

Geplante Flugbrücken über den Stillen Ozean.

Der Konflikt um Canton und Enderbury.

Washington, 10. März. In amerikanischen Regierungskreisen wurde am Donnerstag Associated Press zufolge, erwartet, daß der Bunsch britischer Luftfahrtintressen, Hawaii als Stützpunkt für eine geplante Fluglinie Kanada-Australien zu vermeiden, in diplomatischen Konflikt über den Besitztitel der Südseeinseln Canton und Enderbury, die Amerika für sich beansprucht, noch eine Rolle spielen werde.

Der Pressekonferenz betonte Staatssekretär Hull, die britische Proteste gegen die Beziehung der Inseln belege lediglich, daß sich England seine Rechte vorbehalte. Hull fügte hinzu, daß Vorschläge für eine Regelung des Konflikts noch nicht eingegangen seien. Auch einen formalen Antrag britischer oder holländischer Luftfahrtinteressen auf Landungsrechtsausweis in Hawaii habe das Staatsdepartement bisher nicht erhalten.

Mit wenigen Zeilen ist in der Presse gemeldet worden, daß ein USA-Kriegsschiff von Honolulu aus einige kleine Inseln (Canton und Enderbury) im Pazifik, die zur Philippinen-Inselgruppe gehören, angelaufen hat. Der Fall als solcher hat nicht nur eine Vorgeschichte, sondern greift in die strategischen Pläne der Vereinigten Staaten hinein. Die Philippinen-Inselgruppe, neun kleine Südliche Land, gehört rechtmäßig Großbritannien. Bewohnt ist sie indessen bisher nicht. Nun ist bekannt, daß Amerika für den Ausbau seiner transozeanischen Fluglinien im Pazifik sog. "Flugbrücken" anlegen will. Der erste Stützpunkt dieser Flugbrücken ist von Amerika aus gewählt, Hawaii, während alle anderen Inselgruppen im Pazifik in britisch und französischem Besitz sind. Wir erinnern hier nur an die Lagonen-Inseln, die Gilbert-Inseln, an die Fiji-Inseln und schließlich an Neu-Kaledonien, das in französischem Besitz ist. Die nur von USA im Pazifik geplanten Brückenknoten sollen mit Flugzeugwaffen bestückt sein. Großanlagen und Jagdbasislager ausgerüstet werden.

Eine amerikanische Studienkommission hatte die Philippinen-Inseln vor einiger Zeit befürchtet und bei dieser Gelegenheit festgestellt, daß sie Lebensmöglichkeiten, geologisch und ernährungspolitisch, bieten. Diese Feststellung hat für Amerika genügt, um die entscheidenden Konsequenzen daraus zu ziehen und jetzt die Anlage der Flugbrücken von Amerika bis Australien durchzuführen. Daraus erkennt man, daß selbst die kleinsten kleinen Land innerhalb der endlosen Meere von hochpolitischer Bedeutung sein können. Nach den Ausführungen Chamborains im Unterhaus hofft England auf eine gütliche Einigung mit Washington. Man wird in London um diese Inseln wohl kaum eine nachhaltige Tribüne des Verhältnisses zu Amerika in Kauf nehmen wollen.

In diesem Zusammenhange vernimmt man auch, daß die Vereinigten Staaten an den Pazifik-Inseln ein großes Interesse haben. Auch sie sollen zu Flugzeugstützpunkten ausgebaut werden, und eine englische Zeitung weiß darüber zu berichten, daß die Vereinigten Staaten England die gefallenen Kriegschiffen erkaufen würden, wenn Großbritannien diese Inselgruppe an Amerika abtrete. Die Bahamas-Inseln hätten für die Vereinigten Staaten eine ähnliche Bedeutung wie die Philippinen-Inseln. Stellen sie doch noch für den

Aufgaben der britischen Wehrmacht

in der Heimat und in Übersee.

London, 11. März. (Kundmeldung.) Kriegsminister Lord Beith brachte am Donnerstag im englischen Unterhaus den Armeehaushalt ein. — In seiner Rede erklärte Lord Beith u. a., die erste Aufgabe der englischen Arme sei die Befestigung der Heimat. Damit entstehe auf sie auch die Aufgabe, von der Erde aus Luftangriffe abzuwehren. Zwei Divisionen der Territorialarmee seien jetzt mit dieser Aufgabe der Luftverteidigung Englands besetzt. Sie bestünden aus 76 Batterien und 108 Schirmwaffengruppen. Hinter der Befestigung der Heimat lämmen die britischen Verpflichtungen in Übersee, einschließlich der Befestigung von Häfen und Handelswegen. Überall da, wo die Gefahr besteht, daß die Verbündeten unterstehen werden könnten, sollten die Truppen bereits im Frieden auf notwendiger Kriegsstärke gehalten werden. Augenscheinlich seien 28 britische Bataillone in Übersee (außer Indien und Birma) stationiert. — Eng-

land werde in Zukunft zwei Typen von Divisionen haben, damit die Armee allen nur möglichen Anforderungen entsprechen könne. Da sei zunächst die motorisierte Division mit dem leichten Maschinengewehr als Hauptwaffe und ferner eine mechanisierte Panzerdivision mit dem Tank als Waffe. Die motorisierte Division werde bei Operationen zum Zwecke der Aufrechterhaltung der inneren Sicherheit, wie beispielsweise in Palästina, aus 6 Bataillonen mit den notwendigen Hilfsgruppen bestehen. Im Kriege werde diese Division aus 9 Bataillonen sowie Artillerie und anderer Waffengattungen bestehen. In der Artillerie werde die Feuerkraft nur aus sechs Geschützen bestehen.

Im letzten Teil seiner Rede verwies der Kriegsminister auf Maßnahmen, um Vorhabe zur Sicherung der Offizierslaufbahnen und führte Beispiele an, wie man das Leben des einzelnen Soldaten während seiner Dienstzeit zu verbessern habe, wie man bemüht sei, nach Ablauf der Dienstzeit den Übergang ins Privatleben zu erleichtern.

101 weitere Sowjetgrößen erwarten den Hengst

Die Belasteten des gegenwärtigen Prozesses.

Moskau, 10. März. Die nächste Sitzung im Moskauer Theaterprozeß, für die bereits das "Plädoyer" des Staatsanwaltes erwartet wird, wird erst freitagnachmittag stattfinden. Ein Rücksicht auf die bisherigen Gerichtsverhandlungen ergibt, daß eine ungewöhnlich hohe Zahl weiterer Angeklagter in insgesamt 101 Personen, wenn man die in früheren Prozessen abgeteilten oder die inzwischen gemordeten bzw. durch Selbstmord gestorbenen ehemaligen Sowjetgewaltigen nicht mitrechnet, deren Namen noch nachträglich im gegenwärtigen Prozeß aufzutragen. Unter ihnen befinden sich: vier ehemalige Volkskommissare der Sowjetunion (Rudjatow, Antipow, Ljubinow, Lobsow), seben hauptverantwortliche Volkskommissare des Sowjetunion, 13 Volkskommissare der verschiedenen Bundesrepubliken (darunter der ehemalige Ministerpräsident der Großbritannischen Bundesrepublik, Welleszlands und Tadzhikistan), sieben Vertreter, über 24 hohe Parteifunktionäre, ein Dutzend hoher Staatsfunktionäre in verschiedenen Stellungen, acht Sammelbegriffe (darunter die ehemaligen Botschafter Turenjev (Deutschland) und Bommelow (China)), der Gesandte Jakubowski (Norwegen), das Departementschef im Außenministerium Stern, Sabanin und Mironow, der frühere Generalpostamtmann Charitonow, Raimid, der frühere Handelsvertreter in Norwegen, Mstrow.

Eine besondere Erwähnung verdienst die früheren Spionagefunktionäre der GPU, die durch die Auslagen Jogo-das belastet wurden. Darunter befinden sich: der frühere

Stellvertreter Bogdans, Kommissar für Staatsicherheit ersten Ranges Protosiew, ferner fünf Abteilungschiefs der GPU, im Range von Kommissaren für Staatsicherheit zweiten Ranges (was dem militärischen Grad von Generalobersten entspricht), und sechs weitere hohe GPU-Beamte. Die in der GPU seit dem Ausgang Jogo-das eingetretene Veränderung charakterisiert ein Vergleich mit dem Jahre 1936 besonders treffend: Von jenen Kommissaren für Staatsicherheit ersten Ranges sind nur zwei übriggeblieben; von 13 Kommissaren für Staatsicherheit zweiten Ranges ist nicht ein einziger mehr vorhanden.

War Ratowski wirklich Ratowski?

Paris, 11. März. (Kundmeldung.) Die Entpersönlichung des Moskauer "Tatys"-Dörs geht so weit, daß nun Stimmen auftauchen, die ihre Identität überhaupt bezeichnen. Das "Journal" veröffentlicht Ausführungen des russischen Wissenschaftlers Gathofson zum Moskauer Prozeß, in denen es u. a. heißt: „Es waren nicht Ratowski und seine angeklagten Kollegen, die die aufseherrregenden Aussagen machten, sondern verfeindete und gesuchte Doppelgänger der GPU, die den Auftrag haben, die Rolle vor den Journalisten und Diplomaten, dem einzigen zur Verhandlung zugelassenen Publikum. Ich fordere Stalin auf, zum Nachweis der wahren Persönlichkeit des Jogen Ratowski nach Frankreich oder England zu schicken. Dieser Jogen Ratowski soll den zahlreichen Beziehungen gegenüberstellt werden, die sich der wirkliche Ratowski in diesen beiden Ländern als Botschafter in London und Paris geschaffen hatte. Ich bin von vornherein sicher, daß keiner seiner Freunde ihn wieder erkennen wird.“

Zum Sonntag empfehlen:
Kölner Platz, Hefesteigstückchen
Kuchen u. Torten (zum Mitnehmen).
Brötchen aller Art. — Kölner,
Oldenburger und Hannoveraner
Brot (ganze und geschnitten).

Bossong, Kirchgasse

Über hundert Jahre.

Sommersproffen
Frucht's
Schwanenweiss
Hessen und Pickel entfernt
SCHÖNHEITSWASSER APHRODITE
Drog. Kur-Sibeert, Marktstr. 9
Parfümerie, Etak, Kirchgasse 11
Parfümerie Dette, Michelsberg 6

Elektromagnetische Spezialbehandlung

gegen

Ischias

Rheumatismus, Neuralgien
Salus-Institut, G. m. b. H.
Luisenstr. 4, P.
Teleph. 27203

Kühn medische Frisor
Parfümerie
für Ausgewachsene
Laden Kirchgasse 20 Laden
im Woolworth-Haus.

MÜBEL
In solider Ausführung
kaufen Sie preiswert u. gut bei
Schreinermaster
A. Dernbach
25 Helenenstraße 25
Ehestandort. — Fernspr. 27835

Auto-Verleih
Loyal. Neue Wagen.
Bahnhofstraße 27, Telefon 22988



Auto-Verleih
A. Schneider
Römerberg 28 Ruf 23187

Marken-Porzellan
Qualitätsware
Moderne Muster
Wellen & Co., Neugasse 26

Der Arzt als Helfer

Ein wertvolles Nachschlagewerk! An der punktierten Linie ablesen und einsetzen. Der Doctor W. kommt noch nicht mit dem Wiesbadener Tagblatt geliefert, im Tagblattauszug befindet sich

Der Arzt als Helfer

529

Wiesbadener Tagblatt

Verstauchung.

Verstauchungen kommen besonders im Zeitalter des Sports häufig vor. Am häufigsten sind Fuß und Hand betroffen. Verstauchungen entstehen durch gewaltsame, übermäßige Bewegungen, wie Übersteigung und Überkredenung, auch durch übermäßige Drehbewegungen. Am Fuß kommt es zu solchen Überdehnungen durch Umlaufen im Sprunggelenk, an der Hand durch Sturz auf die gebogene oder gestreckte Hand. Sehr häufig sind beim Skifahren Verstauchungen am Kniegelenk. Durch eine Drehbewegung des Unterarms und eine Abprallung erfolgt eine Überdehnung der Bänder und der KapSEL des Kniegelenks. oft sogar eine Zerreißung der Bänder.

Anzeichen für eine Verstauchung sind Schmerzen bei Druck an den Ansätzen der Gelenkkörper und der KapSEL sowie am Gelenkpol. Diese Schmerzen treten bei Bewegung auf, ja sogar in der Ruhe. Die Bewegungsfreiheit ist eingeschränkt, bei Bandabriß aber kommt es auch zu einer übermäßig starken Beweglichkeit. Diese wird besonders unangenehm empfunden am Kniegelenk. Es entsteht das Gefühl, als ob das Knie stets in X-Stellung abweichen wollte, es fehlt an der nötigen Festigkeit. Sehr häufig ist eine Verstauchung von einem Bluterguss im Gelenk begleitet. Unter Umständen kommt es auch zu kleinen Knorpelabsplittern und zu Knorpelabprellungen. Durch solche Knorpelabprellungen entstehen die sog. kleinen Gelenkkörper oder Gelenkmäuse, die später oft Gelenkumwandlungserscheinungen verursachen und die Beweglichkeit des Gelenkes behindern.

Der Arzt erkennt eine Verstauchung aus den allgemeinen Anzeichen wie Deutlichkeit, Bluterguss u. dgl. Abreibungen sind im Röntgenbild zu erkennen. Es muß immer genau unterscheiden werden, ob wirklich nur eine Verstauchung vorliegt.

Die Behandlung besteht in einem ruhigstellenden Verband, ggf. mit Elastoplast-Verband. Gegen die Schmerzen werden Umschläge mit eisgekühlten Taschen angewendet. Gesehene Körper können operativ entfernt werden. Nach einer Verstauchung am Fuß empfiehlt sich das Tragen von Wattfussbeinlagen. Die Fühlungsausfälle sind sehr gering, doch bleiben im allgemeinen die Beschwerden längere Zeit bestehen.

Versteineter Mensch.

In einem alten Märchen wird erzählt, daß ein treuer Diener am ganzen Körper versteinert wurde. Nun gibt es tatsächlich, freilich in sehr seltenen Fällen, solche Erkrankungen. Die Muskeln des ganzen Körpers können zunehmend in Schalen verfestigen, bis zuletzt jede Bewegung unmöglich ist.

Gehe rechtzeitig zum Arzt.

Wenn Toilette-Artikel ...

Schönheitsmittel, Schwämme,
Bürstenwaren, Nagelpflege-Artikel

... dann zur Parfümerie **Dette**
Michelsberg 6

Bordringen der Nationalen an der Aragonfront

27 Kilometer vorgestossen, 22 Orte erobert, 3500 Gefangene gemacht.

Erfolge auch bei Madrid.

Salamence, 11. März. (Kunstmeldung.) Der nationale Heeresverband vom Donnerstagabend den kleinen Ein- und der nationalen Streitkräfte in die Stellungen der Soldaten im Aragon-Massiv.

Auf dem linken Flügel stiehen die Nationalen nach Erfüllung mehrerer Stellungen auf Velchis vor und eroberten diesen Ort zurück. Die Velchis hatte der Feind mit Transporten, Artillerie, Maschinengewehren und Kampfwagen ummengen; es fiel dann einer geschickten Umzugsbewegung. Die Bewirrung des Feindes ausnahm, drangen die Truppen weiter vor und defekten Amerikaner de la Cuba und eine Reihe weiterer Offiziere. Auch auf dem rechten Flügel wurden viele Südtiroler abgesetzt und mehrere Söhnen dem Feinde ab-

Mit den Orten Velchis, Moreva und Suesa del Común wurde die Linie des Rückens Alaus nivas, das nördliche von Velchis in den Ebro fließt, gleichmäßig erreicht. Während die Verluste der Nationalen sehr gering sind, sind die des Feindes außerordentlich hoch, über 3500 rote Milizen gerieten in Gefangenenschaft; unübersehbar in die Beute am Material.

Auch an der Madrider Front waren die nationalen Operationen von Erfolg beeindruckt. Der Sierra Guadarrama ist in die Nationalen den Revonton-Pass und am Bergkamm Molanolo und Sotero gleicht. Die Soldaten verteilten viermal vermehrter dem Feind. Artillerie und Tante den Revonton-Pass zurückgeworfen. Bei diesen missliefen Gesamtaffären liegen sie über 500 Tote und umfangreiches Material zurück. Beim Luftkampf wurden vier feindliche Curtiss-Maschinen abgeschossen.

Wie der Frontberichterstatter des nationalen Hauptquartiers meldet, wohnt General Franco selbst den Kämpfen in Aragon bei. Die Marañones drangen 27 Kilometer weit vor. An beiden Kämpfen wurden insgesamt 22 bedeutende Ortschaften genommen.

Durch die geschickten Umzugsbewegungen, die an der gesamten Aragon-Front in großem Stile durchgeführt werden, ist mit der baldigen Besetzung vieler großer Städte und Dörfer Aragons zu rechnen.

Der Frontberichterstatter gibt zum Schluss ein Bild des am Donnerstag zurückgeworfenen Velchis. Die Stadt bietet einen trostlosen Anblick, da sie durch Fliegerbomben, Artilleriebeschuss, britisches Brandbeschuss und Plün- derungen völlig zerstört ist.

Bermischtes.

Das Gebiet des Wahlkandidaten. Eine höchst merkwürdige Sabdenbergsanlage hat ein Kandidat für den Stadtrat von Council Bluffs im nordamerikanischen Bundesstaat Iowa gegen eine Gewerbeversicherungsgeellschaft angestrengt. Fred Anderson fiel bei der jüngsten Wahl in Council Bluffs durch, und diebstahlische Taktik bringt er mit einem Großfeuer in Betracht, das für die Wahl eines ehrlichen Geschäftsmannes die Stadt vollständig einäscherte. In diesem Haus befindet sich der Wohnort des Herrn Kandidaten, und der Kandidat lag in einem einzigen Bett unter. Am nächsten Tage hätte Anderson eine Wahlrede halten sollen, was jedoch dazu nicht in der Lage, da man nicht rechtzeitig einen Platz für das verbrannte Gebäude beschaffen.

Wollte Wer zweifelt also noch daran, daß das Großfeuer mit seinen absonderlichen Folgen schuld war an der Niederlage des Herrn Kandidaten Anderson? Der Kläger wenigstens behauptet es mit Bestimmtheit in seiner Forderung gegen die Gewerbeversicherungsgeellschaft, und nun muß man abwarten, was das Gericht hierzu sagen wird.

Wetterbericht

des Reichswetterdienstes, Ausgabeort Frankfurt a.M.

Witterungsauslösungen bis Samstagabend:
Wollig bis heiter und allgemein trocken, nichts frisch. Tagüber wieder milder. Abblauende Winde aus westlich-nördlichen Richtungen.

Wetterland am 11. März 1938. Wiesbaden: Regen 1.45 gegen 1.46 in gestern; Bingen: 1.19 gegen 1.80 in gestern; Koblenz: 1.91 gegen 1.96 in gestern; Koblenz: 2.30 gegen 2.24 in gestern.

Meteorologische Beobachtungen in Wiesbaden. (Klimastation beim Städt. Forschungsinstitut.)

Datum	10. März 1938	11. März		
Ortszeit	7 Uhr	14 Uhr	21 Uhr	7 Uhr
Luft				
Druck auf 0 und Normaldruck	758.4	755.8	756.5	758.1
Lufttemperatur (Grad Celsius)	6.2	10.7	10.5	6.6
Relative Feuchtigkeit (Prozent)	87	72	82	73
Windrichtung und -stärke	W SW	W SW	W NW	W NW
Niederschlagsdauer (Millimeter)	—	—	—	—
Wetter	bedeckt	bedeckt	bedeckt	wollig
10. März 1938: Höchste Temperatur 10.2 Lagesmittel der Temperatur: 9.4.				
11. März 1938: Niedrigste Nachttemperatur 7.9 Sommerabenddauer am 10. März 1938: mormittags — Sid. — Min. nachmittags — Sid. — Min.				

die neuen Modelle eröffnen den Frühlingsreigen

Viele reizende Neuheiten in Formen und Farben bringt der Frühling! Ein Blick in unsere Fenster zeigt Ihnen die Vielseitigkeit und Preiswürdigkeit der Frühlingsmode 1938

Zugpumps und Stegspangenschuhe in blau, braun, schwarz, weiß oder kombiniert mit hellen Tönen
890 975 1050 1250 1450

Echte Reptil-Leder-Schuhe
1250 1450 1650 1850

Lilbelle-Laufmotor-Gymnastik-Schuhe: 1250

Wiesbaden
Bleichstr. 11
Kirchgasse 9

Schuh-Kuhn W.-Biebrich
Horst-Wessel-Straße 26

Beschleimung.

Unter Beschleimung versteht man allgemein jede mit vermehrter Schleimbildung einhergehende Entzündung der Schleimhäute. Im besonderen ist damit die Entzündung oder der Rötärch der Luftwege gemeint. Kennzeichen wird die "Beschleimung" der Luftwege durch die Absonderung eines dünnflüssigen glasigen oder eines mehr zähnen, gelblichen, oft auch eitigen Schleimes.

Als Folge der Entzündung wird ein Reiz auf die Schleimdrüsen ausgeübt, die dadurch zu vermehrter Schleimbildung angeregt werden. Der Schleim steht in den Luftwegen, vor allem in den Bronchien und verlegt die Darmungen. Dünnschlüssiger glasiger Schleim wird leicht entleert. Jäger, leichtatmender Schleim muß unter oft sehr großen Anstrengungen ausgeschüttet werden. Der Arzt erkennt die Beschleimung der Bronchien an einem rasselnden Geräusch, das nach einem kräftigen Hustenstoß meist schwundet.

Bei kleinen Kindern ist bei jeder Beschleimung unbedingt Vor- sicht am Platze; denn da sie meist nicht die Fähigkeit besitzen, den Schleim auszuhusten, kann im Gefolge eines einfachen Rötärch der Luftwege eine schwere Atemnotanfälle entstehen.

Schleimlösende Mittel gibt es bei der Häufigkeit der Beschleimung natürlich eine Unzahl. Von Hausmitteln werden mit Erfolg Brustweizel angewandt, sehr gut ist es auch, zu inhalieren. Als zweitmäßig beliebt man Salzkämpfe, daneben gibt es aber auch eine Menge häuslicher Inhalationsflüssigkeiten, die alle eine mehr oder minder starke auscheidungshemmende und schleimlösende Wirkung haben. Innerlich genommen helfen bei Beschleimung alle sogenannten Expektorantien, wie Glibichhof, Spülwegcröpf, Brustkitt und dergleichen. Honig oder Mandisucker in Milch geben ein gutes schleimlösendes Mittel, das besonders für kleine Kinder geeignet genommen wird. Ein altes und bewährtes Rezept, das sich jede Hausfrau leicht annehmen kann, ist folgendes: In Kimberlöffel voll Zwiebel, je eine Zwiebel voll Salzsaft und Biberkraut, dazu 2 Kinderlöffel von Zungenkraut, davon wird mit 1 Löffel mit Mandisucker, nach warme Milch geöffnet mit Honig, Selleriwasser oder Emser Kräutern, bringt Erleichterung.

Reiben der Beschleimung der Luftwege ist noch sehr bekannt und verbreitet die Beschleimung des Magens, der Magenfärse, und die des Darmes, der Darmschleim, Weißtunz ist die Recke ein Erwärmungsschleier, daher ist auch gewöhnlich das heiße Mittel zur Ausschaltung ein etwa 24 Stunden fasten. In schwereren Fällen muß natürlich der Arzt mit Heilmitteln helfen.

Gehe rechtzeitig zum Arzt!



Ein überwältigendes Erlebnis und ein beispielloser Erfolg!
(Berliner Börsen-Zeitung)

**Urlaub
AUF
EHRENWORT***



Wie immer ... Dienst am Kunden!



L. Rettenmayer G.m.b.H., Bahnhofstraße 27.

Walter Bender, Langgasse 20

Frickels Fischhallen, Grabenstraße 16

Hettlage, Kirchgasse 64

in siebenten Himmel

In deutscher Sprache!

Der bezaubernde Liebesfilm!

mit Simone Simon
James Stewart
Mady Christians

Regie:
Henry King

20th CENTURY FOX

Die wunderbare, rührende und unvergängliche Liebesgeschichte von Diane und Chico, den beiden Pariser Kindern, die der Krieg trennt und deren Liebe alles — selbst den Tod überwindet.

Die Presse urteilt:

„Ein wundervoller Film von einer Zartheit und Reinheit des Empfindens, daß man ihn nicht ohne Rührung und Ergriffenheit erlebt.“

„Das Publikum war sichtbar erschüttert. Die Frauen hatten verweint Augen und jeder ging etwas nachdenklich in den Abend hinaus.“

Im Beiprogramm:
Kulturfilm: „Algier und Tunis“
Fox-Tönende-Wochenschau

Jugendliche nicht zugelassen!

Kirchgasse 72
Telefon 20137**THALIA**Wo. 4, 6.15, 8.30
So. 2.4, 6.15, 8.30

Heute u. Sonnabend abends 10.45 Uhr Hans Albers „Savoy-Hotel 217“

Die gute Tasse Kaffee
das feine GebäckCafé Büttgen
Taunusstraße 9
Ruf 25014, 25013Empfehlung meine neue
Wiesbadener Ananas - TorteDas vorzügliche
Unstädter Brenner-Bier
Glas 20 Pf.
nur Nerostraße 41
„Zum Treppchen“

Straußwirtschaft

Bäckerei Hch. Kiepper
W.-Frauenstein

wieder eröffnet

Nur lo naturreine Weine
kommen zum Ausschank. Für
Speisen (Hausschlachtung) ist
bestens gesorgt.

Nassauer Hof

Sonnenberg

Morgen Samstag:

Schlachtfest

Es lädt freundl. ein Rudolf Jung

HOTEL PRINZ NIKOLAS

Bahnhofstraße 51/53
Telephon 24828verbunden mit
der Weinstube **ZUM NEUEN REBSTOCK**Zum Gedanken
unserer gefallenen
Helden!Der packende
Kriegs-
stofffilm:im Trommelfeuer der Westfront
Morgen Samstag 10.45 Uhr abends **EIN-
malige Spät-Vorstellung** und
sonntag **Heldengedenktag** 11.15 Uhr frischEine
Frühe
Vorstellung
Ufa-PalastJugendliche nur in der
Frühervorstellung zugelassen.
Der Verkauf hat begonnen

Zur Straßenmühle

Samstag und Sonntag

Schlachtfest

Spezialität: Schlachtplatten,
pr. selbstgekelterter Apfelwein,
Rheinwein, Buschbier
Mittwochs HaspelesessenGesellschaftszimmer für 120 Pers.
Telephon 22392 Parkplatz

Es lädt ein: H. Klein und Frau

Gaststätte

Kleiner Gambrinus

bekannt durch seine
Behaglichkeit und preis-
werte Küche.Naturreine Weine aus dem
Georg Schmitz'schen Weingut
Mittag- und Abendessen zu
zeitgleichen Preisen (auch im
Abonnement)

Frau Hedwig Bien, Wwe.

THALIA

Sichern Sie sich Karten im Vorverkauf!

Erfolg

Ankündigung im Wiesbadener
Tagblatt: Hans Albers

Brigitte Horney

die von Eifersucht zerquält, um ein böhmen Glück ringende Anna Fedorowa

Käthe Dorsch

die unschuldsvolle demütige, aufrichtig liebende

Daria Gusti Huber

Ein ungemein spannendes Filmwerk!

Umzug!

Andere Stromart? Andere Spannung?

Keine Sorge, der Funkberater hilft.

Ob ein Umtausch für Sie günstiger ist oder ein

Umbau, der Funkberater weiß es und — sagt es Ihnen offen

und ehrlich. Rufen Sie 25788

und es gibt künftig keine Rundfunkstörungen mehr für Sie.

RADIO

Fach-Geschäft

Dipl.-Ing.

HAUSSMANN & EGGLING

Kirchgasse 29 - Ruf 25788

Entgleisungssicherer Ultraschnellverkehr.

Stromlinien-Schnellbahnen mit „x-Beinen.“ — In 2 Stunden von Berlin nach Paris.
Von Kurt Aldas.

Mit Reisegeschwindigkeiten von mehr als 500 Stundenkilometern kann in vielleicht schon sehr naher Zukunft auf dem festen Lande gerechnet werden, denn die Argus der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit gärt der Erfinder und Ingenieur Professor Kurt Weißinger gelöst zu haben. Seine bisherigen Versuchungen haben so gute Ergebnisse gezeigt, daß sich im Autobahnbereich jeder ein Industriekonsortium gebildet hat, der die Angelegenheit weiterzuführen will.

Es läuft fast so, als ob auf dem festen Lande die Geschwindigkeit nicht mehr wesentlich gesteigert werden könne. Heute ist sie mehr als zehn Jahre lang hinter denjenigen in der Luft zurückgeblieben. Aber es besteht die Möglichkeit, das wir es noch bald wiederholen werden, wie dieser Unterschied durch die Entwicklung Professor Weißingers mit einem Schlag aufgeholt werden wird.

Die Größe des entgleisungssicheren Stromlinienschnellverkehrs beschäftigt den Fortschritts seit 25 Jahren. Seine Arbeit hat ihm im Laufe der Zeit mehrere Reichspatente eingebracht. Aber obwohl seine Rätsel und Baugrundlage teilweise bereits Eingang in die Praxis gefunden haben, steht er jetzt noch keiner Kreise und eine breitere Öffentlichkeit eingehend mit diesem Problem.

Das motorisierte Schienenzugfahrzeug.

Der Erfinder geht von folgenden Überlegungen aus: Um die Geschwindigkeit der anderen erprobten Fahrzeuge zu übertreffen, bauen die Eisenbahnen übermäßige Antriebsleistungen von doppelter und mehr Doppelheiten je Kugel und schaffen durch die Kosten eines solchen Fahrzeugs liegen die Verhältnisse abwegig. Stromlinien-Autobahnen werden jedoch mit einer solchen Verkehrsmittel die Entstaltung hoher Geschwindigkeiten zu ermöglichen. Besondere Anforderungen würden zweifellos ein mit entsprechendem Motor verarbeitetes Schienenzugfahrzeug erfordern, das über eine Geschwindigkeit von 250 Kilometer je Stunde hinausgeht und gemäß Vorbedingungen erfüllt, wie zum Beispiel: Entgleisungssicherheit, Massenverkehr, bestimmte Bauart und Gleisloistungen nicht nur gewisse Richtlinien von Fliegensegeln und Eisenbahnen, sondern sie beladen außerdem noch einen ausgedehnten Rollenverkehr. Es ist heute ratsamlich die untersteile Böschung zu verhindern. Fliegensege 70° bis 100° Kilogramm pro Kugel bringen 15 bis 20 Kilogramm Eisenbahnen bis zu 3 Kilogramm Zuglast auszuwenden, um eine Tonne Ladung fortzubewegen! Dennoch ist auf dem Gebiete der Eisenbahnen noch nicht ein so großer Fortschritt erzielt worden, um die Entwicklung

zu fördern und sicher zu stellen, wie es auf dem der Kraftfahrt durch die Anlage der gewaltigen Autobahnen geschieht. Wenn man unsere Großstädte untereinander und mit den Siedlungen der Landes durch eine wirtschaftliche und entschleunigende Schnellbahn mit einem kleinen Güter- und Passagierdurchsatz verbinden könnte, würde das tatsächlich einen unabsehbaren Fortschritt in unserem Verkehrsweisen bedeuten. Von Berlin nach Hamburg könnte man in einer guten halben Stunde von Berlin durchs Ruhrgebiet nach Köln in knapp anderthalb Stunden und bis Paris in etwa zwei Stunden gelangen.

Swingslawi verhindert jede Entgleisung.

Die Wiesbadener Schnellbahn bietet diese Möglichkeiten! Große Höhenunterschiede in der Linienführung, die Schwierigkeiten des Anfahrens und Bremsens, sowie kurze Stationsentfernung, führen dabei wegen der besonderen Bauart kaum oder gar nicht zu Unfälle. So würden auch die Hoch- und Untergrundbahnen unserer Weltstadt und die zahlreichen zwei Jahrzehnte geplanten Städtebahnen im Autobahnbereich ihre Vorteile daraus ziehen können. Die neue Schnellbahn ist als Hochbahn besonders billig, da sie keine Niveauaufzweigungen benötigt, nur ein Minimum an Gründungsarbeiten erfordert und ohne Mühe bis ins Herz der Städte geführt werden kann.

Bei der heutigen Eisenbahn wiegt ein Sitzplatz eines D-Zugwagens mit Lokomotivanteil rund 1000 Kilogramm. Und das Wagengewicht beim Kraftfahrzeug, der meist auf einer viel schlechteren Fahrbahn zu fahren hat, beträgt 200 bis 300 Kilogramm. Da die neue Schnellbahn aber außerhalb der Leistungsfähigkeit der ersten Stufen liegen kann, lassen sich diese Zahlen noch unterbreiten, und es wird obendrein noch Werkstoffe sparen. Werden wir das auch einen großen Nachteil, wenn die Sicherheit oder Entgleisungssicherheit betrübt? Keineswegs, also auf die Sicherheit! Bei der Leistungsbauart dieses Systemes gärt nichts fort, aber an keinem Stelle tritt ein viel besseres: der Swingslawi verhindert bei dem eine Entgleisung völlig ausgeschlossen ist, es sei denn, alles bräche auseinander. Die Schienen sind dabei um 30 Grad nach innen geneigt, und die Räder entsprechen noch innen gestützt, so daß sie überbaut nicht mehr aus den Gleisen springen können!

Kosten- und Weichenfragen sind einwandfrei gelöst. Tunnel- und Bahnhofsanlagen bieten keine Schwierigkeiten. Blankeleide Übergänge waren selbstverständlich zu vermeiden, da sie ja die Kunstdämmen für Leichtfahrzeuge weit billiger stellen würden als auf den heutigen Schnellstraßen. In steilem Gelände könnte man sogar daran denken, die ganze Linie als Hochbahn auszuführen, damit die großen Betriebsmittel wegfallen.

Hochbahn mit Propellerantrieb.

Gäbe man der leichten Tragkonstruktion eine Freihöhe von nur etwa 2,5 Meter, so würde der Querunterbau unter dem Radkranz für Menschen und Tiere nicht mehr gefährdet. Querstreben brauchte man nur ein wenig abzuwinken, um genügend Durchfahrtshöhe zu bekommen, so daß die heutige

sofortige Beseitigung der Niveaupreßungen non sensu einfällt. Daneben bietet die bodennahen Linienführung geringere Einsteigefahr und etwas weniger Luftwiderstand für die Fahrzeuge. Da schließlich ungewöhnliche Verhältnisse der Betriebsmittel nicht mehr zu befürchten sind, kann hier der Propellerantrieb unbedingt angewendet werden.

Bis zu 250 Personen kann so ein neuartiger Großraum-Gelenktriebwagen aufnehmen. Das lötige Wendeln auf Drehscheiben läuft fort, weil die Wagen gleichmäßige Grundtrittsformen ohne den vorausgegangenen Fahrtwinkel erhalten, so daß sie nach beiden Seiten gleich gut laufen können. Bei der hohen Geschwindigkeit müssen die Kurven ganz besonders kurz überdeckt werden, so daß die Gelenkwellen leichter geschwungen werden, mit konstanter Bremskratzung mehr kann noch aus bei starker Sturm werden. Ammerhin werden noch aus den Schienen springen. Auch auf verkehrssichere Anschläge (Leinen von Hindernissen auf den Gleisführungen) würden kaum noch Schaden anrichten können. Im bergigen Gelände könnte man viel kleinere Steigungen vornehmen, dann wählt man an Stelle einer flachen Neigung von 30 v. H. die doppelt so starke von 60 v. H., so kann man mit der halben Schienellänge aus und würde trotz der erordentlichen größeren Anzahlung wirtschaftlicher fahren.

Unterstützte Kreise lägen vor, die neue Schnellbahn in Verbindung mit den Reichsautobahnen zu bauen, falls man deren etwa fünf Meter breite Grüne Kreise zwischen den Fahrbahnen als Trost für die Schnellbahnen verwenden dürfte.

Modellversuche mit einem 2,5 Meter langen und 45 Kilogramm schweren Wagen auf einer mehrere 100 Meter langen Ovalringbahn haben die Richtigkeit der Konstruktionsergebnisse Professor Weißingers vollständig bestätigt. Immerhin wird wohl noch einige Zeit verstreichen, bevor wir zum erstenmal mit der neuen entgleisungssicheren Schnellbahn im 500-Kilometer-Tempo reisen.

Das Wohnhaus aus Stahl. In der nordamerikanischen Stadt Illinois wird gegenwärtig eine große Siebzehnhauserrei, deren Dauer ans aus Stahl besteht. Das einzige Wohnhaus in den neuen Modelldreiecken in den Bebauungsbereichen. Zum ersten Mal trifft es die Illinois-Siebzehn-Corner, mit dem noch ihr ertragreichster Betrieb in großem Stil an die Öffentlichkeit: die Siebzehn, die den Namen Clinton erhalten, umfasst 500 Einamilionenhäuser die auch bereits abverkauft werden sind. Das Ganzsichtschiff wird fertiggestellt, gleich einem Automobil, in den Betten der Gesellschaft ist und fertig hergestellt und dann auf das im voraus errichtete Fundament aufmontiert. Bereits gibt es drei verschiedene Typen, für niedrige, mittlere und hohe Einkommensstufen. Da man jedoch noch keine Erfahrung darüber hat, wie man in einem derartigen Haus aus Stahl wohnt, werden die ersten 500 Häuser zu billigen Preisen auf ein Jahr an die Mietnehmer der Firma vermittelt, über die Erfahrung dann ein Bericht erfreut. Ein neuer Ausstellungsbau wird man dann übergehen, die Mietproduktion des Stahlhauses zu beginnen.

Die Frühjahrs-Mode stellt sich vor!

Wiesbadens Damen- und Herrenbekleidungs-Geschäfte zeigen ab Samstag nachmittag 3 Uhr in ihren Schaufenstern

die neuesten Modeschöpfungen

Gebr. Möbel

Nachlässe, ganze Einricht. und Einzelstücke

Ständiger Ankauf

Hohe Bezahlung

O. Kannenberg

Schwalbacher Straße 73
Telephon 23129

Schreibmaschinen

groß oder klein, kaufen Stein
man gut beim Fachmann
Spezialwerkstatt Rheinstraße 70

Kali-

Personenwagen-Anhänger
ca. 1000 km geläufig, grau
mit Deckel, Tür, neuer Kupplung,
5 Zentner Tragkraft, für 400 kg
gegen Kasse zu verkaufen
Valentin Vollmer,
Mainzer Str. 121

Raupenfuß

Brillanten
Schmid, Silber,
R. Carl, Gold,
Schildabarten 28
gebr. außerord.

Fußboote, 2er
außer 1. Fußau.
Geb. zuverl.
Anna u. B. 558
an Taubl. Berl.

Teppich
außer 1. Fußau.
gebr. zuverl.
Anna u. B. 558
an Taubl. Berl.

Junger gesunder
reinen Haar
Goth-Vetter
oder
Schäferhund

in gute Hände
verew. zu kaufen,
gebr. Ansch. mit
Preis u. M. 555
an Tagbl.-Berl.

Al. Auto.

4-Sitzer, neuver-
kauft, neuen Far-
bton, sofort ab-
nehmbar, Anna u. B. 557
an Taubl.-Berl.

Steuerfe. Adler-
Standard oder
8-38 M. Benz

aus, direkt zu
kaufen, Preis u.
B. 555 T.-B.

Verlorenen Gefundenen

Damen-
Regenschirm

am Donnerstag
früh in Teckel-
Zelle Voltam.
Bismarckstr.
steinen achtlos.
gegen gute Be-
lobn., abnehmen
Bismarckstr. 7.
2. Stock

Panner selts.
Blechdrähte

Handelsstücke,
verloren, Anna,
gegen Belohn.

Gläserchen

entlaufen, Radr.,
Kund.

PAUL SCHWEDE



Lichtbildervortrag

Im Auto durch 10 Länder

Erlebnisse in Kraftfahrsport und Kraftfahrtouristik

auf Einladung des Fordwerks Köln

Sonntag, den 13. März 1938, vorm. 11.15 Uhr

im FILM-PALAST

Wiesbaden Schwalbacher Straße 8

Kostenlose Eintrittskarten bei

AUTO-WINK

Inh. Willi Wink

Autorisierte Fordhändler

Bahnhofstraße 10

Telefon 27765

Unterricht

Fahrrad-Reparaturen

Schlaf- zimmer

staudenswert schnell und billig!

Ersatzteile für jedes Rad vorrätig.
Bei mir gekaufte Zubehörteile
können sofort montiert werden.

Nur bei

KLAUSS

Bleichstr. 15 (am Böseplatz) F. 26006

komplett

385.-

Möbel-Urban

43 Taunusstr. 43

Ehestandsdorferh.

Anzeigen im
Wiesbadener Tagblatt
haben immer

Erfolg!

Am

Heldengedenktag

Sonntag, den 13. März d. J., 15½ Uhr

veranstalten die unterzeichneten Verbände unter Mitwirkung

der Kreiskapelle und des Schorr'schen Männerchores auf dem

Wiesbadener Südfriedhof eine **Gedenkstunde**

zu Ehren des Gedächtnisses an unsere gefallenen Helden des

Weltkrieges und die Vorkämpfer für das Dritte Reich.

Redner: Gaudeamus Hans Wagner. Die Einwohner von Wiesbaden

(einschließlich der Vororte) werden hierzu freundlich eingeladen.

**Volkbund Deutsche
Kriegsgräberfürsorge e.V.**

Kranzbühler, Landrat

Kreisgruppenführer

**NS-Kriegsopfer-
versorgung**

Kahle, Kreisamtsleiter

Kameradschaftsführer

Die Moritzstraße bietet vieles!

- 1 M. RATHGEBER** RUF 27638
MÖLKEREIPRODUKTE-FEINKOST
- 3 MÖBEL-KLAPPER**
AN- UND VERKAUF • MORITZSTR. 3
- 6 Apollo-Film-Theater**
Moritzstr. 6 • "Die Kamelendame"
- 7 PELZE-WAGNER**
TELEPHON 28905 • MORITZSTR. 7
- 10 LEONH. GROSCH**
reinigt chem. färbt • MORITZSTR. 10
- DROGERIE TAUBER**
Drogen u. Chemikalien • Moritzstr., Ecke Adelheidstr. 34
- 15 MÖBELHAUS RHEINHEIMER**
MORITZSTR. 15 • Ehestandsdörferlein
- KNAPP GLAS, PORZELLAN**
ECKE MORITZ- UND GERICHTSSTR.
- 20 LEINENHAUS BAUM**
Hotel-Wäsche und Aussteuer-Wäsche
- 22 SCHMITT, BÄCKEREI**
Sämtliche Spezialbrote
- 23 Radio-Elektro-Künker**
Tel. 25587 - Antennenbau, Reparaturen, Zubehörteile
- 31 WEINHANDLUNG J. RAPP**
(GROSS- UND KLEINVERKAUF)
- 35 FRIEDR. KERN** Papier, Schreibwaren, Zeitschriften • Moritzstr. 35, Ecke Goethestr.
- 46 WILH. HECK** Schuhmachermeister
Feine Maßarbeit • Orthopädie • Reparaturen
- 50 Adam Stillger Söhne**
KOHLEN - KOKS - BRIKETTS
- 54 Karl Schaefer** Kunsthändlung
Vergolderei, Rahmen-Kunstwerkstatt • Moritzstr. 54



Müller
Das Haus für besondere Qualitätsschuhfertigung
Wiesbaden, Elisenbogenstrasse 10

Kirchliche Anzeigen.

Evangelische Kirche.

Sonntag, 12. März 1938.

Bergkirche, 20.30 Morgenabgottesdienst. Pfarrer Dr. Hömel.

Ringkirche, 20.30 Feier zum Hl. Dreifaltigkeitstag. Beichts. u. hl. Abendmahl, Deacon Kübel.

Sonntag, 18. März 1938 (Hl. Dreifaltigkeitstag). Kollole für die Kriegshinterbliebenen und Kriegsgräberfürsorge.

Marienkirche, 10.00 Hauptgottesdienst, Pf. Kumpf. Beichts. u. hl. Abendmahl, 11.30 Kindergottesdienst. Pfarrer St. 2. Pf. Kumpf, 12.00 Gottesdienst. Pf. Beyer-Dreischenhain. — Donnerstag, 20.00 Gottesdienst. Pf. Kumpf.

Bergkirche, 10.00 Hl. Dreifaltigkeitstag. Beichts. u. hl. Abendmahl. — Donnerstag, 20.30 Gottesdienst. Pf. Kries.

Ringkirche, 8.30 Militärgottesdienst, Heeresoberpf. Lemmann (Mitm. des Bataillons). 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Dr. Hahn. Beichts. u. hl. Abendmahl, 11.00 Kindergottesdienst. 16.00 Prüfung der Konfirmanden. Pf. Merten. — Donnerstag, 20.30 Gottesdienst. Deacon Kübel.

Unterkirche, 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Drs. 11.30 Kindergottesdienst. 16.00 Prüfung der Konfirmanden. Pf. Dr. Ott. — Donnerstag, 20.30 Gottesdienst. Pf. Dr. Ott.

Kreuzkirche, 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Keller. Beichts. u. hl. Abendmahl (Kirchenvorstand). 11.30 Kindergottesdienst.

Pauluskirche, 10.00 Gottesdienst. Dir. Pf. Eichhoff. 11.30 Kindergottesdienst. — Donnerstag, 20.15 Gottesdienst. Pf. Dr. Lang.

Wiesbaden-Biebrich.

Sonntag, 12. März 1938. Hauptkirche, 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Dr. Diez.

Domkirche, 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Albert. Domherrenabendgottesdienst. 10.00 Hauptgottesdienst. Pf. Albert.

Gemeindehaus Waldstraße, 10.00 Hauptgottesdienst. Pfarrer Kröner. Mittwoch, 16. März 1938.

Gemeindehaus Biebrich, 20.00 Gottesdienst. Pfarrer Kröner.

Gemeindehaus Waldstraße, 20.00 Gottesdienst. Pfarrer Kröner.

W.-Dohrheim, 20.00 Feier zum Hl. Dreifaltigkeitstag. Pfarrer Wulff.

W.-Biebrich, 10.00 Gottesdienst. Pf. Sieburg. 11.00 Kindergottesdienst.

W.-Sonnenberg, 10.00 Gottesdienst. Pfarrer Kröner.

Kauf., 11.00 Kindergottesdienst.

Was
der
Frühling
Neues
bringt
zeigt Ihnen unsere große

Modellhut-Ausstellung

M. Kuppinger

Das große Spezialhaus für
Damenhüte

Wiesbaden, Langgasse 12
Ecke Schützenhofstraße

W.-Rambach, 10.00 Gottesdienst. Pf. Dr. Schäfer (Mitm. des Kirchenvorstandes). 11.00 Kindergottesdienst. 20.00 Gottesdienst. Pf. Dr. Schäfer.

W.-Jagst, 10.00 Gottesdienst. Deacon Kübel. 11.00 Kindergottesdienst.

W.-Eichenheim, 10.00 Gottesdienst. Pf. Dr. Hahn. 11.00 Kindergottesdienst.

Für die überaus zahlreichen Beweise

aufrechterhaltiger Teilnahme beim Hinscheiden
unsere lieben Entschiedenen, sowie für
die schönen Kranzpenden allen unseren
herzlichsten Dank.

Adolf Görg u. Frau.

Wiesbaden, den 10. März 1938.

Bismarckring 35

Man hoffert

heute mit Hartmads „Arco“
neuem Lacks aus den besten
Rohstoffen. Wir liefern es in
weiss, hellrotbraun, blau
und grün. „Arco“ erfüllt
alle Wünsche der Haushalte
alle Dose 2,- Dose 2.20

Barben-Rörig
6 Moritzstraße 8

Ferner zu haben bei
Drogerie Madenheimer,
Bismarckring
Schloß-Drogerie Siebert
Moritzstraße 9.



Belebendes Bad für müde, empfindliche Füße!



Jede, die den Dienst
verfolgen wollen, weiß
sie übermüdet, durch
Überanstrengung geschwollen
und entblößt sind, weil sie
übermäßig schwitzen, schmerzen und
brennen, von Schwelen und Horn-
hauf gequält werden, können ihre Freizeit und Leistungsfähigkeit schnell wieder gewonnen. Ein einfaches Mittel,
das schon Tausenden von Menschen geholfen hat, schafft rasche Linderung: In eine Schüssel mit 2-3 Liter
heißem Wasser schütten Sie 2-3 Esslöffel Soltrol Rodell, das Sie in jeder Apotheke und Drogerie erhalten. Die milde Flüssigkeit, die dann entsteht, bringt während eines Bades von 10-20 Minuten Dauer tief in die Poren der Haut ein und entlastet ihre belebende und anregende Wirkung auf die Blutzirkulation. Die wohltuende Wirkung spüren Sie bald: Das Brennen und Stechen verliert sich mehr und mehr, Schwellungen und Entzündungen geben zurück. Schwitzen und Hornhauf werden erweicht. Sie werden zum dauernden Abhänger von Soltrol Rodell. Sie rieken nichts! Wenn Sie mit Soltrol Rodell nach dem ersten Besuch nicht zufrieden sind, vergleichen Sie Ihnen gegen Rücksendung der angebrochenen Packung den vollen Preis und Ihre Unzufriedenheit.

Wegweiser

für die Zehntausenden „Tagblatt-Leser“
Anzeigen im Wiesbadener Tagblatt



Übergangs-Mäntel

aus einfärbig. Wolltausch. Velour
in neuen Formen und Farben!

Gleichartige Mäntel in
vielen Formen und Farben
für jeden Geschmack
und in vielen Preislagen:

26. 33. 39. 49. 56.

Karzentra

Rudolph Karstadt Aktien-Gesellschaft
Wiesbaden — Kirchgasse 45



Für M. 2.00, aber nur in Apotheken!
Für M. 2.00, aber nur in Apotheken!
Für M. 2.00, aber nur in Apotheken!

Schützenhof, Adler, Löwen,

Victoria, Hirsch, Oranien- und

Taunus-Apotheke

Mechan. Werkstatt

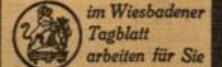
PAUL REICHEL

Jetzt: Oranienstraße 40

Reparaturen an allen Maschinen.

Spez. Kleinkrafträder, Kleinauto

Anzeigen



HOTEL UND GAST

Betrachtungen zum gegenwärtigen Verständnis von Ernst Adolf Birkhäuser

2. Fortsetzung.

(Nachdruck verboten)

Kinder im Hotel.

Ob deine Kinder, lieber Hotelgäste, sich in einem Hotel wohlfühlen, hängt nicht so sehr vom Hotelbesitzer ab als von ihnen selbst: von ihren heimischen Gewohnheiten, ihrer Erziehung und ihren Bedürfnissen. Wir wollen dich nicht selbst dafür verantwortlich machen, denn du bist selbst vor Überzeugungen nicht sicher. Deine zu Hause in artigen, wohlgeordneten und liebevoll gehaltenen Gebäuden sind im Hotel gleichfalls lärmend, ungewöhnlich und fremd. Sogar daran ist die Auffregung der Reise der Besitzer der Wohnung und die Eigenart des Hotelbetriebs an sich. Es gibt nur sehr wenige Hotels, in denen sich alle Kinder wohlfühlen. Das sind die Häuser familialen Stils in den Seebädern und in ausgewählten ländlichen Gebieten.

In allen anderen Hotels laufen deine Kinder häufig Gefahr, etwas zu tun, was verboten ist und Unheil nach sich zieht — sei es für sie selbst, sei es für das Hotel, sei es für die Eltern. Sind sie dem Alter entwachsen, in dem sie am ehesten sich selbst gefährden können, so werden sie für das Hotel um so gefährlicher. Und wenn sie dann noch sich selbst und anderen vorwärtslaufen, so fühlen sich im Hotel ganz ausgesetzt, dann hat die Gefahr ihres Höhendursts erreicht. Doch dann sind sie bestimmt dabei angelangt, die technischen Einrichtungen des Hotels sind ihren heimlichen Veranlagungen dienbar zu machen, sei es, dass sie freudig alte Damen Zusage empfingen, sei es, dass sie ausserdem mit den Nachbarn kommen oder mit dem Haushalt einen Urlaub verbringen. In Wirklichkeit ist ihnen bei all diesen Streichen zu denen ihr Selbstzufriedenstrange treibt, garnicht so heilig zumut. Aber welches Hotel hat schon die Möglichkeit, Kinder so zu beschäftigen, wie es ihrer Art entspricht? Selbst da, wo ihnen der wütige Witterung ein Garten, bei schlechter ein Spielzimmer zur Verfügung steht, finden sie es viel verlockender, am Trenngeländer herunterzurutschen, mit der Drehbüch Karslins zu fahren oder — höchstes der Übel! — in den Gärten nicht angänglichen Regionen des Hotelzugs einzubringen.

Berdorfer Teppiche und Polstermöbel, behämmigte Babehrührungen, durchgebrannte Sicherungen, vergarzte Milben, verrostete Schrauben, zerbrochene Gläser, verklebte Verkäufe ... auch die Liebe der Eltern kann keine Unterhaltungen von Kindern im Hotel lieben, so noch herzhaftere Unterhaltungen von Kindern im Hotel lieben, die sie dem Alter entwachsen, in dem sie am ehesten sich selbst gefährden können, so werden sie für das Hotel um so gefährlicher. Und wenn sie dann noch sich selbst und anderen vorwärtslaufen, so fühlen sich im Hotel ganz ausgesetzt, dann hat die Gefahr ihres Höhendursts erreicht. Doch dann sind sie bestimmt dabei angelangt, die technischen Einrichtungen des Hotels sind ihren heimlichen Veranlagungen dienbar zu machen, sei es, dass sie freudig alte Damen Zusage empfingen, sei es, dass sie ausserdem mit den Nachbarn kommen oder mit dem Haushalt einen Urlaub verbringen. In Wirklichkeit ist ihnen bei all diesen Streichen zu denen ihr Selbstzufriedenstrange treibt, garnicht so heilig zumut. Aber welches Hotel hat schon die Möglichkeit, Kinder so zu beschäftigen, wie es ihrer Art entspricht? Selbst da, wo ihnen der wütige Witterung ein Garten, bei schlechter ein Spielzimmer zur Verfügung steht, finden sie es viel verlockender, am Trenngeländer herunterzurutschen, mit der Drehbüch Karslins zu fahren oder — höchstes der Übel! — in den Gärten nicht angänglichen Regionen des Hotelzugs einzubringen.

Berdorfer Teppiche und Polstermöbel, behämmigte Babehrührungen, durchgebrannte Sicherungen, vergarzte Milben, verrostete Schrauben, zerbrochene Gläser, verklebte Verkäufe ... auch die Liebe der Eltern kann keine Unterhaltungen von Kindern im Hotel lieben, so noch herzhaftere Unterhaltungen von Kindern im Hotel lieben, die sie dem Alter entwachsen, in dem sie am ehesten sich selbst gefährden können, so werden sie für das Hotel um so gefährlicher. Und wenn sie dann noch sich selbst und anderen vorwärtslaufen, so fühlen sich im Hotel ganz ausgesetzt, dann hat die Gefahr ihres Höhendursts erreicht. Doch dann sind sie bestimmt dabei angelangt, die technischen Einrichtungen des Hotels sind ihren heimlichen Veranlagungen dienbar zu machen, sei es, dass sie freudig alte Damen Zusage empfingen, sei es, dass sie ausserdem mit den Nachbarn kommen oder mit dem Haushalt einen Urlaub verbringen. In Wirklichkeit ist ihnen bei all diesen Streichen zu denen ihr Selbstzufriedenstrange treibt, garnicht so heilig zumut. Aber welches Hotel hat schon die Möglichkeit, Kinder so zu beschäftigen, wie es ihrer Art entspricht? Selbst da, wo ihnen der wütige Witterung ein Garten, bei schlechter ein Spielzimmer zur Verfügung steht, finden sie es viel verlockender, am Trenngeländer herunterzurutschen, mit der Drehbüch Karslins zu fahren oder — höchstes der Übel! — in den Gärten nicht angänglichen Regionen des Hotelzugs einzubringen.

Deiner Ansicht nach, lieber Hotelgäste, sind es die falsch erzeugten Kinder, die nicht ins Hotel gehören. Du nun bestimmt immer nur die Kinder anderer Leute falsch erzeugen, mag der Hotelbesitzer seine eigenen auf jeden Fall dulden. In der Tat würde er sich unnötige Schwierigkeiten ausüben, wollte er die Ausnahme von Kindern gründlich verweigern. Was sollte aus den Leuten werden, die mit Kindern reisen müssten? Bis du selbst kinderlos, so jolliest du einmal in ihre Lage versetzen. Du würdest dann wohlmüchnen, dass sie ihre Kinder nicht ausreichlich zu dem Zweck mitbringen, um Kinder dieses Schlages bedruck zu betreuen.

Verhältnis und Rücksichtnahme gebieten dem Hotelbesitzer, Kinder aufzunehmen, obgleich er aus Grund seiner Erziehungen mit Kindern im Hotel eher unliebsame Vorfälle als Nutzen erwirkt. Bist du in der forsolgenen Lage, ohne Kinder reisen zu können, so solltest du das gleiche Verhältnis und die gleiche Rücksichtnahme aufbringen, wenn Kinder anderer Gäste dich einmal hören. Es liegt sich beim besten Willen nicht immer lo einführen, dass du in einem solierten Hotel untergebracht werden und kündig unter Aufsicht sind. Bist du aber selbst mit Kindern unterwegs, so wörde ich dir, wie wir wissen, verflucht genug, die Rechtshilfe auf Rücksichtnahme auf die empfindliche, mit Nervosität geladene Welt der Erwachsenen zu ersuchen, zu der das Hotel nun einmal gehört.

Jedenfalls werden Kinder das Hotel immer als eine Sack für Erwachsene empfinden — selbst wenn sie dort Spielplätze oder gar gesellige Beaufsichtigung erhalten. Das ist komisch nur ausnahmsweise möglich, weil die Zahl der durchschnittlich in einem Hotel anwandelnden Kinder zu gering ist, um einen solchen Aufwand zu rechtfertigen. Um so verlorener kommt sich die wenigen Kinder dort, ohne Verlust auch in ihrer Heimat. Sie haben nichts, was im Hotel anderswo zu bekommen ist. So kommt es, dass keine innerhalb des Aufenthalts, lieber Hotelbesitzer, doch Kinder eben eigentlich nicht ins Hotel gehören — eine Aufsicht, die bei dir gewiss nicht abweigernd und unbedarfert entsteht. Denn du sagst ja nichts außer acht, um auch die Kinder deiner Gäste gut zu verloren, losset es in deiner Stadt steht. Aber du hast in deiner langen Erfahrung aus dem ureigensten Weis des Kindes heraus gelernt, dass es sich im Hotel nur ausnahmsweise wirklich wohlfühlt. Wenn du um Rat gefragt würdest, könnten du den belogenen Eltern nur empfehlen, ihre Kinder, solange sie klein sind, der Pflage eines gesetzten Heims anzusetzen, und wenn sie großer werden, sie mit Wissenschaftler Freunden in Zeitungen und Jugendherbergen zu schicken anstatt sie selbst mit auf die Reise zu nehmen. Sie fühlen sich dort wohler als im teuersten Hotel, denn Jugend gehört zu Jugend.

Das Gepäck.

Es gibt Reisende, die sich überhaupt nicht um ihr Gepäck bemühen. Ob sie nun mit Handtaschen oder großem Gepäck mit Schwämmen oder Badetüchern reisen — wird ihnen ihr Gepäck einen Eindruck eines Bilds, gleichzeitig denn darüber, ob es am Anfang eine lange Reise ist, eine kurze. Wenn sie nun, um alles in Bewegung zu setzen, die großen und schweren Stücke werden aufgesessen, die kleinen und leichten beilegen ins Auto, in die Bahn, ins Flugzeug. Überall greifen dienstwillige Hände zu, sie gibt es aufzuhören, nie Scherereien. Niemals findet sich alles rechtzeitig und ohne Aufschub wieder ein und barrt einträchtig seines Besitzers: im Hotelzimmer, in der Schlafzimmers und lächelt wieder dahin. Sollkontrollen sind jüngst daran vorbeigegangen. Bergepäckungen müssen mühselig wieder aufgeladen. Bergepäckungen haben natürlich gegeben. So ist es ein Genus und eine Freude, zu reisen.

Und es gibt Reisende, die händchen um ihr Gepäck in Soror sind und jollte es auch nur aus einem einzigen Handtasche befreien. Vordergründig händen sie dem Gepäckträger nach, der ihn in unbefestigter Richtung danachlenkt. Wenn los rennen sie bei jedem Aufenthalts ihres Bildes zum Gepäckwagen, um zu leben, ob er noch da ist. Argwohnisch mustern sie jeden Koffer, der mit Gepäckträgern beladen vorbeigefahren wird. Vielleicht ist ihr Koffer dabei und wird schliefgeleitet! Natürlich, da ist er ja! Schnell hinterher und wird schliefgeleitet! Anwälchen ist vielleicht der Zug abgefahrene. Am liebsten möchten sie ihr Gepäck überhaupt nicht aufgehen.

Allein schon die Kosten! Da wird es erst mal beim Händler um die Ecke auf der Kartoffelwiese gewogen. Im Kalender schlägt man die Kilometerzahl zum Bestimmungsort nach — Entfernung mal Gewicht mal Preis laut Staffel macht soundso viel — nur kann man wenigstens Strichmännchen bei der Berechnung entgegenfassen. Möglich gibt man aber überhaupt nichts auf. Dann kommt auch nichts dran. Keist man mit dem Kramwagen, so wird, was nicht in den Kofferfalen dingegeht, mit Stricken und Riemen irgendwo angebunden: auf dem Verdeck, am Heck, auf den Trittbrettern. Das Innere des Wagens ist schon vollgekippt, dass die Mitfahrenden sich darin röhren können. Es fehlt aus wie für eine Expedition durch Abenteuerland. Keist man mit der Bahn, so kommt man nicht mit dem Kapitän eines Schiffes, der Fahrdienleiter eines Bahnhofs und dem Schalterbeamten im Reisebüro. Selbst der Hotelallseiter interessiert sich nur info-weiß dafür, als er Gebühren für Gepäckbeförderung auf die Rechnung zu legt hat. All die Leute werden deine Fragen hilfloslich des Gepäcks freundlich beantworten, sie werden versprechen, die befindlich zu sein, sie werden kleine Wünsche auch weitergeben, aber das ist dann schon ein Wunsch. Ein kleiner Wunsch an deinem Gepäck, der kann ja nicht wunderbar daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige Erfahrung, um alles richtig zu machen. Du kannst ihnen ihre Aufgaben erleichtern, wenn du an jedem Gepäckstück seinen Namen nebst voller Heimatadresse anbringst und bestmöglich der vorausnehmenden Beförderung zugänglich. Eine Beförderung wird bestimmt verschwendet, wenn du mit wenigstens vier Bündeln daran gelingt zu machen ist. Und das wird bestimmt bei dir nicht der Fall sein. Für die Beförderung jedoch kommen nur die weiter oben genannten Instanzen in Frage — und die haben ihrerseits die nötige

