

**Münden, 6. Jan.** Zur großen Freude der englischen und deutschen Teilnehmer des deutsch-englischen Augenloggers stattete, wie die WER, meldet, der Stellvertreter des Führers, Rudolf Heg, am Donnerstagmittag unvermerkt der Rockefeller-Stiftung bei Bethesda einen Besuch ab. Nach kurzer Begrüßung erlangten englische und deutsche Vöder von dem Stellvertreter, die sich der Stellvertreter des Führers von dem stellvertretenden Vorsitzenden, von der Reichsversammlung mitteilen ließ, über eine Stunde weite Rudolf Heg in besonderer Ausprache im Kreise der deutsch-englischen Kameradschaft.



aus dieser alten Feltung gemacht hat. Wladimiroff ist wieder das, was es einmal war, der militärische Expeditio- nist, der die Herren waren und den strategisch überaus wich- tigen Punkt unter dem Druck der in Washington versammelten Großmächte räumen mußten, kennen zwar jeden Winkel dieses gepanzerten Netzes. Sie haben das Gelände ebenso wie die umliegenden Gewässer, die Buchten und Flüsse genau ver- messen und, als sie abogen, sämtliche Verteidigungsanlagen in Trümmer gelegt. Aber es waren eben schon bereitete Bauten. Was heute unter veränderter Ausnutzung der Lage und unter Beachtung der Erfahrungen des Weltkrieges von Kommandos ausgestellt wurde, sind höchst moderne Verteidigungsanlagen, die man in Tokio sehr ernst nimmt. Dazu kommt noch folgendes: Amerika hat sich, Gott sei gefast, Ge- weitzungen, die sowjetische Armee mit den neuesten Kampf- und Bombenflugzeugen auszurüsten, und Wladimiroff ist folgendes das Mutterland für die gegen Japan einzu- setzende Luftwaffe geworden. Wladimiroff ist nun japanischen Infanterie nur zwei Dampferstage entfernt, eine Straße, die für moderne Kriegsschiffe keine Rolle mehr spielt. Genosse Kommissar Wladimiroff ist von dieser Entwicklung vielstet begeistert. Aber wir glauben und hoffen: Seine und Stalins und Blüchers Räume werden doch nicht in den Himmel wachsen. Schon hat sich ein Teil der Welt gegen sie gruppiert.

## Gesetzliche Altersversorgung für Schriftleiter.

Tarifordnung für einen wichtigen Kulturberuf.

### Wieder eine soziale Großtat.

Berlin, 6. Jan. Im nationalsozialistischen Deutschland steht der Schriftleiter, der durch die Tageszeitungen die Ver- bindung zwischen Führung und Geführten mit zu gewähr- leisten hat, auf besonders exponiertem Boden. Dieser Tat- sache hat das Dritte Reich bereits durch den Erlass des Schriftleitergesetzes Rechnung getragen, das die moralischen und geistigen Voraussetzungen für die Tätigkeit als deutscher Schriftleiter brachte.

Dieser durch den Vorrang der Weltanschauung bedingten primären Notwendigkeit folgt nun auch die materielle und wirtschaftliche Sicherstellung durch eine vom Sondertribunal der Arbeit, Regierungspräsident Rüdiger, erlassene „Tarifordnung für die in Zeitungsverträgen beschäftigten Schriftleiter“. Zum ersten Male wird damit eine reichsweitige Regelung geschaffen, die den gesamten Kreis der mate- riellen Versorgung umfaßt.

Der Bedeutung der Sache entsprechend hat diese Tarif- ordnung eine Einleitung bekommen. Sie lautet folgendes: „Die Haltung der deutschen Presse im Dritten Reich wird durch das nationalsozialistische Bekenntnis bestimmt. Die öffentlichen Aufgaben, die der Presse im nationalsozialisti- schen Staat gestellt sind, und die Erfordernisse national- sozialistischer Betriebsgemeinschaft verpflichten Ver- leger und Schriftleiter zu vertrauensvoller Zusammenarbeit.“

Die Tarifordnung gilt im Deutschen Reich für Schrift- leiter, die von Verlegern der Reichsverband der deut- schen Zeitungsverleger eingeleiteten Zeitungen haupt- beruflich und fest angestellt sind. Sie gilt auch für Schrift- leiter, die im Ausland tätig sind, wenn die Dienste für im- ländische Verlage geleistet werden. Die Tarifordnung gilt nicht für Schriftleiter in der Ausbildung, für Pressefoto- graphen und für technische Hilfskräfte.

Für den Abschluß des Einkommensvertrags des Schriftleiters gilt § 17 des Schriftleitergesetzes, auf das die Tarifordnung in den geeigneten Stellen Bezug nimmt. Der Schriftleiter muß ein festes Gehalt bekommen. Er hat Anspruch auf den Erlass notwendiger Dienstaufgaben. Im Falle des Todes eines Schriftleiters hat der Verleger an die Hinterbliebenen Unterhaltsberechtigte das Gehalt für

## London entdeckt sein Gefühl für die Minderheiten.

Wann nahm man sich der deutschen Minderheiten beispielsweise in den Sudeten an? Rechtsbrüche und Unmenschlichkeiten, die England überfah.

### Im Solde des Weltjudentums.

Berlin, 6. Jan. Unter der Überschrift „Der Gipfel der Deuscherei“ befaßt sich der „Deutsche Dienst“ mit der Bejor- nis um die rumänischen Juden.

„Man muß sagen“, heißt es im „Deutschen Dienst“, „daß diese Bezugnahme auf den Minderheitenschutz- vertrag außerordentlich überaus kommt und daß man sich kaum einer ähnlichen englischen Anteilnahme an dem Ge- schehen der Minderheiten erinnern kann. Der Kampf gegen die Minderheiten ist seit dem Weltkrieg von den ver- schiedenen Ländern mit größter Schärfe geführt worden, und es hat dabei nicht an gräßlichen Rechtsverletzungen und Un- menschlichkeiten gefehlt. Niemals aber hat man davon gehört, daß England freundschaftliche Ermahnungen hat ergehen lassen oder daß es sich gar um Verhörer einer Min- derheit aufgeworfen hat. Wann und wo hat Eng-

land — so muß man fragen — beispielsweise Schutzmaßnahmen für die deutschen Minderheiten ergriffen? Hat man sich in London überhaupt jemals ernsthaft damit befaßt, das Los der Millionen deutscher Minderheiten erträglicher zu ge- stalten, geschweige denn, ihnen zu ihrem verdrissenen Recht zu ver- helfen? In Rumänien leben gegenwärtig 1 1/2 Millionen Juden bei einer Gesamtbevölkerung von 18 Millionen Einwohnern. Niemand wird bestreiten können, daß die Juden in Rumänien ein absolutes Fatalelement sein führen. Wie in anderen Ländern, so haben sie sich auch hier in die Wirtschaft und in die verschiedensten geistigen Berufe hineingedrängt und ihren zersetzenden Einfluß auf Kultur, Wirtschaft und Staat ausgeübt. Die rumänische Regierung wehrt sich also — wenn sie den jüdischen Einfluß zurückzu- drängen sucht — gegen einen in einem Nationalstaat unmög- lichen Zustand und stellt lediglich die Rechte des rumänischen Staatsvolkes wieder her.

Die englische Deuscherei wird offensichtlich, wenn man die Rechte der englischen Minderheitenpolitik betrachtet. Man braucht nur an das jüdische Schicksal der Sudeten zu denken. In Erinnerung. Die jüdische Bevölkerung zählt 14 Mil- lionen Einwohner. Von diesen 14 Millionen sind 3 1/2 Mil- lionen Deutsche einem kaum nach zu sehenden Elend preisgegeben und dem Hungertode nahe. In Rumänien will die Regierung Gogo lediglich die Juden aus den Staatsstellen ausschließen und jüdischen Betrügereien einen Riegel vor- legen.

Man kann im übrigen auch aus der Kolonialge- schichte noch viele Beispiele anführen, wie England den Minderheitenhaß aufweist und mit welchen Mitteln die britischen Behörden vorgehen, wenn es sich um die Zurückweisung der Interessen Englands handelt. Menschenleben haben dabei meistens überhaupt keine Rolle gespielt. Man braucht nur an das englische Vorgehen in jüngerer Zeit in Indien und in Palästina zu erinnern. Dort wurde der „Minderheitenhaß“ mit Brandbomben und Dynamit durch- geführt! Die Ruinen der in die Luft gesprengten arabischen Häuser in Palästina und die Todesurteile gegen im Kampf um ihr Recht in englische Gefangenschaft geratene Araber- führer sprechen eine deutliche Sprache. Auch aus der Behand- lung der Buren und vor allem aus der Niederwerfung des Burenkaiserreiches lassen sich Beispiele anführen, die mit der jüdischen Bejor- nis der englischen Regierung um das Ergehen der rumänischen Juden in tristem Widerspruch stehen.

Großbritannien hat also allen Anlaß, sich zunächst einmal Gedanken über seine eigene Minderheitenpolitik zu machen, als daß es das von dem Weltjudentum gegen die gegenwärtige rumänische Regierung entfachte Kettenreiben zum Anlaß nimmt, um einen selbständigen Staat daran zu hindern, sich von artfremder Bevormundung und betrügerischem Parasiten- tum zu befreien.“

## Arbeitskonflikte gefährden den Wohlstand Frankreichs.

„Neuer sozialer Friedensvertrag soll Streikperiode beenden.“

### Eine Initiative Chautemps'.

Paris, 6. Jan. Ministerpräsident Chautemps hat am Donnerstag der Presse folgende Erklärung abgegeben:

„Im Verlaufe der letzten Wochen haben die Arbeits- konflikte wieder eine Heftigkeit angenommen, wie sie seit langem nicht bemerkt gewesen sind. Die besondere Lage, die dadurch geschaffen wird, ist aber für den Wohlstand und

die Sicherheit Frankreichs gefährlich. Es ist unmöglich, daß diese Konflikte weiter anhalten. Die Regie- rung wird dies daher auch nicht zulassen.“

Die Berufsverbände der Arbeitgeber und Arbeitnehmer werden sich gegenwärtig die Verantwortung hierfür vor. Auf der einen Seite erklärt man, es handle sich um eine Rege- rung, die Schiedssprüche und die Freiheit der Berufsverbände anzuerkennen, auf der anderen Seite behauptet man, daß es sich um eine systematische Beunruhigung und eine Verletzung der bestehenden Gesetze handle. Notwendig aber ist in erster Linie die absolute Wiederherstellung des sozialen Friedens.“

Nach der finanziellen Gefährdung ist die Regierung be- troffen, auch an der Gesundheit der Wirtschaft. Sie liegt an der sozialen Ordnung zu arbeiten. Sie richtet an die Vertreter der Arbeitgeber ebenso wie an die Vertreter der Arbeitnehmer den Appell, sich unter ihrem Schutz noch einmal zusammenzufinden und neue Abkommen zu schließen, die diesen sozialen Friedensvertrag durch das Gesetz bekräftigen und im dem Parlament zur Billigung vorlegen. Es wird dann über die Wille jedes Staatsbürgers sein, welcher Ideologie oder welcher sozialen Schicht er auch angehört mag, sich vor der Sou- veränität dieses Gesetzes zu beugen. Um dieses notwendige Ergebnis zu erzielen, wird die Regierung nicht zögern, ihre ganze Verantwortlichkeit einzusetzen.“

### Die ersten Antworten der Arbeitgeber und Gewerkschaften.

Paris, 7. Jan. (Zusammenfassung). Der Aufruf des Ministerpräsidenten hat in der französischen Öffent- lichkeit großen Nachhall gefunden. Der französische Arbeitgeberverband weist in einer Mitteilung hin, daß er von dem Aufruf Chautemps' er durch die Presse Kenntnis erhalten habe und sich daher größte Zurückhaltung auferlege. Die französischen Arbeitgeber hätten sich stets bemüht, den sozialen Frieden zu sichern. Der Verband lehne es ab, ver- antwortlich gemacht zu werden für die augenblicklichen sozialen Streitigkeiten, die das Werk einer Winder- heit von Agitationen seien. Unter den augenblicklichen Umständen und angesichts der dauernden Befragung von Fabriken, sowie Verletzungen der individuellen und Arbeits- freiheit gelte es zunächst, für eine unbedingte Achtung der bestehenden Legalität und der Arbeitsfreiheit zu sorgen. Der Verband der Gewerkschaften von Paris und Umgebung hat die Gewerkschaftsführer für Samstag zu einer Sitzung nach Paris berufen. In dieser Sitzung sollen die notwendigen Maßnahmen beschlossen werden, um die „Erhaltung der er- zielten Vorteile zu sichern und den steigenden Widerstand gegen die Angriffe der Arbeitgeber zu stärken.“

## Türkische Zweifel an der Neutralität der Genfer Entente.

Der Sandschal ist der Prüfstein für die türkisch-französische Freundschaft.

### Scharfe Sprache der türkischen Presse.

Istanbul, 7. Jan. (Zusammenfassung). Die türkische Aben- dresse veröffentlicht in großer Aufmerksamkeit sechs Notizen, die im Dezember zwischen dem türkischen Außenministerium und dem Generalsekretär der Genfer Liga in der Frage des Sand- schals von Alexandrette gewechselt wurden. Schon in den Titeln kommt der türkische Protest gegen Ver- schleppungsmanöver deutlich zum Ausdruck.

Die Zeitung „Akşam“ schreibt: Die Rechte der Türkei in der Sandschal-Frage müssen vollständig anerkannt werden. Die türkische Republik wird irgendwelche Verzögerungs- absichten niemals anerkennen. In der ersten Note des türkischen Außenministeriums wird dagegen Einspruch er- hoben, daß die Türkei im Gegensatz zu Frankreich erst an zweiter Stelle behandelt werde, und erklärt, daß es Genf nur schaden könne, wenn die Rechte der Türkei abgewandert ver- suchte, denn auf diese Weise werde es den Ländern schwerer gemacht, der Genfer Liga weiter treu zu bleiben. In der zweiten Note des türkischen Außen- ministeriums wird betont, daß sich die Untersuchungskom- mission für die Sandschal-Frage unter französischem Einfluß befinden habe. Dadurch seien im Sandschal neue Unruhen entstanden. Eine neutrale Entscheidung gilt nicht ge- währleistet. Alle späteren Pläne für die Lösung der Sandschal-Frage seien der Türkei nur insinuiert betrunge- gen worden. Die türkischen Konsula seien entgegen der

### Die tägliche Blutliste der Sowjets.

Diesmal fünf Marineoffiziere.

Warschau, 7. Jan. (Zusammenfassung). Wie „Kurjer Warszawski“ meldet, wurden am Mittwoch in Scharhopol auf Grund eines dortigen Marinetriessgerichtes fünf Offi- ziere von der Belagerung des Panzerkreuzers „Kotek Kaula“ der sowjetischen Schwarzmeerflotte wegen „Verrates militärischer Geheimnisse“ und „Beteiligung an gegenrevolutionärer Verhöhnung“ erschossen. Wie ver- lautet, sollen die verurteilten Offiziere Geheimpläne der neuerbauten sowjetischen Unterseeboote weitergegeben haben.

Das Blatt macht darauf aufmerksam, daß derartige Vor- gänge, aber auch Mautereien auf den sowjetischen Kriegsschiffen sich immer häufiger ereigneten, was als Beweis für den Fortschritt der Zersetzung in der Roten Flotte an- gesehen werden könne.

Abmachung von der Kommission nicht vernommen worden. Das Abkommen vom 29. Mai 1937 sei nicht ein- gehalten worden. Die türkische Republik werde daher eine derart überflüssige Behandlung der Frage nicht an- erkennen. Weiter wird bemerkt, daß in allen vorsehenden Wahllokalen im Sandschal Franzosen die Leitung inne haben sollen.

Der Generalsekretär der Genfer Liga habe nun dem türkischen Außenministerium mitgeteilt, daß sich Genf am 17. Januar mit der Sandschal-Frage befassen werde.

Die türkische Zeitung „Cumhuriyet“ schreibt, daß Frank- reich der Türkei noch viel zu schaffen machen werde, ehe die Sandschal-Frage geregelt sein werde. Frankreich müsse an- erkennen, daß die Türkei mehr Interessen im Sandschal zu ver- treten habe, als die Franzosen. Es müsse klar gesagt werden, daß sie sich dementsprechend für Frankreich setzen, daß sie vor allem nicht nur schaden, sondern für Frankreich einen Nutzen hätten. Der türkische Staatspräsident habe erklärt, daß die Sandschal- Frage den Prüfstein der freundschaftlichen Beziehungen zwischen den beiden Ländern darstelle. Die Art, wie Frankreich handle, sei aber angetan, das Ansehen Englands in Mitleid zu bringen. Die Zeitung schließt: Wir wünschen, daß Frankreich so tätig wie möglich auf den Weg der Gerechtigkeit und der Weltfriede zurückkehrt, nicht nur im Interesse des Sandschals, der keine eigene und unabhängige türkische Verwaltung erhalten muß, sondern auch im Interesse Englands.“

Hauptredaktion: Zeit. 65111, 65112, 65113, 65114, 65115, 65116, 65117, 65118, 65119, 65120, 65121, 65122, 65123, 65124, 65125, 65126, 65127, 65128, 65129, 65130, 65131, 65132, 65133, 65134, 65135, 65136, 65137, 65138, 65139, 65140, 65141, 65142, 65143, 65144, 65145, 65146, 65147, 65148, 65149, 65150, 65151, 65152, 65153, 65154, 65155, 65156, 65157, 65158, 65159, 65160, 65161, 65162, 65163, 65164, 65165, 65166, 65167, 65168, 65169, 65170, 65171, 65172, 65173, 65174, 65175, 65176, 65177, 65178, 65179, 65180, 65181, 65182, 65183, 65184, 65185, 65186, 65187, 65188, 65189, 65190, 65191, 65192, 65193, 65194, 65195, 65196, 65197, 65198, 65199, 65200, 65201, 65202, 65203, 65204, 65205, 65206, 65207, 65208, 65209, 65210, 65211, 65212, 65213, 65214, 65215, 65216, 65217, 65218, 65219, 65220, 65221, 65222, 65223, 65224, 65225, 65226, 65227, 65228, 65229, 65230, 65231, 65232, 65233, 65234, 65235, 65236, 65237, 65238, 65239, 65240, 65241, 65242, 65243, 65244, 65245, 65246, 65247, 65248, 65249, 65250, 65251, 65252, 65253, 65254, 65255, 65256, 65257, 65258, 65259, 65260, 65261, 65262, 65263, 65264, 65265, 65266, 65267, 65268, 65269, 65270, 65271, 65272, 65273, 65274, 65275, 65276, 65277, 65278, 65279, 65280, 65281, 65282, 65283, 65284, 65285, 65286, 65287, 65288, 65289, 65290, 65291, 65292, 65293, 65294, 65295, 65296, 65297, 65298, 65299, 65300, 65301, 65302, 65303, 65304, 65305, 65306, 65307, 65308, 65309, 65310, 65311, 65312, 65313, 65314, 65315, 65316, 65317, 65318, 65319, 65320, 65321, 65322, 65323, 65324, 65325, 65326, 65327, 65328, 65329, 65330, 65331, 65332, 65333, 65334, 65335, 65336, 65337, 65338, 65339, 65340, 65341, 65342, 65343, 65344, 65345, 65346, 65347, 65348, 65349, 65350, 65351, 65352, 65353, 65354, 65355, 65356, 65357, 65358, 65359, 65360, 65361, 65362, 65363, 65364, 65365, 65366, 65367, 65368, 65369, 65370, 65371, 65372, 65373, 65374, 65375, 65376, 65377, 65378, 65379, 65380, 65381, 65382, 65383, 65384, 65385, 65386, 65387, 65388, 65389, 65390, 65391, 65392, 65393, 65394, 65395, 65396, 65397, 65398, 65399, 65400, 65401, 65402, 65403, 65404, 65405, 65406, 65407, 65408, 65409, 65410, 65411, 65412, 65413, 65414, 65415, 65416, 65417, 65418, 65419, 65420, 65421, 65422, 65423, 65424, 65425, 65426, 65427, 65428, 65429, 65430, 65431, 65432, 65433, 65434, 65435, 65436, 65437, 65438, 65439, 65440, 65441, 65442, 65443, 65444, 65445, 65446, 65447, 65448, 65449, 65450, 65451, 65452, 65453, 65454, 65455, 65456, 65457, 65458, 65459, 65460, 65461, 65462, 65463, 65464, 65465, 65466, 65467, 65468, 65469, 65470, 65471, 65472, 65473, 65474, 65475, 65476, 65477, 65478, 65479, 65480, 65481, 65482, 65483, 65484, 65485, 65486, 65487, 65488, 65489, 65490, 65491, 65492, 65493, 65494, 65495, 65496, 65497, 65498, 65499, 65500, 65501, 65502, 65503, 65504, 65505, 65506, 65507, 65508, 65509, 65510, 65511, 65512, 65513, 65514, 65515, 65516, 65517, 65518, 65519, 65520, 65521, 65522, 65523, 65524, 65525, 65526, 65527, 65528, 65529, 65530, 65531, 65532, 65533, 65534, 65535, 65536, 65537, 65538, 65539, 65540, 65541, 65542, 65543, 65544, 65545, 65546, 65547, 65548, 65549, 65550, 65551, 65552, 65553, 65554, 65555, 65556, 65557, 65558, 65559, 65560, 65561, 65562, 65563, 65564, 65565, 65566, 65567, 65568, 65569, 65570, 65571, 65572, 65573, 65574, 65575, 65576, 65577, 65578, 65579, 65580, 65581, 65582, 65583, 65584, 65585, 65586, 65587, 65588, 65589, 65590, 65591, 65592, 65593, 65594, 65595, 65596, 65597, 65598, 65599, 65600, 65601, 65602, 65603, 65604, 65605, 65606, 65607, 65608, 65609, 65610, 65611, 65612, 65613, 65614, 65615, 65616, 65617, 65618, 65619, 65620, 65621, 65622, 65623, 65624, 65625, 65626, 65627, 65628, 65629, 65630, 65631, 65632, 65633, 65634, 65635, 65636, 65637, 65638, 65639, 65640, 65641, 65642, 65643, 65644, 65645, 65646, 65647, 65648, 65649, 65650, 65651, 65652, 65653, 65654, 65655, 65656, 65657, 65658, 65659, 65660, 65661, 65662, 65663, 65664, 65665, 65666, 65667, 65668, 65669, 65670, 65671, 65672, 65673, 65674, 65675, 65676, 65677, 65678, 65679, 65680, 65681, 65682, 65683, 65684, 65685, 65686, 65687, 65688, 65689, 65690, 65691, 65692, 65693, 65694, 65695, 65696, 65697, 65698, 65699, 65700, 65701, 65702, 65703, 65704, 65705, 65706, 65707, 65708, 65709, 65710, 65711, 65712, 65713, 65714, 65715, 65716, 65717, 65718, 65719, 65720, 65721, 65722, 65723, 65724, 65725, 65726, 65727, 65728, 65729, 65730, 65731, 65732, 65733, 65734, 65735, 65736, 65737, 65738, 65739, 65740, 65741, 65742, 65743, 65744, 65745, 65746, 65747, 65748, 65749, 65750, 65751, 65752, 65753, 65754, 65755, 65756, 65757, 65758, 65759, 65760, 65761, 65762, 65763, 65764, 65765, 65766, 65767, 65768, 65769, 65770, 65771, 65772, 65773, 65774, 65775, 65776, 65777, 65778, 65779, 65780, 65781, 65782, 65783, 65784, 65785, 65786, 65787, 65788, 65789, 65790, 65791, 65792, 65793, 65794, 65795, 65796, 65797, 65798, 65799, 65800, 65801, 65802, 65803, 65804, 65805, 65806, 65807, 65808, 65809, 65810, 65811, 65812, 65813, 65814, 65815, 65816, 65817, 65818, 65819, 65820, 65821, 65822, 65823, 65824, 65825, 65826, 65827, 65828, 65829, 65830, 65831, 65832, 65833, 65834, 65835, 65836, 65837, 65838, 65839, 65840, 65841, 65842, 65843, 65844, 65845, 65846, 65847, 65848, 65849, 65850, 65851, 65852, 65853, 65854, 65855, 65856, 65857, 65858, 65859, 65860, 65861, 65862, 65863, 65864, 65865, 65866, 65867, 65868, 65869, 65870, 65871, 65872, 65873, 65874, 65875, 65876, 65877, 65878, 65879, 65880, 65881, 65882, 65883, 65884, 65885, 65886, 65887, 65888, 65889, 65890, 65891, 65892, 65893, 65894, 65895, 65896, 65897, 65898, 65899, 65900, 65901, 65902, 65903, 65904, 65905, 65906, 65907, 65908, 65909, 65910, 65911, 65912, 65913, 65914, 65915, 65916, 65917, 65918, 65919, 65920, 65921, 65922, 65923, 65924, 65925, 65926, 65927, 65928, 65929, 65930, 65931, 65932, 65933, 65934, 65935, 65936, 65937, 65938, 65939, 65940, 65941, 65942, 65943, 65944, 65945, 65946, 65947, 65948, 65949, 65950, 65951, 65952, 65953, 65954, 65955, 65956, 65957, 65958, 65959, 65960, 65961, 65962, 65963, 65964, 65965, 65966, 65967, 65968, 65969, 65970, 65971, 65972, 65973, 65974, 65975, 65976, 65977, 65978, 65979, 65980, 65981, 65982, 65983, 65984, 65985, 65986, 65987, 65988, 65989, 65990, 65991, 65992, 65993, 65994, 65995, 65996, 65997, 65998, 65999, 66000, 66001, 66002, 66003, 66004, 66005, 66006, 66007, 66008, 66009, 66010, 66011, 66012, 66013, 66014, 66015, 66016, 66017, 66018, 66019, 66020, 66021, 66022, 66023, 66024, 66025, 66026, 66027, 66028, 66029, 66030, 66031, 66032, 66033, 66034, 66035, 66036, 66037, 66038, 66039, 66040, 66041, 66042, 66043, 66044, 66045, 66046, 66047, 66048, 66049, 66050, 66051, 66052, 66053, 66054, 66055, 66056, 66057, 66058, 66059, 66060, 66061, 66062, 66063, 66064, 66065, 66066, 66067, 66068, 66069, 66070, 66071, 66072, 66073, 66074, 66075, 66076, 66077, 66078, 66079, 66080, 66081, 66082, 66083, 66084, 66085, 66086, 66087, 66088, 66089, 66090, 66091, 66092, 66093, 66094, 66095, 66096, 66097, 66098, 66099, 66100, 66101, 66102, 66103, 66104, 66105, 66106, 66107, 66108, 66109, 66110, 66111, 66112, 66113, 66114, 66115, 66116, 66117, 66118, 66119, 66120, 66121, 66122, 66123, 66124, 66125, 66126, 66127, 66128, 66129, 66130, 66131, 66132, 66133, 66134, 66135, 66136, 66137, 66138, 66139, 66140, 66141, 66142, 66143, 66144, 66145, 66146, 66147, 66148, 66149, 66150, 66151, 66152, 66153, 66154, 66155, 66156, 66157, 66158, 66159, 66160, 66161, 66162, 66163, 66164, 66165, 66166, 66167, 66168, 66169, 66170, 66171, 66172, 66173, 66174, 66175, 66176, 6



## Schiffe und Kanonen auf dem Jangtse.

Kantung, im Dezember 1937.

Mit einer Länge von 3100 Meilen ist der Jangtsekiang der Welt fünftgrößter Strom. Seine Lage jedoch inmitten eines Reiches, das kaum Eisenbahnen und nur wenige Karawanenstraßen kennt, gibt ihm in Verkehrs- und handelspolitischer Hinsicht eine fast noch übertragende Bedeutung als seinen vier größeren Brüdern: Missouri-Mississippi, Nil, Amazonas und Ob.

Zwei gewaltige Handelsplätze sind längs der Ufer dieses Stromes entstanden, Kanton und Hankau. Hier verladen Reis und Eisenmauern die Gewalt der Wasserkräfte und erbärmlich, gemessen an den Urmegkeiten dieses Riesenschiffes. Von den hohen Tiden, da die Berge bis zum „Dach des Himmels“ emporragen, wälzen sich seine Fluten; unaufhörlich atmet der Fluß im Wechsel der Gezeiten, steigt und fällt. Bis zu dreißig Meter Höhe hebt die Schneeschmelze den Spiegel des Stromes empor und endlose Gebiete sind dann bedeckt von seinen Wellen. Gewaltige Mantagen gedeihen unter seiner Feuchtigkeit, aber fürchterliche Verheerung bringt sein Wüten mit sich und hoch in die Tausende geht die Zahl derjenigen, die der seine Fesseln duldende Strom verschlingt, wenn er ein breites Bett verläßt.

Ob lauen Sandbänke, weite, bewaldete Inseln inmitten des Flusses auf, die und da ragen spärliche Klippen empor und in Stromschnellen und Wasserfällen geht die Fahrt hinab ins Flachland. Und wild und gefährlich wie der Strom selbst, sind seit Urzeiten auch die Menschen gewesen, die den Jangtsekiang zur Heimat erkor.

Keine Statistik nennt die Zahl der Fischer, die auf ihren Hausbooten, der Matrosen, die auf Dschunken und Pinassen den Strom bevölkern. Die meisten von ihnen kennen kein anderes Heim als die Planken des Schiffes. Seit uralten Zeiten leben sie hier, nur unterworfen eigenem Recht und Gesetz. Mit gleichem Recht hier noch einem Randritter des Mittelalters und je größer die Beute, die er von den gebrandschagten Kanufahrtschiffen mit heimbringt, desto höher ist das Ansehen, das ihm seine Gemeinde stellt.

Doch auch in dieses bislang nur dem Spiel der Natur, den Tauen des Stromes unterworfenen Leben hat das 20. Jahrhundert mit mächtiger Hand gegriffen. Innerhalb weniger Jahrzehnte triumphtierte ein neues Gesetz auf dem Strom und veränderte „im Namen der Zivilisation“ Tod aller Seeräuber. Doch scheint dies nur Luft auf Wasser zu sein der großen Wende, die auch auf dem Jangtsekiang mit dem 20. Jahrhundert andrückt. Unter dem Dröhnen der Schiffsgeheule, unter den Detonationen der Fliegerbomben veränderte sich in diesen Wochen abermals ein neues Gesetz auf dem Jangtse.

Dah ängstlich, halb raunend, bliden die Seeräuber aus ihren letzten Schlafwinkeln, die Kulis aus ihren Hütten auf jenes eigenartige Schauspiel, das die „Zivilisation“ heute auf dem Jangtsekiang spielt. Ein paar Jahrzehnte zurück — da waren diese fremden Herren, die sich heute drohend gegenüberstehen, gemeinsam den Strom aufwärts marschiert: Engländer, Japaner, Amerikaner, Deutsche, Franzosen. Schon die Missionare hatten längs der Ufer einzelne Handelsplätze angelegt. Und rasch waren ihnen die Kaufleute gefolgt. Damit schen neues Leben auf dem uralten Jangtsekiang zu blühen!

Schneller fuhren die alten Dschunken, bis oben hin besetzt mit fremden Schätzen. In der Sommerzeit trieben die Boote bis hinauf in jene Regionen, über denen schon die Gipfel Tibets im ewigen Schnee leuchteten und wenn sie heimkehrten zu den großen Handelsplätzen Kanton oder Hankau, so ward, was sie an Ware zurückführten, rasch verwandelt in gewinnreichen Erlös. Schon tauchten neue, mit Dampf getriebene Schiffe auf dem Jangtsekiang auf und ihre mächtigen Schrauben wirbelten die Wellen rauschend empor. Nur klein ist bis auf den heutigen Tag die ausländische Kanufahrtsflotte auf dem Jangtsekiang geblieben. Ein wirklich regelmäßiger Dampferverkehr findet nur zwischen Hankau und der Mündung statt, gering ist die Zahl der fremden Schiffe, die den Strom höher hinaufsteuern. Denn hier ist auch heute noch wie seit Jahrhunderten das Reich der Dschunken und nur diese vermögen mit ihren kundigen Schiffen die Untiefen und Strudel, die Klippen und Wasserfälle gut zu umteuern.

Aber an immer mehr Dschunken ward die Flagge Chinas eingezogen und das Banner einer fremden Macht, die Farben Englands, Japans usw. flatterten nun vom Deck. Immer größer ward die Zahl der Schiffe, die in ausländischen Besitz überging. Und mit dem neuen Befehl triumphtierte auch das neue Recht: Tod der Seeräuber!

Mit Pulver und Blei ist dies Gesetz auf dem Jangtsekiang geschrieben worden. Nur allzu rasch mußten die fremden Mächte erkennen, daß ein paar Schnellfeuergeschütze, die man den Dschunken mitgab auf ihre weite Fahrt, kein Schutz waren gegen die vielfältige Taktik der Seeräuber, die vor allem



Der Sohn des Duce startet zu einem Substantialflug.

Bruno Mussolini (rechts) mit Oberst Attilio Bico bei Besprechungen über den für Mitte Januar beabsichtigten Südamerikafahrt, der mit drei „S 79“-Maschinen durchgeführt werden soll. Die Strecke geht über die Sahara nach Dakar und von dort über Natal nach Rio de Janeiro.

von den schwer passierbaren Stellen aus ihre Angriffe mit verdoppelter Eile fortsetzten. So kam es, daß die fremden Mächte sich entschlossen, jene Kanonenboote nach dem Jangtsekiang zu entsenden, die dort über das Gesetz der Zivilisation wachten und die heute nun in den Mittelpunkt völkerrechtlicher Erörterung gerückt sind.

Auch an dieser Entsendung der Kanonenboote haben sich fast alle am chinesischen Handel interessierten Mächte gleichmäßig beteiligt. Besondere Anstrengungen entfalteten hierbei die Amerikaner: ihre 12 Kanonenboote auf dem Jangtse sind so gebaut, daß sie auch die Untiefen passieren und den Strom hoch hinaufsteuern können, und fast ein Drittel aller gegenwärtig in China lebenden Amerikaner sind Offiziere oder Matrosen dieser Truppschiffe längs des und auf dem Jangtsekiang.

All diese Schiffe Europas, Amerikas und Japans konnten bisher nur einen Feind: den Seeräuber und den widerständigen chinesischen Kuli. Friedlich patrouillierten Tausende von Kilometern Stromaufwärts die japanischen und französischen

Kanonenboote oft Keling an Keling und das Feuer ihrer Geschütze galt ausschließlich jenen uralten Gesetzen und Gebräuchen, die den Jangtse je und je beherrschten. Gemeinjam blühten sie das Banner der „Zivilisation des 20. Jahrhunderts“ und gemeinjam lösten sie damit Hunderttausenden von Chinesen Fracht und Schreden ein.

Über Nacht ist nun ein Kanonenboot jäh dies Bild verwandelt. Und wieder lugen die alten Kulis und Seeräuber misstrauisch und vorichtig aus ihrem Versteck! Nicht mehr sind die Kanonen der fremden Herren gegen sie gerichtet; nun stehen sie sich selbst feindlich gegenüber. Über dem Jangtse glüht die Atmosphäre von höchster politischer Spannung. Becht ist die Wunde durch die Japaner. Doch ein Entweichen gäbe es selbst dann nicht für die amerikanischen Kanonenboote, wenn die Japaner sie unbehelligt passieren ließen; sie sind den besonderen Anforderungen des Stromes entsprechend so stark gebaut, daß sie sich nicht hinauswagen können auf das offene Meer. Sie liegen fest auf dem Jangtse.

J. Forster.

## Die Fahrt der Kronprinzenbraut.

Griechenland jubelt dem Brautpaar zu. — Begeisterter Empfang in Athen.

Athen, 6. Jan. Prinzessin Friederike Luise von Braunschweig und der griechische Thronfolger Prinz Paul wurden auf ihrer Fahrt nach Athen von der Bevölkerung herzlich begrüßt und gefeiert. Überall, wo der feierlich geschmückte und illuminierte Zug eine Wohnstätte aufsuchte, und auch draußen auf freier Straße bildeten die Bewohner Spalier und jubelten dem Brautpaar zu, wünschten ihm Glück und warfen ihm Blumen zu. Von dem Augenblick an, da Prinzessin Friederike griechischen Boden betrat, wurden im ganzen Lande die Festflagen gehißt. 21 Kanonen-Schüsse zeigten am Donnerstagnachmittag der Bevölkerung von Athen die Ankunft der Kronprinzenbraut Friederike Luise von Braunschweig an. Die Stadt, die zum Empfang der Verlobten ein festliches Kleid angelegt hatte, wartete schon seit den frühen Morgenstunden angeblich auf ihre Ankunft. Zahlreiche Menschen drängten sich an dem 4 Kilometer langen Weg, durch den die Verlobten und die Hochzeitsgäste vom Bahnhof zum Schloß fahren mußten, und vor allem vor dem Bahnhof. Hier demobulierten sie die herrlichen, öffentlich zur Schau gestellten Hochzeitsgeschenke, die das griechische Volk der Prinzessin machen wird.

Im Bahnhof, der mit vielen Blumen und zahlreichen griechischen und deutschen Fahnchen geschmückt war, erwarteten der König und alle Mitglieder der königlichen Familie die fürstliche Braut, und mit ihnen warteten die zahlreichen Fürstlichkeiten und von den Staatsoberhäuptern

geleiteten Diplomaten, die an den Hochzeitsfeierlichkeiten teilnehmen werden. Ferner hatten sich zur Begrüßung eingeladen. Ministerpräsident Metaxas an der Spitze der Regierung, das diplomatische Korps, darunter der deutsche Gesandte Prinz zu Erbach-Schönberg, die Generalität, die Behörden und die Stadterwaltung. Als der Sonberzug unter dem militärischen Ehrenschutz und dem Jubel der Menschenmenge eingelaufen war, begrüßte der König und die königliche Familie die junge Braut mit großer Herzlichkeit. Metaxas entbot ihr die Willkommensgrüße der griechischen Regierung, und Frau Metaxas überreichte ihr einen prächtigen Strauß weißer Rosen. Der Bürgermeister begrüßte sie im Namen der Hauptstadt, die Musikanten stimmten die Nationalhymnen an und die Truppen präsentierten.

Beim Verlassen des Bahnhofs empfing ein ungeheurer Jubelsturm die junge deutsche Prinzessin, der sie auf dem langen Weg bis zum königlichen Schloß ununterbrochen begleitete. Der König selbst mit dem Vater der Braut den ersten Wagen, Prinzessin Friederike Luise mit ihrer Mutter den zweiten Wagen. Vor und hinter den königlichen Wagen ritten Kavallerieabteilungen. Nicht gebrängte Menschenmengen hinter militärischen Sperrketten und in den Fenstern der Häuser jubelten der Prinzessin zu und begrüßten sie mit überländlicher Herzlichkeit in ihrer neuen Heimatstadt. Ganz Athen war im Fieber, am Abend zeigte die Stadt ihre Freude mit einer festlichen Illumination. Die Akropolis und andere Bauten erstrahlten im hellen Glanz, und vor dem Schloß drängte sich den ganzen Abend eine begeisterte Menschenmenge.

Das jugoslawische Prinzregentenpaar auf dem Wege nach Athen.

Belgrad, 6. Jan. Prinzregent Paul ist mit seiner Gattin, der Prinzessin Olga, am Donnerstagnachmittag zur Teilnahme an der Hochzeit des griechischen Kronprinzen nach Athen abgereist. Zusammen mit dem Prinzregentenpaar reiste der Herzog und die Herzogin von Kent, die Donnerstagsfrüh in Belgrad eingetroffen waren und bis zu ihrer Weiterreise Gäste des Prinzregentenpaares gewesen sind.

Kronprinz Michael in Konstantia eingetroffen.

Bukarest, 6. Jan. Kronprinz Michael von Rumänien, über dessen Schicksal man, wie wir gestern berichteten, einige Besorgnis hatte, ist Donnerstagsfrüh wieder in Konstantia eingetroffen und hat sich sofort nach Bukarest zurückbegeben. Wie verlautet, wird er auf dem Landwege nach Athen reisen, um an den Hochzeitsfeierlichkeiten teilzunehmen.

## Kurze Umschau.

Die Grundsteinlegung für zehn Adolf-Hitler-Schulen findet nicht, wie gemeldet, am 18., sondern am Samstag, dem 18. Januar, statt.

Ministerpräsident Chamberlain feierte Donnerstag aus seinem Weihnachtsurlaub nach London zurück und wird Freitag, wie sehr amtlich mitgeteilt wird, in Downing Street den früheren belgischen Ministerpräsidenten van Zeeland empfangen. Van Zeeland, so heißt es, werde seinen Untersuchungsbericht über die weltwirtschaftliche Lage dem Foreign Office ausändigen.

Der neuen ägyptischen Wafd-Gruppe Ahmed Maher und Nefza, die bekanntlich aus der Wafd-Partei ausgeschlossen worden sind, haben sich nunmehr insgesamt 29 Parlamentarier, darunter drei frühere Minister und der Vizepräsident des Senats, angeschlossen. Der Kongreß der alten Wafd-Partei wurde auf den 22. und 23. Februar festgelegt.



Riesentalstörze in der Eifel fast fertig.

Eine der größten deutschen Talstörze, die Rurtalstörze bei Heimbach in der Eifel, die in fast vierjähriger Bauzeit errichtet wurde und bei deren Bau 16 000 Volksgenossen beschäftigt wurden, steht kurz vor der Vollendung. Der Damm des riesigen Staues, der 100 Millionen Kubikmeter Wasser aufnehmen kann, ist 350 Meter lang und 62 Meter hoch und hat auf der Krone eine Breite von 10,5 Metern. Unter Bild: Der Hochlufthaln mit dem Schloß. Am Hintergrund links das Schloßhaus, rechts das im Bau befindliche Elektrizitätswerk.

(Weltbild, A.)



# Wiesbadener Nachrichten.

## Wir helfen den Kinderreichen!

### Ausbau der Kinderbeihilfen.

Unser Stolz und unsere Freude über Deutschlands starke, lebensfrohe Jugend, und alle Bestrebungen des Dritten Reiches, durch eine gesunde Bevölkerungspolitik eine Zunahme der Geburten und damit die Lebensfähigkeit des deutschen Volkes zu erreichen, wären ungerechtfertigt, wenn nicht Hand in Hand damit die natürliche Sorge für die wirtschaftliche Sicherstellung gerade der kinderreichen Familien ginge. Wie nachdrücklich sich der nationalsozialistische Staat für die gesunde wirtschaftliche Grundlage der kinderreichen Familien einsetzt, zeigt der jetzt vorliegende Plan zum Ausbau der Kinderbeihilfen. Zu den gegenwärtig zur Verfügung stehenden 250 Mill. RM. zur Bewilligung von Ehegattenbarlohen und Kinderbeihilfen werden vom 1. April 1938 ab weitere 270 Mill. RM. zur Verfügung gestellt werden.

Man hat in den letzten Monaten und Jahren manchmal (und nicht nur von Redneren) die Frage gehört, weshalb eigentlich die Arbeitslosenbeiträge die gleichen geblieben sind, obwohl die Zahl der tatsächlichen Arbeitslosen bereits unter eine Million, also auf das normale Maß heruntergefallen ist. Im Zuge des Ausbaus der Kinderbeihilfen wird auch dafür eine Erklärung gegeben: Die neu bewilligten 270 Mill. RM. werden aus dem Aufkommen an Arbeitslosenversicherungsbeiträgen aufgebracht werden.

Stratifikal gesehen, bedeutet der Ausbau der Kinderbeihilfen für die kinderreichen Familien eine ganz bedeutende wirtschaftliche Hilfe. Als Beispiel sei der Fall eines Arbeiters genommen, der verheiratet ist und sechs Kinder unter 16 Jahren hat. Monatlicher Lohn 160 RM. Dieser Arbeiter erhält gegenwärtig laufende Kinderbeihilfen in Höhe von 20 RM. monatlich, nämlich je 10 RM. im Monat für das fünfte und sechste Kind. Vom 1. April 1938 ab wird er in dessen bereits für das dritte und vierte Kind je 10 RM., und für das fünfte und sechste je 20 RM. erhalten, im ganzen also 60 RM.

Diese wirtschaftliche Hilfe wird sich in allen deutschen kinderreichen Familien zweifellos sehr segensreich auswirken und ein neuer Grundstein sein für die Gesundheit und das Aufwachen der deutschen Familie und damit des deutschen Volkes. Dieses Bewußtsein gibt aber auch allen jenen, die heute die Arbeitslosenversicherungsbeiträge aufbringen und daneben jenen Leiden, die manchmal ein wenig unter der ihnen auferlegten Steuerlast leiden, das frohe Gefühl, zu wissen, wofür sie mitarbeiten und schaffen. Es ist ein ander Ding, allmonatlich einen mehr oder weniger hohen Arbeitslosenbeitrag zu zahlen, um damit nur zwangsgewisse feiernden Menschen ein Almosen zu geben — oder zu wissen, daß jede Mark dieses Beitrages dem Blühen und Aufwachen der deutschen Familie und damit des deutschen Volkes dient!

Die Fragen der frühzeitigen Eheschließung und des reichen Kindersegens sind durch alle diese neuen Bestimmungen wieder weitaus erleichtert worden. Die Zeiten sind vorbei, in denen junge Menschen mit der Heirat Jahre um Jahre warten mußten, bis der Mann in der Lage war, eine Familie mit vielleicht einem oder zwei Kindern zu erhalten. Die junge deutsche Generation bildet mit Zuversicht in die Zukunft, sie kennt nicht mehr die Angst und Sorge vor den geliebten Vätern des dritten, vierten, fünften Kindes. Denn sie weiß: die Kinder gehören uns und Deutschland — und das ganze Volk steht für ihre Zukunft ein.

## Hals- und Beinbruch — lieber nicht.

Menschen, die irgendetwas Wichtiges vorhaben, wünschen man „Hals- und Beinbruch“. Ein Wunsch, der von Herzen kommt und immer richtig aufgefaßt wird: daß nämlich alles gut gehen möge! Als ich gestern, nach dem harten Schneefall, ausging, rief ein Bekannter hinter mir her: „Na, also dann Hals- und Beinbruch!“ Nun weiß ich nicht recht, ob es etwas an diesem liebevollen Wunsch lag, daß ich gleich vor der Haustür ausgerutscht bin und mich unglücklich auf meine vier Buchstaben setzte. Einen Augenblick bließ ich sitzen und dachte schärft über diese Frage nach — ohne zu einem Ergebnis zu kommen. War eins war schließlich gut dabei: es war noch einmal ohne Beinbruch abgegangen, auch den Hals.

## Spurenjuche in Weltall und Meeresstiefe.

Chemiker schaffen Rastherkeiten aus dem Nichts.

Von Dr. G. Hartmann.

Es dünkt uns mehr als ein Zufall, mehr als ein geistreiches Wortspiel, daß es gerade Wästen des Lichts sind, die uns immer wieder in allen Regionen des Alls zu neuen Quellen von Kraft und Stoff führen. In schöner schwebender Verbundenheit arbeiten Chemie und Physik miteinander. Diese liefern den photographischen Apparat und den elektrischen Strom, das Mikroskop und das Spektroskop, schließlich all die vielen Arten von Strahlen, die fast hundert Jahre neue Wunder an das Tageslicht bringen, genauer: in den Bereich unserer sinnlichen Wahrnehmung. Denn am Tageslicht waren sie schon vorher, doch entzog sich ihr Dasein unserer mangelhaften Beobachtungsgabe. Und wenn auch schon Jahrtausende verronnen sind, seit sich die Menschheit um Erkenntnis bemüht, so predigen doch selbst die raffiniertesten und unerschöpflichsten Forschungen nichts weiter als den zur Wissenschaft gewordenen Satz: Warum denn in die Ferne schmeißen? Sieh, das Gute liegt so nah.

Klassisches Beispiel bleibt das Helium, der Sonnenstoff, den wir zunächst im Leibe unserer Väterpenderin festhielten und den wir dann 27 Jahre lang auf unserer Erde suchen mußten, bis wir ihn endlich bei uns fanden. Es war schon ein Kunststück, ihn hier zu finden. In der Luft ist er nicht mehr als der millionste Teil der Einheit. Reichtlicher enthalten ihn allerdings manche Quellen und Gesteine. Auf jeden Fall müssen Rastherkeiten mobil gemacht werden, um dieses Gas in einer Menge zu gewinnen, wie sie die technische Verwendung erfordert. Man fäßt das Gas aus einer Temperatur von 150 Grad unter Null ab und erreicht damit eine Reinheit von 98 vom Hundert. Solcher Rastherkeit ist eben kaum ein Stoff gewachsen. Alles wird fest oder doch wenigstens flüchtig. Nur das Helium bringt es fertig, gasförmig zu bleiben. Und so ist es denn gelungen, diesen Mit-



Das Deutsche Volk aber ist  
**Ein topf**  
am Sonntag, dem 9. Januar

hatte ich nicht gebrochen und habe auf beides sehr gern verzichtet.

Immerhin scheint mir, daß der altbekannte Segenswunsch in dieser Zeit nicht recht am Platze ist. Im übrigen hängt unser Wohl und Wehe natürlich weitgehend von der Führung und Vorlage der Hauswarte und indirekt auch der Hauswarte ab. Das Sandkorn der Schneefall und Glätte gefühlte Pflicht ist, weiß jeder, aber jeder weiß auch aus Erfahrung, daß nicht in allen Häusern diese Streupflicht gleich gewissenhaft erfüllt wird. Mancher Hauswart und Hauswarte wiegt sich da in dem beruhigenden Gefühl „Es wird schon alles gut gehen — außerdem habe ich ja gestreut!“ Natürlich hat er gestreut, allerdings vor drei Stunden, und seitdem ist wieder neuer Schnee gefallen und von dem Sand ist nichts mehr zu merken.

Alle Hauswarte haben es in diesen Tagen schwer. Schon vor Tau und Tag tragen die Beine und Scharen die großen hölzernen Schaufeln. Und morgens, wenn man zur Arbeit geht, ist schon vor den meisten Häusern die Straße gut gefegt, und (hoffentlich!) auch Sand gestreut. Dann freut sich der

**Todesfall.** Dieser Tage verstarb in Wiesbaden Generalmajor a. D. Oscar Lue. Er war während des Krieges Kommandeur des badiischen Inf.-Regiments 249 und ist als „Papa Lue“ in Baden bei den alten Soldaten bestens bekannt. Mit ihm schied einer jener beliebten Offiziere aus dem Leben, die nicht nur tüchtige Offiziere, sondern auch sozialistische Kameraden gewesen sind.

**Eintopfgerichte in den Gaststätten.** Für den nächsten Eintopfsonntag, 9. Januar 1938, sind folgende Eintopfgerichte in den Gaststätten vorgesehen: 1. Kohlsuppe mit Kartoffeln und Hammelfleischbeilage, 2. Mohrrüben oder Kohlrüben mit Rindfleisch, 3. ein Fischgericht und 4. Gemüsetopf mit Eingelege nach freier Wahl.

**Reichsbahn erleichtert den Eintritt in die Beamtenlaufbahn.** Nach den Laufbahnvorschriften der Deutschen Reichsbahn durfte ein Arbeiter, der sich um die Zulassung zu einer Beamtenlaufbahn bewerben wollte, nicht über 28 Jahre alt sein. Diese Höchstaltersgrenze ist bis auf 30 Jahre hinaufgeleitet worden. Durch diese Maßnahme ist der Kreis der Arbeiter, der sich um eine Beamtenlaufbahn bewerben kann, erheblich erweitert worden. Auf diese Weise können sich auch Arbeiter, die erst nach Ableistung des Wehrdienstes zur Reichsbahn kommen und gerade die, die länger als zwei Jahre bei der Reichsbahn dienen, noch rechtzeitig um Zulassung zur Beamtenlaufbahn bewerben.



Heinrich Bötel gestorben.

Der Opernjünger Heinrich Bötel starb im hohen Alter von 84 Jahren. — Bötel, ein geborener Hamburger, war ursprünglich Drochtersenmacher und erlebte später Triumphe in Berlin, Hamburg und auf Gastspielreisen durch Deutschland und Amerika. Seine Glanzrolle war der „Postillon von Lonjumeau“.

(Weltbild-Wagenborg-M.)

demohner der glühenden Sonnenugel alljährlich in vielen hunderttausend Rubidmetern herzuheilen, damit er seinen Zwecken diene: dem Füllen des Luftschiffs und — was un-

Menich, der es eilig hat, daß er ein Ständchen Weges nicht so vorsichtig und „wie auf Eiern“ zu gehen braucht, sondern frisch aussteigen kann.

Man kann, wie gesagt, die Streupflicht nicht ernst genug nehmen. Denn abgesehen davon, daß der Hauswart, wenn nicht gestreut wurde, für alle Anfälle, die sich vor seinem Hause ereignen, haftbar gemacht wird, sollte sich jeder Hauswart selbst der großen Verantwortung bewußt sein, die er in diesen Tagen für die Allgemeinheit trägt. Wenn ein Kind einmal im Schnee ausrutscht und auf die Nase fällt, so ist das für gewöhnlich „kein Beinbruch“ — schlimmer aber ist es, wenn zum Beispiel ein alter Mensch durch die Glätte zu Fall kommt. Ein solcher Sturz kann verhängnisvolle Folgen, vielleicht sogar den Tod nach sich ziehen. Und wer möchte durch die kleine Unterlassungssünde des Nichtstrens eine solche Schuld auf sich laden?

Darum schnell noch eine Ladung Sand oder Asche über den Gehsteig und vor den Hauseingang gestreut! — hgr.

## Schützt die Hausfrau, die Töchter zur Mütterchulung!

### Ein Wort an den Haushaltungsvorstand.

Wenn du, lieber Volksgenosse, 6 Tage der Woche und mindestens 8 Stunden am Tage an deiner Arbeitsstätte tätig warst, dann kann dich deine Ehehälfte in Bergeweisung bringen, wenn sie immerfort jammert, daß das Haushaltsgeld nicht reicht, oder die Kinder nicht folgen. Was tut man da, um seiner Frau die rechte Wirtschaftsführung und die rechte Kindererziehung beizubringen? Das Müßli ist ganz einfach, ganz billig und bereits tausendfach erprobt!

Man schickt die Hausfrau zur Mütterchulung! Die Wiesbadener haben es ja so leicht, denn in der Bärenstraße 4 hat der Reichsmütterdienst im Deutschen Frauenwerk eine solche gut eingerichtete Schule, in der laufend Kurse in Säuglingspflege, Krankenpflege, Kindererziehung, Kochen und Nähen stattfinden. Die Kurse erstrecken sich auf zwölf Abende oder Nachmittage zu je zwei Stunden, und finden zweimal wöchentlich statt. Die Kursgebühr beträgt 3.00 RM. und für den Kochkurs 2.40 RM. Dazu kommen in letzterem pro Abend für Lebensmittel 30—35 Pfennig, denn das Essen wird auch selbst bereitet. Wer einmal einen Mütterchulungskursus mitgemacht hat, wird sich gern der fröhlichen Gemeinschaft erinnern, in der soviel Wissen- und Lernenswertes vermittelt wird. Wie fruchtbringend aber sind die Kurse, bei denen alle Mütterchulung betreten sind, für die jüngere Generation von 18 Jahren aufwärts! Jetzt beginnen neue Kurse.

Erfülle nun deine Pflicht, deutsche Volksgenossin, die Familie und Staat von dir und deiner maßvollen und richtigen Haushaltsführung erwarten.

**Wer ist Ingenieur?** Als Ingenieur darf sich derjenige bezeichnen, der a) die Abschlußprüfung (Diplomprüfung) an einer deutschen Technischen Hochschule oder Bergakademie abgelegt hat, b) die Abschlußprüfung (Ingenieurprüfung) an einer mindestens fünfzehnjährigen höheren Technischen Lehranstalt abgelegt hat, auch als Geol., c) die Beprobung an einer unter a) genannten Anstalt abgelegt und eine mindestens vierjährige ingenieurmäßige Berufstätigkeit nachweist, d) die Abschlußprüfung an einer vierzehnjährigen Technischen Lehranstalt abgelegt und eine mindestens fünfjährige ingenieurmäßige Berufstätigkeit nachweist, e) ohne die unter a)—d) genannten Bedingungen zu erfüllen, eine mindestens achtjährige ingenieurmäßige Berufstätigkeit nachweist.

**Unglücksfälle.** Robende Kinder laufen in der Pfister Straße heftig gegen einen Baum. Ein Bub und ein Mädel trugen bei dem Sturz blutende Kopfverletzungen davon und wurden in ärztliche Behandlung gebracht. — In der Dohmer Straße führte ein älterer Mann so unglücklich, daß er ins Krankenhaus gebracht werden mußte.

**Dienstabklausur.** Am 1. Januar konnte Kammermüller Berthold Werner, Mittelheimer Straße 8, sein 25jähriges Dienstabklausur am Deutschen Theater begeben.

**Hohes Alter.** Ihren 87. Geburtstag begeht am 8. Januar in körperlicher und geistiger Frische Frau Helene Bachmann, Walramstraße 14/16, 4. Stod.

gleich wichtiger ist — der Erleuchtung des nächsten Heimatplaneten.

Das Helium und seine chemischen Verwandten wurden mit dem Namen der Edelgase geehrt. Denn sie sind nur unter höchstem Zwang zu bewegen, sich mit anderen Stoffen zu verbinden. Und dieser Zwang muß schon außerordentlich groß sein, denn sie legen allen Naturgewalten fäthigen Widerstand entgegen. Aber selbst aus solchem Verhalten weiß der Mensch Nutzen zu ziehen. So füllt er seine Metalladampfen mit Helium, mit dem Argon befüllt, was ungefährlich ist, weil es sich auf keine Verengungen mit dem Metall mischt und daher geeignet ist, das allzu schnelle Verdampfen und Durchbrennen des Drahtes zu verhindern. Und dann sind schließlich in der letzten Zeit vor allem das Neon und das Helium als leuchtende Körper in der Nelemerie bekannt und beliebt geworden. In den orangefarbenen Röhren steht das Gemisch der Gase unter leichtem Druck. Hochgepannter Wechselstrom bringt es zum Leuchten. Ein geringer Zusatz von Quecksilber mit hellblauer Färbung hervor. Und noch andere „geringe“ Stoffe werden hier zu Hilfe gerufen. Ein Gemisch von Helium und Kohlenwasserstoff liefert ein weiches Licht. Es ist besonders in Röhren beliebt geworden. Das Gemisch aus Helium und Neon, das im Schlaf und im Krankenzimmer brennt, steht unter höherem Druck. Mannigfache Abwandlungen der Lichtfarbe lassen sich ferner durch die verschiedenen Phosphorgläser erzeugen, die mit Quecksilberdampf oder Edelgasen gefüllt werden.

Es ist ein zweifaches Verdienst, was der Technik in dieser Richtung nachgerühmt werden muß. Sie war nicht nur in der Spurenjuche erfolgreich. Sie hat es auch verstanden, die so ungewissermaßen Mengen zusammenzufassen und ihnen dadurch ein neues, nennenswertes und höheres Wert zu verschaffen. Als klassisches Beispiel eines solchen Vorganges erwähnte kürzlich Professor Dr. Karl Queckebart die Geburt des Rheintums. Von ihm wußte man vor zwölf Jahren nur das eine: Es fehlte! In dem System der Elemente fehlte nämlich eine Lücke, und die war so bescheiden, daß man aus ihrem Vorhandensein gewisse Eigenschaften des noch



## ... und auch im Winter, wenn es schneit.

### Schiersteiner Hafenromantik in Eis gefaßt.

Seit einigen Tagen breitet die Kälte auf der Haut, und eines Morgens war der Schiersteiner Hafen zugeleret. Vorjünglich hatte der Himmel noch einige Fäden Schnee auf die jetzt etwa 10 Zentimeter dicke Scholle geschüttet, und ein helles Licht liegt Tag und Nacht wie ausgegossen über dem Bassin, in dem es vor kurzem noch glückliche und zwitschernde.

Ein herbes Winterbild, die Landschaft am Wiesbadener Rhein, erfüllt von einer kalten, durchdringenden Klarheit. Strömungen verlaufen die schwarzen Rinnale der Biedricher und Mainzer Werke den Sektor über dem Horizont durch bleistiftfarbene Geraden mit mathematischer Genauigkeit unter sich aufzuteilen. Der gleich einem gespannten Tau über der ausgedehnten Himmel wird durch plötzliche Querschnitte eingewölbt. In der Mitte der Jahrechte arg zusammengeknüllten Doppelstange auf dem Damm der in Schlaf versunkenen Rettungsstation rumort der Windmotor.



„Geoterenes“ an der Hafenpromenade.

mit allen Werbestücken und Kramen zeichnet der Tausus unter einer freundlichen Sonne harte Konturen über dem greifbar nahen Würfel der seiner Dörfer der Kolen und Kelen.

Gewiß, hier im Tal formt nicht die Schneefall auf Tannen und Kiefernwald die blauen Kunstwerke eines getrennten Baumeisters, wird nicht die große Stille von turrenden Kauf der Schiffe und dem schlafenden Gang der hangwärts strebenden Schiffe unterbrochen. Hier schwillt der Warm der Fabriken in Wellen auf und ab und ein gebügeltes, tiefes Summen liegt in der Luft. Auch in Schierstein werden die großen Heeresberge der deutschen Arbeits-schicht geschoben, treten Arbeiterkolonnen tiefe Spuren in den Schnee, beflügelt die Schwungkraft der Maschinen den Pulsschlag des Tageswerkes.

Doch wenn das frühe Dämmerlicht die Bäden vor den frühen Tag schließt, wenn weit drüben die Sonne in blauroter Schleier gerinnt und die kumpf leuchtende Scheibe von der Kanne der Berge moogelnde wird, dann erhält das milchfarbene Gesicht des alten Fischerdörfers mit einem Male ein bühnenhaftes Aussehen. Und die Kälte vollends von den Gipfeln steigt, dringt es schon wie ruhiges Kerzenlicht aus den Augen der Häuschen. Wer die brandheißten Sommerabende am Hafen sah, weiß auch um die winterliche Hafenromantik, wenn die ersten blauen Schatten sinken.

Und nun hat das Eis den Hergeseßel schäumenden Lebens auf und in dem Wasser gebändigt. Es knarrt und knirscht unter den Bootsdächern, wo die Kanne einem neuen Frühling entgegenstrahlt. Wie ein Kohlentafel liegt der breit ausgeladene Schopper im weißen Bett. Umgehüllte Boote an Land oder gefesselt von den Schollen sind wie eine einzige unaussprechliche Klage. Starr und steif hängen Kelen im Wind. Mit langen Stangen brechen Männer das Eis aus dem Bassin. In ihren hohen Gummischuhen stehen sie fast bis zum Leib im Wasser und schleifen Scholle um Scholle an Land. Wie blank geschliffener Achat glänzt das. Die Eissteller werden bald gefüllt sein. Unter Vergeudung schwerer, schwarzer Wollen kämpft ein Schiff gegen die Gewalt des harten Panzers und im Zerreißen der Decke spielen tausend Lichter in der Sonne, blitzen aufsteigende Wasserblasen wie

völlig unbekannten Stoffes erraten konnte. Und schließlich offenbart es sich auch als ein Reize, die man als je verlässig, wenn auch noch nicht sehr offenkundig bezeichnen darf, nämlich in Gestalt einiger Kinen auf der photographischen Platte. Und nun dauert es nicht mehr lange, bis man den hartnäckigen Schmelzer im Himmel und auf Erden fand. Es wurden an die 1800 Gefilde auf das Vorhandensein von Rhenium untersucht. In den meisten Fällen machte es nicht den zehnmillionsten Teil der Einheit aus. Dabei war die Herstellung sehr teuer. Und das erste Gramm Rhenium kostete rund 50 000 RM. Heute aber, da man im Jahre an die 120 Kilo Rhenium zu erzeugen vermag, ist das Gramm bereits für 450 RM zu haben, und Großabnehmer, also heute, die mehr als 250 Gramm beziehen, erhalten es noch billiger.

So ist der Technik auf ihrer Spurensuche schon mancher schöne Erfolg beschieden gewesen. Mancher Wissenschaftler harret allerdings noch der Erfüllung. Das gilt von dem oft geäußerten Verlangen, aus Meerwasser Gold zu gewinnen. Aber es steht ja nicht einmal mit Sicherheit fest, wieviel von dem edlen Metall überhaupt in den Ozeanen enthalten ist. Der große Schwede Arrhenius schätzte diese Menge auf acht Millionen Tonnen. Aber das deutsche Forschungsschiff „Meteor“ hat Untersuchungen durchgeführt, die ganz andere Ergebnisse geliefert haben. Heute schätzt man den Goldgehalt des Meeres nur auf acht Millionen Tonnen, also auf den tausendsten Teil. Das heißt, daß in tausend Kilo Meerwasser nicht mehr als sechs millionstel Gramm enthalten sind. Diese geringe Menge ist einweisen noch nicht nutzbar zu machen. Ob es jemals möglich sein wird?

• Eine unbekannte Faust-Oper. In der Bremer Staatsbibliothek glückte dem Musikwissenschaftler Emanuel Krehmer ein bemerkenswerter Fund. Es handelt sich um die Partitur einer Faust-Oper von Joseph Wallez, die im Jahre 1797 in Bremen zur Aufführung gelangte. Wahrscheinlich stellt Wallez Wert die erste musikalische Gestaltung des Faust-Stoffes dar. Der Bremer Stadtrat wird Anfang Januar einen Abschnitt aus der aufgefundenen Partitur zur Aufführung bringen.

ein Schwarz schimmernder Fische. Leise knarrend schoben sich die treibenden Platten dem Hafeneingang zu. Schwarz, wie ein ungeheures Tier, schwimmt der Strom vorbei, vorbei an dem Saum einer schäumenden Schneebrennung. Hier herrscht Stille. In den Himmel sind kleine graue Wölken getupft. Eine feine gelbgrüne Eichel der hoch-



Hier wird nicht gestreut!

stehende Mond. Lautlos, schattenhaft ziehen mächtige Vogelgeschwader über das Wasser. Seiten nur steht ihr dünner, starrer Schrei in der Luft. Aber eine Wärme schneht flügelstreichend über einem auf- und niederpendelnden Eistrakt, jetzt kämpft sie einen Dauerlauf auf der Stelle am leichtsten Fluscher. Späht sieht das aus.

Trodes Saugen mitten im Hafen zwischen den verlassenen Badeanstalten! Göhnt der Jugend ihren Trost auf der Schelle, auf Schliffen und über Schritten. Das quirlt funterbunt durcheinander in Unruh und Halt in ständigem Jagen und Halten. Die weißgeputzte Tischplatte eines

## Wiesbaden-Biebrich.

Treibjagd. Bei der gestern bei W.-Biebrich abgehaltenen Treibjagd wurden 112 Haken zur Strecke gebracht.

### Wiesbaden-Doßheim.

Schulbeginn am 10. Januar. Am kommenden Montag beginnt an den hiesigen Volksschulen wieder der Schulunterricht, nachdem wegen besonderer Umstände sechs Wochen lang die Schulen geschlossen bleiben mußten.

Bereitstellung. Wegen der gefährlichen Gänge auf der Frankfurter Straße wurde der Omnibusverkehr seit einigen Tagen von Frankfurter über Wiesbaden-Schierstein umgeleitet, so daß der Stadtbild Doßheim auf die Dauer der unbedingbaren Straßenverhältnisse nicht von den städtischen Omnibussen berührt wird.

Zutrauliches Bild. Der Schneefall der letzten Tage hat das Bild, vor allem die flug laufenden Rehe, die bis an die bewohnten Stadtbereiche herankommen, sehr zutraulich gemacht. So konnte man beispielsweise in der Panoramastraße mehrere Rehe beobachten, die keine Scheu vor der Nähe der menschlichen Wohnungen zeigten.

### Aus dem Vereinsleben.

Der erste Vortragsabend im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft der Wiesbadener Wandervereine wurde eingeleitet durch den Burgward und Heimatdichter Rebe aus Eilenach, betitelt: „Eine Burgenfahrt durch Thüringen und ein Gang durch die Wartburg“. Der Zuhörer lernten den Werdegang der thüringischen Burgen kennen, die sogenannten Kaiserpfaffen, die Ruhestätten der deutschen Kaiser und Könige, zogen mit den

### Aus Kunst und Leben.

• „Bernardie sind auch Menschen.“ (Uraufführung in Bonn.) In Eberhard Foersters neuem Lustspiel „Bernardie sind auch Menschen“ begibt sich — kurz zusammengefaßt — folgendes: ein Deutscher, der vor Jahrzehnten nach Amerika ausgewandert, weil seine Brüder ihn betrogen, kehrt als Millionär in die Heimat zurück. Durch die bösen Zugerendungen verblüfft, hält er seine in verschiedenen Verhältnissen lebenden Verwandten von vornherein für selbstisch und geldgierig. Er läßt ihnen daher seinen Lob mitteln, um bei der Testamentseröffnung als sein eigener Diener, den er vorjünglich zum Universalerben einsetzte, das Benehmen der „Erben“ beobachten zu können. Was er dann aber mit seinen Angehörigen erlebt, erweist in seinem einsamen Herzen wider Erwarten Interesse und Sympathie für sie. Er lernt verstehen, daß ihre verschiedenen Wünsche menschlich begründete Ursachen haben, gibt sich ihnen zu erkennen und alles endet in friedlicher Liebe. Der Verfasser hat das unterhaltliche Geschehen mit viel nachdenklichem Humor ungemein bühnenwirksam gestaltet und die einzelnen Handlungsträger persönlich gefaßt. Die von Viktor Kellers lebendig inszenierte Aufführung fand herzlichen Publikumsbeifall. Theo A. Sprungli.

• Kunstausstellungen auf Bahnhöfen. Die Landesleitung vom Reichsverband der bildenden Künste hat durch das Entgegenkommen der Reichsbahn und des Bahnhofs wirtes im Hauptbahnhof Stettin die Ausstellung neuer Arbeiten ihrer Mitglieder ermöglicht. Die Kammer sucht die Bilder in den Werkstätten der Künstler selbst aus und stellt sie im Bahnhof zum Verkauf. Auf diese Weise wird die Kunst jenem Teil der Bevölkerung nahegebracht, der aus irgendwelchen Gründen den Weg zu den üblichen Kunstausstellungen gen nicht findet.

• Internationales Amateur-Tanzturnier 1938. Unter dem Protektorat der Reichsballettmeister findet am 23. Jan. 1938 in Hamburg im Hotel „Atlantik“ das Internationale Amateur-Tanzturnier 1938 statt. An dem Turnier wer-



Enteisung — Vorjorge für den Sommer.

(3 Photos Lenhardt — A.)

Kiejen ist es, auf der Zwerge herumhüpfen. Und drüben liegen wie haufen gebündelter Strohballen Stapel um Stapel kurzgeschliffenen Grubenholzes für unsere Köchen. Scheiter aus dem Speckart erlitten locken einen neuen Stroh, der, wie die anderen, eines Tages in den Leibern der Schleppfähne verdrängt wird.

Eine dämmernde Halle ist jetzt das Rheintal, wo Nebel heraufgezogen kommt. Weißlicht bleibt die Nacht klar beim Tanz sprühender Sterne, fallend wie Silberpäne aus einer Trube. Weißlicht aber ist es wieder da, dieses hauchfeine fallen, Kiejen, Kinnen, den Hafen wie eine Landschaft verbergend, die alten Arbeitspuren fleißiger Hände auslöschend. Um im wilden Flodentanz das Spiel immer wieder von neuem zu beginnen.

Wer Zeit hat, verfolge die weiße Spur dem schwarzen Band des Stromes entlang, von Biedrich nach Schierstein und seinem tief eingeschnittenen Hafen. Wer sicher gehen will, gehe bald. Heinz Lenhardt.

Chorstudenten hinauf zur Rußelsburg, oder mit den Turnern zu den gewaltigen Reiten der Burg Greifenstein auf steilem Kluskeitsfelsen, umgeben von tiefen Eichenbüschen oder des gedachten Burgenfahrers und Dichtersfürsten Wolfgang von Goethe. Burg reichte sich an Burg, lügend den Wandel der Zeiten, immer wieder ein Stück aus dem Mittelalter repräsentierend. Bis nun endlich das Kleinod Thüringens auftauchte, die weithin im deutschen Land bekannte Wartburg, wofolst im stillen Kämmerlein das hellstrahlende Licht Luthers aufleuchtete und die heilige Elisabeth ihre Werte der Barmherzigkeit ausübte, somit zwei leuchtende Vorbilder in der deutschen Geschichte. Ein großes Gedächtniswert aus dem Thüringer Land ward aufgeführt, illustriert von zahlreichen Lichtbildern, aufmerkame Zuhörer hatte der Redner in seinen Bann gezogen und ein Beifallssturm löste sich von den Lippen am Schluß des hochinteressanten Vortrags.

### Odenwald und Bergstraße.

Seide keine abgefahren.

— Weinheim, 6. Jan. Der 61 Jahre alte verheiratete Rangierausseher Nikolaus Bidel aus Oberlaudenbach ist beim Rangieren schwer verunglückt. Beim Zusammenstoß zweier Rangierabteilungen rutschte er von der Plattform eines Wagens ab und fiel auf die Geleise. Von den nachfolgenden Wagen wurden ihm beide Beine unterhalb des Knies abgefahren. Es besteht Lebensgefahr.

### Aus der Pfalz.

In Abwesenheit der Eltern im Kinderwagen erstickt.

— Ludwigshafen, 6. Jan. Das zehn Monate alte Kind einer im Stadtteil Ludwigshafen-Nord wohnenden Familie wurde morgens tot in seinem Kinderwagen aufgefunden. Die Untersuchung ergab, daß das Kind im Laufe der Nacht erstickt war. Die Eltern waren erst spät in der Nacht von einem Wirtshausbesuch heimgekommen und hatten erst am nächsten Morgen nach ihrem Kinde gefragt.

den Spitzenpaare aus fünf Nationen sowie die besten deutschen Paare der A- und B-Kategorie teilnahmen. Außerdem wird das mehrfache Weltmeisterpaar John Wells und Rene Giffens, das von seiner Beteiligung an den Wiesbadener Tanz-Turnieren bestens bekannt ist, sich an dem Tanzwettkampf beteiligen.

Wissenschaft und Technik. Der Betriebswirtschaftler Dipl.-Kfm. Dr. rer. pol. habil. Walter Schuker ist vom Führer und Reichsanführer zum beamteten außerordentlichen Professor der Wirtschafts-Hochschule Berlin ernannt worden.

### „Der Hölledauer Schimmel.“

Zur Erstaufführung im Deutschen Theater am 10. Januar.

Der Dichter der „Pflingtorger“, Alois Lippl, führt hier wieder einmal mit seinem fröhlichen Herzen mitten in das bayerische Volksleben. Da gibt es neben edelsten Szenen von gesunder Kaufmännlichkeit auch ländliche Liebesidylle. Und auch Ergötzenfeste, das aber immer wieder durch eckigen Humor in die allgemeine Lebensfreude eintritt. Als kumme Saustraße spürt der Schimmel. Wie und wo und warum, das nicht verraten werden. Aber er wirbelt jedenfalls wie ein Wundertier die Handlung fröhlich vorwärts. Die bunten Bilder sind nicht nur durch die bayerische Musik, sondern auch durch ein eckiges Moritätenjüngerspaar kimmungsähnlich verbunden. Wenn das Stück freigeht über viele deutsche Bühnen geht, könnte man fragen: Gibt es denn so viele bayerische Darsteller? Ja, auch bei uns gibt es nicht lauter als der Jar Geborene. Aber das ist ja auch unwissenschaftlich. (Im Gegenteil: Wer zu maßigst bayerisch redet, wird oft schwer verstanden.) Und die Andeutung der blaueisernen Tonfarbe kommt es an und auf die gut bayerische Stimmung. Und so ist es dank Lippl möglich, mitten im kalten Winter, bayerische Sommerluft sich heiter um die Nase wehen zu lassen.

Dr. Friedrich Sedes-Gl.







## Ueber das Dach der Welt.

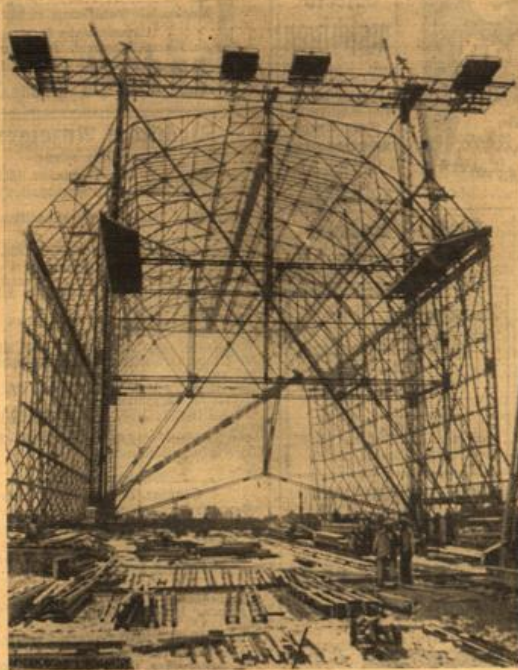
Mit der D'Amoy über das Pamir-Gebirge.

Karl Kirchhoff, der Oberuntermaßstabist der Luftfahrt und Teilnehmer des gemeinsam mit Freiherrn von Gahlen und Flugkapitän Ullrich durchgeführten Ostasienfluges, erzählt in der „Rundschau Technischer Arbeit“ in fesselnder Weise über den schwierigen Teil der Unternehmung, die eigentliche Überwindung des Pamir-Gebirges, das höchste Gebirge der Welt. Wir geben hier in großen Zügen seinen Bericht wieder.

Zur Erkundung eines Luftweges, der von Kabul über Ostturkestan nach China führen sollte und etwa 2000 Kilometer länger als die nördliche Flugstrecke ist, dafür aber die Überwindung des Hindutais und Pamir-Gebirges erfordert, unternahm die Deutsche Luftfahrt im Jahre 1936 mehrere Flüge über das bis dahin unerforschte Pamir-Gebirge. Auf Grund der bei diesen Flügen gesammelten Erfahrungen startete im August 1937 eine aus zwei Su 52 bestehende Expedition von Kabul mit dem Ziel Sowdom über das Pamir-Gebirge. Entsprechend den Schwierigkeiten, die die Bewältigung dieser Strecke bot, waren die beiden Maschinen auf das sorgfältigste ausgerüstet worden. Für die 2000 Kilometer lange Strecke mussten neben der gewöhnlichen Brennstoffmenge von 2500 Liter noch fünf Tanks von je 550 Liter Inhalt in den Kabinenraum eingebaut werden, zusammen also 3200 Liter, ausreichend für eine Flugdauer von 14 bis 17 Stunden, je nach der Flughöhe. Die drei Höhenmotoren waren mit Verstellpropellern ausgerüstet. Beiden Flugzeugen gelang die Überwindung des Gebirges. Aber während ein Flugzeug sein Ziel planmäßig erreichte, wurde das andere durch Brennstoffmangel in der Nähe von Sowdom auf Außenlandung gezwungen und hierbei so stark beschädigt, daß es nicht weiterfliegen konnte.

Zwei Stunden vor Sonnenaufgang startete unsere D'Amoy. Trotz des hohen Fluggewichtes von 11,8 Tonnen und der Höhenlage des Flugplatzes konnten wir glatt vom Boden weg. Langsam kletterte der Höhenmesser. Eisbedeckte Gipfel leuchteten herüber. Weit dahinter lag unser Ziel, Aul, 2650 Kilometer entfernt. Zuvor gilt es aber, noch das Pamir-Gebirge zu überfliegen, das Dach der Welt. Einen Streich hatte D'Amoy uns schon bei unserer Erkundungsflügen in Kabul gespielt. Die Propeller der beiden Seitenmotoren verstellten sich im Steigflug höchst selbsttätig von kleiner auf große Steigung. Mit einer Erhöhung des Öl-druckes hofften wir, unserer D'Amoy diese Runden ausgezogen zu haben, und unsere Hoffnung wurde zum Glauben, als daraufhin bei mehreren Probefliegflügen die Verstellpropeller einwandfrei arbeiteten. Immer höher stiegen wir. Der 4500 Meter hohe Anjuman-Paß liegt nur 70 Kilometer von Kabul entfernt. Wir mußten ihn in möglichst kurzer Flugstrecke erreichen, um Brennstoff zu sparen. Die Augen sahen die Einflugschleife in das Gebirge, die wir auf unseren Erkundungsflügen ausgefliegen haben. Die Motoren sind aufeinander abgestimmt und fliegen ihr hartes Lied in den Nachthimmel. Da, in 3000 Meter Höhe, ein Jurapendel des Jagers am linken Tourenzähler, kurz darauf auch am rechten. Die Propeller haben sich wieder verstellt. Jetzt ist es uns klar, daß dieser Tourenabfall den harten Kampf um die Überwindung des Pamir-Gebirges bedeutet. Schloß mit einer Rückkehr nach Kabul kam dort die Störung nicht bebunden werden. Eine kurze Überrechnung sagt uns, daß wir die Pässe gerade noch schaffen können, aber nur knapp, sehr knapp. Also wieder weiter geflogen. Wir wollten nichts unterlassen. Geplanter bilden die Augen voraus auf die gemalten Berggipfel, schärfer lauschen die Ohren auf den Lauf der Motoren. Wir fliegen in das Tal des Anjuman-Bahes ein. Zu beiden Seiten ragen bis 7000 Meter hohe Berggipfel empor. Die Höhenmesser zeigen auf 4000 Meter. Das Tal wird immer enger. Zu allem Überflus sind die nördlichen Schichtfelsen des Füllerraumabbaues von abgeflachten Schieferfelsen des Mittelpropellers völlig verdeckt. So bleibt uns nur die Orientierung durch die Seitenwände mit Hilfe des schwachen Mondlichts. Immer enger wird das Tal. Jede kleine Talwindung muß ausgeflogen werden. Beide Piloten führen zugleich das Doppelsteuer, um den für das Steigen günstigen Staudruck zu halten. Auf das äußerste gespannt horche ich auf den Ton der Motoren, beobachte die Umdrehungszahlen, jeden Augenblick bereit, einer auftretenden Motorstörung durch entsprechende Schaltung zu begegnen oder meine Kameraden zu warnen. Ein Tourenabfall von nur 20 Touren auf wenige Sekunden würde den Verlust der geringen Flughöhe über der Talsohle bedeuten. Wir müssen die uns gestellte Aufgabe unter allen Umständen durchführen. Eine Landung oder Umkehr ist jetzt unmöglich. In wenigen Metern Abstand fagen die Bergflanken an den Fliegenden vorbei. Jetzt müssen wir ganz dicht vor dem Gipfel sein. Unsere Höhenmesser zeigen 4500 Meter, gerade die Pashöhe. Die Steigleistung unserer Maschine ist bei dem hohen Fluggewicht bis auf das äußerste ausgenutzt. Da — plötzlich unter uns wie das Jucken eines Schattens — in einigen Metern Höhe ist der Anjuman-Paß überflogen.

Die aufgehende Sonne zeigt uns bei herrlicher Sicht die majestätische Schönheit des Hindutais und Pamir-Gebirges mit seinen gigantischen Gipfeln. Wir abnehmendem Fluggewicht fliegt unsere Maschine weiter, und nach dreieinhalb Stunden überfliegen wir den 5400 Meter hohen Wakhan-Paß. Vor uns erhebt sich die weite Ferne der Taklamakan-Wüste. Bei gedrehten Motoren gehen wir auf 4000 Meter herunter und nehmen jetzt auch den Mittelpropeller auf große Steigung zurück. Zur besseren Orientierung und zur Sicherheit bei einer möglichen Außenlandung wädhlen wir nicht den direkten Kurs über die Taklamakan-Wüste, sondern fliegen die Karakoramstöße entlang, die die Distanz der Provinz Sinkiang vermindert. Jetzt nehmen wir in der Ferne die in Kabul über Kurumwelle mit der vereinbarten Wellenlänge Verbindung auf. Sie ist sehr gut und bleibt es auch bis über 3000 Kilometer. Unter uns leuchtet das salzige Grün der Dase Rothan herauf, wir malen uns aus, wie herrlich es wäre, jetzt zu landen und uns dort auszuruhen. Wir ahnen nicht, daß wir wenige Tage später dort unken sitzen, aber nicht, um auszuruhen, sondern um die Dase, in der wir vier Wochen lang gefangen sahen, in alle Stunden zu wünschen. Wetter geht es Stunden und Stunden mit finsternem Tage taucht in der Ferne nach eilfständiger Flugdauer Anji auf. Wir freuen uns. Das Pamir-Gebirge haben wir bezwungen, unser Ziel im Fernen Osten erreicht.



Eine neue Halle für das Luftschiff „Z. 130“ im Welfflughafen Rhein-Main.

Die Montage der zweiten 300 Meter langen neuen Halle für das im Bau befindliche Luftschiff „Z. 130“ schreitet rüstig fort. Die Höhe der Halle, von der bereits mehr als die Hälfte fertiggestellt ist, beträgt 60 Meter. (Weltbild, R.)

## Der Koblenzer Prozeß.

### Früherer Dezernent des Befehlungsamtes sagt aus.

Wie die Schadensfälle abgewendet werden mußten.

Koblenz, 6. Jan. In der Mittwoch-Verhandlung in dem Befehlungsamtsprozeß gegen John und andere wurde der damalige Dezernent des Koblenzer Befehlungsamtes und heutige Stadtkammerer Dr. jur. Herbert Birx als Zeuge gehört. Der Vorliegende wies den Zeugen darauf hin, daß das Gericht von ihm seine persönliche Auffassung über den ganzen Komplex der Befehlungsamtschäden erfahren wolle.

In den damaligen Jahren hatte Dr. Birx, wie er u. a. auslegte, vier Dezernate unter sich. Die Beteiligung einer solchen Arbeitsstelle auf einen einzigen Mann war auch dadurch bedingt, daß einige Dezernenten von der Befehlungsamtsverwaltung entlassen waren. Die Zahl der beschlagnahmten Quartiere in Koblenz betrug insgesamt 1424, d. h. jede siebente bis achte Privatwohnung wurde von der Befehlungsamtsverwaltung in Anspruch genommen. Es sei daher verständlich, führte Dr. Birx aus, daß es keinem bürgerlichen Beamten möglich gewesen sei, die rein bürokratischen Arbeiten bei einer solchen Fülle in allen Einzelheiten zu übernehmen. Er habe sich da auf den Beamten und ganz verlassen müssen. Verschiedene Umstände, wie Personalmangel usw., führten dann dazu, daß die entsprechenden Arbeiten in den Schadensfällen auf John allein hängen blieben. Dr. Birx wandte sich dann gegen die fälschlichen Aussagen Johns, daß er, der Zeuge, die treibende Kraft in der Durchführung unberechtigter Schadensansprüche gewesen wäre. Er habe das Gefühl, daß John die Schwere der von ihm begangenen Verbrechen noch immer nicht erkannt habe. Auch die „gefälligen Werturteile“, die der Zeuge Rausch über ihn gefällt habe, müsse er auf das Schärfe zurückweisen. Er stehe zwar auch heute noch auf dem Standpunkt, daß das Gutachten im Falle Meyer 1924 „subtil in Ordnung sei, objektiv gesehen aber fehlten Rausch die Möglichkeit und die Fähigkeit, ein einwandfreies Urteil in einer so großen Hotschadenssache abzugeben.“

Grundsätzlich sei festzustellen, daß die entscheidende Stelle für die Behandlung der Entschädigungsanträge nicht das Befehlungsamt Koblenz, sondern die Feststellungsbehörde der Regierung und das Reichswirtschaftsamt gewesen seien. Wenn es nun richtig sei, daß z. B. nach einer fünf- bis sechsjährigen Befehlungszeit in Bonn ein großes Lotal, das aber kein Hotel ist, 400 000 RM. erhalten habe, dann sei bei elf- bis zwölfsähriger Befehlungszeit in Koblenz bei den Entschädigungen sicherlich nicht zu hoch gegriffen worden. Eine Schädigung des Reiches sei nach Ansicht des Zeugen überhaupt nicht möglich gewesen, weil im Zeitpunkt der Befehlungszeit des Antrages im März 1929 nach das erste Damesabkommen galt, wonach im Anrechnungsverfahren die Schäden zu Lasten der Befehlungsamts gingen. Wenn schon der Bürgerschaft die ungeheuren leiblichen und seelischen Leiden, denen sie in der Befehlungszeit ausgesetzt war, nicht gutgemacht werden könnten, so hätte sie wenigstens Anspruch auf eine großzügige Behandlung in der materiellen Entschädigung gehabt.

In den Befehlungsamtschäden fällt es auch aus dem Grunde noch ein großes Durchschneiden gewesen, weil ihnen zunächst das Abrechnungsleistungsgesetz zu Grunde gelegen habe, das auf dem deutschen Kriegseinsatzgesetz von 1898 aufgebaut war. Erst mit dem Befehlungsleistungsgesetz vom 1. Juli 1927 hätten die Entschädigungsanträge reibungslos abgewendet werden können, aber die Arbeit sei auch jetzt noch umfangreich genug gewesen, zumal neben den regulären Anträgen

nach Sonderverfahren für den Härtefonds, für die Vermögensverluste usw. liefen, so daß es verständlich ist, daß John als spezialisierter Beamter in den Befehlungsamtschäden sehr selbständig arbeiten konnte. Im Monat seien durchschnittlich etwa 500 solcher Anträge bearbeitet worden und bei seiner übermäßigen Beanspruchung habe der Zeuge sich mindestens im großen und ganzen auf John verlassen müssen. Mit dem Begleitbrief, den John im Falle Meyer zusammen mit dem Gutachten Holtrich an die Feststellungsbehörde schickte, sei Birx, wie er sagt, regelrecht überfordert worden. Er habe den Fall Meyer im Jahre 1929 von vornherein als ausichtslos angesehen. Um so erkannter sei er gewesen, als die Feststellungsbehörde einen Befehl für Meyer angewiesen habe. Damals habe er natürlich nicht gewußt, daß John mit unautorisierten Mitteln gearbeitet habe.

Außerdem müßten die damaligen Geldverhältnisse berücksichtigt werden. Es herrschte infolge der Inflation und insbesondere wegen der nachfolgenden Separatistenzeit eine große Unsicherheit auch bei den Befehlungsamtschäden, so daß in Bezug auf die Höhe der Entschädigungssummen auch aus diesem Grunde eher großzügig als feindselig habe verfahren werden müssen. Aber den Charakter, den das Befehlungsamt trug, äußerte sich Birx dahin, daß das Befehlungsamtsverfahren das Prinzip der Grundlage gehabt habe. Die Verfahren seien immer von Amts wegen betrieben worden. Das Befehlungsamt sei also verpflichtet gewesen, unvollständige Anträge aufzufüllen, zu ergänzen, Beweis zu erheben usw. In der Rechtsfrage der Feststellung sei die Lage so gewesen, daß die Bürger vielfach in den früheren Jahren bereits mündlich ihre Schäden angemeldet hatten. Beim Continental-Hotel liegt der Zeuge die Rechtslage so an, daß eine dauernde Beschlagnahme vorhanden gewesen sei, so daß hier die Schäden nicht monatlich angemeldet zu werden brauchten, sondern erst nach Beendigung des Schadensfalles. Da zudem die Quartiernehmer oft wechselten, war die Rechtslage nicht immer klar. Auch das Reichswirtschaftsgericht habe darum in unklaren Fällen in der Frage der Befristung jedesmal zugunsten des Antragstellers entschieden.

## Wetterbericht des Reichswetterdienstes.

Ausgabeort: Frankfurt a. M.

Die Großwetterlage befindet sich in rascher Umgestaltung. Durch die Südwindverlagerung des westeuropäischen Hochdruckgebietes gelangen wir immer kürzerem Wege milde, vom Atlantik kommende Luftmassen auf das Festland. Sie brachten am Donnerstag vor allem Nordwestdeutschland Tauwetter und Regen, das von hier langsam weiter ost- und südwärts greift.

Witterungsaussichten bis Samstagabend: Wechselnd bewölkt, vereinzelt Regenschauer; Temperaturen wenig über 0 Grad, Winde um West.

Wasserstand des Rheins am 7. Jan. Siebrich: Pegel 0,42 m gegen 0,42 m gestiegen.

Die heutige Ausgabe umfaßt 14 Seiten und das „Unterhaltungsblatt“.

Tungsram  
D LAMPEN

Sieb Leuchten  
besseres Licht!

TUNGSRAM

Mit  
Tungsram  
BICOLOR  
AUTOLAMPEN  
sichere  
Fahrt!



**Kaiser's**  
**Brust-Caramellen**  
mit den 3 Tannen  
das Giffen - Bonbon  
das Drücken  
das Pressen

Zu haben in Apotheken, Drogerien und wo Plakate sichtbar.

**Schreib-  
maschinen**  
neu — gebraucht  
Großauswahl  
Walter Graf,  
am Schillerplatz  
Reparaturen  
Bericht die  
buntesten  
Bilder nicht

**Staubsauger**  
Markenfabrikate, kompl. ab 34.- 62.50 79.-  
Unverbindliche Beratung  
Auf Wunsch Ratenzahl. Reparaturen billigst  
**JUNG** Kirchgasse 47

**Bananen**  
500 g 22.  
**Harth**  
Harth  hilft haushalten

**Bevor Herr Reuter**  
eine Geschäftsreise antit.  
kündet er all seinen Kunden seinen  
Besuch mit einer netten, geschmack-  
vollen Besuchsanzeige an. Dadurch  
erreicht er immer freundliche Auf-  
nahme bei den Kunden. Bitte, wählen  
auch Sie diesen Weg. Besuchsanzeigen  
und -Karten werden bei uns in ge-  
schmackvoller Ausführung hergestellt.

**L. SCHELLENBERG'SCHE**  
**HOCHBUCHDRUCKEREI**  
Wiesbadener Tagblatt-Teil 59631



**Auto-Verleih**  
**A. Schneider**  
Römerberg 28 Ruf 23187

**Zurück**  
**Dr. Heinz Nord**  
Zahnarzt  
**Irene Nord**  
Zahnärztin  
Langgasse 11. Telefon 25868  
- Schützenhof-Apotheke

**Elektromagnetische  
Spezialbehandlung**  
gegen

**Ischias**  
Rheumatismus, Neuralgien  
**Salus-Institut** G.m.b.H.  
Luisenstr. 4, P.  
Telephon 27203

**Arterienverkalkung?**  
Bewegen Sie sich! Bekämpfen Sie Verstei-  
erungen! Bewundern Sie die Wirkung  
Aller. — Folgen Sie Ihre Gesundheit mit  
**Zirkulin** Kretschmer  
1 Monats-Pak. 1 RM. 16 Wochen-Pak. 3 RM.  
mit praktischer Tag- und Nachtanwendung.  
In Apotheken und Drogerien.

**Rheuma, Gicht**  
Ischias, Neuralgie usw.  
versuchen qualende Schmerzen.  
Dieselben können Sie los werden durch meine  
seit Jahren bewährten, aus deutscher  
**Angorakaninwolle**  
hergestellten  
Schulterwärmer,  
Kniewärmer,  
Ischiashosen,  
Nierenhemden,  
Lungenschützer,  
Bettdecken,  
Handschuhe,  
Socken usw.  
Leicht wie Luft und doch  
mollig warm infolge der  
elektromagnet. Eigen-  
schaften der fein. Haare  
**Stoss Nachf.**  
Taunusstraße 2

Nach langen schweren, mit großer Geduld  
ertragenen Leiden verschied am Mittwoch meine  
liebe Frau, Tochter, Schwiegertochter, Schwester,  
Schwägerin und Tante  
**Babette Seupel**  
geb. Engel.  
Im Namen aller trauernden Hinterbliebenen:  
**Max Seupel.**  
Wiesbaden (Hellmundstr. 20), den 7. Jan. 1938.  
Die Einäscherung findet auf Wunsch in  
aller Stille statt. — Von Kranzspenden bitte  
Abstand zu nehmen.

**Vorteilhafte  
Bezugsquellen**  
sucht und findet  
die Hausfrau  
immer im An-  
zeigenteil des  
**WIESBADENER  
TAGBLATT'S**

Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme bei dem  
Heimgang meiner über alles geliebten unvergesslichen  
treusorgenden Frau, sowie für die schönen Blumen-  
spenden sage ich auf diesem Wege im Namen der  
Hinterbliebenen innigsten Dank.  
Wiesbaden, im Januar 1938.  
Herderstraße 28.

## Kirchliche Anzeigen.

**Evangelische Kirche.**  
Samstag, den 8. Januar 1938.  
Bergkirche. 20.30 Wochenendgottesdienst. Vfr.  
Fries.  
Kinskirche. 20.30 Wochenendgottesdienst. Vfr.  
Dahn.  
Sonntag, den 9. Januar 1938.  
Martkirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr.  
Kump. 11.30 Kindergottesdienst. Vfr. Str. 2.  
Vfr. Kornäcker. 17.00 Gottesdienst. Vfr. Sever-  
Dreiecksbahn.  
Bergkirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr. v.  
Bernus. 11.30 Kindergottesdienst.  
Kinskirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr. Merten.  
11.30 Kindergottesdienst. 17.00 Gottesdienst. Vfr.  
Steubing.  
Katholische Kirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr. Dr.  
Dil. 11.30 Kindergottesdienst. 17.00 Gottesdienst. Vfr.  
Bernus.  
Kinskirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr.  
Bernus.  
Kinskirche. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Jung.  
11.30 Kindergottesdienst.

**Wiesbaden-Biebrich.**  
Sonntag, den 9. Januar 1938.  
Hauptkirche. 10.00 Hauptgottesdienst. Vfr. Diek.  
Oraniengebäudekirche. 10.00 Hauptgottesdienst.  
Vfr. Albert.  
Gemeindehaus Biebrich. 10.00 Hauptgottes-  
dienst. Vfr. v. W. W. W.  
R.-Dahleim. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Dr.  
Weidinger. 11.00 Kindergottesdienst. Vfr. v. W. W. W.  
W.-Bierstadt. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Steubing.  
11.00 Kindergottesdienst.  
R.-Sonnenberg. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Draudt.  
11.00 Kindergottesdienst.  
R.-Mambach. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Tschäpke.  
11.00 Kindergottesdienst.  
R.-Zell. 10.00 Gottesdienst. Defan Wld.  
11.00 Kindergottesdienst.  
R.-Eichenheim. 10.00 Gottesdienst. Vfr. Dahn.  
11.00 Kindergottesdienst.

**Bestecke**  
— nur vom Fachgeschäft —  
Wiesbadener Besteckfabrikation  
**Weller & Co., Neugasse 26**

**Gierbefälle in Wiesbaden.**  
Karl Ehrmann. 63 Jahre. Adel-  
heidstraße 58.  
Wilhelm Müller. 73 Jahre.  
Bismarckring 5.  
Dito Gerlach. 92 J. Dikener  
Straße 3.  
Babette Seupel. geb. Engel.  
48 Jahre. Hellmundstraße 20.  
Friedrich Puk. 72 J. Gertruden-  
straße 10.  
Karl Müller. 73 Jahre. Oranien-  
straße 42.  
Marie Kneier. geb. Seffe.  
Hose. 69 J. Adelheidstr. 53.  
Friederike Schäfer. geb. Weid.  
Hose. 74 Jahre. Rheingauer  
Straße 29.  
Anton Thiele. 49 J. Albrecht-  
straße 2.

Am 12. Januar 1938, vormittags 9½ Uhr wird  
an der Gerichtsstelle, Gerichtstraße 2, 2. Stod.  
Zimmer 98, das in Wiesbaden, Reifstraße 4,  
belegene herrenlose Wohnhausgrundstück zwangs-  
weise versteigert.  
Wiesbaden, Amtsgericht 6a.

Am 12. Januar 1938, vormittags 9½ Uhr wird  
an der Gerichtsstelle, Gerichtstraße 2, 2. Stod.  
Zimmer 98, das in Wiesbaden, Reifstraße 6,  
belegene herrenlose Grundstück (Wohnhaus usw.)  
zwangsweise versteigert.  
Wiesbaden, Amtsgericht 6a.

Am 12. Januar 1938, vormittags 10½ Uhr wird  
an der Gerichtsstelle, Gerichtstraße 2, 2. Stod.  
Zimmer 98, das in Wiesbaden, Spiegelgasse 5,  
belegene Wohnhaus usw. zwangsweise versteigert.  
Eigentümer: Kaufmann Emil Ludwig zu Wies-  
baden.  
Wiesbaden, Amtsgericht 6a.

**Keine Blähungen mehr!**  
**Blähungs- und Verdauungspulver „Floradix“.**  
Frei von Chemikalien. Nicht abführend.  
Vorzüglicheres Mittel bei Gefühl des Vollseins in der  
Magengegend. Luftaustausch, Bekämpfung des Herzklopfens,  
Kopfschmerz, sobald dieses Ursachen von falscher  
Gasbildung und überschüssiger Magensäure sind, werden  
durch unser Blähungs- und Verdauungspulver  
„Floradix“ beseitigt. Preis RM. 1.50  
Wiesbadener Kräuter- u. Reformhaus neb. Uhrturm  
P. Blumenthal, orisch, nur Marktstraße 13

**Statt Karten.**  
Nach Gottes unerforschlichem Ratschluss ent-  
schief heute nach kurzer schwerer Krankheit  
im Alter von 63 Jahren mein geliebter Mann,  
unser lieber Vater, Schwiegervater, Großvater,  
Bruder und Schwager  
**Herr**  
**Karl Ehrmann**  
wahrverheiratet mit den hl. Sterbesakramenten.  
Im Namen der Trauernden:  
**Frau Babette Ehrmann.**

Wiesbaden (Adelheidstr. 58, Kais.-Friedr.-Ring 2),  
Offenburg i. B., Königshofen i. B., Dulsburg,  
den 5. Januar 1938.

Das feierliche Seelenamt wird gehalten am Samstag,  
den 8. Januar 1938, um 7.15 Uhr in der St.-Bonifatius-Kirche.  
Die Beerdigung findet am selben Tage um 14.15 Uhr auf  
dem Südfriedhof statt.  
Von Beileidsbesuchen bitte ich abzusehen.

**Turnverein Biebrich, gegr. 1846**  
Einer unserer Besten und Getreuesten ist für immer von uns gegangen.  
Nach kurzer schwerer Krankheit wurde unser Fechtwart  
**Karl Kaiser**  
von einem sanften Tode erlöst.  
Voll tiefster Ergriffenheit stehen wir an der Bahre dieses lieben und  
uns allen hochgeschätzten Turnkameraden, der von frühester Jugend an  
bis zur letzten Stunde unserer Sache, voller Idealismus, gedient und unserem  
Verein sein ganzes Leben hindurch unschätzbare Dienste erwiesen hat.  
Sein Andenken wird in uns fortleben jetzt und in aller Zeit.  
**Der Vereinsführer.**  
Die Einäscherung findet am Montag, 10. Januar, vorm. 10.15 Uhr auf dem  
Südfriedhof Wiesbaden statt. Treffpunkt 9 Uhr Turnhalle Wiesb.-Biebrich.

Wir erfüllen hiermit die traurige Pflicht, von dem Ableben des Vorsitzenden  
unseres Vorstandes, des Herrn  
**Kaufmann Karl Ehrmann sen.**  
Kenntnis zu geben.  
Der Verstorbene war der geistige Urheber bei der Gründung unserer Genossen-  
schaft. Zugleich nahm er auch die Zügel der verantwortlichen Leitung in die  
Hand. Mit seltenem Idealismus, mit zäher Ausdauer, zielbewußt und von all-  
seitigem Vertrauen getragen, führte er die Genossenschaft durch 25 Jahre  
schweren wirtschaftlichen Kampfes zu ihrer heutigen Bedeutung. Wir verlieren  
in ihm einen treuen Kameraden und Freund von lauterem Charakter und be-  
scheidenen Wesen. Er hat sich selbst ein lebendes Denkmal gesetzt, denn  
in der Geschichte der EDEKA Wiesbaden wird sein Name stets leuchtend  
in Erscheinung treten.  
Vorstand, Aufsichtsrat und Gefolgschaft  
Edeka-Großhandel e. G. m. b. H.  
Wiesbaden.