

Neues aus aller Welt.

Sklaverei am Baikalsee.

Hundert Millionen hinter dem Stacheldraht.
Erlebtes von H. J. J. J.

Berge, Urmälder und Felsen umgeben den alten, riesigen Baikalsee. Um einen südlichen Halbkreis läuft die Transsibirische Eisenbahn ungefähr 100 Kilometer von der manichurisch-mongolischen Grenze entfernt.
Die Sowjets rechnen trotz ihrer ungeheuren Ansammlung an Truppen und angelegten Festigungen damit, daß beim unermesslichen Zusammenstoß mit Japan die gegnerischen Streitkräfte die Front hier durchbrechen können und dadurch die einzige Verbindungsbahn mit dem übrigen Hinterland durchschneiden. Dann läge die ganze Fernost-Armee mit dem neu gebildeten „Marshall“ Blüher in einer Mausefalle, und die Niederlage der Armee der Sowjets wäre nur eine Frage der Zeit.

Um das zu verhindern, wurde vor einigen Jahren beschlossen, eine Kesselbahn längs dem nördlichen Teil des Baikalsees anzulegen. Die Pläne waren noch zu Zeiten des zaristischen Russlands. Die Sowjets beschließen sie zu verwirklichen und den riesigen Bau in Angriff zu nehmen. Doch es fehlten die Arbeitskräfte; bei den herrschenden Zuständen konnte man nicht damit rechnen, freiwillige Arbeiter zu bekommen. Die Angelegenheit wurde der G.W.U. übertragen. Sie hatte schon eine gewisse Routine bei der Beschaffung von Arbeitskräften für den Bau des Belomorsk-Kanals (von Leningrad nach dem Weißen Meer) gewonnen, und so übernahm sie 1932 den Bau. Sie hatte ja genügend „politische Verbrecher“ zur Verfügung, auch konnte sie jederzeit aus der 168-Millionen-Bevölkerung des Reichs haken.

Die gewaltige Strecke um den nördlichen Halbkreis des Baikalsees wurde in verschiedene Arbeitsabschnitte eingeteilt. Zwangsarbeitslager schloffen wie Pilze aus der Erde. Es gab nicht viel dazu, ein solches Zwangsarbeitslager zu errichten, wo man Holz zum Bau der Baracken und einiger Verwaltungsgelände in Hülle und Fülle an Ort und Stelle hat und an keine besonderen Vorkehrungen gebunden ist.

Auch ist, aus Turkestan verlegt, in eine solche Arbeitsstätte; anders konnte man diesen Ort nicht nennen. In den achtzehn langen und niedrigen Baracken, von Stacheldraht umgeben und einigen Wachtürmen umgeben und von Vagettischen bewacht, waren zu meiner Zeit über 25.000 Gefangene, meist Arbeiter und Bauern, zu ungefähr 1500 Mann in jeder Baracke zusammengepfercht.

Endlose Reihen dreistöckiger Baracken zogen sich an den Wänden entlang und verschwinden in der Dunkelheit, denn Fenster gibt es nur wenige, und sie sind auch winzig klein — der Kälte wegen.

Auf den Baracken sucht man vergebens nach Matratzen, Kissen und Decken — es sind nackte, schmutzige Bretter mit Milliarden von Wunden.

Und die Verpflegung? Die G.W.U. gibt den Häftlingen Wasser, täglich 300 Gramm schlecht ausgebackenes Schwarzbrot und einen Becher Fisch- oder Fleischsuppe zum Mittag- und Abendessen. Sonst nichts. Jeder Kleidung nach Schmutz oder gar Bettzeug wird den Unglücklichen geliefert. Sie kommen genau so in die Zwangsarbeitslager, wie sie seinerzeit verhaftet worden sind.

Wenn man den Nachschub malt, so sieht man nur arme, kleine, kleine Bünde in den Händen der Mägde. Drin liegt etwas Unterwäsche, ein Blechbecher, ein Holzlöffel, vielleicht ein Paar Fußklappen und selten ein Handtuch. Einige wenige haben alte eingebaute Bekleidungen am Rücken hängen.

Und dies ist die „Ausstattung“ eines Häftlings, der zu zehn oder zu hunderttausend Jahren schwerer Arbeit verurteilt worden ist!

Die meisten kommen garstig an, und schon nach den ersten

sibirischen Frösten liegen die erstarren Leichen früh morgens auf den Brettern.

Gegenwärtig sind gegen 15 Millionen Gefangene in den verschiedensten Konzentrations- und Zwangsarbeitslagern der G.W.U. zusammengedrängt.

Dah bis zum Frühling jedes Jahres drei Viertel der Häftlinge sterben und der Nachschub immerhin sich etwas einarbeiten muß, erklärt die Langsamkeit der Arbeiten an dieser so wichtigen Bahn. Was man mit der größten Mühe und viel Witterungsverhältnissen als auch wegen des schlechten Materials und der ungenügenden Fachkenntnisse der jetzigen „Ingenieure“, meist technisch völlig ungebildeter junger Leute. Die alten erfahrenen Eisenbahn-Ingenieure der Vorkriegszeit haben entweder aus oder wurden als „Schädlinge“ und später als „Spione“ in verschiedenen Prozessen zum Tode verurteilt und erschossen.

In den meisten Zwangsarbeitslagern fehlt jegliche ärztliche Hilfe, von den besonderen Konzentrationslagern ganz zu schweigen. Ein Zwangsarbeitslager, das einen Häftling hat, kann sich glücklich schätzen, obwohl die Hilfe eines solchen „Arztes“ mehr als fragwürdig ist, denn vor allem fehlt es an den einfachsten und gebräuchlichsten Heilmitteln.

Würde man den Häftlingen menschliche Lebensbedingungen, entsprechende Verpflegung und Bekleidung gewähren und die Zwangsarbeitszeit auf zwei Jahre herabsetzen, so würden sich die Geleise nicht im Jahr-Jahr schlängeln, nicht bersten, die Dämme nicht auseinanderbrechen und die Brücken nicht einstürzen.

Vorerst aber können die Japaner beruhigt sein — die Baikalsee-Eisenbahn wird noch lange gebaut werden müssen. Es helfen den Sowjets weder die Millionen der immer neu eingekerkerten Häftlinge noch die Repressalien, mit deren Hilfe die roten Nachschub das russische Volk zu versklaven gedenken.

Wüste marxistische Streik-ausschreitungen in Clermont-Ferrand.

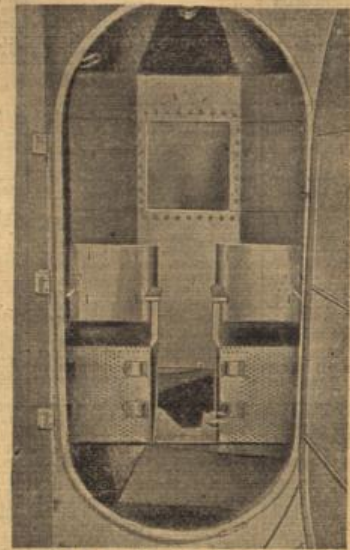
Paris, 1. Dez. (Hauptmeldung.) Zu wüsten marxistischen Streikauschreitungen kam es am Dienstagmorgen vor dem Präfecturengebäude in Clermont-Ferrand. Als eine Abordnung der Streikenden aus dem Präfecturengebäude herauskam, stürzte sich der auf dem Platz versammelte Mob auf zwei der Delegierten, die sich vor dem Präfecten bei Verhandlungen zur Wiederaufnahme der Arbeit bereit erklärt hatten. Die Polizei mußte schließlich eingreifen und die beiden Delegierten vor der tobenen Horde schützen.

Orkan im Adriatischen Meer.

Rom, 1. Dez. Bei einem heftigen mehrstündigen Orkan, der auch über das Wochenende im südlichen Adriatischen Meer anhielt, sind verschiedene Fischkutter und Motorboote in Seenot geraten. Die von Bari ausgelaufene Motorboot „Olga“ ist mit der gesamten siebenköpfigen Besatzung untergegangen. Man befürchtet noch weitere Verluste. Dagegen konnte die Besatzung von zwei gefährdeten Booten gerettet werden.

Explosion eines Kanonenbootes in Paraguay.

Asio de Janeiro, 1. Dez. Aus Uruguay in Paraguay wird die Explosion eines Kanonenbootes gemeldet. Zwölf Mann der Besatzung wurden getötet, zehn verletzt.



Todesurteil durch Gas vollstreckt.

Im amerikanischen Bundesstaat Missouri ist jetzt ein neues Gesetz in Kraft getreten, das die Vollstreckung von Todesurteilen durch Gas vorseht. Zur Ausführung der neuen Bestimmung wurde dieses „Todeshaus“ konstruiert, das den Gaszellen eines U-Bootes ähnelt. Die Todesurteilten werden in dieser Kammer eingeschlossen, in die dann das tödliche Gas einströmt. — Hier sieht man das Zimmer des ersten „Todeshauses“, das im Hofe des Staatsgefängnisses in Jefferson-City in Benutzung genommen wurde. Wie man sieht, können zwei Verurteilte zugleich hingerichtet werden. (Alme, Jander-K.)

Zehn Jahre Condor-Syndikat in Brasilien.

Berlin, 1. Dez. Raum zwei Jahre nach dem zehnjährigen Bestehen der Deutschen Luftfahrt kann nun auch das deutsche Condor-Syndikat in Brasilien dieses stolze Jubiläum begehen. Eine der wichtigsten Aufgaben des Condor-Syndikats ist die Weiterleitung der mit dem deutschen Transporendienst über Brasilien und Argentinien nach Chile beförderten Post über ganz Südamerika. Das es sich bei dieser Luftarbeit ausschließlich um deutsche Flugzeuge handelt, ist nicht nur ein Beweis für die enge Zusammenarbeit mit dem deutschen Luftverkehr, sondern auch für die Güte der verwendeten Dornier- und Junkers-Flugzeuge. Diese Tatsache ist besonders bemerkenswert, wenn man die Bedingungen berücksichtigt, unter denen sich in Brasilien und Südamerika ein planmäßiger Luftverkehr abwickeln muß. Die Wetterverhältnisse sind teils tropisch, teils mitteleuropäisch. In weiten Ausdehnungen muß Sumpf- und Urwaldgebiet überflogen werden, wo starke Gewitterstürme auftreten. Die Anden, die auf der Strecke zwischen Buenos Aires und Santiago de Chile bis zu 7200 Meter ansteigen, müssen in reinem Hochgebirgsflug überflogen werden. Strenge Sicherung und Bodenorganisation sind bei der Gefahr des Absturzes bei weitem nicht mit den Einrichtungen in Europa zu vergleichen.

Der König der Barbieri. In Southall (Middlesex) starb im Alter von 71 Jahren Bob Hardie, der Weltmeister des Rasierens, der im Jahre 1894 den goldenen Ehrenring „König der Barbieri“ erhielt. In diesem Jahre stellte Bob Hardie nämlich einen Weltrekord auf, der bis heute nicht mehr erreicht werden konnte. Bei einer öffentlichen Vorführung rasierte er zwölf Männer in drei Minuten vierzig Sekunden, ohne einen einzigen der von ihm behandelten eine Verletzung zuzufügen. Damit gewann er die Weltmeisterschaft der Friseurkunst, die damals in London ausgetragen wurde. Das dieser einzigartige Rekord bis heute nicht gebrochen werden konnte, ist wohl in erster Linie darauf zurückzuführen, daß bei den späteren Wettbewerben der internationalen Haarschneider das „Wettrennen“ wegen der damit verbundenen Gefahren gestrichen wurde. Immerhin hat sich Bob Hardie mit seiner einmaligen Leistung für alle Zeiten in das Ehrenbuch der Giganten eingetragen.



Der zertrümmerte Wagen des Prinzen Bernhard.

Prinz Bernhard der Niederlande fuhr, wie bereits gemeldet, in der Nähe von Amsterdam mit seinem Wagen auf einen Lastwagen auf und wurde schwer verletzt. (Pressefoto, Jander-K.)

Geschenke von bleibendem Wert!

Juwelen, Uhren, Gold- und Silberwaren vom Fachgeschäft

Juweller Lambert

GOLDGASSE 18, bei der Langgasse, Tel. 22.335

Neuanfertigungen, Umarbeitungen und Reparaturen in eigener Werkstätte

Ankauf von altem Gold u. Silber. Gen. Nr. II/2679

Silber-Besteck-Kasten

in allen Größen, mit schwerster Feinsilber-Auflage.

Rostfreie Edelfahl-Bestecke

Marken-Porzellan u. sonst. Geschenke

Große Auswahl — preiswert

Weller & Co.

Wiesbadener Besteckfabrikation

Durchgehend geöffnet.

Neugasse 26

Weihnachts-Plakate

in verschiedenen Ausführungen stets vorrätig!

L. SCHELLENBERG'SCHE

HOFBUCHDRUCKEREI

Wiesbadener Tagblatt

Langgasse 21 • Tel. 59631

(Bilder halb weiß).

Zur Nachschau und zur Vermeidung von Missverständnissen kann man nach einer Lage die halbe Menge.

Klosterfrau-Weißengeist wird aber nicht nur bei Gefäßkrankheiten und Gicht mit Erfolg angewandt, sondern auch bei Herz-, Nieren- und Magenbeschwerden, Schilddrüsenerkrankungen und damit zusammenhängenden Beschwerden. Sollen Sie Klosterfrau-Weißengeist deshalb noch nicht in Ihre Hausapotheke vorrätig halten, so besorgen Sie ihn nach besten Belieben bei Ihrer Apothekerkolonie, Klosterfrau-Weißengeist ist nur eins in der blauen Packung mit den drei Sternen; niemals zwei. Einzelpackung Preis: RM 2.00, 1.00, 0.50.

Wirkt bei Gefäßkrankheiten vorzüglich



so urteilt Herr Heinrich Wille (Bild nebenstehend), Bonndorf, Solthausen i. C. über Besta, am 7. 5. 37 über Klosterfrau-Weißengeist. Er berichtet weiter am 21. 5. 37: „Gebrauche Klosterfrau-Weißengeist seit 1 Jahr, doch hat er mir bei Gefäßkrankheiten schon gute Dienste geleistet. Ich nehme dann abends einen Glühwein voll mit Zucker in warmem Wasser und ist am anderen Morgen die Gefäßkrankheit dann meist verschwunden.“

Weiter Herr Friedrich Kühnemann u. D. Schell, Schellert, 18: „Auch bei Gicht und bei Klosterfrau-Weißengeist gute Dienste getan und Gefäßkrankheiten in kurzer Zeit erlosch beiläufig. Deshalb habe ich, der die ersten Schilddrüsenerkrankungen, gleich 1-2 Tassen nach Gebrauchsanweisung heiß trinken. Dann kann er in der Regel annehmen, daß die Gefäßkrankheit in kurzer Zeit beseitigt ist.“ (Brief vom 28. 1. 37.)

Verbrauchen Sie lieber als heilend nehmen Sie deshalb sofort bei den ersten Anzeichen einer Gefäßkrankheit, wie Bluthochdruck, Schilddrüsenerkrankungen, Gefäßkrankheiten, Klosterfrau-Weißengeist nach folgendem Rezept: In einem Glühwein Klosterfrau-Weißengeist und Zucker in eine Tasse, gut umrühren, folgenden Glühwein hinzugeben und zwei dieser Portionen möglichst heiß vor dem Schlafengehen trinken.

(Bilder halb weiß). Zur Nachschau und zur Vermeidung von Missverständnissen kann man nach einer Lage die halbe Menge.

Sport und Spiel.

Voll in Leibesübungen.

Überraschende Ergebnisse einer Bestandserhebung.

Jeder 3. Karlsruher, 4. Mainzer im DRL.

Noch sind wir nicht so weit, wenn wir das ganze Reichsgebiet betrachten, daß wir melden können, daß jeder dritte Volksgenosse im Deutschen Reichsbund für Leibesübungen erfasst wird. Aber wir sind auf dem Wege zu diesem Ziele. Denn das es überhaupt möglich ist, ein derartiges Ergebnis zu erzielen, dafür ist die Stadt Karlsruhe ein leuchtendes Beispiel. Bei einer Untersuchung in zehn großen deutschen Städten, wie stark die männliche Bevölkerung im Alter zwischen 15 und 60 Jahren in den Vereinen des DRL erfasst wird, liegt Karlsruhe mit 30,51

bei einer gleichen Untersuchung, stellen demnach fast jeden vierten männlichen Einwohner für die DRL-Vereine. Würzburg mit 22,98 v. H., Flauen mit 19,57 v. H., Mannheim mit 18,47 v. H. und Krefeld mit 18,45 v. H. weisen immer noch das prächtige Ergebnis auf, das ungefähr jeder Fünftel der männlichen Gesamtbevölkerung in die Turn- und Sportfront des DRL eingegliedert ist. In München mit 18,12 v. H. und in Frankfurt a. M. mit 17,78 v. H. der männlichen Bevölkerung wird schließlich jeder Sechste durch den Deutschen Reichsbund für Leibesübungen erfasst. Wer wollte leugnen, daß an diesen Beispielen einiger deutscher Städte gemessen, sich die Richtung ablesen



v. H. an der Spitze. Karlsruhe kann daher als einzige deutsche Stadt den Ruhm für sich in Anspruch nehmen, fast jeden dritten männlichen Einwohner in den Reihen des DRL zu wissen. Die Städte Mainz mit 25,54 v. H., Stuttgart mit 24,10 v. H. und Ludwigshafen mit 24,00 v. H.

läßt in der Bewegung der deutschen Leibesübungen im DRL ihre volkspolitische Aufgabe zu erfüllen verläßt. Denn diese Zahlen formen aus dem Programm, das ganze deutsche Volk in der Zukunft zu den Leibesübungen zu führen, schon eine Tatsache. So sind diese Zahlen, die aus den Ergeb-

Korpsführer Kühnlein über das Motorsportjahr 1938.

Vermehrte Auslands-Starts. — Abschaffung der Seitenwagen-Rennen. — Förderung des Gelände-Fahrsports.

Vor den Kraftfahrt-Fachschiffleitern entwickelte Korpsführer Kühnlein bei einer Besprechung im Hause der DRS zu Berlin in großen Zügen die Richtlinien für den deutschen Kraftfahrtsport im kommenden Jahr. Wieder steht im Vordergrund, das in vielen Ländern erlangte Ansehen zu behaupten und es weiter zu festigen. Dabei ist der deutsche Terminkalender (siehe Sportteil der gestrigen Tagblatt-Ausgabe) so zugunsten gestellt, daß die bedeutendsten Veranstaltungen des Auslands noch mehr als bisher mit einem starken Aufgebot besetzt werden können. Bei diesen Gelegenheiten tragen die deutschen Fahrer, auch äußerlich ihre Geschlossenheit zum Ausdruck zu bringen, ein einheitliches Sportkleid, das Kleid des NSKK.

Besondere Aufmerksamkeit gilt der Heranbildung des Nachwuchses an Spitzfahrern aus den Reihen der Privat- und Auswärtigen. Diese Männer führen ihren Sport mit finanziellen Opfern, die in keinem Verhältnis zu den Erfolgs-Möglichkeiten stehen. Darum sind für sie von nun an auch Geldpreise vorgesehen, die als Beitrag zur Deckung der riesigen Unkosten gedacht sind. Der Industrie legt es der Korpsführer sehr an Herz, einen rasigen, schnellen Sportwagen zu entwickeln, zu dem NSKK bereits den Grundstein gelegt hat.

Überraschend kommt die Streichung der Seitenwagenläufe aus dem Rennsport. Der Grund für diese Maßnahme liegt nicht etwa in der zur Weisung angeordneten „Akrobatik“ gewordenen Fahrweise. Das Wesen des Sports verlangt es eben durch die ständig erscheinende Gewichtverlagerung. Die Überlegungen, aus denen heraus der Korpsführer sich mit dieser schweren Aufgabe zur Abschaffung des Seitenwagen-Rennsports entschlossen hat — zumal Deutschland hier eine unangenehme Vormachtstellung besitzt — führen auf den richtigen Erkenntnis, daß die Basis der Bewegung doch sehr klein ist, daß die Sicherheit, besonders auf den oft schmalen Straßen, mehr in den Vordergrund gerückt werden muß und daß das Gelingen im Gelände weit mehr auszusagen ist als in reinen Geschwindigkeitstests. Nicht zuletzt gibt aber auch ein Blick auf die nicht kleine Verlustliste den Ausschlag.

Eine starke Förderung erfährt der Geländefahrsport, dieser „männliche Sport und das absolute Gewissen für die Industrie“, wie ihn der Korpsführer bezeichnet. Klar unterscheidet der Führer des deutschen Kraftfahrtsports zwischen den eigentlichen „Geländefahrern“, in denen das jahrelange Können und die Güte der Maschine auf schweren und schweren, genau markierten Geländestrecken allein den Ausschlag geben und solchen Veranstaltungen, bei denen noch andere Momente wie Orientierungsvermögen, Kartensetzen, eine wichtige Rolle spielen und die durch Streckenführungen auf guten Straßen durch das Befahren, Zeitverluste aufzuheben, den Charakter von „Geländeren“ annehmen. Die Spitzveranstaltungen sollen daher künftig wirtliche „Geländefahrten“ sein, die übrigen mit Orientierungs-Charakter bleiben den Breiten-Veranstaltungen der Gliederungen vorbehalten.

Die deutschen Motorrad-Meisterschaften.

Entscheidende Änderungen hat das Programm der deutschen Motorrad-Meisterschaften erfahren. Mit Rücksicht auf die vermehrten Auslandsstarts der Werte, wurden die Meisterschaftsläufe verringert; dadurch fällt auch das Freiburger Bergrennen fort. Nicht mehr ausgeschrieben werden die Meisterschaften für Seitenwagen. Die Wertung, die bisher die ersten drei Fahrer mit 5, 3, 1 Punkten bedachte, erstreckt sich nun auf die ersten drei, die 5, 3, 1 Punkte erhalten. Wirtsläufe gibt es nicht mehr. Es ist jedem Bewerber freigestellt, an so vielen Läufen teilzunehmen, wie er will. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im „Großen Preis von Deutschland“.

Für die deutsche Meisterschaft für Solo-Motorräder werden gewertet: Internationales Eilende-Rennen (am

10. April), Intern. Hamburger Stadtpart-Rennen (8. Mai), „Großer Preis von Deutschland“ (7. Aug.) und Marienberger Dreiecksrennen (4. Sept.). Die deutsche Meisterschaft für Kraftwagen wird weiterhin nach den Ergebnissen des Internationalen Eilrennens (12. Juni) und des „Großen Preises von Deutschland“ (24. Juli).

Die Europameisterschaften im Motorsport

sollen in Zukunft auf eine breitere Grundlage gestellt werden. Nach einer Anregung von Korpsführer Kühnlein soll der Europameister im Automobilsport jetzt aus den Ergebnissen von zehn bedeutenden Formelrennen ermittelt werden, während der gleiche Titel im Motorradsport von dem Punktsystem aus neun Rennen errungen wird.

So wird es gemacht!

Ein Abend bei Reichsbund-Schwimmlehrer Sommer.

Der angelegentlich Schwimmlehrer Sommer wurde von allen in Frage kommenden Reichsbundvereinen in nicht erwarteter Weise besucht. Waren doch an jedem Abend etwa 65 aktive Teilnehmer und etwa 35 sonstige interessierte Freunde der Leibesübungen anwesend. Von Formationen waren der DRL und dann besonders stark die SA-Gruppierung 80 vertreten.

Der Kreisführer des DRL, Kreis 2, Sturmhauptführer R. J. Schau, war an beiden Abenden während der ganzen Dauer der Vorführungen anwesend. Gutschmidt Karz, Frankfurt, ließ es sich nicht nehmen, dem Wiesbadener Schwimmklub einen Besuch in der Schwimmhalle abzustatten, um sich von dem Erfolg und der Notwendigkeit solcher Vorführungen selbst zu überzeugen und an vorderer Stelle für weitere Vorführungen einzutreten. In der Person des Reichsbund-Schwimmlehrers Sommer stand dem Vortrag eine Lehrkraft zur Verfügung, wie man sie wohl selten antreffen wird. Inzukunft, daß Sommer als Rheinländer ein artverwandter Landsmann von uns ist und somit sofortigen Kontakt mit allen Vorführungsteilnehmern hatte.

Den meisten Beteiligten brachte er manches Neue in leicht fasslicher Art. Nicht nur in Theorie, auch in Praxis ist Sommer begeisternd. Er, der alte Meister, Europa- und Weltrekordinhaber, konnte aus der Fülle seiner langen Erfahrungen schöpfen. Aufbauend auf der Grundschule ging er zum Einzel- und Schmetterlingschwimmen über. Start und Abende waren das nächste im Unterricht. Annehm kamen Rücken- und Brustschwimmen daran. Er zeigte in solch überzeugender Weise der natürlichen Bewegungsabläufe dieser Tempas, daß jeder seinen klaren Ausführungen folgen konnte. Sommer zeigte nicht nur, wie man es richtig macht, er führte auch alle fast täglich im sportlichen Schwimmen vorfindenden Fehler vor, damit jeder den Unterschied selbst feststellen konnte. Weiter wurden allgemeines Springen und Wasserballspiel durchgenommen. Sommer zeigte ferner eine neuartige, wohl wenig bekannte Zweigangswasser für Schwimmen, welche allen Sportschwimmern nur zu empfehlen ist. Ein Wunsch war mit dem Ende des Vortrags festzustellen: Reichsbund-Schwimmlehrer Sommer will im Sommer wieder nach Wiesbaden, dann jedoch auf mindestens acht Tage.

Beim Frankfurter Abendssportfest der Neufag-Allianz startete Karz vom Schwimmklub 1911 Wiesbaden über 100-Meter-Brust (Sugendklasse II) und siegte in 1:23,7 Min. vor Bender-DRL, Darmstadt (1:24,7) und Franz-Tag. Offenbach (1:25,5).

nissen der Bestandserhebung 1937 des DRL errechnet wurden, die ersten Stufen des Erfolges.

Die bestimmenden Sportarten an deutschem Raum sehen dabei nach der nunmehr endgültig fertiggestellten Bestandserhebung des DRL mit dem Stichtag 1. Januar 1937 folgendermaßen aus:

Jahrgang bzw. Verband	Vereine = n. H.	Zahl der Mitglieder	
		männl.	weibl.
1 Geräteturnen	12 848	20,2	464 491
2a Fußball	9 929	13,2	473 094
2b Rugby	63	0,06	2 267
2c Krieger	7	—	158
3 Leichtathletik	5 796	6,4	178 363
4 Hand- u. Basketball	4 893	4,5	144 824
5 Schwimmen	2 358	3,8	89 190
6a Ringheben	684	0,3	10 887
6b Ringheben	816	0,5	17 324
6c Ringheben	173	0,2	5 403
7 Bogen	675	0,4	15 666
8 Fechten	467	0,2	4 619
9 Judo	410	0,6	15 093
10 Tennis	1 769	2,0	33 596
11 Rudern	716	1,3	37 686
12 Kanusport	1 128	1,2	36 728
13a Eisport	233	0,3	5 945
13b Rollsport	72	0,05	1 027
14 Stilauf	1 097	2,0	50 212
15 Segeln	430	0,6	19 812
16 Motorfahrt	122	0,06	38
17a Bergsteigen	414	2,3	66 444
17b Bergsteigen	2 821	5,4	164 329
18 Radfahren	3 266	2,0	68 202
19 Kegeln	957	1,4	48 294
20 Schießen	14 154	12,1	432 156
21 Golf	49	0,1	1 911
22 Bobsport	12	—	294
23 Schlittenport	22	—	279
24 Tischtennis	638	0,4	9 276
25 Billard	199	0,1	4 303

Wir dürfen bei den angegebenen Zahlen darauf hinweisen, daß im Vergleich zu der ersten Bestandserhebung des DRL 1936 bei oberflächlicher Beurteilung der Zahlen ein Rückgang eingetreten ist. Dieser Rückgang ist aber nur scheinbar, denn der zahlenmäßige Abfall in der Bestandserhebung 1937 erklärt sich dadurch, daß die 10- bis 14-jährigen Jungen und Mädels mit 559 896 durch den Abgang zum D.S. nicht mehr mitgezählt werden konnten, und daß weiterhin 172 347 Mitglieder des DRL im arbeitsfähigen und mehr als 14-jährigen Alter im Vorjahr hatten. Außerdem hatten die Turnvereine die Turnvereine im Vorjahr ihre Gesamtmitgliederzahlen einschließlich Kassieren dem Gesamt-Gesamtschach gemeldet, während in den Erhebungsjahren allein die Aktiven erfasst sind.

Neuregelung des Schachwesens.

Vereinbarung zwischen Großdeutschem Schachbund und NSKK „Kraft durch Freude“.

Das Amt „Freizeitabend“ der NSKK-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ und der Großdeutsche Schachbund bringen gemeinsam zur Kenntnis, daß zwischen beiden Organisationen eine Vereinbarung getroffen wurde, nach der beide Teile zum Wohle des deutschen Schachs gleichwertige Aufgaben haben. Die Deutsche Schachgemeinschaft in der NSKK-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ stellt das Schachspiel in den Dienst der Freizeitgestaltung; der Großdeutsche Schachbund ist die Organisation des deutschen Kampfschachs.

Zwischen den Seilen.

Meisterschaften im Gau Südwest.

Die Meisterschaften der Amateurbörner im Gau Südwest weisen für das kommende Jahr folgende Termine auf:

29./30. Januar: Kreismeisterschaft der Saar;
5./6. Februar: Kreismeisterschaft der Pfalz;
12./13. 20./21. und 27. Februar: Bor-, Zwischen- und Endrunde in Mainz-Jellien;

5./6. März: Gaumeisterschaften in Ludwigshafen.
Die Termine münden im Jahre 1938 mit Rücksicht auf die Reise der Südwest-Staffel nach Budapest und die Deutschen Meisterschaften in Frankfurt a. M. früher als sonst angelegt werden.

Südwests Boxkassell am 10. Dezember gegen Württemberg in Stuttgart lautet: Bamberg, Kappeler, Schöneberger, Puffen, Meißner, Jms, Köhler, Winter oder Seidel-Wiesbaden.

Schmeling-Thomas-Kampf wird übertragen.

Der am 13. Dezember in New York im Madison Square Garden stattfindende Kampf von Max Schmeling gegen den Amerikaner Harry Thomas wird auf den deutschen Rundfunk übertragen. Der Sprecher wird wieder Bruno Hellmuth sein, der Schmeling und den feindlichen und laudativen Bericht von Schmeling's letztem Kampf gegen Joe Louis gegeben hat.

Albert Esser, der Kölner Leichtgewichtsbörner, unterlag in Leicester dem englischen Meister Jimmy Walsh über 12 Runden nach Punkten.

Chance für Eder.

Die Internationale Boxunion in Paris hat dem amerikanischen Weltmeister im Weltgewicht, Barney Ross, den Titel aberkannt, weil der Amerikaner nicht innerhalb der festgelegten Frist gegen seinen Herausforderer, Europameister Bouters (Belgien), angetreten ist. Die IBU schreibt jetzt von sich aus eine Weltmeisterschaft in dieser Gewichtsklasse aus, für die am 27. Januar Weltabschluss ist. Man darf erwarten, daß sich unser Meister Eder als einer der aussichtsreichsten Kandidaten einschreiben läßt.

Gemeinsame im Auto-Union-Rennen.

Die Auto-Union hat sich für ihre 500-ccm-DRL einen der besten deutschen Privatfahrer der letzten Jahre verpflichtet: Walter Hommel (Eindelfingen). Der ausgezeichnete Schwabe fahre in diesem Jahr keine großen Erfolge. Wenn es ihm mit der 350-ccm-Motoren aus die glückliche, den Weltmeisterschaften von NSU, den Sieg ganz zu entreißen, so konnte er doch in fünf von acht der bedeutendsten Rennen hinter Meißner (NSU) Zweiter werden und in Schleißlogar Weilmann (NSU) hinter sich lassen.

Erstausgabe für die Gießhütte: J. Richter in Wiesbaden. — Erst und Verlag der D. Schellenberg'schen Buchhandlung in Wiesbaden.

