, der 391. Züge entfiel, der 392. Züge entfiel, der 393. Züge entfiel, der 394. Züge entfiel, der 395. Züge entfiel, der 396. Züge entfiel, der 397. Züge entfiel, der 398. Züge entfiel, der 399. Züge entfiel, der 400. Züge entfiel, der 401. Züge entfiel, der 402. Züge entfiel, der 403. Züge entfiel, der 404. Züge entfiel, der 405. Züge entfiel, der 406. Züge entfiel, der 407. Züge entfiel, der 408. Züge entfiel, der 409. Züge entfiel, der 410. Züge entfiel, der 411. Züge entfiel, der 412. Züge entfiel, der 413. Züge entfiel, der 414. Züge entfiel, der 415. Züge entfiel, der 416. Züge entfiel, der 417. Züge entfiel, der 418. Züge entfiel, der 419. Züge entfiel, der 420. Züge entfiel, der 421. Züge entfiel, der 422. Züge entfiel, der 423. Züge entfiel, der 424. Züge entfiel, der 425. Züge entfiel, der 426. Züge entfiel, der 427. Züge entfiel, der 428. Züge entfiel, der 429. Züge entfiel, der 430. Züge entfiel, der 431. Züge entfiel, der 432. Züge entfiel, der 433. Züge entfiel, der 434. Züge entfiel, der 435. Züge entfiel, der 436. Züge entfiel, der 437. Züge entfiel, der 438. Züge entfiel, der 439. Züge entfiel, der 440. Züge entfiel, der 441. Züge entfiel, der 442. Züge entfiel, der 443. Züge entfiel, der 444. Züge entfiel, der 445. Züge entfiel, der 446. Züge entfiel, der 447. Züge entfiel, der 448. Züge entfiel, der 449. Züge entfiel, der 450. Züge entfiel, der 451. Züge entfiel, der 452. Züge entfiel, der 453. Züge entfiel, der 454. Züge entfiel, der 455. Züge entfiel, der 456. Züge entfiel, der 457. Züge entfiel, der 458. Züge entfiel, der 459. Züge entfiel, der 460. Züge entfiel, der 461. Züge entfiel, der 462. Züge entfiel, der 463. Züge entfiel, der 464. Züge entfiel, der 465. Züge entfiel, der 466. Züge entfiel, der 467. Züge entfiel, der 468. Züge entfiel, der 469. Züge entfiel, der 470. Züge entfiel, der 471. Züge entfiel, der 472. Züge entfiel, der 473. Züge entfiel, der 474. Züge entfiel, der 475. Züge entfiel, der 476. Züge entfiel, der 477. Züge entfiel, der 478. Züge entfiel, der 479. Züge entfiel, der 480. Züge entfiel, der 481. Züge entfiel, der 482. Züge entfiel, der 483. Züge entfiel, der 484. Züge entfiel, der 485. Züge entfiel, der 486. Züge entfiel, der 487. Züge entfiel, der 488. Züge entfiel, der 489. Züge entfiel, der 490. Züge entfiel, der 491. Züge entfiel, der 492. Züge entfiel, der 493. Züge entfiel, der 494. Züge entfiel, der 495. Züge entfiel, der 496. Züge entfiel, der 497. Züge entfiel, der 498. Züge entfiel, der 499. Züge entfiel, der 500. Züge entfiel, der 501. Züge entfiel, der 502. Züge entfiel, der 503. Züge entfiel, der 504. Züge entfiel, der 505. Züge entfiel, der 506. Züge entfiel, der 507. Züge entfiel, der 508. Züge entfiel, der 509. Züge entfiel, der 510. Züge entfiel, der 511. Züge entfiel, der 512. Züge entfiel, der 513. Züge entfiel, der 514. Züge entfiel, der 515. Züge entfiel, der 516. Züge entfiel, der 517. Züge entfiel, der 518. Züge entfiel, der 519. Züge entfiel, der 520. Züge entfiel, der 521. Züge entfiel, der 522. Züge entfiel, der 523. Züge entfiel, der 524. Züge entfiel, der 525. Züge entfiel, der 526. Züge entfiel, der 527. Züge entfiel, der 528. Züge entfiel, der 529. Züge entfiel, der 530. Züge entfiel, der 531. Züge entfiel, der 532. Züge entfiel, der 533. Züge entfiel, der 534. Züge entfiel, der 535. Züge entfiel, der 536. Züge entfiel, der 537. Züge entfiel, der 538. Züge entfiel, der 539. Züge entfiel, der 540. Züge entfiel, der 541. Züge entfiel, der 542. Züge entfiel, der 543. Züge entfiel, der 544. Züge entfiel, der 545. Züge entfiel, der 546. Züge entfiel, der 547. Züge entfiel, der 548. Züge entfiel, der 549. Züge entfiel, der 550. Züge entfiel, der 551. Züge entfiel, der 552. Züge entfiel, der 553. Züge entfiel, der 554. Züge entfiel, der 555. Züge entfiel, der 556. Züge entfiel, der 557. Züge entfiel, der 558. Züge entfiel, der 559. Züge entfiel, der 560. Züge entfiel, der 561. Züge entfiel, der 562. Züge entfiel, der 563. Züge entfiel, der 564. Züge entfiel, der 565. Züge entfiel, der 566. Züge entfiel, der 567. Züge entfiel, der 568. Züge entfiel, der 569. Züge entfiel, der 570. Züge entfiel, der 571. Züge entfiel, der 572. Züge entfiel, der 573. Züge entfiel, der 574. Züge entfiel, der 575. Züge entfiel, der 576. Züge entfiel, der 577. Züge entfiel, der 578. Züge entfiel, der 579. Züge entfiel, der 580. Züge entfiel, der 581. Züge entfiel, der 582. Züge entfiel, der 583. Züge entfiel, der 584. Züge entfiel, der 585. Züge entfiel, der 586. Züge entfiel, der 587. Züge entfiel, der 588. Züge entfiel, der 589. Züge entfiel, der 590. Züge entfiel, der 591. Züge entfiel, der 592. Züge entfiel, der 593. Züge entfiel, der 594. Züge entfiel, der 595. Züge entfiel, der 596. Züge entfiel, der 597. Züge entfiel, der 598. Züge entfiel, der 599. Züge entfiel, der 600. Züge entfiel, der 601. Züge entfiel, der 602. Züge entfiel, der 603. Züge entfiel, der 604. Züge entfiel, der 605. Züge entfiel, der 606. Züge entfiel, der 607. Züge entfiel, der 608. Züge entfiel, der 609. Züge entfiel, der 610. Züge entfiel, der 611. Züge entfiel, der 612. Züge entfiel, der 613. Züge entfiel, der 614. Züge entfiel, der 615. Züge entfiel, der 616. Züge entfiel, der 617. Züge entfiel, der 618. Züge entfiel, der 619. Züge entfiel, der 620. Züge entfiel, der 621. Züge entfiel, der 622. Züge entfiel, der 623. Züge entfiel, der 624. Züge entfiel, der 625. Züge entfiel, der 626. Züge entfiel, der 627. Züge entfiel, der 628. Züge entfiel, der 629. Züge entfiel, der 630. Züge entfiel, der 631. Züge entfiel, der 632. Züge entfiel, der 633. Züge entfiel, der 634. Züge entfiel, der 635. Züge entfiel, der 636. Züge entfiel, der 637. Züge entfiel, der 638. Züge entfiel, der 639. Züge entfiel, der 640. Züge entfiel, der 641. Züge entfiel, der 642. Züge entfiel, der 643. Züge entfiel, der 644. Züge entfiel, der 645. Züge entfiel, der 646. Züge entfiel, der 647. Züge entfiel, der 648. Züge entfiel, der 649. Züge entfiel, der 650. Züge entfiel, der 651. Züge entfiel, der 652. Züge entfiel, der 653. Züge entfiel, der 654. Züge entfiel, der 655. Züge entfiel, der 656. Züge entfiel, der 657. Züge entfiel, der 658. Züge entfiel, der 659. Züge entfiel, der 660. Züge entfiel, der 661. Züge entfiel, der 662. Züge entfiel, der 663. Züge entfiel, der 664. Züge entfiel, der 665. Züge entfiel, der 666. Züge entfiel, der 667. Züge entfiel, der 668. Züge entfiel, der 669. Züge entfiel, der 670. Züge entfiel, der 671. Züge entfiel, der 672. Züge entfiel, der 673. Züge entfiel, der 674. Züge entfiel, der 675. Züge entfiel, der 676. Züge entfiel, der 677. Züge entfiel, der 678. Züge entfiel, der 679. Züge entfiel, der 680. Züge entfiel, der 681. Züge entfiel, der 682. Züge entfiel, der 683. Züge entfiel, der 684. Züge entfiel, der 685. Züge entfiel, der 686. Züge entfiel, der 687. Züge entfiel, der 688. Züge entfiel, der 689. Züge entfiel, der 690. Züge entfiel, der 691. Züge entfiel, der 692. Züge entfiel, der 693. Züge entfiel, der 694. Züge entfiel, der 695. Züge entfiel, der 696. Züge entfiel, der 697. Züge entfiel, der 698. Züge entfiel, der 699. Züge entfiel, der 700. Züge entfiel, der 701. Züge entfiel, der 702. Züge entfiel, der 703. Züge entfiel, der 704. Züge entfiel, der 705. Züge entfiel, der 706. Züge entfiel, der 707. Züge entfiel, der 708. Züge entfiel, der 709. Züge entfiel, der 710. Züge entfiel, der 711. Züge entfiel, der 712. Züge entfiel, der 713. Züge entfiel, der 714. Züge entfiel, der 715. Züge entfiel, der 716. Züge entfiel, der 717. Züge entfiel, der 718. Züge entfiel, der 719. Züge entfiel, der 720. Züge entfiel, der 721. Züge entfiel, der 722. Züge entfiel, der 723. Züge entfiel, der 724. Züge entfiel, der 725. Züge entfiel, der 726. Züge entfiel, der 727. Züge entfiel, der 728. Züge entfiel, der 729. Züge entfiel, der 730. Züge entfiel, der 731. Züge entfiel, der 732. Züge entfiel, der 733. Züge entfiel, der 734. Züge entfiel, der 735. Züge entfiel, der 736. Züge entfiel, der 737. Züge entfiel, der 738. Züge entfiel, der 739. Züge entfiel, der 740. Züge entfiel, der 741. Züge entfiel, der 742. Züge entfiel, der 743. Züge entfiel, der 744. Züge entfiel, der 745. Züge entfiel, der 746. Züge entfiel, der 747. Züge entfiel, der 748. Züge entfiel, der 749. Züge entfiel, der 750. Züge entfiel, der 751. Züge entfiel, der 752. Züge entfiel, der 753. Züge entfiel, der 754. Züge entfiel, der 755. Züge entfiel, der 756. Züge entfiel, der 757. Züge entfiel, der 758. Züge entfiel, der 759. Züge entfiel, der 760. Züge entfiel, der 761. Züge entfiel, der 762. Züge entfiel, der 763. Züge entfiel, der 764. Züge entfiel, der 765. Züge entfiel, der 766. Züge entfiel, der 767. Züge entfiel, der 768. Züge entfiel, der 769. Züge entfiel, der 770. Züge entfiel, der 771. Züge entfiel, der 772. Züge entfiel, der 773. Züge entfiel, der 774. Züge entfiel, der 775. Züge entfiel, der 776. Züge entfiel, der 777. Züge entfiel, der 778. Züge entfiel, der 779. Züge entfiel, der 780. Züge entfiel, der 781. Züge entfiel, der 782. Züge entfiel, der 783. Züge entfiel, der 784. Züge entfiel, der 785. Züge entfiel, der 786. Züge entfiel, der 787. Züge entfiel, der 788. Züge entfiel, der 789. Züge entfiel, der 790. Züge entfiel, der 791. Züge entfiel, der 792. Züge entfiel, der 793. Züge entfiel, der 794. Züge entfiel, der 795. Züge entfiel, der 796. Züge entfiel, der 797. Züge entfiel, der 798. Züge entfiel, der 799. Züge entfiel, der 800. Züge entfiel, der 801. Züge entfiel, der 802. Züge entfiel, der 803. Züge entfiel, der 804. Züge entfiel, der 805. Züge entfiel, der 806. Züge entfiel, der 807. Züge entfiel, der 808. Züge entfiel, der 809. Züge entfiel, der 810. Züge entfiel, der 811. Züge entfiel, der 812. Züge entfiel, der 813. Züge entfiel, der 814. Züge entfiel, der 815. Züge entfiel, der 816. Züge entfiel, der 817. Züge entfiel, der 818. Züge entfiel, der 819. Züge entfiel, der 820. Züge entfiel, der 821. Züge entfiel, der 822. Züge entfiel, der 823. Züge entfiel, der 824. Züge entfiel, der 825. Züge entfiel, der 826. Züge entfiel, der 827. Züge entfiel, der 828. Züge entfiel, der 829. Züge entfiel, der 830. Züge entfiel, der 831. Züge entfiel, der 832. Züge entfiel, der 833. Züge entfiel, der 834. Züge entfiel, der 835. Züge entfiel, der 836. Züge entfiel, der 837. Züge entfiel, der

Donnerstag, 21. April 1938.

Der beste Dank ist die Tat.

Weitere Glückwünsche beim Führer. — Namhafte Spenden zur Verringerung der Not in Österreich.

Berlin, 20. April. Am Anstich an die große Führerparade fand der bereits traditionelle Glückwunschkongress der deutschen Bauernjugend in der Reichsfesthalle statt. Aus allen Landesbauernschaften waren die Jungen und Mädchen in den Trachten ihrer Heimat erschienen, um mit ihren Gaben dem Führer eine Freude zu machen. Zum erstenmal war auch die Landjugend aus Österreich nach Berlin gekommen, um dem Führer ihre herzlichsten Glückwünsche zu übermitteln. Der Reichsbauernführer, der von seinem Vizepräsidenten begleitet war, sprach dem Führer die Glückwünsche des gesamten deutschen Landvolkes aus und überreichte ihm aus der Flaschenspende des deutschen Landvolkes 500 000 RM, die zum Bau von Schulhäusern in notleidenden Gemeinden des Landes Österreich verwendet werden sollen.

Auch die deutsche Erzieherkammer hat ihre Dank durch eine Tat, die zur Verringerung der Not in der wieder mit dem Reich vereinigten Ostmark beiträgt. Der Reichsminister des NS-Lehrerbundes, Gauleiter Wächtel, überreichte dem Führer zu seinem Geburtstag als Ehren-gabe die Urkunde über eine Stiftung von 400 000 RM, die zum Bau von Schulhäusern in notleidenden Gemeinden des Landes Österreich verwendet werden sollen.

Die Reichsfrauenführerin, Frau Schick-Kling, konnte auch in diesem Jahre wieder dem Führer eine Spende überreichen, die von der Einheitsfrauenfront und dem Reich deutscher Frauen bereitet wurde. Unter den Spenden, die auch diesmal wieder von der NS-Frauen-schaft und dem Deutschen Frauenrat aus den Ostlandsgauen in die Grenzzone des Reiches geleistet werden, befinden sich u. a. mehr als 100 000 Befreiungsscheine für Männer, Frauen

und Kinder, rund 38 000 Säuglingsausstattungen und fast 20 000 Bücher und Spielsachen.

Der Leiter des Hauptamtes für Beamte, Hermann Kees, meldet dem Führer die Ergänzung des Lautenmalers reichsdeutscher Mundarten durch Ausnahmen der deutschen Mundarten im Lande Österreich und sprach dabei im Namen der deutschen Beamenschaft die Bitte aus, diese Gabe nach Fertigstellung als Geburtstagsgeschenk überreichen zu dürfen.

In der langen Reihe der Glückwünschenden empfing der Führer schließlich eine Gruppe von Kindern des Reichslandes der Kinderreichen, die eine wertvolle Hilfsleistung aus dem Erbgut überbrachten.

Antilige Bekanntmachungen in den Anzeigenteil.

Ein Erlass des Reichs- und preussischen Innenministers.

Berlin, 20. April. Die große Bedeutung, die der Presse im nationalsozialistischen Staate zukommt, macht ihre weitgehende Förderung durch alle amtlichen Stellen zu einem politisch bedeutsamen Erfordernis.

Um die bisher schon vorhandene vertrauensvolle Zusammenarbeit zwischen den beiden Gemeindeverwaltungen und der Presse in Zukunft noch zu vertiefen, hat der Reichs- und preussische Minister des Innern in einem Rundschreiben vom 12. April 1938 allen Gemeinden zur Pflicht gemacht, nicht nur ein enges Vertrauensverhältnis mit der Presse zu pflegen, sondern auch auf die wirtschaftliche Kraft der deutschen Tagespresse die gebotene Rücksicht zu nehmen. Zu diesem Zweck sollen amtliche Bekanntmachungen, deren Aufnahme in die Presse von der Gemeinde gewünscht wird, grundsätzlich im Anzeigenteil der Zeitung gegen Entgelt ver-

öffentlicht werden. Den kleineren Gemeinden wird nahegelegt, in Zukunft die Herausgabe von Amtsblättern zu unterlassen. Auch die Landkreise sollen im einzelnen prüfen, ob sie auf ein eigenes Amtsblatt verzichten können. Neue Amtsblätter sollen grundsätzlich nicht mehr geschaffen werden. Auch soweit die Beibehaltung von Amtsblättern der größeren Gemeinden und der Landkreise noch erforderlich erscheint, soll darin die Wirtschaftswertung eingehend und abgeklärt werden, wenn eine sofortige Einstellung derselben aus finanziellen Gründen nicht möglich erscheint.

Der Rundschreiben will dazu beitragen, der Presse die Durchführung ihrer wichtigen Aufgaben wesentlich zu erleichtern. Damit wird nicht nur der Presse selbst, sondern auch der Volksgemeinschaft ein wertvoller Dienst erwiesen.

Die Reichstagsabgeordneten aus dem Gau Hessen-Rhön.

NSG. In der Spitze der Parteigenossen, die aus dem Gau Hessen-Rhön in der Groddeutschen Reichstags gewählt wurden, steht Gauleiter und Reichstagsabgeordneter Jakob Sprenger. Weiter wurden in den Reichstag gewählt die Parteigenossen:

Beder, Willi; Bederle, Adolf-Heinz; Dippel, Hans; Gimbel, Adalbert; Henle, Walter; Hildebrandt, Richard; Klottermann, Alfred; Linder, Karl; Rommel, Hans; Dr. Luer, Karl; Rühl, Johannes; Reimer, Heinrich; Ringshausen, Friedrich; Ritter, Heinrich; Schmidt, Gustav; Schmitt, Wilhelm; Seipel, Wilhelm; Sengel, Josef; Stöhr, Willi; Thiele, Wilhelm; Dr. Wagner, Richard.

Die restlichen auf den Gau Hessen-Rhön entfallenden Sitze wurden von führenden Persönlichkeiten des Reiches, unter denen sich Reichsleiter Rosenberg befindet, belegt.

Was kann uns die Grippe...

wenn wir bei diesem Schnupfenwetter eine Flasche Rum, Weinbrand oder Rotwein im Hause haben? So ein Glühwein tut Wunder. Auch Weißwein, heißgemacht können wir als treffliche Medizin empfehlen...

Dauborner	1.70
Gemälcher	2.00
Kümmel	2.00
Weinbrand-Verschütt	2.10
Weinbrand	
„Hausmarke“	2.80
Weinbrand „Extra“	3.50
Kirschwasser	5.00
Rheinl. Rotwein	0.70
37er Niedersauhl. Rot	0.80
36er Oberingelheimer Rheinl.	1.10
Apfelwein	0.40
37er Rheinl. Weißwein	0.80
37er Godramst. (Pfalz)	1.00
36er Gaudelheimer Kapelle, natur	1.10
35er Schwabenheimer Steinacker	1.10
36er Gaudelheimer Hippel, Spätl., nat.	1.20
36er Rüdesheimer	1.25
36er Clüsserath-Königsb.	1.40
37er Steeger Mühlberg Riesling, natur	1.60
Johannisbeer-Dessert-Wein, süß	0.65
Heidelbeerwein, süß	1.00
Vino liquoroso	1.20
Vino de Portugal	1.30
Wermutwein	
Flasche 2.-, 1.50, 1.-, 0.75	
Malaga	1.50
Liköre in großer Auswahl	

Sie werden gut bedient bei:
ZILLI
Dem Fachmann für gute Weine und Spirituosen — Teleph. 24942
Schießteiner Straße 11
Wellritzstraße 17
Schwalbacher Straße 9

Um zehn Jahre jünger

fühlen Sie sich, wenn die Füße gesunden. Unsere „Geh-froh“-Schuhe sorgen dafür, daß die Füße jung und leistungsfähig bleiben. Darum tragen Sie „Geh-froh“-Schuhe.

Wir haben den passenden Schuh für Sie!

Stüller
Der Haus für gesunde Qualitätsschuhe
Wiesbaden, Eilenbogengasse 10

Trauer-Drucksachen
fertige wie in wenigen Stunden
L. Schellenberg'sche Hofbuchdruckerei
Wiesbadener Tagblatt

11 Unterricht
Germ. lady vants english conversation. Angeb. unt. U. 687 a.d.T.V.

16 Lauten- und Gitarrenunterricht
(Vielbesuchstunde — Solospiel) erteilt
Elisabeth Kersch, Röderstr. 44, B.

16 Verschiedenes
Privat-Kindergarten, Gräbe-Str. 17, Str. 17, u. 687 T.V.

Am Dienstagabend hat der Herr über Leben und Tod unseren lieben Vater, Schwiegervater, Großvater, Bruder, Schwager und Onkel

Adam Schumm

im 81. Lebensjahr zu sich genommen.

Maria Wingender, geb. Schumm
Betty Schroth, geb. Schumm
Mathilde Schumm
Josef Wingender
Philipp Schroth
5 Enkelkinder.

Wiesbaden (Röderstr. 26), den 20. April 1938.

Das Seelenamt ist am Samstag, 23. April, um 6.30 Uhr in der Maria-Hilf-Kirche. Die Beerdigung findet am gleichen Tage um 10.30 Uhr von der Leichenhalle des alten Friedhofes aus auf dem Nordfriedhof statt.

Am 20. April entschlief sanft, 79-jährig, unsere liebe treue Mutter, Schwiegermutter und Großmutter

Frau Katharine Wagner, wwe.

geb. Schmidt.

Dr. Wilhelm Wagner, Landwirtschaftsrat i. R.
Johannette Krämer, geb. Wagner
Marie Wagner, geb. Bonte
Wilhelm Krämer und 4 Enkelkinder.

Wiesbaden, Dolzheimer Str. 58.

Die Einäscherung findet am Samstag, den 23. April, vormittags 11½ Uhr auf dem Südfriedhof statt.

Nach Gottes unerforschlichem Ratschluß entschlief ganz plötzlich und unerwartet meine liebe und gute Schwester

Frau Settchen Uhrig

verw. Krouse, geb. Klein.

In tiefer Trauer:
Fritz Klein.

Wiesbaden, den 19. April 1938.
Bertramstraße 13

Die Einäscherung findet am Samstag, den 23. April, um 13.15 Uhr auf dem Südfriedhof statt.

In der in der gestrigen Ausgabe veröffentlichten Anzeige muß es an Stelle „öffentliche“ **ordentliche** General-Mitglieder-Versammlung heißen.

Wiesbadener Kur- und Verkehrsverein E. V.

Staatl. Lotteriegewinn
fiabelmann
Mauriliustraße 14

Ziehung I. Klasse: 22. und 23. April.

Kindergarten
Rheinstraße 84
D. Scharhag - Telefon 26526

Sterbefälle in Wiesbaden.

Stille Hubland, geborene Godejohann, Wwe. 77 J., Emier Straße 19.
Elisabeth Uhrig, geb. Klein, Wwe. 70 J., Bertramstraße 13.
Christina Barzel, geborene Bach, Wwe. 77 Jahre, Derrnigartenstraße 4.
Hans Schumm, 81 Jahre, Röderstraße 26.
Wilhelm Krämer, 65 J., W. Schierlein, Saarstr. 7.

Heute entschlief an Herzschlag unser lieber Bruder, Schwager und Onkel

Egon von Fahland

Major a. D.

im 71. Lebensjahr.

Im Namen der Hinterbliebenen:
Waldemar von Fahland
Oberursel, Altkönigsstraße 16.

Wiesbaden, München, den 14. April 1938.
Sonnenberger Str. 2a

Die Beerdigung hat in aller Stille stattgefunden.



Freude schon am Morgen....!

Rechtzeitig aufgestanden... lipplapp rasiert... gemütlich Kaffee getrunken... nun geht's los! Die Sonne strahlt, er selber strahlt, und — seine Stiefel strahlen im Hochglanz von **Lodix**! Das ist wirklich eine „glänzende“ Sache! Blitzblanker Stiefel und Freude am Morgen gibt

Lodix Schuh-Creme

Beteiligen Sie sich am 10000-Mark-Lodix-Preiswettbewerb. Bedingungen in den Geschäften!

Keine Gefahr:
Seifix erhalten
Sie überall in
gleicher Güte,
deshalb
nur in
Dosen

Seifix
bohnen-wunderbar-mehls u. spiegelklar!

1/2 Dose 2.25 1/2 Dose 2.25 1/2 Dose 2.25

