

Erinnerung an den Winter.

Von ländlichen Tagen und kaltebergemäßer Witterung.

Während endlose Regengüsse auf das Dach trommeln und wider die Scheiben schlagen und ein linder Hauch, der sich mit der Zeitrechnung gar nicht vertragen will, durch das Zimmer weht, will es mit wie im Traum erscheinen, wenn ich an den Winter denke. Und darum nehme ich nicht übel, wenn ich ihn beschwöre:

Die Wintertage auf dem Land sind anders als die in der Stadt. Sie enden nicht plötzlich, weil nirgend Lampen aufleuchten, sie verfliegen in jartgrauen unmerklichen Abenden und gleiten hinüber in die Nacht. Und so erhebt sich auch der Tag aus der Dunkelheit in die wachenden umgewissenen Licht erfüllen, und er hängt dann grau und veränderungslos um die Dächer der bis zum Abend durch den Frost still und wie in einen Mantel gehüllt. Vielleicht poltert ein Wagen mit Holz zwischen den niedrigen Häusern durch, vielleicht klingen Hammerschläge aus einer Schmiede, dreht sich ein Mühlrad, oder das Postauto tutet und trägt die Welt für Augenblicke in diese fahle Abgeschiedenheit. Draußen aber liegen die Nebel dicht, die Straßen sinken in ihnen ein. Die Hieselgastigkeit der Landschaft mit Senken, Gefällosteiligkeit gemäßen. Die Straße schwebt und schwimmt in dem blauen Licht des Wintertages. Die Welt wird zum Meer, das richtungslos sich dehnt, groß für den, der zu träumen vermag, groß und kühl; klein und von Gefahren umlauert für den, der ein enges Herz hat.

Wie auf einer großen weiten Ebene geht du dahin, mütterlehenallein; die farbigen Erinnerungsbilder des Sommers begegnen dir. Telegraphenmasten tauchen aus dem Nebel heraus, die dritte ist schon undeutlich, die vierte kaum noch zu sehen. Unmerklich windet sich die Straße zur Höhe hinauf, dichtereit biegen sich die Bäume dem Boden zu. Weich und locker und flach ist die Welt, vor der ihre erschöpften, eisbhangenen Gestalten stehen. Mit einem Male aber kommt ein Geräusch auf. Es liegt tief und noch unbeschäftigt, allein ein, schwillt jedoch mächtig an, erfüllt dann die Luft und bricht sich ärmend an der harten, drohend aufgerissenen Erde. Das Straßenfahrzeug zieht blindlings über mir dahin. Es ist mit seinen breiten flatternden Schwingen, ruhig in der Luft liegend, nicht zu sehen. Da liegt es nun durch das dichte Licht, unter sich die Erde, die unsichtbar bleibt für es und stumm; bereit das Licht dem Violett nur in seinen Spalten widerpiegelt.

Die Nebel werden dünner, je weiter mein Weg mich nun zu Tale führt. Der Wald erhebt seinen düsteren Rücken; Baum um Baum ist bereit. So wirkt der Frost wie ein einziges tiefes Silberbad; doch der Wind fährt durch die locker gestellten „Schirmer“, und ein eigenartiger, frosthafter Ton mischt sich mit dem Rauschen angeschwollener Bäume und meinem Schritt. Langsam wird es Nacht. Die Wiesen fangen an den schmalen Glanz von färglich grünem Licht zu verlieren. Die Straße liegt sich nun wie ein Spiegel dahin.

Fern in der Kulde und nun auch hinter den Bäumen hervor geistern Lichter. Die Umrisse der Häuser vor dem eigentlichen Bergbusch zeichnen sich mit verwischten Linien in das Grau.

Von solchen Sommern her kenne ich die lange Straße, um welche sich zwei Dutzend Häuser erheben, vom wipfelnden Grün der Bäume durchsetzt, von umantelten Zäunen und Gärten eingefasst; wie breit liegt sie nun im leichten Licht. Nacht ragen die Bäume in einen zuckenden dunkleren Himmel hinein.

Am nächsten Tag sanken die Nebel. Am Mittag wurde die Luft klar. Der Ostwind pliff durch die Täler; die Sonne leuchtete den Dächern auf den Höhen. Sie schmolz dem Wald die fahle Kautschikfärbung. Die Tannenberge in farrem Weiß vor einem blauen wolkenlosen Himmel, und die schwarzen fahlen Baumgruppen an reichend-rauhenden Felsen, bläugliche Wiesenklüfte dazwischen. Aber schnell ist auch ein Tag heruntergebrannt. Weit breitet sich ein von unzähligen kleinen und größeren Lichtern durchstimmter Himmel, in den schmal hinein die Sichel des Mondes schaukelt.

Den Morgen darauf aber fällt Schnee. Es ist noch dunkel, als ich mich mit meinem Koffer auf den Weg mache; erstaunlich schnell wird es Tag. Eilig schneidet der Wind und weht mir die Pfaden ins Gesicht. Die Straße ist vereist. Ich begegne keinem Menschen.

Etwa eine Stunde hatte ich zu gehen. Aber mir entfaltete sich das Licht, das wie aus einem beschlagenen Spiegel aus der weichenhangenen Erde mischt. An einer Stelle übersteigt eine elektrische Hochspannungslinie die Landschaft. Die Drähte sammeln; nein, es war eher ein bräunliches, also dem Kochen verwandtes Geräusch, das von ihnen ausging. Als ich meinen Koffer einmal zwischen den vom Raubtier bis zur Erde gebeugten Birken abstellte, da begann ein Vogel aus verschleihter Rede zu singen. Das war so eigen, in der weiten Schneewüste diesen Ruf einer Kreatur, die ich vielleicht aufgewacht hatte. Langsam hob sich nun das Licht der fernen unsichtbaren Sonne von dem im flachenbucht verschlungenen Lande. Die Telegraphen drähte jittersen, vor der Schneelast gespannt, bald waren sie durchgebogen und schließlich gerissen.

Durch die Scheiben des Postautos leuchtet das unter der Schneedecke ruhende Land, schaukelt wie wandernde Männer die Baumgruppen darin. In den flackernden Scheiben des Juges steht es nun, eben noch weißbeseit, nun schimmert das Grün wieder durch. Jetzt ist es nur noch ein Keil, der die Dächer überzieht. Die Sonne scheint aus niderem bläuglichen Himmel herüber. In der Ferne schwindet vor weißen Bergwänden, die hellenwelle im Dunst verschwinden. Dort aber wieder klar und weiß herüber schimmern, ein Dorf. Weit verzweigt steht ein Dächern die braune Krone des Kuchens, der aus all seinen Ecken steigt.

R. E.

Aus Gau und Provinz.

Taunus und Main.

Neue Wegegestaltung.

— Dellenheim, 8. Jan. Dieser Tage fand im hiesigen Bürgermeisterrat unter dem Vorsitz des Kulturamtsvorstehers, Reg.-Rat Dr. Heyer, eine große Tagung statt, wozu die Vertreter der Regierung Wiesbaden und Frankfurt, des Landesbauamtes Wiesbaden, der Reichs-Autobahn, des Domänenamtes der Domäne Westhofen, der Bürgermeister der anliegenden Gemeinden und der Konzeptionsrat erschienen waren. Zur Beratung stand die neue Wegegestaltung, bedingt durch die Reichs-Autobahn und die Jähringerstraße, vorwiegend von Mainz her. Nach der Unterbreitung von Vorarbeiten und Unterlagen wird Reichsstatthalter Sprenger die Entscheidung fällen. Im weiteren Verlauf der Tagung wurde durch die Vermessungs- und Bauamtsrat und sein Ausbau, sowie die Drainagen und Bachregulierungen in der umliegenden Gemarkung erörtert. In eingehender Beratung wurde die Finanzierung und Durchführung unseres Vierjahresplans besprochen. Das Ergebnis der Erörterungen stellt das Landes-Kulturamt in Aussicht zur Begutachtung und Genehmigung vorgelegt werden.

— Oberelsbach, 8. Jan. Herr Wilhelm Gruber feierte in voller Rüstung seinen 80. Geburtstag.

— Wehen i. L., 8. Jan. Bei der Brennholzperzeigerung aus dem Staatswald wurde für 4 Raummeter Buchenholz ein Durchschnittspreis von 24 RM. und für Knüppel 16 RM. erzielt. Im hiesigen Gemeindewald sind gegenwärtig die Winterfällungen im Gange. Nach Beendigung derselben werden noch die restlichen Schneebraucharbeiten zu Ende geführt.

Aus dem Rheingau.

— (Niederwall, 8. Jan. Zur Förderung der allgemeinen Gesundheitspflege hat die Gemeindeverwaltung das Gemeindebad nach Fertigstellung einiger Instandsetzungsarbeiten von dieser Woche an wieder geöffnet und seine Benutzungspreise herabgesetzt. — Der Turnverein hält am Samstag in der Turnhalle seine Winterveranstaltungen ab.

— (Eltville, 8. Jan. In Eltville haben im vergangenen Jahr 112 Geburten 83 Sterbefälle gegeben. Im vorvergangenen Jahr betrug die Zahl der Geburten 97 und die der Sterbefälle 82. Die Zahl der Heiratungen ist von 46 in 1935 auf 37 in 1936 zurückgegangen.

— (Wintel, 8. Jan. Am 9. Januar feiern die Eheleute Weingutsbesitzer Wendelin Dietz und Frau Anna Maria, geb. Käß, das Fest ihrer hundertjährigen Hochzeit.

— (Mittelheim, 7. Jan. Für 25 Jahre Mitgliedschaft in der Deutschen Turnerhilfe erhielten Ehrenurkunden Anton Dornbach und vier Mitglieder der Familie August Sell.

Mainz und Rheinhessen.

Personalnachrichten der Reichsbahndirektion Mainz.

— Mainz, 8. Jan. Die Reichsbahndirektion Mainz gibt folgende Personalnachrichten bekannt: Zugang: Zum 1. 1937 ist zur Reichsbahndirektion Mainz versetzt worden:

Preussisch-Süddeutsche Staatslotterie.

Freitag-Bornmittagsziehung.

50 000 RM.: 206 385.
5000 RM.: 85 815.
3000 RM.: 231 532.
2000 RM.: 9116 143 515 228 532 353 844.
1000 RM.: 117 173 370 635 383 683.

Freitag-Nachmittagsziehung.

100 000 RM.: 221 761.
5000 RM.: 57 897 275 675.
3000 RM.: 24 539 169 409.
2000 RM.: 319 916.
1000 RM.: 6399 163 517 112 131 132 996 335 949 337 663. (Ohne Gewähr.)

erläßt und überfahren wurde. Er erlitt so schwere Verletzungen, daß er in das Städtchen eingeliefert werden mußte. Das Verbrechen wurde am 1. Januar noch in einen zu gleicher Zeit aus Richtung Koblenz kommenden Lieferwagen. Glücklicherweise wurde hierbei niemand verletzt, wenn auch beide Fahrzeuge stark beschädigt wurden.

Lahn und Westerwald.

Jäger in Nöten.

— Die a. d. 2. 7. Jan. In den Wäldungen der Gemeinde Egenrod wurde dieser Tage ein Jäger von einem angelochenen Koller angegriffen. Befürchtend, daß der Koller, wenn er verletzt wird, den Menschen an. In diesem Fall kam der Jäger in große Verlegenheit. Nur mit Hilfe seines Hundes konnte er sich dem Angreifer zuwehren. Ein Schuß brachte das Tier nicht zur Strecke, das nur verletzt schließlich das Weite suchte. Zum Glück ging das Abenteuer für den Jäger ohne ernsthafte Folgen aus.

TRADITION - QUALITÄT



Der große deutsche Sekt

flüchtig-elegant
bekömmlich

Mathews Müller

LADENPREISE: A. A. EXTRA RM 4.50, A. A. BLAU-SIEGEL RM 3.50.
DIE GROSSEN JAHRGANGSMARKEN VON RM 5.50 AN.

Leit.-Verf.: A. E. E. Schwann, Wiesbaden, Nordstr. 12, Tel. 288 19.

Frankfurter Nachrichten.

Tagung des hessen-nassauischen Guts-Adolf-Vereins.

— Frankfurt a. M., 8. Jan. Im Gemeindehaus der Wehrtaunusstraße in Frankfurt a. M. fand eine Winter-Tagung des Hauptvereins der Guts-Adolf-Stiftung für Frankfurt, Hessen und Nassau unter dem Vorsitz von Dr. Wagner-Benschke statt. U. a. hielt Dr. G. G. G. Wiesbaden einen Vortrag über das Thema: „Der Guts-Adolf-Verein heute noch zeitgemäß?“ Ferner sprach Dr. Rainer-Wien über das Thema „Anruf der Diaspora an die Heimat“, wobei er die Unterstützung des Guts-Adolf-Vereins für die Diaspora-Gemeinden im Auslande erbat.

Ein Deutscher erfand die Ansichtspostkarte.

Die Erfindung eines Westerwälders erobert die Welt.

Wenn am 9. und 10. Januar zum „Tag der Briefmarken“ in allen Städten die Arbeitsgemeinschaft der Briefmarkensammler- und Tagungsvereine in Zusammenarbeit mit der Reichspost Sonderkarten herausgeben, wird kaum jemand daran denken, daß auch die Postkarte einmal erfunden worden ist, und daß es ein Deutscher war, der vor 37 Jahren die erste Ansichtspostkarte schuf, die dann ihren Siegeszug über die Welt antrat.

Der Weltpost- und Fremdenverkehr ist heute nicht mehr ohne die Ansichtspostkarte denkbar und doch ist sie heute mehr als ein helles Schmuckstück. Ein Deutscher hat die erste Ansichtspostkarte geschaffen und die deutsche Stadt Lahnau darf sich rühmen, die Geburtsstätte der Ansichtspostkarte zu sein. Zwar kannte man schon vor 1879 eine Art Postkarte als vereinfachte Form des Briefes, auch gemalte und gezeichnete Postkarten waren schon vereinzelt im Gebrauch. Die Erfindung, die 1879 das Licht der Welt in Lahnau erlebte, war ein Verfahren, die Photographie zur Herstellung von Postkarten zu verwenden. Die Erfindung gelang mit Hilfe des damals neuen Lichtdruckverfahrens und der Mann, dem dieser genialste Erfolg gelang, war der jetzt in Lahnau lebende Postkartengröße, Gewerbetreibender Alphonse Adolph. Alphonse Adolph ist am 8. September 1863 in Lahnau im Westerwald geboren. Schon leben in dem stillen Westerwaldhäuschen einige Altersgenossen, die ihn gut kennen. Schon in jungen Jahren verließ Alphonse Adolph sein Westerwaldheimat, um in photographischen Ateliers in hiesigen Städten die Lichtdruckkunst zu erlernen. 1879 gelang ihm dann in Lahnau die erste Ansichtspostkarte. Sie zeigte wie auch die folgenden An-

sichten von Lahnau und der näheren Umgebung. Der junge Erfinder ahnte damals nicht, welchen Siegeslauf seine Ansichtspostkarte über die ganze Welt nehmen würde. Aber schon kurze Zeit darauf fanden die Adolphschen Ansichtspostkarten immer größeren Absatz. Der Erfinder selbst nach Lahnau über und gründete dort die erste Oberläufige Lichtdruckerei mit Schnellpressen und Dampftrieb. Wie revolutionierend die Adolphsche Ansichtspostkarte in der ganzen Welt wirkte und wie schnell sie zu einem internationalen Handelsartikel geworden war, zeigt eine Karte in einer jüdischen Zeitung von 1881, in der es heißt: „Die Postkarte der Ansicht haben nach allen Ländern der Erde, gegenwärtig werden Beteiligungen aus Sibirien, Elbamerica, Schweiz, sogar China effektiv. Selbst die edlen Spaniolien bestellen noch fortwährend, trotz der bekannten Karolinenstreitfrage.“

Kurz nach der Erfindung wurde Alphonse Adolph von dem untergeordneten ersten deutschen Generalpostmeister Siephard in einem Handbroschen aufs herzlichste zu dieser Erfindung beglückwünscht. Seine ersten Ansichtspostkarten werden heute noch im Deutschen Reichspostmuseum aufbewahrt. Ersterbiger Ferdinand von Loskaun erteilte ihm in Anerkennung seiner Leistung die große silberne Verdienstmedaille, wie auch zahlreiche Auszeichnungen von anderen staatlichen und ländlichen Behörden die Anerkennung bewiesen, die man seiner Erfindung entgegenbrachte. Einige Jahre später schied Alphonse Adolph aus Lahnau und gründete in Lahnau die inzwischen zu hohem Ansehen gelangte Kunsthandlung Adolph, die heute von seinem Sohn weitergeführt wird. Mit hohem Ehren auszeichnet, kannte Alphonse Adolph 1933 seinen 80. Geburtstag begreifen. So wurde in verhältnismäßig kurzer Zeit eine zunächst unbedeutende Erfindung zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor, der heute Millionen bringt und Millionen von Menschen in aller Welt Brot und Verdienst gibt.

de Adelheidsfr. Karlsruh. 2. 2. St.

Ruhige ältere Dame

findet i. gutem Hause schön. Besondere bei der Verpflegung (4 Plätze, Bad, Gart.). Preis u. Vereinbarung, Anfragen unter T. 335 Tagbl.-B.

In Niederrhein i. T.

(Pusturort)

findet alleinstehender, älterer Herr oder Dame, hier, ein schön. Zimmer mit und ohne Pension. Bad, Balkon, Heiz. Wasser, in Villa direkt a. Wald, herrl. Lage. Schriftliche unter T. 331 Tagbl.-B.

Bahnstation
in gutem Hause
schöne ruhige
möbl. Zimmer
loiert od. mietbar
zu verm. Preis
Küche 15, 3 lts.
El. möbl. i. ruh.
Wohnschlaf.
Bad, 3. Bett.
H. 1. u. m. 2.
in n. n. Villa
an Kurorten
Friedberg 4. 2.
Tel. 25050.

Gut möbl. lez. Zim.
an Berufs-
stätte zu verm.
Wohnschlaf.
3. 3. 3. 3.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Einm. möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Möbl. Zim.
loiert zu verm.
Oranienstr. 24. 1.
Tel. 331.

Wohnungen

mieten und vermieten Sie durch

J. Christian Glücklich

Wohnungsnachweis

Kaiser-Friedrich-Platz 3 Telefon 26656

Nachweis für Mieter kostenlos.

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

1-2-Zimmer

Wohnung

mit Küche u.

Bad. Preis

u. 338 T. 331.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

Einzelne Dame

loiert

zu verm.

Preis

u. 338 T. 331.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

Volleinständige

loiert

zu verm.

Preis

u. 338 T. 331.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-

str. 62. 2. Et.

Garagen. Einl.

Keller

Reze Maniarde

mit Kochherd an

alleinst. Person zu

verm. Oranien-</

Der 13. Januar ein Gedenk- und Ehrentag des Saarlandes.

Gauleiter Büchel gibt bekannt.

Neustadt an der Weinstraße, 8. Jan. Der Gauleiter und Reichsminister für das Saarland, Dr. Büchel, gibt bekannt: Am 13. Januar 1937 hat die deutsche Bevölkerung des Saarlandes ein überaus wichtiges Referendum der Treue zum Reich und zu seinem Führer Adolf Hitler abgelegt. Dieses Referendum hat eine endgültige Klärung über die staatspolitische Zugehörigkeit des Saarlandes gebracht und damit entscheidend zur Schaffung günstiger Voraussetzungen für einen dauerhaften Frieden mit unseren westlichen Nachbarn von deutscher Seite aus beigetragen.

Das Saarland hat das Recht, den 13. Januar als einen besonderen Gedenk- und Ehrentag in jedem Jahr zu feiern. Dem allgemeinen Wunsch entsprechend wird wie im vergangenen Jahr so auch in diesem Jahre und für alle Zukunft die Arbeit am 13. Januar in den Fabriken und in den Büros ruhen. Die Verkaufsstellen werden geschlossen sein, und die Bevölkerung wird sich zu den öffentlichen Gedenkveranstaltungen zusammenfinden. Damit kein Lohnausfall entsteht, hat sich die Wirtschaft bereit erklärt, die zum Ausgleich erforderliche Vor- und Nacharbeit leisten zu lassen.

8,2 Millionen Rundfunkhörer in Deutschland.

Großer Erfolg der nationalsozialistischen Rundfunkführung.

Berlin, 8. Jan. Aus Anlaß der Überschreitung der Acht-Millionen-Hörer-Marke im Deutschen Rundfunk sandte Reichsminister Dr. Goebbels ein Rundschreiben an die Reichsleiter, Gauleiter und Propagandisten. Dr. Goebbels, nach dem Oberbürgermeister nachfolgendes Telegramm:

„Lieber Parteigenosse Dr. Goebbels!

Ich melde Ihnen die Überschreitung der Acht-Millionen-Hörer-Marke am 1. Januar 1937. Damit ist die von Ihnen 1933 gestellte Aufgabe der Verdoppelung der Hörerschaft erfüllt worden. Von den neu hinzugekommenen Hörern sind weit über zwei Millionen Besitzer des Volksempfängers. Die Hörerschaft war auch im Jahre 1936 dreimal so groß wie in der Weimarer Zeit, und doppelt so groß wie in England.

Heil Hitler!

Reichsminister Dr. Goebbels antwortete mit folgendem Telegramm:

„Lieber Parteigenosse Gauleiter!

Ich danke Ihnen für Ihre Mitteilung betreffs Überschreitung der Acht-Millionen-Hörer-Marke beim Deutschen Rundfunk und beglückwünsche Sie und alle Mitarbeiter an den deutschen Reichsendern herzlich zu diesem glückhaften Erfolg.

Heil Hitler!

Reichsminister Dr. Goebbels.

Die Seerüstungen.

Von zwei neuen Schlachtschiffen in Amerika.

Washington, 8. Jan. Präsident Roosevelt gab bekannt, daß die Rüstung von zwei neuen Schlachtschiffen geplant sei. Als Begründung gab er an, daß die Flottenverträge abgelaufen und andere Nationen bereits zum Neubau von Schlachtschiffen übergegangen seien. Eine Entscheidung über die Bekräftigung der Schiffe ist noch nicht gefallen, da man abwarten will, was Japan, das sich bis zum 1. April hierüber schlüssig machen kann, in dieser Beziehung beschließen wird.

Deutsch-sowjetischer Handelsvertrag verlängert.

Santiago de Chile, 8. Jan. Am Donnerstag wurde ein Abkommen über die Verlängerung des Handelsvertrages zwischen Deutschland und Chile auf 18 Monate unterzeichnet.

Englands Dominien: Der Raum ohne Volk.

Das Mutterland soll Menschen schicken.

London, 9. Jan. (Funkmeldung.) Der frühere Ministerpräsident von Kanada, Bennett, richtete über den Rundfunk den dringenden Appell an die englische Bevölkerung, den Dominien Menschen zu schicken. Er wandte sich dabei vor allem an die Arbeitslosen. Bennett wies darauf hin, daß in den Dominien einschl. der Eingeborenen-Bevölkerung etwa 27 Millionen Menschen wohnen, das seien etwa ein Hundertstel der Weltbevölkerung, während die Dominien gebietsmäßig aber fast gleich groß wie ein Siebtel der gesamten Erde ausmachten. Bennett, der kürzlich eine Rundreise durch alle Dominien gemacht hat, erklärte weiter, daß er immer daran denken müsse, welche Verlorenung diese menschenleeren Gebiete für überfüllte Länder sein müßten.

Eine britische Staatsangehörige in Peking ermordet. Wie Reuters aus Peking berichtet, ist dort die britische Staatsangehörige Pamela Werner, die 17-jährige Tochter des früheren britischen Konsuls in Tientsin, ermordet worden. Vom Schlittschuhlaufen kehrte sie nicht nach Hause zurück. Heute früh wurde sie tot vor den Mauern der sogenannten „Lartarenstadt“ Peking aufgefunden. Wilde Hunde hatten bereits die Leiche angegriffen, so daß es schwierig war, sie wiederzuerkennen.



Reichsautobahn Berlin-Hannover ab Sonntag 14 Uhr für den Verkehr frei.

Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen teilt mit: Am 10. Januar 1937 vormittags 11.30 Uhr wird am südlichen Ufer der Elbebrücke die Hohenwarthe die Reichsstraße Magdeburg-Helmstedt der Reichsautobahn Berlin-Hannover für den Verkehr freigegeben. Damit ist eine zusammenhängende Straße von 223 Kilometern in Betrieb. Für den öffentlichen Verkehr wird die Linie am Sonntag um 14 Uhr frei sein. — Unsere Karte zeigt die Streckenführung der Reichsautobahn (Wagenburg-Strasse, M.)

Ausgeglichener Etat in USA.

Roosevelts Haushalt.

Washington, 8. Jan. Präsident Roosevelt sandte am Freitag dem Kongress seine Haushaltsrechnung für das am 1. Juli beginnende Etatsjahr. Danach wird der nächste Etat bis auf Ausgaben zur Tilgung der öffentlichen Schuld und für noch unbestimmte Notwendigkeiten ausgeglichen sein. Roosevelt kündigt u. a. den Abbau des großen Regierungsapparates, der sehr vereinfacht und eingeschränkt werden soll, sowie die Einstellung derjenigen öffentlichen Arbeiten an, die nicht den Gemeininteressen dienen, sondern bisher nur zur Belebung der Privatindustrie in Angriff genommen worden seien. Dagegen verlangt er die Beibehaltung des freien Arbeitsdienstes, den er zu einer künftigen Einrichtung erhoben sehen will. Neue Steuern sind nicht beabsichtigt. Für das laufende Etatsjahr 1937 sind an Einnahmen 5825 Millionen Dollar und an Ausgaben 4841 Millionen Dollar veranschlagt. Der Voranschlag für das am 1. Juli 1937 beginnende Etatsjahr 1938 liegt an Einnahmen 7294 Millionen Dollar und an Ausgaben 6158 Millionen Dollar vor. Darin sind 316 Millionen Dollar für Notkreditlinien eingeplant, mit der Maßgabe, daß der erwartete Überschuß von 1136 Millionen Dollar zusätzlich für die Arbeitslosenunterstützung verwendet wird. Für die Landesverteidigung sind 981 Millionen Dollar eingeplant gegenüber 888 Millionen Dollar im laufenden Etatsjahr. Von diesen 981 Millionen Dollar entfallen auf das Heer 394 Millionen Dollar und auf die Marine 587 Millionen Dollar. Die Marine erhält zwei neue Zerstörer. An Flugzeugen verlangt die Marine 400 Stück für 28 Millionen Dollar, das Heer fordert 500 Flugzeuge im Wert von 27 Millionen Dollar. Für die Zahlung von Entschädigungen an Kriegsteilnehmer sind 578 Millionen Dollar, für den gesamten auswärtigen Dienst der Vereinigten Staaten nur 165 Millionen Dollar veranschlagt.

Hinrichtung im Zuchthaus Freiendiez.

Die Zuchtschleuse Frankfurt a. M. teilt mit: Am 8. Januar 1937 wurde im Zuchthaus Freiendiez der am 1. Februar 1913 geborene Willi Albert Schönwälder aus Dautern hingerichtet, der vom Schwurgericht in Kempten a. d. W. wegen Mordes zum Tode verurteilt worden war.

Schönwälder hat am 27. Dezember 1935 in der Nähe von Dautern (Kreis Limburg) die 22 Jahre alte landwirtschaftliche Arbeiterin Erna Lang, die von ihm schwanger geworden war, ermordet, um sich seinen Verpflichtungen gegenüber dem Mädchen und dem zu erwartenden Kinde zu entziehen.

Die Eisenbahnattentäter von Oftring hingerichtet.

Wien, 8. Jan. Die beiden Eisenbahnattentäter von Oftring in Oberösterreich, Alois Striegl und Joseph Schneider, die wie gemeldet, den D-Zug Wien-München im April 1934 in rüberstürzten, wurden am Freitag hingerichtet, wobei es einen Toten und zahlreiche Schwerverletzte gab, wurden am Freitag am Ringstr. hingerichtet zum Tode verurteilt. Da ihr Gnadengesuch verworfen wurde, sind die Verbrecher drei Stunden nach Verlesung des Urteils durch den Strang hingerichtet worden.

Englands größtes U-Boot muß verschrottet werden.

London, 8. Jan. Das Unterseeboot „X 1“, das mit einer Wasserdrängung von 3600 Tonnen das größte U-Boot ist, das jemals für die britische Flotte gebaut wurde, wird demnächst in Jarrow verschrottet werden. Das Boot, das einen Kostenaufwand von über einer Million Pfund erforderte, hat die höchsten Erwartungen nicht erfüllt. Die „X 1“, das erste nach dem Kriege für die britische Flotte gebaute Unterseeboot, wurde im Jahre 1924 vom Stapel gelassen. Es war in der englischen Marine als „der weiße Elefant der Flotte“ bekannt. Die Oberflächengeschwindigkeit von 20 Knoten ist infolge häufiger Schwierigkeiten nie erreicht worden, obwohl wiederholt Umbauten durchgeführt wurden und alle möglichen Arten Schiffsschrauben versucht worden waren. In den letzten Jahren war das Schiff der Reserve in Plymouth zugeteilt, wo es im Trockenock das Gleichgewicht verlor und beschädigt wurde.

So sieht die sowjetrussische Verkehrsflut aus.

Moskau, 8. Jan. Im Haus der Roten Armee fand eine Sitzung des Rates der zivilen Luftflotte statt, in der die Tätigkeit der Verkehrsflieger in Sowjetrußland im Vorjahr kritisiert wurde. Der stellvertretende Verwaltungschef, Schitov, erklärte, die Zahl der Unglücksfälle sei zwar etwas zurückgegangen, auf der anderen Seite seien jedoch noch große Mängel festzustellen. In zahlreichen Fällen — 40 u. h. — würden die Flugpläne nicht eingehalten. Verletzungen seien außerordentlich häufig. Oft fehlten die primitivsten Einrichtungen für die Flugsäfte. In zahlreichen Flughäfen sei nicht einmal ein Wartezimmer für sie vorhanden. Auch sei es einem Flugsäfte unmöglich, im Flughafen irgendwelche Waren oder Getränke aufzutreiben. Der Gütertransport auf dem Luftweg sei gleichfalls nicht hinreichend organisiert. Viele Luftflieger würden getötet oder gingen auf andere Weise verloren.



Im Möbelwagen wird rasiert.

Ein Barbier in Delaware hatte beabsichtigt, sein Geschäft zu verlegen, verpörrte aber seine Lust, sich deswegen einen Tagesdienst entgegen zu lassen. Er mietete also einen geräumigen Möbelwagen und verkündigte seine Rundfahrt davon, daß sie während seines Umzuges prompt und zuverlässig wie immer — im Möbelwagen bedient werden würde. Wie ein Kaufmann verbreitete sich die Kunde dieser originellen Ankündigungen in der ganzen Stadt. Als der Umzugstag da war, fanden zahlreiche Kunden geradezu Schlange vor dem Geschäft, um im fahrenden Möbelwagen rasieren zu werden. Einige Reporter photographierten den rollenden Friseurkarren. Wenn auch der Transport wesentlich länger als unter normalen Verhältnissen dauerte, da unterwegs wegen der ein- und aussteigenden Kunden häufig gehalten werden mußte, so konnte doch der ehemalige Friseur rasieren und rasieren. Die Kunde rief: sich fortan darum, in seinem Laden rasieren zu lassen, wenn er geht, denn er geht nun als einflussreicher Mann, von dem jeder Kunde nur lernen konnte. Und in Delaware geht eben nichts über einen smarten Tip!

Zwei Flugzeugführer zusammengestoßen. Heute vormittag trafen zwei Flugzeugführer der Döberitzer Gruppe des Jagdgeschwaders „Richthofen“ beim Vorbeifliegen in 600 Meter Höhe in Bredow bei Rauen zusammen und kurrten ab. Der Flugzeugführer der einen Maschine, Leutnant Christian, rettete sich durch Fallschirmabsprung und erlitt einen Beinbruch, während es dem anderen Flugzeugführer, Unteroffizier K. u. h., nicht mehr gelang, mit dem Fallschirm abzuspringen. Er landete im Tod.

Schwerer Autobusunfall. Am Freitagnachmittag ereignete sich auf der Straße Danzig-Marienburg ein schwerer Verkehrsunfall. Ein mit 29 Personen besetzter Autobus, der sich auf der Fahrt nach Marienburg befand, erlitt eine Reifenpanne. Der schwere Wagen geriet ins Schleudern und prallte gegen einen Chauffeebaum. Der größte Teil der Fahrgäste wurde aus dem Autobus herausgeschleudert. Sechs Personen erlitten schwere Verletzungen und wurden mit dem Unfallwagen in das Krankenhaus nach Danzig übergeführt. Zehn Personen mit leichteren Verletzungen konnten an Ort und Stelle von den Sanitätern verbunden werden.



Soldat — SA-Mann — Arbeiter.

Dieses schöne Denkmal wird in diesem Jahre von einem Bajor der Reichshauptstadt aufgestellt. Die Figuren werden 3,50 Meter hoch sein. Als Material des Denkmals, mit dessen Ausführung der Bildhauer Birr betraut wurde, ist Muschelfalk vorgegeben. (Pressefoto, A.)

