

Wiesbadener Tagblatt.

Druck und Verlag:
L. Schellenberg'sche Buchdruckerei, "Tagblatt-Haus".
Erscheinungszeit: 8 Uhr morgens bis 7 Uhr abends,
außer Sonn- und Feiertagen.

Wöchentlich
mit einer Zieglerin



7 Ausgaben
Unterhaltungsbeilage.

Erscheinungszeit:
Wöchentlich nachmittags, Samstags von 2 nachmittags
Sonntags von 10 nachmittags.
Preis: 10 Pf. pro Woche.
Einzelhefte: 2 Pf.

Bezugspreis: Für eine Ausgabe von 2 Wochen 14 Pf., für einen Monat 30 Pf., für ein Vierteljahr 70 Pf., für ein halbes Jahr 120 Pf., für ein Jahr 220 Pf. (einschließlich Porto). Die Bezahlung erfolgt im Voraus. Bei Abnahme von 10 oder mehr Exemplaren werden besondere Bedingungen gemacht. In allen Fällen ist die Bezahlung in bar zu leisten. Die Redaktion ist nicht verantwortlich für die Rückgabe von Briefen oder für die Nichtannahme von Beiträgen.

Anzeigenpreis: Ein Zeile von 10 Wörtern kostet im ersten Anzeigenhefte 10 Pf., im zweiten 8 Pf., im dritten 6 Pf., im vierten 5 Pf., im fünften 4 Pf., im sechsten 3 Pf., im siebten 2 Pf., im achten 1 Pf., im neunten 1 Pf., im zehnten 1 Pf. Für die Aufnahme von Anzeigen an bestimmten Tagen und Wochen wird ein besonderer Preis vereinbart. Die Anzeigen müssen spätestens einen Tag vor dem Erscheinungstage bei der Redaktion vorliegen.

Nr. 138.

Wiesbadener Tagblatt.

Freitag, 22. Mai 1936.

84. Jahrgang

Um den Ausgleich England-Italien.

Paris drängt auf Verhandlungen

Die Regierungsumbildung in England. — Der dementierte Versöhnungsschritt Mussolinis. — Verständigung Paris-Rom.

Léon Blum verhandelt.

Paris, 22. Mai. (Drathbericht unserer Berliner Abteilung.) Nach der Meldung einer Nachrichtenagentur wird in London nunmehr von zuständiger Stelle bestätigt, daß eine Kabinetts- und Regierungsumbildung bevorsteht. Diese Umbildung werde während der Pfingstferien des Parlamentes erfolgen. Aus dieser Darstellung geht nicht ohne weiteres hervor, ob es sich nur um die schon von uns angekündigte Umgestaltung des Kabinetts und des Kolonialministeriums handelt, oder ob noch weitere Veränderungen, etwa gar in der Leitung des Kabinetts vorgenommen werden sollen. So unklar und unvollständig dieser Vorgang aber auch ist, so gibt er doch Anlaß zu mancherlei Kombinationen. So will man wissen, daß es die Hauptaufgabe des umgebildeten Kabinetts sein werde, einen Zustand herbeizuführen, der zum mindesten den Ausgleich mit Italien nicht weiter erschwere. Könnte man gewissen französischen Darstellungen ohne weiteres glauben, so wäre man geneigt auf dem besten Wege zu einem Ausgleich. Das zu den Sanftmütigen gehörende französische Blatt "Information" wußte nämlich zu berichten, daß Grandi, der italienische Botschafter in London, der englischen Regierung Aufklärungen über die Versöhnungsschritte Mussolinis gegeben habe, die, kurz gesagt, auf einen Versöhnungsschritt hinauslaufen würden. Wahrscheinlich sind diese Gerüchte darauf hinausgerichtet, daß die französische Presse erklären sollte, Italien lehne es keinesfalls ab, über das Mittelmeer zu sprechen und sei kein Gegner einer Mittelmeer-Verständigung. Es kann auch wohl ohne weiteres angenommen werden, daß es Mussolini gar nicht unwillkommen wäre, wenn sich die englisch-italienische Spannung verringerte, oder die Voraussetzung dafür ist und bleibt für Rom natürlich immer, daß England sich mit dem von den Italienern in Abessinien geschaffenen Zustand abfinde. Dafür liegen bisher noch keine Anzeichen vor. Im übrigen dementiert die italienische

Botschaft selbst, daß Grandi Anweisung erhalten habe, der englischen Regierung Vorschläge für eine Regelung des abessinischen Konfliktes zu machen. Niemand wird dieses Dementi mehr bezweifeln, als die Franzosen, die immer noch auf die Wiederherstellung der Stresafrent hoffen. Allerdings ist das italienisch-französische Verhältnis auch nicht ungetrübt. Die Ausweisung des französischen Missionsbischofs aus Harar, die die Italiener damit begründeten, daß der Bischof 80 Jahre alt sei, ist ein halbes Jahrhundert in Abessinien lebte, Waffenbeschreibungen begünstigt und sich der Spionage schuldig gemacht habe, hat in Paris stark verstimmt. Der französische Botschafter in Rom hat den Auftrag erhalten, in dieser Angelegenheit vorstellig zu werden. Ebenso ist man in Paris nicht gerade besonders entzückt von dem italienischen Ersuchen, die französischen Truppen, die zum Schutz der Geländegrenzen in der Bahnlinie herangezogen worden waren — das gleiche Ersuchen wurde auch an die Engländer gerichtet — zurückzuziehen. So einfach, wie sich einige französische Blätter das vorstellen, ist der Ausgleich der Interessengegenstände also bestimmt nicht. Mehr und mehr betont man deshalb in den maßgebenden Pariser Kreisen, daß die nächste Ratstagung gut vorbereitet werden müsse, um man erwidert deshalb also einen baldigen Meinungsaustausch zwischen den beteiligten Ländern.

In diesem Zusammenhang ist es auch interessant, daß Léon Blum, der im übrigen — Herrit will sich erst heute endgültig entscheiden — noch immer keinen Außenminister für sein kommendes Kabinett gefunden hat, geltend eine Unterredung mit dem Generalsekretär des Völkerbundes hatte. Auch die gestrigen Besprechungen Léon Blums mit dem gegenwärtigen Ministerpräsidenten Sarraut und mit Paul-Boncour, der auch dem neuen Kabinett zugehört, als Völkerbundsminister wieder angehören dürfte, ist in dieser Hinsicht in Paris viel beachtet worden.

Die englisch-italienischen Flottenverhandlungen

wurden am Mittwoch eröffnet.

London, 21. Mai. Die englisch-italienischen Flottenverhandlungen wurden am Mittwochnachmittag im englischen Außenamt formell eröffnet.

Die Flottenbesprechungen werden bis kommenden Montag unterbrochen. Wie verlautet, sind in den bisherigen Besprechungen nur Fragen allgemeiner Natur erörtert worden.

Der Marinekorrespondent des "Daily Telegraph" glaubt zu wissen, daß keine grundsätzlichen Meinungsverschiedenheiten zwischen den beiden Ländern über das Problem der Flottenbegrenzung bestehen, wenn auch die sowjetrussischen Sachverständigen der Ansicht seien, daß die Baugrenze für Großkampfschiffe in Höhe von 35.000 Tonnen zu weit gezogen sei.

Die militärische Aktion durch eine politische ersetzt.

Italienische Befriedungsmagnahmen in Abessinien.

Vor einer Unterwerfung Ras Imrus.

Addis Abeba, 22. Mai. (Zusammenfassung.) Von amtlicher italienischer Seite werden die Nachrichten bestätigt, daß Ras Imru mit einem kleinen Gefolge in dem Gebiet nordwestlich von Addis Abeba umherzogen ist. Er erzwang den geeigneten Augenblick für seine Unterwerfung und habe Sendungen nach der Hauptstadt entsandt, um mit den italienischen Behörden über die Bedingungen zu verhandeln. Bisher sind die Bevollmächtigten Ras Imrus in Addis Abeba nicht eingetroffen. Damit, so betont man auf italienischer Seite, werden die Gerüchte hinfallen, die von einer Absicht durch abessinische Führer wissen wollten, neue Truppen zu sammeln und gegen Addis Abeba zu marschieren.

Der stellvertretende italienische Generalkonsul Cona gab am Donnerstag eine Erklärung ab, in der er ausführte, daß die militärische Aktion in Abessinien nunmehr durch politische ersetzt werden würde. Diese politische Aktion müsse sich vorher allerdings noch militärischer Mittel bedienen. Von zuständiger italienischer Seite wird diese Erklärung dahin ausgelegt, daß die geistige Einstellung der

abessinischen Bevölkerung einen Kraftbeweis erfordere, und man dadurch nur nach und nach zu rein politischen Methoden übergehen könne. Dies sei nicht nur im Interesse der italienischen Kolonialpolitik, sondern auch in dem der abessinischen Bevölkerung, die durch die italienische Aktion, deren Siedlung und jeder Preis gewährt werden müsse, aus diesem Land befreit und Gerichte über die Bildung einer Eingeborenenpolizei und eines Eingeborenenkorps als erreicht.

Die Besetzung des 3. Armeekorps aus der Gegend von Sofala in die Gegend von Dessie und Matale, die in Addis Abeba hart beachtet wurde, wird von zuständiger italienischer Seite nicht als militärische Schutzmaßnahme erklärt. Man weiß darauf hin, daß denutzende Maßnahmen aus dieser Gegend umso weniger den Tatsachen entsprechend bezeichnet werden können, als gerade das Gebiet von Dessie ausschließlich von Galla-Stämmen bewohnt sei, die sich auf italienischer Seite an den Kämpfen gegen den Regent beteiligten hätten.

In den nächsten Tagen soll eine Reihe von Expeditionen in das Landesinnere vorrücken, um das Wert der Durchdringung fortzusetzen.

Unruhen in Palästina.

Die englische Mandatsregierung zwischen Juden und Arabern.

Die dunklen Wolken, die sich über Palästina zu sammeln beginnen, werden immer gewichtiger, lauter und bedrohlicher. Die ersten Nachrichten von einer landesweiten Bewegung gingen im Trübel der letzten Ereignisse unter. Man wurde erst auf höchstens als Anfang Mai von der Entsendung und Bewegung von Truppenverbänden auf dem Luftwege nach Palästina, die sich über Jerusalem und in den umliegenden Gebieten aufhielten, in Kenntnis gesetzt. Diese Truppenverbände, die sich über Jerusalem und in den umliegenden Gebieten aufhielten, in Kenntnis gesetzt. Diese Truppenverbände, die sich über Jerusalem und in den umliegenden Gebieten aufhielten, in Kenntnis gesetzt.

Dabei ist dieser Konflikt in Palästina in seinem Ursprung nicht einmal ein englisch-arabischer Streit, sondern er hat seinen tieferen Grund in den Gegensätzen zwischen Juden und Arabern. Durch die jüdische Einwanderung und das immer härter sich breitmachende Judentum und besonders den jüdischen Kapitalismus sind die Araber in dem letzten Jahrzehnt immer mehr in den Hintergrund gedrängt worden und in ihrer Existenz bedroht. Handel und Industrie sind immer mehr in jüdische Hände übergegangen und durch die größere Kapitalkraft und die bessere gesellschaftliche Gewandtheit der Juden werden die arabischen Familien in der Wirtschaft immer mehr in die Hand gedrückt. Eine Flut jüdischen Geldes hatte sich in den letzten Jahren durch die Einwanderung jüdischer Kapitalisten über das Land ergossen. Industrien schlossen sich an der Erde. Es wurde gebaut, aber die Arbeit war nur für die Juden, der arabische Arbeiter mußte abseits stehen. Durch den Aufschwung des Landes durch die jüdischen Kapitalisten wurden die arabischen Kleinbauern, die bisher als Pächter auf den Besitztümern der arabischen Gentry gearbeitet hatten, von Grund und Boden vertrieben, verloren aber zu gleicher Zeit auch Arbeit und Unterhalt. Dazu löste der Schein der aus dem Boden gewachsenen Städte die Bauern in die Stadt, weil man dort leichter und mehr verdienen konnte und weil ja auch ihnen selbst ihr Land genommen war. Hinzu kam noch, daß durch die palästinensische Scheinblüte Tausende armer Beduinen aus den angrenzenden Ländern in das "gelobte Land" gezogen wurden, die das Elend und die Arbeitslosigkeit nach vergrößerten. Die Araber fanden der jüdischen Macht und dem jüdischen Kapitalismus machtlos gegenüber, verarmten selbst, während die Juden nach ihrem Prinzip, nur bei Juden zu kaufen und Juden arbeiten zu lassen, vorwärts kamen. Kein Wunder, daß die arabischen Führer den verstärkten Kampf gegen die jüdische Einwanderung in Szene setzten und ein Verbot neuer Einwanderungen, zum mindesten eine Einschränkung der Einwanderungsquote immer lauter forderten. Schon einmal im Mai 1921 hatten die Unruhen in Jaffa zur Beschränkung der Einwanderung durch die englische Mandatsverwaltung geführt. Welche Einwanderungsquellen Palästina überflutet, zeigt wohl am besten das Jahr 1924/25, das allein über 40.000

Die Walhalla bei Regensburg ein deutscher Ehrentempel.

Der Führer ordnet die Anstellung der Brudner-Wüste an.

München, 22. Mai. (Zusammenfassung.) In einem Aufsatze in dem für Ministerpräsident Brüning Siebert zunächst mit der Vorgeschichte der Walhalla befaßt, die zur Aufnahme der Wägen herbeigeführten Deutschen dienen soll, äußerte er sich dahin, daß die Aufnahme von Wägen in die Nation verdienter Deutscher nicht mehr der bayerischen Landesregierung zukommen soll. Sie kann nur noch dem Führer der Nation zugehen. Ministerpräsident Siebert hat für die bayerische Landesregierung den Führer und Reichsführer gebeten, daß er die Walhalla in seine Obhut nehme und bestimmen möge, welche Wägen in Zukunft dort aufgestellt werden müssen.

Der Führer hat diesem Entzage stattgegeben und zugleich einer Bitte der internationalen Brudner-Gesellschaft entsprochen, daß zur Ehrung Anton Brudners an dessen 40. Todestage die Wägen dieses neben Beethoven größten deutschen Sinfonikern in der Walhalla zur Aufstellung kommt.

Ein Zauberkünstler namens Bernstein.

Enthüllungen über den Dokumentenfälscher Lopez.

London, 22. Mai. (Zusammenfassung.) Mehrere Blätter veröffentlichten heute bemerkenswerte Enthüllungen über den geheimnisvollen Lopez, der, wie Außenminister Eden kürzlich im Unterhaus mitteilte, der italienischen Regierung gefälschte Dokumente in die Hände gespielt hatte, aus denen hervorgehen sollte, daß britische Firmen Dumdum-Geschosse an Abessinien geliefert hätten. Lopez wurde am Donnerstag in der Geheimdienst-Abteilung des englischen Kriegsministeriums (London) über seine Tätigkeit befragt. "Daily Telegraph" meldet, daß Lopez mit seinem richtigen Namen Lorenzo Bernelli heißt und 1872 in Neapel geboren sei. Während des Krieges und nachher soll er in verschiedenen Ländern u. a. auch in Rußland und Bolivien eine dunkle Rolle als Dokumentenfälscher und Agent-Propagateur gespielt haben, wobei er verschiedene Namen wie Meyer, Rudolf und andere geführt hat.

„Grundzüge des französischen Planes gänzlich unvernünftig.“

Die Debatte im englischen Oberhaus.

London, 22. Mai. Im Oberhaus brachte am Donnerstag Lord Davis (Liberal) den Antrag ein, daß die Regierung angeht, das Bestehen des Völkerbundes den französischen Friedensplänen anzunehmen und zur Grundlage ihrer Außenpolitik zu machen soll. Er wandte sich hierauf gegen die geplante Schaffung von Nationalpakt, die im deutschen Friedensplan vorgesehen sind, und verlangte, daß die britische Regierung eigene Vorschläge einbringe.

Lord Arnold (Opposition Labour) erklärte, daß Davis der einzige Mann im Lande sei, der glaube, daß der französische Plan die Aussichten für eine Sicherung des europäischen Friedens auf einer bestimmten und dauerhaften Grundlage abgebe. Der französische Plan sei nichts anderes als ein Versuch, die Vol- und Unvollkommenheiten des Völkerbundes fortzuführen. Frankreich habe den Status aus jeder europäischen Regelung verloren. Es behauptet, daß die Vertragsregeln die Grundlage der französischen Politik sei. Eine solche Behauptung habe im letzten Weltkrieg zu dem, was Frankreich in den letzten zwanzig Jahren, insbesondere Deutschland gegenüber, getan habe. Man brauche z. B. an die Abtrübnisbestimmungen des Versailler Vertrages und den Vorfälle zu denken. Der französische Plan wolle Deutschland in einem Reich der Fiktion und Vandalen einrichten. Kein Land der Welt werde die Regierung für einen französischen Plan zu kämpfen. Der Plan habe, daß man, für Ruhm in den Krieg ziehen solle, erregt bei den Konkreten keine Empörung.

Eine britisch-deutsche Verständigung werde hingegen von der ganzen Welt als ein Zeichen der Weisheit und Vernunft angesehen. Man könne sie morgen herbeiführen, wenn nur Frankreich das nicht verweigere.

Auch Lord Sudborough (Labour Party) erklärte in seiner Rede, daß die Grundzüge des französischen Planes gänzlich unvernünftig seien.

Lord Allen of Hurstwood (National Labour Party) verteidigte den Völkerbund. Nicht der Völkerbund sei gescheitert, sondern die Staaten, die ihn benutzt hätten.

Lord Noel Burton (Labour Party) erklärte, die Arbeiterpartei sei der Ansicht, daß der Völkerbund keineswegs gescheitert sei.

Um die deutsche Schulprache im Elsch.

Ausrichtige Zusammenarbeit statt erzwungener Assimilation.

Paris, 21. Mai. Die beiden eifässigen Generalräte Roos und Hüder haben gelegentlich der letzten Sitzung des Generalrates von Strassburg erneut die Sprachfrage aufgeworfen und gegen den Unterricht in französischer Sprache an den eifässigen Schulen protestiert. Dr. Roos forderte die Beibehaltung der deutschen Sprache und erklärte, das Elsch wolle keine gemeinsame Assimilation, sondern eine vollständige Zusammenarbeit mit Frankreich. Wie nicht anders zu erwarten war, haben die beiden Generalräte Dörrlich und Walter gegen diesen Standpunkt ausgesprochen und sich für die Beibehaltung des französischen Unterrichts eingesetzt. Eine Abstimmung fand nicht statt.

Weibisch darf nicht nach Palästina.

Kairo, 21. Mai. Der militärische Berater des Reges, General Weibisch, konnte Kairo nicht verlassen, da ihm im letzten Augenblick die Einreise nach Palästina nicht gewährt wurde. Weibisch hat sich nach Kairo begeben, wo er vorläufig bleiben wird.

Für die Regierung erklärte Lord Stanhope, man müsse abwarten, was für Erklärungen die französische Regierung tatsächlich abgeben werde. Einige der französischen Vorschläge würden von der britischen Regierung warmes Interesse. Der Völkerbund einer internationalen Polizeikontrolle sei aber hauptsächlich unpraktisch.

In Lord Stanhope's Rede erklärte er, er bedauere es, daß dieser sich so feindselig gegen Frankreich ausgesprochen habe. Man solle Frankreich nicht trillieren, sondern lieber die gemeinsame Linie herausgreifen. Es gebe im übrigen keine Wohl als die zwischen dem Völkerbund und einer Vöge, die der von 1914 abne. Der abseitsliche Zusammenbruch sei für viele unerwartet gekommen. Man könne nicht behaupten, daß die Affäre des Völkerbundes den erwarteten Erfolg gehabt habe. Die Angelegenheit sei aber noch nicht abgeschlossen. Man könne daher noch keine endgültige Entscheidung über sie fällen. Man könne ebenfalls noch nicht sagen, daß die Völkerbundslage fehlerhaft sei. Die Regierung sei bemüht, ein Übereinkommen zwischen Deutschland und Frankreich herbeizuführen. Der Antrag Lord Davis' könne er jedoch nicht zustimmen.

Die innenpolitische Entwicklung in Österreich.

„Die Vaterländische Front ist der einzige Träger der politischen Willensbildung.“

Das neue Bundesgesetz.

Wien, 21. Mai. Die amtliche Wiener Zeitung veröffentlicht den Wortlaut des Bundesgesetzes über die Vaterländische Front. Die wichtigsten Bestimmungen daraus sind folgende:

Die Vaterländische Front ist der einzige Träger der politischen Willensbildung im Staat. Bundesbürger, die sich zum österreichischen, deutschen, österreichisch-österreichischen Bundesstaatsbürgertum bekennen, können Mitglieder werden. Führer der Vaterländischen Front ist der Bundeskanzler. Ihm steht als beratendes Organ der Führer der Front zur Seite. Dieser besteht aus dem Stellvertreter des Führers, dem

Wilhelm Gustloffs letzte Fahrt.

Nächtliche Beisetzung im Feldbahn des Gaus Niederrhein-Ländchen.

Schwerin, 21. Mai. Am Vorabend des Himmelstages war Schwerin der Schauplatz einer ersten Fahrt. Zu nächtlicher Stunde wurden die herkömmlichen übersee des im Februar d. J. durch jüdische Mörderhand getöteten Bundesgenossen der Reichswehr, Wilhelm Gustloff, zur letzten Ruhefahrt in den Ehrenhain im Schloßgarten übergeführt. Ein solches Beisetzungsfeld hat an der Stelle, wo der tote Held seine letzte Ruhe fand. Ein kleines Gemälde birgt die Urne Wilhelm Gustloffs. Ein Teppich von Tannengrün liegt vor dem stillen Mann. Zwei Palanen ragen in den nächtlichen Himmel mit starrer Schminke.

Gegen 21.30 Uhr wird die Urne Wilhelm Gustloffs von politischen Leitern aus dem Schweriner Krematorium des städtischen Friedhofs im Kräftepark zur letzten Ruhefahrt in den Schloßgarten gebracht. Jährliche Kränze entbieten dem Toten den letzten Gruß. „In Treue und Dankbarkeit“ lautet die Aufschrift des Vorderbrettes. Der Auslandsorganisation der NSDAP. „Die reichsdeutsche Jugend in der Welt“ grüßt ihren Kameraden Wilhelm Gustloff. In der Schloßgartenstraße des von den Jugendorganisationen gespendeten Kranzes.

Generalsekretär der Vaterländischen Front, den Landesführern, aus je zwei Vertretern der berufstätigen Hausgruppen und aus Bundesbürgern, die dem Frontführer ernannt werden. Die Mitgliederzahl darf höchstens 40 betragen. In ähnlicher Weise werden die Beiräte der Landesführer ernannt. Die jedem Landesführer als beratendes Organ zur Seite stehen; deren Mitgliederzahl darf höchstens 20 sein. Die Behörden des Bundes, der Länder und Gemeinden sind verpflichtet, Anträge, Wünsche und Vorschläge, die vom Führer der Vaterländischen Front oder einem Landesführer eingebracht werden, im Rahmen der geltenden Gesetze ohne unnötigen Aufschub in Behandlung zu nehmen.

Innerhalb der Vaterländischen Front wird eine uniformierte, nach militärischem Muster eingerichtete Formation, die Frontmilitär, gebildet. Die Bildung erfolgt auf Grund freiwilliger Verpflichtung. Aktive Soldaten und Sicherheitsbeamte können nicht der Militär angehören. Mitglieder der Militär leisten folgenden Eid:

„Ich gelobe mit meinem Manneswort, alle meine Kräfte, wenn nötig, auch mein Leben für ein selbständiges, aktives, deutsches, berufstätiges, geordnetes Österreich einzusetzen, die verfassungsmäßigen Einrichtungen und die gesetzmäßige Ordnung zu schützen, im Dienst und außer Dienst als Vorkämpfer für die Ziele der Vaterländischen Front zu wirken, den Frontführern, den Militärführern sowie allen meinen sonstigen Vorgesetzten treu und gehorcht zu sein.“

Die allgemeine oder teilweise Aushebung der Frontmilitär sowie die Bezeichnung der Aushebung verfährt der Bundeskanzler auf Befehl der Bundesregierung und bei Gefahr im Verzuge ohne vorhergehende Befehlshabung gegen die nachträgliche Genehmigung der Bundesregierung.

Die Mitglieder der Frontmilitär der Vaterländischen Front können ähnlich, wie dies jederzeit bei den Wahlkreisen üblich war, auf Anordnung des Frontführers zur allgemeinen Einsicht aufgelegt werden. Die übrigen Satzungen regeln den Gang der Bezeichnung „Vaterländische Front“, die Aufgaben der Vaterländischen Front, die Rangabzeichen für die Amtsleiter usw.

Wien, 21. Mai. In der letzten Nacht wurde wieder eine Reihe von Anschlägen verübt, denen in Jomora ein junger Faschist zum Opfer fiel. Dieser erhielt, als er in Begleitung eines Kameraden durch eine schmale beleuchtete Straße ging, einen Schlag in den Rücken, der ihn auf der Stelle tötete. Den kommunistischen Wörtern ist man auf der Spur.

Neue Opfer der Mordkommune in Spanien.

Entlassung aller geistlichen Vektirale in Santona.

Madrid, 21. Mai. In der letzten Nacht wurde wieder eine Reihe von Anschlägen verübt, denen in Jomora ein junger Faschist zum Opfer fiel. Dieser erhielt, als er in Begleitung eines Kameraden durch eine schmale beleuchtete Straße ging, einen Schlag in den Rücken, der ihn auf der Stelle tötete. Den kommunistischen Wörtern ist man auf der Spur.

In Santona kam es gelegentlich der von den Behörden angeordneten Entlassung aller geistlichen Vektirale zu Auseinandersetzungen zwischen Faschisten und der protestierenden Schülerchaft. Ein Lehrer wurde von Schülern, die plötzlich aus der Menge abgetrennt wurden, so schwer verletzt, daß an seinem Wiltommen gezweifelt wird.

Leopold von Ranke und die deutsche Aufgabe.

Zu seinem 50. Todestage am 23. Mai 1936.

Von Dr. Wilhelm Herle (Wiesbaden).

Als Leopold von Ranke am 23. Mai 1826 im Alter von neunzig Jahren gestorben war, bestaunte Kaiser Wilhelm als erster den Verlust des großen Gelehrten und Patrioten. In der Trauerfeier nahmen der deutsche Kronprinz und sieben Minister — wohl alle in Berlin anwesend — teil, und dem Beileidsbesuchen folgten zahlreiche andere führende Persönlichkeiten des In- und Auslandes. Über das Fortwirken dessen, was Ranke in seinem Arbeitsleben geleistet hatte, ist jedoch noch als Greis sehr lebhaft geäußert, er hätte gewollt, daß sein Name im Gedächtnis der Nachwelt fortleben würde.

Die Jahrzehnte nach Ranke's Tod läuten seiner trüben Erwartung recht zu geben. Die 54 Bände seiner Werke waren ein Denkmal, das christlich angelehnt wurde als ein Kulturbau, aus der die Nation ihr geistiges Leben holte. Aber es unternahm, mehrere Kreise des deutschen Volkes mit einem feinen geistigen Bewußtsein bekannt zu machen, begann mit dem kleinen Ranke. Das hat sich seit seinen Jahren geändert: politische Aussagen der deutschen, der französischen, der preussischen Geschichte sind erschienen, Neuausgaben historischer Werke, die unter den Fachgelehrten, als angeblich derart, wie man sich halb versagen waren! Und gerade die Hauptwerke, deren Inhalt für veraltet erklärt wurden, die Gruppierung aller Tatsachen um die politische Geschichte der Nationen, ist offenbar der Grund, daß man ihn wieder zuwenden. Denn wir sind nun endlich eine Nation geworden, die sich der entscheidenden Wichtigkeit ihres politischen Daseins im Bewußtsein der Völker voll bewußt ist.

In Ranke's Augenblick waren wir das unpolitische Volk unter den großen Nationen. Während die Franzosen das Reich zertrümmerten und mit Engländern und Russen die Welt unter sich teilten, sollten wir auf den Ruf unseres großen Dichters: „Zur Nation auch zu bilden, ihr heißt es, Dürstet, vergebens, Wisset, ihr könnt es, indes reitet zu Menschen euch aus!“

Ranke's Geschichtswerke lassen die großen Menschen nicht gelassen durch die Leistung für die geistliche Aufgabe ihrer Nation. Ranke nicht die Persönlichkeit an ihrer Leistung für den nationalen Staat, so Heinrich IV. und Ludwig XIV. in der französischen, Elisabeth, Christian Wilhelm III. in der englischen Geschichte. Die beiden Werke sind trotz ihres Umfangs von heute und heute werden in der Gesamtschau keine Darstellungen ganzer Völkergruppen; das erste trägt den Titel „norddeutsch im 16. und 17.“, das zweite „norddeutsch im 17. Jahrhundert“. Es kommt dem Forscher immer wieder auf die entscheidenden Jahrzehnte der nationalen Staatsbildung an, so führt er unmittelbar aus den Urkunden, Akten, Denkschriften und Berichten der Völker zu verstanden. Wie der Geschichte seines eigenen Volkes hat Ranke nie mehr beschäftigt als mit der

der Nachbarn. Aber eine einheitliche Darstellung hat er auch nicht gemacht.

Das Werk, das wohl den Höhepunkt seines Schaffens bildet, die „Deutsche Geschichte im Zeitalter der Reformation“, schließt nur 49 Jahre unserer Geschichte: einen heroischen Aufschwung, endigend in der konfessionellen Spaltung der Nation und ihrer politischen Umklammerung durch die internationale habsburgische Weltmacht. Die „Preußische



Leopold v. Ranke.

(Scherl's Bilderdienst, M.)

Geschichte“ stellt vor allem die Schaffung des Staates während der Regierung Friedrich Wilhelms I. und im ersten Jahrzehnt Friedrichs des Großen dar; alles Entscheidende für Entstehung und Eigenart der norddeutschen Großmacht ist damit zur Anschauung gebracht. Gerade das Werk, aus dem die Zeitgenossen am meisten hätten lernen können — es erschien 1847/48 —, fand bei ihnen die fälschliche Aufnahme. Für Ranke, den geborenen Söldner, den die Befreiungskriege zum Preußen gemacht hatten, Rand es außer Zweifel, daß Preußen das Kaiserreich der deutschen Nation werden müßte. Aber, großartig in seinem patriotischen Willen, empfand er den Bürgerkrieg von 1866 schmerzhaft und die kleindeutsche Lösung Bismarcks nicht als notwendig. Im Winter 1871 machte der fünfundsiebzigjährige seine letzte große Fortschreibung nach Wien und zeigte den deutschen Landesleuten an der Donau keine ganze warme Anteilnahme. In Wien war es auch, wo er damals dem französischen Staatsmann und Geschichtsschreiber Thiers zumalment und ihm auf die Frage, gegen wen Deutschland denn noch kämpfe, da doch Napoleon III. gestürzt sei, die berühmte schlagfertige Antwort gab: „Gegen Napoleon XIV.“

Unmittelbar in die Politik einzuweisen, daran dachte Ranke damals längst nicht mehr. Er hatte es nur einmal versucht, als er 1831 von seiner ersten zweijährigen

Forschungsreise nach Italien zurückkam. Er fand Deutschland von Bewegung für die Pariser Revolution und die von Frankreich ausgehende liberale Bewegung erfüllt. Den preussischen Staat sah er von den Fuß- und weichen Liberalen heilig angegriffen und wenig glücklich in der Öffentlichkeit durch die Theoretiker der Reaktion, die „Legitimisten“, die Anhänger des „gottgewollten“ Obrigkeitsstaates, verteidigt. Gegen beide Klängen, die in der öffentlichen Meinung vordringenden Liberalen und die kleine aber mächtige Gruppe der Reaktionäre gründete er 1840 die „Historisch-politische Zeitschrift“.

Bei den Legitimisten steht er still, bei den Liberalen nachahmte fremder, unheimlicher Staatsformen. „Stehen Sie! es wäre der Tod; nachahmen: es ist schon eine Art Anarchie!“; eigene Ausbildung und Entfaltung: das ist Leben und Freiheit! — „Unsere Lehre ist, daß ein jedes Volk seine eigene Politik habe. Was will sie doch sagen, die nationale Unabhängigkeit? Kann sie allein bedeuten, daß kein fremder Intendant in anderen Städten ihre und keine fremde Truppe unter Land durchzieht? Selbst es nicht viel mehr, daß wir unsere geistigen Eigenschaften, ohne von anderen abhängen, in dem Grade der Volkseigenschaft besitzen, deren sie in sich selber haben? Eine uns eigene, große, deutsche Aufgabe haben wir zu lösen: den echten deutschen Staat haben wir auszubilden, wie er dem Genius der Nation entspricht.“ In immer neuen Gedankenansätzen, in Vorfällen, die er „Deutschland und Frankreich“, „über die Trennung und Einheit von Deutschland“, „Politische Geschichte“ betitelt, erhebt Ranke die Forderung nach dem „deutschen Staat“, sucht er die Überlieferung der Vergangenheit mit den Hoffnungen der Gegenwart in ein politisch hartes, weiches und doch in sich mannigfaltig, nach Stämmen und Ländern geordnetes Deutschland zu vereinen. Aber letztlich: für die praktische Politik erwiesen hat seine tiefen Gedanken nicht als wirksam. So war das Schicksal seiner Zeitschrift besiegelt; anfangs war sie wenigstens noch angegriffen worden, 1860 ging sie an allgemeine Teilnahmslosigkeit ein. Die preussische Regierung, die ihn zur Herausgabe ernannt hatte, ließ es an jeder Unterstützung fehlen, die Reformen, bejahen in liberalen und legitimistischen Vorurteilen und Schlagworten, verstand überhaupt nicht, was er wollte.

Heute ist Ranke's „Historisch-politische Zeitschrift“ vergessen; die Aufgabe des Herausgebers, der meiste Teil des Inhalts, sind schon deshalb nicht bezogen zu sein, weil sie Kenntnis der zeitgeschichtlichen Lage von 1832—36 voraussetzen. Aber der Deutsche von heute braucht sie auch nicht mehr zu lesen. An Ranke's großen geistlichen Werken findet er zwischen der Fülle geistlicher Tatsachen ihren Übergehalt überall hindurchschimmern. Durch die Verbindung lichtvoller Geschichtsdarstellung und echter Geschichtswissenschaft erreicht Ranke, fünfzig Jahre nach seinem Tode, als einer der großen Vektirale unserer Nation, die nun darin begriffen ist, die deutsche Aufgabe, die er ihr stellte, zu lösen: Herstellung der völligen nationalen Einheit und Gleichberechtigung nach außen und des dem Genius der Nation entsprechenden Staates im Innern.

Wiesbadener Motorsporttage 1936.

Musterhafte Organisation und glänzender Verlauf.

Die Schlacht der Motoren ist geschlagen. Die Wagenlaramanen, die in den letzten Tagen unsere Kurstadt bevölkerten, sind wieder verschwunden. Mit ihnen der Troß einer Fahrerelite, die durch einen Tag und eine Nacht fuhr, Kontrolle um Kontrolle passierte — mit dem einen Ziel: Wiesbaden mit der höchstmöglichen Punktzahl zu erreichen! Mitfin in einer scharf berechneten Tempo- und

Kennstrecke zu verteilen. Am dichtesten standen die Menschenmauern natürlich an den Kurden Schanplatz, Ringkirche, Ede Wilhelm/Rheinstraße und „Berliner Hof“, sowie beim Hauptquartier der Fahrerleitung am Kaiser-Friedrich-Platz, wo man nicht nur eine gute Sichtmöglichkeit über einen größeren Teil der Strecke hatte, sondern auch die Fahrerleitungsstelle am besten beurteilen konnte. Die Fahrerleitung hatte von einer Wiesbadener Firma 9400 Mit-

hauses, wo sich die Fahnen von Rot zu Rot schwenkten, eine in hervorragender Verfassung befindliche Kennstrecke und ein ebenso hervorragender Sport, der sogar die fähigste Witterung sich verweigern mochte. Spannung und Bewegung von dem Start bis zum Antritt der Fahrerleitungsprüfung bis zur Hochleistungs- und Geschwindigkeitsprüfung, bis zur Siegerehrung im Kurhaus, umhüllt von dem Juchzen feuriger Schlangen und dem Krachen vielerfarbiger Sterne des großen Feuerwerks, das diese Veranstaltung in schönster Weise abschloß.

Fahrer und Maschinen.

Nur derjenige wird die Leistung der circa 175 Teilnehmer beurteilen können, der diesen Kampf selber mitgemacht hat. Die Anforderungen der einzelnen Prüfungen sind ja, rein zahlenmäßig gesehen, hinreichend bekannt. Aber vielleicht kann sich auch der Laie einen Begriff von den Tüden und sonstigen Widerwärtigkeiten einer solchen Material- und Kerenprüfung machen, wenn er folgende von der Fahrerleitung herausgegebene Zwischenberichte liest:

Teilnehmer berichten über ihre Ergebnisse:

Optim. Wimmer: An der Lichtmaschine stellte sich ein Defekt ein. Nach längerem Suchen fand sich in Brenzlau ein fabrikneuer Wagen. Der Helfer stellte mir seine Lichtmaschine zur Verfügung, die nach einigen Veränderungen mit Erfolg eingebaut wurde. Der Zeitverlust betrug zwei Stunden. Der Gesamtdurchschnitt lag bis zum Eintreten des Defektes auf 80 km pro Stunde und betrug bei der Abfahrt in Brenzlau nur noch 65,2, konnte aber dann wieder auf 75 gesteigert werden.

Graf Sandigell: Vorher durch zwei Reifendeckel sehr viel Zeit, weil er nur einen Reifendeckel bei sich führte. Die Neubeschaffung eines Reifens in Hamburg verursachte allein einen Zeitverlust von 1½ Stunden. Bis dahin waren 2200 km in 28 Stunden zurückgelegt worden.

A. A. Krohn: Durch einen Bruch des Auspuffkrümmers entstanden mehrere Bergelerbrände, die aber immer schnell gelöscht werden konnten.

J. A. Nisch: Basson befragt vor allem über die großen Zeitverluste, die durch das Tanken entstanden. In



Großer Start in der Wilhelmstraße.
Die Hochleistungsprüfung über 10mal 7,4 Kilometer fand im Mittelpunkt der Wiesbadener Motorsporttage.
Photo: Einat.

Zuverlässigkeitsfahrt von etwa 2000 km die Maschine zu einer Leistung anspornen, die ihr der Mensch durch seine Willenskraft zu geben vermag. 15, 24, 30 Stunden ununterbrochen am Steuer! Einen Tag und eine Nacht. Um dann noch in die Hochleistungsprüfung von zehnmal 7,4 km hineinzupfeilen, einer Bahn, die dem Können und den Nerven der Fahrer alles abverlangte. Unter diesem Zeichen fand Wiesbaden.

Wie ein Uhrwerk

schmarrte das arbeitsreiche Programm der vom DWA im Verein mit der Städtischen Kur- und Bäderverwaltung veranstalteten Motorsporttage 1936 ab. Ohne Zwischenfall, einzigartig in der Weltgeschichte seiner Organisation. Und wenn wir zuerst diejenigen nennen, die durch ihren persönlichen Einfluß einen Garantiefaktor für den reibungslosen Verlauf dieser großen Kundgebung für den Motorsportgeheimen unterzeichneten und damit beitrugen, dem Namen unserer gastfreundlichen Stadt alle Ehre zu machen, so erfüllen wir damit nur eine Pflicht. Die gesamte Wiesbadener Schutzpolizei mit ihrem Kommandeur, Major Traude, leistete gestern von den frühen Morgenstunden ab Absperrungsdienst an der Rennstrecke, tatkräftig unterstützt von der unermüdbaren SA, dem NSKK und der Teno. Den Sanitätsdienst, der glücklicherweise nur in einigen wenigen leichteren Fällen eingegriffen brauchte, führte das NSKK im Verein mit dem roten Kreuz durch. Über alles Wob erhoben waren die umfassenden technischen Vorbereitungen der Fahrerleitung G. Heinemann, die, auf den Erfahrungen der vorjährigen Weltkämpfe fußend, mit der Ortsgruppe des DWA und ihrem Führer Pirath alle Einzelheiten dieses riesigen Arbeitsganges ins Auge gefaßt hatten. Sie alle halfen mit, die Weltkämpfe der Maschinen und Räder das werden zu lassen, was man sich von ihnen versprach, und sie wurden darin von dem ebenso sportfreundlichen Wiesbadener Publikum unterstützt, das zu Tausenden Kundgebung an der Rennstrecke ausbarste und für manche Unbequemlichkeit volles Verständnis zeigte, z. B. an den beiden Straßenbrücken, die den Anforderungen des Verkehrs nicht genügen. Man wird in Zukunft wohl dazu übergehen müssen, Einbahnstraßen anzulegen und diese vielleicht an 4 statt der bisherigen 2 Überquerungsstellen der

Kabel legen lassen, die an den markantesten Punkten eckfreie Wilschlaufpfeiler verbanden, die den jeweiligen Stand der einzelnen Rennen fortlaufend verkündeten.

Den Kämpfen wohnten die Spitzen der Partei, Behörden, Wehrmacht und der uniformierten Verbände, ferner der Präsident des DWA, Hr. von Egloffstein, als



Erfolgreiche Wiesbadener NSKK-Männer.
Links: Obersturmführer Sandel (NSKK) und sein Beifahrer Weiz. Rechts: A. Weber.
Photo: Einat.

Sportkommissare der Stadtführer der DWA, von Banger, Ehrenberg, sowie der Sportpräsident des DWA, Krohn, bei. Unter den Ehrengästen sah man u. a. auch Geheimrat Wilhelm von Opel.

So packte sich auch in diesem Jahre wieder alles dem wundervollen Rahmen der Wiesbadener Motorsporttage an. Dazu das farbenfrohe Bild der Wilhelmstraße und des Kur-

einem Falle mußte 15 Minuten gewartet werden, bis der Tankwärter eintraf.

Breuer-Klein verlor infolge der Beschädigung eines Dichtungsringes an der Ölleitung sehr viel Öl, konnte aber durch ständiges Nachfüllen die Fahrt doch noch beenden.

Die meisten dieser unvorhergesehenen Zwischenfälle ereigneten sich ausgerechnet in der Nacht, mitten auf der Landstraße, fern das nächste Dorf — und doch haben es die Fahrer geschafft!

Wenn andererseits Optm. Meffert auf seinem 2-Str.-Opel in 30 Stunden, einschließlich der Zwangspausen, wie Tanken, Umstellungen usw., die Kilometerzahl von 228 bewältigte, eine Strecke, die ihn von Halle über Schleien, Pommern, Weiskalen, Rheinland, also durch den Südboden, Norden und Westen des Reiches nach Wiesbaden führte, so darf man wohl ohne Übertreibung behaupten, daß diese Kreup- und Luerfahrt eine Spitzenleistung darstellt, die ihresgleichen sucht.

Und man denke sich nur einmal in die Hölle eines Fahrers hinein, wenn er, schon das Ziel vor Augen, durch einen bösen Zufall zur Aufgabe gezwungen wird, oder, wie es auch vorkam, noch in der Hochleistungsprüfung hinten herunterfiel. J. A. wie es dem Vorjahrsieger dieser Konkurrenz, Schmeder, passierte, der als Spezialist dieser Strecke sein Rennen ganz allein fuhr und in nächster Reichweite des Sieges durch eine Panne um alle Aussichten gebracht wurde. Mit all diesen Zwischenfällen muß der Fahrer rechnen. Aber er nimmt sie als etwas Selbstverständliches mit in Kauf. Er schimpft ganz gemäßig, aber beim nächsten Rennen steht er wieder am Start. Es sind zähe Burschen, diese Motoristen.

Hier kämpfen die Wiesbadener!

Schon im vergangenen Jahre hatten sie auf der Krautradern Siege in der Hochleistungsprüfung errungen. Diesmal aber schloß sie den Vogel ab. Gehr. Döring und Schwamm (NSKK) belegten in der Wertungsgruppe II bei gleicher Punktzahl bei der „Südwestdeutschen“ gemeinsam den 1. Platz, obwohl sie eine ganz verchiedene Strecke fuhren. In der Wertungsgruppe IV holten sich Ades (NSKK) und Sandel (NSKK) vor dem Wiesbadener Siebträger die meisten Punkte. A. Weber holte sich auf seiner Singer-Maschine in der „Südwestdeutschen“ und bei der Hochleistungsprüfung gleich zwei erste Plätze, und auch B. A. hier bei der Hochleistungsprüfung als Konkurrenten hinter sich. G. A. (Opel) lag es hinter Rohlauf auf 9. Pl. brachte, führte ihn den 2. Platz in dieser harten Konkurrenz. Fast alle genannten Fahrer sind Angehörige des NSKK bzw. DWA, ein Zeichen des Sportgeistes, der in diesen Reihen herrscht und der die

Aus Kunst und Leben.

* Spionagedrewe im Film. Die Ufa hat in diesen Tagen mit den Aufnahmen zu einem Spielfilm „Berichte“ begonnen, dessen Handlungen heute mehr denn je im Mittelpunkt des Interesses stehen dürfte und von staatspolitischer Bedeutung ist. Das Wissen um die Gefahren des vorläufigen und fahrlässigen Landesverrats, der Ausplünderung und der Wirtschaftsspionage, der Schwachheit und des Unterlassens der Angelegenheit, gaben das Thema zu diesem interessanten Film, der allen Volksgenossen vor Augen führen soll, wie leicht und auf welche Art man unabsichtlich zum Verräter am eigenen Lande werden kann. Die Handlung zeigt einzelne Fälle von Spionage, zeigt die unerbittliche Kaltblütigkeit, mit der ausländische Agenten zu Werke gehen und die Zusammenarbeit der verschiedenen deutschen Organisationen im Dienste der Abwehr. In spannendem Ablauf wird der Betrachter dieses Films den Kampf miterleben, der zum Schluß mit dem Ergreifen der ausländischen Agenten endet. Für diesen Film hat die Ufa u. a. verpflichtet: Willy Birgel, Irene von Meyendorff, Rudolf Fernau, Paul Dahlke, Lida Baarova, Grete Weiler, Sepp Ritz, Joseph Dahmen, Ernst Karchow. Das Drehbuch wurde nach einer Idee verschiedener Fachleute auf dem Gebiete der Spionagedrewe von Dr. Leonhard Färk, dem Dramaturgen der Fachschaft Film, in Zusammenarbeit mit den betreffenden Stellen geschrieben. Der Vizepräsident der Reichsfilmkammer, Hans Weidemann, hat die künstlerische Überleitung dieses wichtigen Films übernommen. Nach seinem Aufbau, nach seiner Handlung soll der Film vor allen Dingen aufklärend wirken und so verhindern, daß unglückliche Volksgenossen gedankenlos täglich in Situationen geraten, die in Verbrechen im Sinne der Gesetzgebung gegen den Landesverrat endigen können.

Theater und Literatur. Elie Kratt vom Staatlichen Schauspielhaus Hamburg (früher in Darmstadt und Gießen erfolgreich tätig, bekannt aus dem „Fischerfilm „Morgenrot“) und Adolf Ziegler vom Schiller-Theater Dresden sind für die nächste Spielzeit an das Frankfurt Schauspielhaus verpflichtet worden.

Wissenschaft und Technik. Professor Anton Gieseler (Münster i. W.), der um die Krebsforschung verdiente Arbeit



Ein junger Tibetforscher.

Ernst Schäfer, ein deutscher Student, war der wissenschaftliche Leiter der erfolgreichen Tibetexpedition der Akademie of Natural Science of Wilschels. Schäfer erreichte als erster deutscher Forscher die Quellen des Yangtsekiang. Er brachte über 3000 wertvolle zoologische Dokumente aus der Wildnis mit, bereiste Gebiete, die Forscher wie Sven Hedin, Rosloff und Fischer nie berührt haben. Die Ausbeute der Expedition wird als vollständige und größte Tierammlung angesehen, die je aus Tibet herausgekommen ist. Während der wissenschaftlichen Ausarbeitung in Deutschland bereitet Schäfer eine neue, rein deutsche Expedition vor.

(Weltbild, M.)

siner und Radiumspesialist, feiert am 24. Mai seinen 75-jährigen Geburtstag. Er war einer der ersten, der die Methoden der Radiumbehandlung beim Krebs anwandte und zu ihrer heutigen Vervollkommenung wesentlich beitrug.

Wiesbadener zu solchen Leistungen befähigt. Auch eine Reihe weiterer einheimischer Fahrer hat ausgezeichnet abgeschnitten. Man wird von ihnen noch mehr zu hören bekommen.

Auch die Geschicklichkeitsprüfung will bestanden sein.

Es bildet jedes Jahr eine der Schaumumern des Wiesbadener Motorsportprogramms und hatte auch gestern nachmittags Tausende von Zuschauern angelockt. Wenn man bereits bei der anstehenden Juni-Allgemeinprüfung auf Herz und Nerven geprüft worden ist, dann muß man sich schon mächtig zusammenreißen, wenn man fehlerlos alle die wieder in reicher Zahl vor dem Kurhaus aufgebauten Schikanen nehmen will. Diese engen Gassen, das Bogenfahren am Holzpfosten und die Windmühle haben es nun einmal in sich und soll man zu allem Überflus auch noch den Namen der Stadt in Papierform auf eine Tafel heften; dann lebe man zu, daß man auch da keinen Fehler macht, denn alles das kostet Zeit oder Minuspunkte. Es gab Fahrer, die sich dabei gar nicht besonders wohlfielen, andere wieder entwickelten eine Kurventendenz, die lebhaften Beifall auslöste, von Kron aber läßt die Aufgabe am einfachsten indem er sämtliche Überflüsse hinterläßt in letzter Zeit über den Haufen fuhr und damit die höchstzahl an Minuspunkten einheimte. Ein recht unterhaltendes Programm, teil, zu dem eine SA-Kapelle mit frohen Weisen beitrug.

Ergebnisse:

Kraftwagen: Dr. Koll-Gieken (BMW) 1.80 Gesamtpunkte, J. Busch-Rön (Pfalz) 2.10, E. Hentschel-Hannover (Ford) 2.10, B. Sadowski-Berlin (Mercedes) 2.10, W. Weber-Wiesbaden (Ford) 14.40.

Kraftwagen: A. v. Hoff-Kreuznach (Viel) 1.20 Gesamtpunkte, R. Joerg-Ghemis (Wanderer) 1.50, P. Scherhag-Wiederahnfeld (Viel) 1.55, T. Jollen-Rön (BSA, Seitenwagen) 1.59, Fr. Schwamm-Wiesbaden (BMW) 1.60, K. Sievers-Wiesbaden (BMW) 1.75, K. Ameln-Wiesbaden (BMW) 6.30, W. Sandel-Wiesbaden (BMW mit Seitenw.) 12.64, C. Döring-Wiesbaden (BMW) 19.58, P. Trost-Wiesbaden (Wanderer) 25.30, W. Döring (Wiesbaden) (BMW) 37.20.

Die Siegerehrung

erteilte ebenfalls im kleinen Kurhausaal noch einmal sämtliche Teilnehmer. Oberbürgermeister Schulte verband in seiner Begrüßungsansprache den Dank an die örtliche Leistung des DAV und NSKK, mit dem Wunsch, die auch in diesem Jahre so glänzenden Wiesbadener Motorsportkämpfe in Zukunft in einem noch größeren Rahmen auszuweihen. Sie mit einem internationalen Autorennen zu verbinden, ein bereits festes Zeichen dafür, in welchem Umfang die Stadt Wiesbaden bereit ist, sich für den Motorsport zu engagieren. Der Präsident des DAV, Herr von Glosstein, benutzte die Gelegenheit, um Herrn Oberbürgermeister Schulte im Namen des Klubs für das großzügige Entgegenkommen zu danken, das der Veranstaltung seitens der Stadtverwaltung entgegengebracht wurde und gab weiter seiner großen Freude Ausdruck über den vorbildlichen Kameradschaftsgeist, der DAV und NSKK auch in Wiesbaden verbindet und darum zu so großen Leistungen befähigt. Nach anerkennenden Worten für die Erfolge der Fahrer gab er den Inhalt eines Telegramms bekannt, das dem Korpsoberführer Hühnlein anlässlich dessen Beförderung zum Generalmajor überliefert wurde. Anschließend nahm Fahrerleiter Heinemann die Preisverteilung vor, wobei Herr von Glosstein die feierlichen Fahrer persönlich beglückwünschte. Nach dem Preisverleih, bei dem die Fahrer zu Ehren der Gäste veranstaltete, blieben die Motorsportler noch lange in kameradschaftlicher Verbundenheit vereint.

Stadtnachrichten.

Südbayerische Kraftfahrer in Wiesbaden.

Bäderfahrt des Gau Hochland DAV.

Der Gau Hochland des Deutschen Automobil-Clubs veranstaltet vom 20.-24. Mai eine Bäderfahrt durch Süd- und Mitteldeutschland, an welcher 45 Fahrzeuge mit 120 Insassen teilnehmen. Die Reiseleiterfahrt sammelte sich am Sonntagmorgen in Baden-Baden und fuhr heute Freitag die Fahrt über Kallert-Karlsruhe-Mannheim-Darmstadt-Mainz nach Wiesbaden fort. Hier wird um 13 Uhr auf der Terrasse des Kurhauses das Mittagessen eingenommen, woran sich eine Besichtigung der Seilseilerei Jentel u. Co. in Biedrich und des Spielbades am Kurbad anschließt. Tagesziel ist Bad Nauheim.

Unter der Leitung des Gau-Hochland-Führers, Direktor Odenbach, München, der auf der ganzen Reise die Vorbereitungen durchgeführt hat, geht es dann am Samstag weiter durch Fellen über Gießen-Marburg-Bad Wildungen (Ebertalperre) Kassel-Wilhelmshöhe-Gießen (Wartburg) nach Bad Liebenstein und am Sonntag führt die Reise zurück nach dem Süden über den Thüringer Wald und die Rhön nach Bad Oberhof, Meiningen an das Riesgipfel Bad Kissingen, wo die DAV-Ortsgruppe mit einem Kameradschaftsabend den Gästen aufwartet wird.

Aus der Arbeit der Kriminalpolizei.

Schuldenrückstände aufgeklärt! - Täter festgenommen!

In letzter Zeit sind in der Innenstadt eine Reihe Schuldenrückstände aufgeklärt worden, wobei dem Täter Holten, Oberhendsen, Krawatten, Selbstbinder, Mäntel, Taschentücher und Lederwaren in die Hände fielen. Die Kriminalpolizei konnte den Täter in der Person des Fritz Schumacher, geb. 11. 7. 05, zu Mainz, dingfest machen. Sch. ist bereits mehrfach wegen Diebstahls, Zuhälterei und Sittlichkeitsverbrechen mit dem Strafgesetzen in Konflikt gekommen. Ein großer Teil des Diebstahls, das er verschafft hatte, konnte wieder herbeigeführt und den Geschädigten ausgereicht werden. Die noch fehlenden Gegenstände hat Sch. verkauft oder durch einen Mittelsmann verlaufen lassen. Alle Personen, die von Sch. oder einer Mittelsperson Sachen gekauft haben, werden gebeten, sich auf Zimmer 93 der Kriminalpolizei zu melden, andernfalls lieh sich der Fehlerlei schuldig machen. Zwei weibliche Personen, bei denen Sch. unangemeldet gewohnt hat, sind bereits wegen Fehlerlei dym. Begünstigung festgenommen worden.

Manjardeneinbrüche.

Ein Manjardeneinbruch macht wieder verschiedene Stadtteile unsicher. Er hat es nur auf Fargel abgesehen. Die Bevölkerung wird darauf hingewiesen, die Wohn- und Manjardenträume beim Verlassen sorgfältig zu verschließen und eventuell durch besondere Sicherungseinrichtungen vor dem Zutritt Fremder zu schützen. Ferner ist auf Personen zu achten, die sich unter irgendeinem Vorwand (Reisende, Bettler) in den Häusern herumtreiben, um eine Gelegenheit zum Einbruch ausfindig zu machen. Über bestehende Sicherungseinrichtungen erstellt die Kriminalpolizei, Zimmer 90 bis 93, bereitwillig und unentgeltlich Auskunft.

Das Wildererranwen macht sich weiter breit.

In der Nähe der Stadt wurde wieder ein frisch abgezogenes Reh in einem Sack gefunden, bei Martinshof war ein Reh in einer Schlinge verendet, bei Dohheim wurden Teile eines Rehs gefunden, das aneinander von einem Wildererrn hand getötet worden war. Es wird nochmals darauf hingewiesen, daß während der Schießzeit des Wildes

Preussisch-Süddeutsche Staatslotterie.

Mittwoch-Vormittagsziehung.

50 000 RM.: 3301.
5000 RM.: 306 334.
3000 RM.: 61 177 108 183 178 759 279 702.
2000 RM.: 38 880 40 546 55 390 257 503.
1000 RM.: 32 288 32 988 130 780 238 775 298 841
351 584 390 590.
800 RM.: 15 043 44 536 67 598 108 294 153 334 187 780.

Mittwoch-Nachmittagsziehung.

10 000 RM.: 309 465.
2000 RM.: 09 878 103 287.
1000 RM.: 22 022 131 149 263 261 319 252.
800 RM.: 61 808 94 995 122 256 132 419 133 347
273 192 284 383 311 686 399 013. (Ohne Gewähr.)

Lose zur nächsten Klasse empfehlen die

Staatlichen Lotterien-Einnahmen:

Glücklich • **Habelmann**

Große Burgstraße 14 • ab 1.4. Mauritsstraße 14

E. Kern • **Oelberrmann**

Adelheidstraße 28 • ab 1.4. Bahnhofstraße 8

Amliche Pläne kostenlos!

das Holzgammeln verboten ist. Die Polizei veranlaßt von Zeit zu Zeit Streifen und wird ein machames Auge auf alle im Wald angetroffenen Personen haben.

Eigenümer von Fahrrädern, Fahrradteilen und Werkzeugen gesucht.

Bei der Kriminalpolizei sind eine Reihe von Gegenständen sichergestellt, die bei festgenommenen Fahrraddieben gefunden wurden. Es handelt sich um ein altes Damenfahrrad, welches im Hofe der Röhre 21 gestohlen wurde, ein altes aber noch brauchbares Damenfahrrad, Marke unbekannt, Nr. 61 530, ein gut erhaltenes Herrenrad, Marke unbekannt, eine Beißgange, mehrere Fahrradschlüssel, ein Verriegelungsheber, Hammer, Taschenlampe, Schraubenschlüssel, Vordringsschlüssel, Kettenrad, Sattel, einen alten Sattel, zwei alte Vordringgabeln, eine fast neue Satteltasche (Marke Seidel und Kaumann) und eine Luftpumpe. Eigentumsansprüche können auf Zimmer 82 der Kriminalpolizei geltend gemacht werden. Es ist nicht ausgeschlossen, daß dadurch weitere Diebstähle aufgeklärt werden, denn zweifellos rühren die Gegenstände von unaufgeklärten Fahrraddiebstählen her.

Fahrraddiebstähle.

In letzter Zeit wurden in Wiesbaden folgende Räder gestohlen: Herrenräder: Riehl-Wendland 301 889, Weisfalten 523 216, Weisfalten 565 241, Anker 188 073, Opel-Grün- schild 2 362 866, WAC 8639 A, Weisfalten 582 248, Torpedo 533 813, die Damenräder: Weisfalten 596 007, WAC 27 190 und das Knabenrad Rheingold 218 905. In Wiesbaden gefunden und auf dem Polizeifundbüro abgegeben wurden die Herrenräder: Brenndor-Spezial 701 862, Wanderer 465 845, Naumann 61 1 082 129, Excelstor A. 005 181, Opel 10 621 367, Ebel 846 499, Opel-Altler 1 420 127, WAC 360 936, Rinter 10 012, unbekannte Marken 73 411, 484 349 und ein Damenrad unbekannter Marke Nr. 196 424.

Wer sind die Käufer?

Dieserigen Personen, welche in letzter Zeit von einem gewissen Oskar Engelhardt Trauringe oder sonstige Gegenstände gekauft oder zum Kauf angeboten bekommen



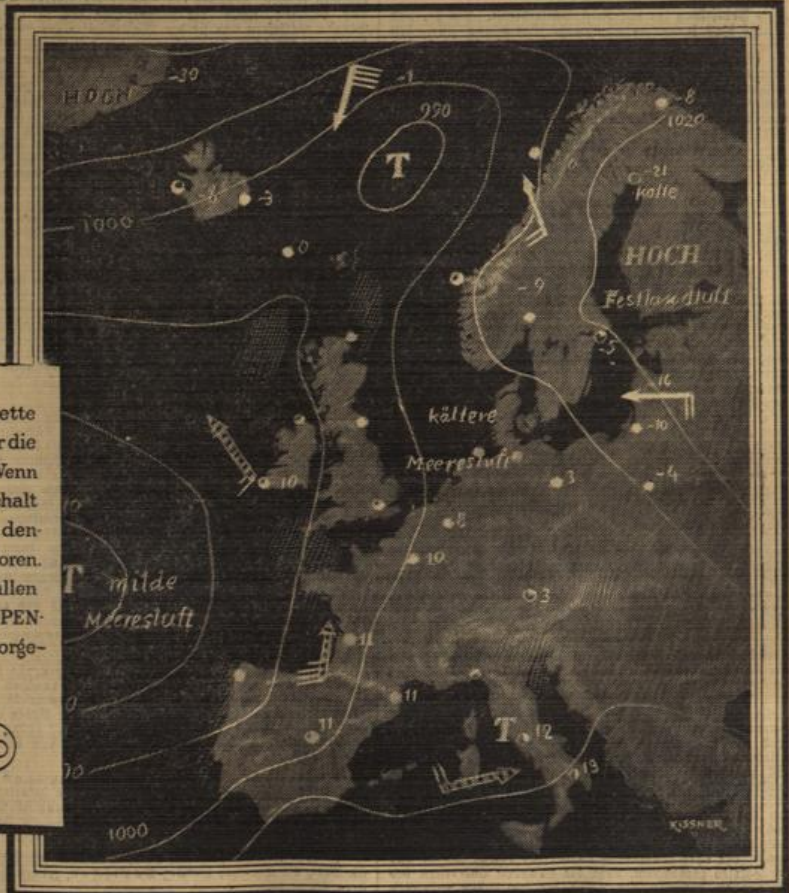
Mit Gold

GÜLDENRING 4 PFG

Wenn Wetterwechsel bekommt auch die Zigarette zu spüren. Wärme und Trockenheit nehmen ihr die Frische und lassen zugleich das Aroma verdunsten. Wenn auch an kühlen Regentagen der Feuchtigkeitsgehalt vorübergehend wieder zunehmen kann, so bleibt den noch der einmal entflozene Duft für immer verloren. Deshalb schützen wir unsere Zigaretten vor allen Witterungseinflüssen durch abgedichtete TROPEN-Packungen und erhalten ihnen dank dieser Vorsorge ein Höchstmaß an Qualität.

Hans Heuerberg
G.M.B.H.

OVERSTOLZ 5 PFG • RAVENKLAU 6 PFG
OHNE MUNDSTÜCK MIT GOLDMUNDSTÜCK



und „Das Unterrichtswesen“.

1911



1936

EMIL JACOBI

Friedrichstraße 8

Telephon 26772

Bekanntes Zigarren-Spezial-Geschäft

Der kleine amtliche Taschen-

Fahrplan

für Mainz, Wiesbaden u. Umgegend

Rhein-Main

ist erschienen.

Auf 144 Seiten erweitert, mit 2 Übersichts-karten und einer Beilage: Abfahrt der Züge in Darmstadt Hbf., Mainz Hbf., Wiesbaden Hbf. und Worms.

Gültig vom 15. Mai 1936 bis zum 3. Oktober 1936.

Preis 30 Pf.

Erhältlich in allen einschlägigen Geschäften, an den Fahrkarten-Ausgabestellen der Reichsbahn und an den Tagblattschaltern.

Druck und Verlag der

**L. Schellenberg'schen
Hofbuchdruckerei**

Wiesbadener Tagblatt.



**Damit keine
Mißverständnisse
entstehen**

Zapp führt seit Jahren eine Qualitäts-Kleidung, die sich durch ganz besondere Formbeständigkeit auszeichnet. Sie verträgt sogar Regen, ohne daß man es ihr anmerkt. Damit sie auch von außenher für jedermann sofort erkennbar ist, trägt sie jetzt die Auszeichnung:

„Formbeständig“.

Genauer ausgedrückt heißt das:

Zapp-Formbeständig-Kleidung behält stets ihre gute Form, denn die hochelastische Einlage aus Zwirn-Rotbhaar hält den Oberstoff immer straff gespannt, verhindert Kniffe und Knautschfalten. Die für die Eleganz der Kleidung maßgebenden Teile wie Brust, Revers und Schultern kehren immer wieder in ihre gute Form zurück. Zapp-Formbeständig-Kleidung verleiht daher das beruhigende Gefühl, stets elegant und vorteilhaft zu wirken. Auch hier bestätigt es sich wieder, daß Sie gut bedient werden bei den

gewissenhaften Fachleuten
für Herren- und Knabenkleidung

Zapp
WIESBADEN

Elke Kirchgasse und Paulstrasse



*„Ja ... Sie sitzen
nicht unangekommen“*

und hiervon zeigt Ihnen eine sehenswerte Auswahl unsere Fach-Abteilung im 1. Stock. Wie preiswert alles ist, beweisen wir mit diesen vorteilhaften Angeboten.

Damen-Badeanzug
moderne Rückenausschnitte,
tadel. Sitz, reine Wolle
einfarbig u. gemustert, 4.95
Gr. 42-48 . . . 5.90

Damen-Badeanzug
Markenqualitäten, neue flotte
Modelle, vorzüglich sitzend,
reine Wolle gestrickt,
in schönen Farben, 7.90
Gr. 42-48 . . . 8.90

Herren-Badehose
reine Wolle, kräft. gestrickt,
gute Paßform, mit
Gürtelschleife, Farben 2.25
schwarz, marine, Gr. 3

Einheits-Bade-Mantel
für Damen u. Herren, sport-
liche kleidsame Form,
flotte Streifen od. mod.
Muster . . . 11.90, 8.90

Bade-Hauben
die bevorzugte Kopfform,
reiche Farbauswahl, zu
jedem Anzug die
passende Haube .50
1.45, 1.00

Bade-Schuhe
prakt. u. bequem, aus Gummi,
in vielen Farben u.
entdeckenden Aus-
führungen, Gr. 36-40 .85

Beachten Sie unser Spezialfenster!

Krüger & Brandt

Unser Tip

für die kommende Woche:

Herrensporthemd
Leinenart, alle Unifarben, mit
festem Kragen 4.90

Charmeusehemden
mit 1/2 Ärmel, in allen Un-
farben 3.90

**STRUMPFHAUS
POULET**

Kirchgasse Wiesbaden Marktstraße

Pfingsten im eigenen OPEL

Sie rufen nur an — wir holen Sie ab zu einer
unverbindlichen Probefahrt. Alle Typen sind
sophort lieferbar. Preise von RM 1650 an ab Werk.



Autohaus Wiesbaden
7 Nikolasstraße 7

Telephon 59446.

Ein Wagon Torfmüll

für den Garten

eingetroffen und

empfehlen

Wenz & Co.

Futtermittelfabrik,
Wiesbad., Böttch-
straße 5; T. 28480

Elektromagnetische

Spezialbehandlung

gegen

Ischias
Rheumatismus, Neuralgien

Salus-Institut,
G. m. b. H.,
Luisenstr. 4, P.

Schöne Pfingst Schuhe



Beige Rauhleder



Kakaobraun Rauhleder



Hellgrau Nubuk



Hellbeige Samtkalb



Wiesbaden, Kirchgasse 33

Leupin-Creme u. Seife

vorzüg. Hautpflegemittel, seit über

20 Jahren beständig bewährt bei

Ausschlag, Wundsein usw.

Hautjucken-Flechte

Seit über 20 Jahren bek. bewährt.

Drog. H. Wiedenheimer, Alie-

maßstraße 1, Kallonia-Drogerie

H. Petermann, Kirchgasse 30,

Schloß-Drogerie Siebert, Markt-

straße 9, Drog. Geipel, Klei-

straße 19, Gsch-Drog. Minot,

Schmalhauer, Ede Mauritsius-

Drog. Chr. Lauber, Ede. Moritz-

und Adelheidstr. 34, Drog. A.

Jünke, Kaiser-Friedrich-Ring 30,

Leupin-Drogerie, D. Schönbun-

Alfredstraße 30, in Dackheim:

Kass-Drog. H. Römer, Schie-

leiner Straße 5.

Reichsautobahnen: die Straßen des Volkes.

Reichsminister Dr. Goebbels eröffnet die Reichsautobahnstrecke Köln—Düsseldorf.

Synthese von Schönheit und Technik.

Köln, 22. Mai. Die erste 24 Kilometer lange Teilstrecke der Reichsautobahn Köln—Industriegebiet wurde am Samstagmorgen durch Reichsminister Dr. Goebbels feierlich eröffnet. Die Teilnahme führender Persönlichkeiten aus dem In- und Auslande unterstrich die Bedeutung des Tages.

Das große Interesse, das unsere nordwestlichen Nachbarländer Holland und Belgien dem vorbildlichen Werk des Führers entgegenbringen, beweist die Vornehmheit des niederländischen Verkehrsministers, des Präsidenten des Königlich Niederländischen Automobilklubs und des Präsidenten des Touringklubs von Belgien, die mit einer großen Schar hervorragender und einflussreicher Persönlichkeiten ihrer Länder gekommen waren. Mehr als 100 niederländische Wagen und außerdem rund 50 belgische Wagen waren der Einladung des DWA, gefolgt. In Anwesenheit mit den Wagen- und Motorradkolonnen des DWA, des DWA und zahlreicher Privatfahrer den Aufmarsch der obersten Bauleitung Köln für die 2000 am Bau der Strecke beteiligten Arbeiter und schließlich dem Reichsautobahn „Deutschland“, bestehend aus 36 Wagen, machten es an die 800 Fahrzeuge sein, die der Besonderheit dieser Feierstunde ihre besondere Note gaben.

Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen,

Dr. Loh,

gab einen Überblick über die bereits fertigen und die vor der Vollendung stehenden Teile des Reichsautobahnnetzes, die rund 1000 Kilometer umfassen, und brachte den Dank aller an den Straßenbau leistenden Volksgenossen zum Ausdruck.

Reichsminister Dr. Goebbels

ging in seiner Ansprache davon aus, daß dieses gewaltige Werk der Reichsautobahnen dem Kopf des Führers entsprungen sei. Die Reichsautobahnen hätten eine wunderbare Synthese von Schönheit und Technik dar, die kein Ausdruck jener fahleren Romantik, die unser ganzes Zeitalter durchzieht. Viele hätten noch gefehlt,

als der Führer in Frankfurt a. M. einst den ersten Spatenstich tat. „Heute“, so rief der Minister aus, „muß jener Hausen Erde dort mit einem Gitter umgeben werden, weil die Arbeiter sie als ein Heiligtum mit nach Hause nehmen wollten“.

Mit würdevollem Humor heilte der Minister dar, wie die Dinge abgelaufen wären, wenn man dieses Projekt etwa einem Parlament vorgelegt hätte. Die Schaffung eines Volkswagens, den sich auch der deutsche Arbeiter leisten könne, werde die Autobahn bald zu Straßen des Volkes machen.

Dr. Goebbels dankte den deutschen Arbeitern, die ihre Sorgen und Mühen an dieses Werk gewendet haben.

Dann begab sich Dr. Goebbels mit seiner Begleitung zum Wagen und durchfuhr als erster das Überleitband, womit die Autobahn eröffnet und dem allgemeinen Verkehr übergeben wird.

Als die Wagenparade vorbei war, fuhr Reichsminister Dr. Goebbels mit seiner Begleitung und den 2000 Arbeitern nach Düsseldorf, um sie in den Räumen des Zoo mit einem gemeinsamen Mittagessen zu bewirten.

Über 11 000 Fahrzeuge innerhalb acht Stunden auf der Reichsautobahn Köln—Düsseldorf.

Köln, 22. Mai. In der Zeit von 12 bis 20 Uhr wurden heute schon über 11 000 Fahrzeuge auf der Reichsautobahn gezählt. Es handelt sich um 1051 Personenkraftwagen, 1644 Motorräder, 322 Lastkraftwagen und 11 Omnibusse. Damit ergab sich in der Stunde ein Verkehr von ca. 1380 Fahrzeugen. Am häufigsten war er in der Zeit von 16 bis 20 Uhr, und zwar in der Richtung von Düsseldorf nach Köln.

Die Einweihung der Reichsautobahn Dübbersen—Sittenfen.

Hamburg-Wilhelmsburg, 22. Mai. Die erste Teilstrecke Dübbersen—Sittenfen der im Bau befindlichen Reichsautobahn Hamburg—Bremen, zu der am 21. März 1934 der erste Spatenstich getan wurde, wurde am Samstagmorgen im Rahmen einer feierlichen Einweihungsfeier ihrer Bestimmung übergeben.

Die Selbstführung der Jugend.

Reichsleiter Rosenberg vor den Fahn- und Jungmannführern der HJ, über Aufgaben der Jugendführung.

Braunschweig, 22. Mai. Am Mittwochmorgen traf Reichsleiter Alfred Rosenberg im Reichsführerlager der HJ ein. In seiner richtungsweisenden Rede betonte Rosenberg, daß diese Zusammenkunft der verantwortlichen Führer der HJ, ebenso wie die kurze Kreisbesprechung auf der Dübbersen-Grünfläche den letzten Schritt bedeuten, die Einheit der nationalsozialistischen Jugend nach dieser im Herzen zu verwurzeln und diese Einheit dann weiter ins praktische Leben zu übertragen.

„Es ist in der Geschichte der Völker das erste Mal, daß eine politische Bewegung und ein Staat gemeinsam einer heranwachsenden Jugend eine derartige Verantwortung übergeben haben, wie Sie sie erhalten haben. Es hat noch niemals die Jugend sich selbst führen können, wie Sie es tun dürfen. Noch nie sind allen gestaltenden Möglichkeiten eines jungen Geschlechtes derartige freie Bahnen geschaffen worden, wie ihnen. Das bedeutet ein Glück. Es hat aber auch seine Gefahren, wenn diese Jugend nicht von ersten Tagen an, wo sie diese Freiheit und Möglichkeiten der Selbstführung beständig, sich der Verantwortung bewußt ist, die sie damit für heute und die kommenden Zeiten auf ihre Schultern nimmt. Wesentlich ist nicht, daß von außen an der Jugend Kritik geübt wird, sondern daß die Jugend an sich selbst Kritik übt. Es ist nicht so sehr nötig, daß diese Jugend von außen der Schutz erhält, sondern daß sie Selbstschutz findet.“

Sie in der Hitlerjugend sind eine Grundlage für alle Gliederungen der Partei, von denen jede ihre Sonderaufgaben hat, von denen aber keine ein besonderes Vorrecht genießt. Die höchste Aufgabe der Jugendführung ist die Einheit des nationalsozialistischen Erbes und der nationalsozialistischen Idee schon in der Hitlerjugend so stark zu machen, daß sie durch alle Sonderaufgaben bestehen bleibt.“

Dorfkrieg um einen Brunnen.

Drei Tote, acht Schwerverletzte.

Belgrad, 22. Mai. In einem montenegrinischen Dorf in der Nähe der Stadt Danilowgrad kam es wegen eines Streites um die Benutzung eines Brunnens

zu einer blutigen Auseinandersetzung zwischen den Mitgliedern zweier montenegrinischer Sippen. Das Ergebnis der Auseinandersetzung waren drei Tote, acht Schwerverletzte und eine größere Anzahl von leichtverletzten Männern und Frauen. Der Streit um das Benutzungsrecht des Brunnens datiert zwischen den beiden Sippen noch aus der Vorkriegszeit. Anlaß zu der geküßten Auseinandersetzung gab ein beiderseitiger Orsungenstein zur Feststellung des Nutzungsrechtes. Am Verlauf des Augenblicks kam es zuerst zu heftigen Beschimpfungen zwischen beiden Sippen, die schließlich aufeinander zu schießen und mit Messern loszukommen begannen. Im Verlaufe des Kampfes wurden sogar zwei Bomben geworfen. Am Kampf nahmen auch die weiblichen Sippenmitglieder teil, von denen mehrere Verletzungen davontrugen.



„Hindenburg“ mitten über dem Ozean.

Lateburg, 22. Mai. Das Luftschiff „Hindenburg“ ist am Mittwoch um 23.05 Uhr New Yorker Zeit (4.05 Uhr MEZ.) zum Aufstieg aufgetrieben und befand sich eine Stunde später über der Stadt New York.

Der Abflug des Luftschiffes ging bei günstigem Wetter glatt vor sich, und zwar direkt vom Ankerplatz weg. Kapitän Lehmann erklärte, daß er sich zu dieser Methode des Abfluges entschlossen habe, weil dabei eine weniger harte Bodenmanövrierung benötigt werde. Um 22 Uhr New Yorker Zeit, also eine Stunde vor der Abfahrt, waren bereits alle 52 Passagiere an Bord. Die Rückfahrt wird u. a. auch das bekannte amerikanische Kennzeichen Hatzlip mitführen. Das Fliegergepäck, das in Europa neue Schnellkeitsrekorde aufstellen will, führt an Bord des Luftschiffes „Hindenburg“ ein 2,5 Tonnen schweres Flugzeug mit.

Kapitän Lehmann über die zweite Ost-West-Fahrt „Hindenburgs“.

New York, 22. Mai. Kapitän Lehmann und Leutnant Orville, der die zweite Fahrt des „Hindenburg“ von Europa nach Amerika mitgemacht hat, erklärten nach der Landung in Lateburg, daß eine bessere internationale Zusammenarbeit notwendig sei, um eine schnellere Überquerung des Atlantischen Ozeans durch den „Hindenburg“ zu ermöglichen. Auch müßten die Wetterberichte von den Schiffen reichlicher fließen. Kapitän Lehmann betonte, daß die Nordatlantische und die Gegenwinde nicht hätten vermieden werden können, daß der Ozeanwetterdienst für die transatlantische Luftschiffahrt noch nicht richtig organisiert ist. Die Meldungen von den Schiffen seien auf dieser Fahrt sehr spärlich eingelaufen.

Obwohl die Überfahrt des „Hindenburg“ diesmal stürmisch war, erklärten sämtliche Fahrgäste übereinstimmend, daß die Luftschiffreise für sie ein großer Genuß gewesen sei. Einige der Fahrgäste begrüßten das Passieren von Sturmbeben als Abwechslung und Senkation auf der Fahrt.

Das Luftschiff „Hindenburg“ hat für seine zweite Amerikafahrt von Frankfurt a. M. bis Lateburg eine Flugzeit von 78 Stunden 27 Minuten gebraucht.

Hamburg, 22. Mai. (Zuntmeldung.) Das Luftschiff „Hindenburg“ befindet sich nach Mitteilung der Seewarte um 7 Uhr MEZ.) auf 56,5 Grad Nord und 30,5 Grad Länge ungefähr in der Mitte des Atlantischen Ozeans. Um die günstigen Winde auszunutzen, fährt das Luftschiff auf weit nördlichem Kurs. Es hat schon jetzt fast 1/3 seines Fluges zurückgelegt.

Keine Zentralisation kultureller Güter.

Die Einweihung des Hauses der rheinischen Heimat.

Köln, 21. Mai. Nachdem Reichsminister Dr. Goebbels am Morgen des Samstagmorgens die Reichsautobahnstrecke Köln—Düsseldorf feierlich dem Verkehr übergeben hatte, weihte er am Abend im Rotten Saal des Kölner Messgebäudes das Haus der rheinischen Heimat. Dabei führte der Reichsminister etwa folgendes aus: Es ist gut für uns, wenn neben der großen Heimat, die wir alle gemeinsam besitzen, wir auch eine engere Heimat haben, in der wir verwurzelt sind und aus der wir unsere letzten und schönsten Kräfte schöpfen. Wenn man annehmen wollte, daß aus der Tatsache, daß wir dem deutschen Volke nach einer Zeit der Krise wieder ein einheitliches Nationalgefühl gegeben haben, weiterhin die Befürchtung schöpft werden könnte, daß wir Nationalsozialisten Deutschland zentralisieren wollten, so wäre das verhängnisvoll. Deutschland ist gerade deshalb schön, weil es sich aus der Vielfalt der Stämme, der Dialekte, der Berufe, der Menschen und auch der Kulturzentren zusammenfügt. Je mehr wir uns gezwungen haben, die einheitliche politische Stoffkraft des deutschen Volkes endlich nach 2000jähriger Zersplittertheit herzustellen, je mehr wir uns gezwungen haben, zu einer politischen Vereinheitlichung zu streben, umso mehr sind wir auf der anderen Seite bemüht, ein Äquivalent zu schaffen in der Betonung der kulturellen, sozialen und wirtschaftlichen Eigentümlichkeiten der deutschen Stämme, der deutschen Gauen, der deutschen Provinzen und der deutschen Städte. Deshalb halten wir es auch für so begrüßenswert, daß Sie in einer ganz großen Planung all das, was wir im Rheinland, einem der schönsten und ältesten deutschen Kulturländer, an Schätzen besitzen, zusammenzufassen, um es der Gegenwart als Beispiel und der Nachkommenschaft als Ansporn zu zeigen.

Garten- u. Balkon-

Schirme

in großer Auswahl.

Erich Stephan
Kl. Burgstr. Ecke Kölnertorpassage

ANZEIGEN

erwecken Interesse für Ihr Geschäft

Reifen und Wandern

Bäder und Sommerfrischen

Wochenend u. Ausflugsziele

Annau

Bauz. „Welterwald“, Pension und

Waldhof, 400 Mtr. u. d. R.,

mod. Schwimmbad, Terrasse und

gärtner. anert. gute Küche (vier

Köche), 3.50 RM. ab 1. 7.

2.50 RM. Pros.



90 cem lösen den Schmutz in einer ganzen Wanne Wäsche

Sehen Sie bitte im Bild: nur so viel Wurmso brauchen Sie, damit sich der Schmutz in einer ganzen Wanne voll Wäsche löst. Eine Wanne — das ist so viel wie 4 Eimer. — Ist das bei einer so kleinen Menge nicht eine erstaunliche Schmutzlösungsmacht? Der Wurmso erklärt sich diese Schmutzlösungsmacht durch seine Zusammenfassung, die nur auf den Schmutz und nicht auf die Wäsche selbst wirkt. Das ganze Gewebe wird rein. Und die Hauptfache: weil in der Einwirkungszeit fast aller Schmutz gelöst ist, brauchen Sie so jetzt nur halb solange zu waschen, wie Sie vorher Arbeit, Zeit und Geld. Selbst man davon nicht sofort Wurmso benutzen! Große Dose Wurmso 49 Pf., überall zu haben.

Wurmso 2. 18220 An Haupt-Ischeli R.G. Darmstadt

Ich möchte Wurmso ausprobieren. Senden Sie mir kostenlos eine Probeportion.

Name

Str.

Post

St.

Platz

Tele.

Wohnung

Wohnung

Wohnung

Wiederholungs

60%

aller erzeugten
Papier werden
bedruckt. Wir
bieten Ihnen für
jeden Zweck das
geeignete Mate-
rial und sorgen
auch hierdurch
für das gute Ge-
lingen
Ihrer
Druck-
aufträge

L. Schollenberg'sche
Hofbuchdruckerei

Wiesbadener Tagblatt



Der englische Haushaltskandal.

Die Beweisaufnahme des Untersuchungsausschusses geschlossen.

London, 20. Mai. Der richterliche Ausschuss zur Untersuchung des Haushaltskandals schloß am Mittwoch nach achtstündiger Verhandlungsdauer die Beweisaufnahme, nachdem vorher noch den Anwälten des Adoniaministers Thomas und des Untersuchungsausschusses Sir Alfred Butt, sowie anderen in die Angelegenheit verwickelten Persönlichkeiten Gelegenheit gegeben worden war, im Sinne ihrer Auftraggeber zu plädieren. Die Reden der Beteiligten liefen, soweit es sich um die Verhandlungsschlichter handelte, darauf hinaus, daß in der Öffentlichkeit allgemein eine Steuerverhöhung erwartet worden sei.

Allgemeines Aufsehen erregte das unerwartete nochmalige Erscheinen des Adoniaministers Thomas, der am Dienstag durch einige Zeugnisaussagen erheblich belastet worden war. Thomas erklärte u. a., es sei ihm Dienstagabend beim Lesen der Zeitungen außerordentlich peinlich gewesen, zu erfahren, daß in der Sitzung am Dienstag eine Reihe von Personen, deren Namen er nie zuvor gehört habe, seinen eigenen Namen genannt hätten. Sein Anwalt habe ihn nun gebeten, in der Verhandlung zu erscheinen. Dieser Aufforderung sei er gern nachgekommen.

Der Anwalt des Ministers richtete hierauf an Thomas eine Reihe von Fragen, die alle damit beantwortet wurden, daß Thomas die verschiedenen am Dienstag genommenen Zeugen nicht kenne.

Der Untersuchungsausschuss wird nunmehr in einer Reihe von nichtöffentlichen Sitzungen den von der Regierung an-

geordneten Bericht abgeben, dessen Veröffentlichung die gesamte englische Öffentlichkeit mit größter Spannung entgegenfiehet. Es wird damit gerechnet, daß der Ausschuss sich bis zum Tage für die Abfassung des Berichtes bedingt.

Einverleibung Kanadas.

Phantastischer Antrag im Washingtoner Repräsentantenhaus.

London, 21. Mai. Wie aus Washington gemeldet wird, hat das Mitglied des Abgeordnetenhauses Sir David Erskine-Canterbury, die die Einverleibung Kanadas in die Vereinigten Staaten fordert. Die Entschließung erlaubt ihm die Einbringung eines gemeinsamen Ausschusses beider Häuser des Parlaments, der die Aufgabe haben soll, die praktische Durchführbarkeit der Einverleibung der kanadischen „Provinzen“ zu prüfen. Der Antragsteller glaubt, daß diese Maßnahmen für beide Länder von großem Vorteil sei. Nach dem Wortlaut der Entschließung soll der Ausschuss mit Vertretern Kanadas und Newfoundland gemeinsame Sitzungen sowohl in Ottawa als auch in Washington abhalten. Der Vorteil, der sich aus der Verleibung für Kanada unter anderem ergebe, sei die Benutzung der einzigen amerikanischen Häfen im Winter. Darüber hinaus könne amerikanisches Kapital zur Gewinnung der unterliegenden Güter Kanadas zur Verfügung gestellt werden, eine Möglichkeit, die gleichzeitig Millionen von beschäftigungslosen Amerikanern Brot und Arbeit geben würde. Ferner werde sich eine Zusammenlegung der beiderseitigen Eisenbahnnetze als nützlich erweisen.

aus bisher noch unbekannter Ursache in Brand. Das Gebäude wurde ein Raub der Flammen. Der Gesamtschaden beläuft sich auf rund 1 400 000 Schweizer Franken.

Schweres Kraftwagenunglück am Arlberg.

Auto mit 26 Schülern rast in die Tiefe.

Jansbrunn, 22. Mai. (Zunfmeldung.) Am Himmelfahrtstag unternahmen 26 Schüler der Landwirtschaftlichen Lehranstalt Kollhof im Unterinntal gemeinsam mit ihren Lehrern einen Ausflug im Autobus. Als

der Autobus auf der Heimfahrt von St. Christoph am Arlberg gegen St. Anton herabfuhr, brach an einer besonders steilen Stelle die Bremsvorrichtung, so daß der Wagen mit ungeheurer Schnelligkeit in eine S-Kurve einfiel. Es gelang zwar dem geflüchtenen wärtigen Fahrer, den Sturz über den Straßenrand zu verhindern. Der Autobus kippte jedoch um, und sämtliche Fahrgäste wurden aus dem Wagen geschleudert, wobei sie über eine steilabfallende Böschung stürzten.

Von den 26 Schülern wurden die meisten schwer verletzt, einer von ihnen ist in der Nacht gestorben. Der Zustand von 3 anderen Verletzten ist sehr bedenklich.

Auf dem Transport der Verletzten in das Krankenhaus ereignete sich ein weiterer Unglücksfall. Ein Motorradfahrer aus Prugg stieß mit einem Rettungswagen zusammen. Er erlitt lebensgefährliche Verletzungen.

Unfall bei einem Stierkampf.

Valignon, 22. Mai. (Zunfmeldung.) Bei einem Stierkampf in Valignon ereignete sich ein Zwischenfall, bei dem ein Zuschauer schwer verletzt wurde. Der gereizte Stier sprang über die Brüstung in die Zuschauertribüne und schlugerte einen der Zuschauer zweimal mit den Hörnern in die Luft. Einigen beherzten Soldaten gelang es schließlich, den Ungeheuer zu befreien. Er wurde mit schweren Verletzungen ins Krankenhaus gebracht.

Riesenüberschwemmungen auf Porto Rico.

San Juan, 22. Mai. Gewaltige Regengüsse, die einer langanhaltenden Dürreperiode folgten, verursachten am Donnerstag in verschiedenen Teilen der Insel verheerende Überschwemmungen. 25 Personen sind in den Fluten umgekommen. Besonders groß ist der Schaden in den Distrikten Las Piedras, San Lorenzo und Humacao.

Neuschnee in den Bergen.

Kempten, 22. Mai. (Zunfmeldung.) Der starke Temperaturrückgang, der am Donnerstag eingetreten ist, hat in den Bergen Neuschnee zur Folge gehabt. Bis zu 1500 Meter sind die Berge mit Neuschnee bedeckt.

Großfeuer in der Schweiz.

Jofingen (Kanton Aargau), 22. Mai. Am Donnerstag geriet das Lager einer unvollständigen Eisenbahntrasse bei Jofingen in Brand. Der Schaden wird auf mehrere Millionen Schilling geschätzt.

Am 27. Mai 1936, vormittags 9 Uhr wird an der Gerichtsstelle Gerichtstraße 2, 1. Stock, Zimmer 61, das in Wiesbaden, Bahnhofstraße 12, belegene Wohnhaus mit Hofraum mangels Verleihung Eigentümer Boris und Helga Kopp zu Wiesbaden, Wiesbaden, Amtsgericht 6a, K 301

WALHALLA

-THEATER

4.00, 6.00, 8.00 Uhr

Der beispiellose Erfolg!

BROADWAY

Melodie

„Wundervoll!“



HENKEL TROCKEN

Blumen-Kästen wieder eingetroffen!

in solider Ausführung L. D. JUNG

50 60 70 80 90 100 cm Kistengasse 47

Für Walton, Bestmann u. Blumenbeete Verantw. Metten, Gebel, Salven, Begonien, Lobelien, Gemüsepflanzen, die Scherle, Lauch, Tomaten, Pflanzen empf. Gärtn. Bult, pers. Wiesbacher Strasse

WALHALLA

Aus Anlaß der Kreiskassenleiter-Tagung:

Samstag, 23. Mai 8.30 Uhr

Großes Sonder-Konzert des SS-Musikzuges

Standarte 78

Leitung MZ-Führer Habertling

2 Nachi

Vorstellungen:

Der französische Meister-Film

Liebe

Das Drama einer jungen Ehe

Die Presse: Es ist eine alte Meisterschaft der Franzosen Liebesprobleme mit aller Freiheit und doch mit großer Delikatesse zu behandeln...

Friedrichs

billige regelmäßige Rheindampferfahrten

Sonntag, den 24. Mai

10 1/2 Uhr ab Biebrich v. d. Schloß

Rüdesheim . . . 1.20

Nd.-Heimbach . . . 1.40

Bacharach . . . 1.60

für Hin- und Rückfahrt.

Dienstag, 26. u. Donnerstag, 28. Mai

10 1/2 Uhr ab Biebrich v. d. Schloß

Rüdesheim . . . RM. 1.-

Niederheimbach oder Bacharach . . . RM. 1.20

für Hin- und Rückfahrt.

Auskunft, Fahrpläne u. Karten in Wiesbaden bei Buchverleih Rayen, Weberei, O. Bürger Marktstraße 6, Ruf 24947, in Biebrich bei August Waldmann vor dem Schloß, Ruf 61027.

Der großartige Globoidim-Modell

Der Mantel für Frühjahr und Sommer aus imprägniertem, rein wollenen Gebordine, ganz auf Wunsch gefärbt in vielen Farben. Eine Leisheit in dieser Preisklasse

39:-

KARZENTRA

Rudolf Karstadt AG. Wiesbaden, Kirchgasse 45

Bestellschein

Der Unterzeichnete bestellt hiermit das Wiesbadener Tagblatt

ab Sonntag, den 1936

Der Bezugspreis beträgt 94 Pf. für 14 Tage frei Haus. Die erscheinenden Fortsetzungen des Romans wollen Sie mir bitte nachliefern.

Name: _____

Ort: _____

Straße: _____

Ydh. _____

Mib. _____

Hh. _____

Provincialrat der Provinz Hessen-Nassau.

Arbeitsstagung in Kassel.

Kassel, 21. Mai. Am Mittwoch trat im Ständehaus zu Kassel der Provincialrat der Provinz Hessen-Nassau zu einer Arbeitstagung zusammen. Oberpräsident Prinz Philipp von Hessen gab in seiner Eröffnungsansprache in kurzen Umrissen ein Bild von den allgemein bedeutsamen Ereignissen des letzten Jahres in der Provinz und von der Arbeit der ihm unterstellten Verwaltungen auf den verschiedensten Sachgebieten. Er erwähnte u. a. den erfolgreichen Kampf gegen die Arbeitslosigkeit und die in unierter Provinz durchgeführten Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen. Des weiteren betonte er die besonderen Aufgaben auf dem Gebiete des Siedlungswesens und der Beteiligung der quantitativen und qualitativen Wohnungswesen, ferner die Maßnahmen zur Förderung der Landeskultur, insbesondere die großzügigen Umlegungs- und Bodenverbesserungsarbeiten, die in der Rhön und im Westerwald von der Landesforstverwaltung in enger Zusammenarbeit mit den übrigen beteiligten Stellen tatkräftig vorwärtsgetrieben worden seien.

Eine besondere Aufgabe sei den Oberpräsidenten neuerdings durch die Teilnahme zu Landesplanungsversammlungen erwachsen. Dadurch solle die Zusammenarbeit der verschiedenen Sachverwaltungen und Stellen im Sinne einer zusammenfassenden ausgleichenden Planung bei allen Vorarbeiten der Behörden und Wirtschaft, im Siedlungs-, Verkehrs- und Wohnungswesen innerhalb der Provinz gefördert werden.

Der Oberpräsident ging alsdann auf die besondere Bedeutung der 1935 in Kraft getretenen Deutschen Gemeindeordnung ein, durch die die bisherigen Städte- und Gemeindeordnungen der Provinz Hessen-Nassau zugunsten eines einheitlichen deutschen Gemeindegesetzes ihre Geltung verloren haben. Noch seien wir, so führte der Oberpräsident aus, am Anfang einer neuen gemeinschaftlichen Entwicklung, aber heute sitzen wir schon, wie am Ende einer durch parlamentarische Einflüsse der Nachkriegszeit auf unsichtbare oder bedenkliche Bahnen geleitete Gemeindeverwaltung das alte steinige Gockentum der Selbstverwaltung in modernisiertem Sinne wieder zum Durchbruch gelangt. Wie die Familie die Kräfte des Volkes ist, so soll die

Gemeinde Kräfte des Staates

bleiben. Die Frage der Gesundung der Gemeindefinanzen bedarf besonders der Beachtung und sorgfältiger Prüfung. Der Oberpräsident forderte in diesem Zusammenhang von den Gemeinden und Gemeindeverbänden entsprechend einem Ersatz des Herrn Reichs- und preussischen Ministers des Innern sorgfältige Haushalts- und Wirtschaftsführung. Besondere Worte der Anerkennung und des Dankes widmete der Oberpräsident alsdann noch dem früheren Regierungspräsidenten von Wiesbaden, Schinisch, der infolge seiner ehrenvollen Berufung zum Staatssekretär des Reichs- und preussischen Ministers für Wissenschaft, Erziehung und Volksbildung nach Gießen aus dem Provincialrat der Provinz ausgeschieden ist.

Alsdann wandte sich der Oberpräsident der Lage der ihm unmittelbar unterstellten Bezirksverbände Hessen und Nassau unter besonderer Berücksichtigung der Jahresabschlüsse 1935 und der Haushaltsjahre für 1936 zu. Er dankte nochmals dem zum 1. Januar in den Ruhestand getretenen Landeshaupmann von Pappenheim für seine der furchtlichen Heimat geleistete treue Arbeit und begrüßte den jetzigen Landeshaupmann Traupel in seinem neuen Amte in Kassel.

Der Oberpräsident gab die Versicherung ab, daß, wie im vergangenen so auch im künftigen Rechnungsjahre, die ihm unterstellten Staatsbehörden, ohne bürokratische Hemmungen einerseits und nach den bewährten Grundsätzen altpreussischer Ordnung und Sparsamkeit andererseits geführt würden. Er gedachte insbesondere der pflichttreuen und stets einsatzbereiten Arbeit der Beamenschaft. Der Oberpräsident sprach auch allen Parteimitgliedern der Provinz, an der Spitze den beiden Gauleitern und den Führern der Gitebrudern der Partei für die Mitarbeit seinen aufrichtigen Dank aus.

Der Provincialrat trat alsdann in die Tagesordnung ein. Ausgeschieden aus dem Provincialrat sind seit der letzten Tagung: SS-Oberführer Unger in Kassel, infolge seiner Verlegung nach Schölen, Landeshaupmann v. Pappenheim in Kassel, Regierungspräsident Schinisch in Wiesbaden. Neu eingetreten ist als ranghöchster SS-Führer der Provinz SS-Obergruppenführer Erpprinz u. Wald. Sodann folgte ein Vortrag des Provinzialrats Landrat Dr. Buthardt über die Rhönprojekte. Gauleiter Staatsrat Weinrich ergänzte die Ausführungen des Landrats Buthardt und gab der Hoffnung Ausdruck, daß es in einigen Jahren in den furchtlichen Gebieten der Rhön kein „Rhönproblem“ mehr gebe. Landeshaupmann Traupel stellte seinen Ausführungen voran, daß er sich in

erster Linie nationalsozialistischen Grundgedanken entsprechend den ausbauenden Arbeiten widmen wolle, vor allem also in erhöhtem Maße der ergebenden Jugend und dem Kultur- und Wirtschaftsleben. Rückblickend stellte der Landeshaupmann fest, daß das Rechnungsjahr 1935 in beiden Bezirksverbänden ohne Fehl und Tadel abgelaufen sei. Die Abwicklung der vorhandenen Schulden hat weitere Fortschritte gemacht. Auch die dem Provincialrat vorgelegten Haushaltspläne für das Rechnungsjahr 1936 sind ausgeglichen. Eine vergleichende Betrachtung beider Bezirksverbände zeigt, daß sich die stärkere wirtschaftliche Struktur des Bezirks Nassau auch auf die der Bezirksverbände Kurfürstentum mit seiner geringeren Bevölkerungsdichte und mit seinem vorwiegend land- und forstwirtschaftlichen Charakter auf einer schwächeren Finanzbasis auswirken.

Die Fülle der Aufgaben auf dem Gebiete des Landstrassenbaues, der Geisteskranken- und Schwachsinnigenfürsorge, der Betreuung und Beschulung Taubblinder, Blinder, Körperbehinderter des Landjugendbundes, der Pflege von Kultur und Wissenschaft, der Landwirtschaft, des Gewerbes und des Handels mit den bei ihrer Durchführung sich ergebenden Problemen wurden eingehend erörtert. Mit besonderer Genugung konnte der Landeshaupmann auf den Bau des Weltkulturstiftens Frankfurt hinweisen. In diesem Zusammenhang gedachte der Landeshaupmann mit besonderen Worten des Dankes aller derer, die an der Verwirklichung des Projektes mitgewirkt haben; insbesondere galt sein Dank dem Reichsstatthalter Gauleiter Sprenger, sowie dem Oberpräsidenten Prinz Philipp von Hessen.

An den ausführlichen Bericht des Landeshaupmanns Traupel schloß sich eine eingehende Aussprache, an der sich die Provinzialräte Landrat Lange, Oberbürgermeister Rahmeyer, Gauwirtschaftsberater Dr. Braun und Landrat Dr. Buthardt beteiligten. Anschließend wurden eine Reihe von Einzelvorlagen beraten und erledigt.

Aus Gau und Provinz.

Taunus und Rheingau.

Der Ausbau der Karlsruher.

— Bad Schwalbach, 20. Mai. Die Karlsruher Straße von Wiesbaden nach Diez hat in den letzten Jahren einen erheblichen Ausbau erfahren. Viele Kurven sind gestreckt worden und auf weite Strecken ist der Asphaltbelag der Straße durch Kleinsplaster ersetzt worden. Zur Zeit wird zwischen Michelbach und Laufensheim wiederum ein furchtliches Stück der Straße gestreckt und zum Teil eine völlig neue Vorfahrtsweg geschaffen. Arbeiterarbeiten sind bei Dahn, Katten, sowie bei Hacht und Holsheim im Gange. Nach Fertigstellung dieser Arbeiten ist von Bad Schwalbach bis Diez der Umbau der Straße und der Übergang auf Kleinsplaster herzustellen.

Leichenfund am Fußstanz.

— Königstein i. T., 20. Mai. Samstagvormittag wurde durch Arbeitsdienstmänner am Willmannsweg in der Nähe des Fußstanzes die Leiche eines unbekannten jungen Mädchens gefunden. Die Gendarmerei hat die zur Ermittlung der Personellen der Toten und zur Aufklärung des Falles notwendigen Schritte sofort eingeleitet. Es handelt sich um ein Mädchen im Alter von 17 bis 20 Jahren. Es liegt noch nicht fest, ob ein Verbrechen oder Selbstmord vorliegt.

74. Mittelrheinischer Arzttag.

— Bad Soden, 20. Mai. Dem am 7. Juni in Bad Soden stattfindenden 74. Mittelrheinischen Arzttag wird eine starke Beteiligung ausfallen. Am Sonntag, 7. Juni, findet eine Führung der Ärzte durch Soden und seine Kuranstaltungen statt. Am 11. Juni beginnt die eigentliche Tagung im großen Kurhausaal. Eine Reihe von Professoren der umliegenden Universitäten hat in dankenswerter Weise wissenschaftliche Vorträge für diese Tagung übernommen.

Lahn und Westerwald.

— Limburg a. d. R., 20. Mai. Die günstige wirtschaftliche Entwicklung hat auch zu einer erfreulichen Erholung der Finanzlage des Kreises Limburg geführt. Aus der Spitzzeit übernommene beachtliche Fehlbeträge konnten abgedeckt, die Kreisumlage gesenkt werden. Der Haushaltsvoranschlag für 1935/36 ist mit 1.358.000 RM. in Einnahme und Ausgabe ausgeglichen, trotz einer auf 73% gesenkten Kreisumlage.



Luftschutz

Anläßlich des dreijährigen Bestehens

des Reichsluftschutzbundes veranstaltet zum ersten Male die Ortsgruppe Wiesbaden am Sonntag, den 24. Mai 1936, ein großes Frühlingsfest in den geräumigen Räumen des Paulinenklosters. Ein Kabarett, betitelt „Der fidele Sammelstuhlkraum“, verbürgt einen vollen Erfolg. Ihre Mitwirkung haben zugelegt die Damen Sedina, Genzmer und Tillmann, die Herren Wilmers, Krog, Münch, Kofalewicz, Raumann und v. d. Heiden. Die Veranstaltung, die um 20.30 Uhr beginnt, wird umrahmt von einem Schauspielen, Tanzvorführungen und weiteren kulturellen Darbietungen. Der Verkauf der Standarte 80 spielt auf. Für Unterhaltung jeder Art ist gesorgt.

Haus- und Straßensammlung des Reichsluftschutzbundes.

Anläßlich seines dreijährigen Bestehens wird der Reichsluftschutzbund am Samstag, den 23. Mai und Sonntag, den 24. Mai, mit Genehmigung des Reichsministers des Innern im ganzen Reichsgebiet eine Haus- und Straßensammlung durchführen, die dem Bund die zur Erfüllung seiner großen und lebenswichtigen Aufgaben so notwendigen Mittel schaffen soll. Demnach, deutsche Volksgenossen, daß die ganze Arbeit des Reichsluftschutzbundes euren Schutze und der Betreuung eurer Familie gilt, daß, was ihr gebt, euch selbst zugute kommt! Gebt eure Spende darum freudigen Herzens in dem Bewußtsein, einer Sache zu helfen, die vielleicht einmal euren Leben, euerem Vermögen zu helfen wird.

— Hadamar, 20. Mai. Das bisher in Privatbesitz befindliche Gaswerk Hadamar ging durch Kauf an die Main-Kraft-Werke Frankfurt a. M. — Höchst über. Die neue Eigentümerin will das Werk im bisherigen Umfang weiterbetreiben.

Frankfurter Nachrichten.

Todessturz eines Dachdeckers.

— Frankfurt a. M., 20. Mai. Bei Reparaturarbeiten am Dach eines Hauses in der Kaufbadstraße stürzte ein etwa 40jähriger Dachdecker ab. Bei dem Aufschlag auf das Plaster wurde dem Bedauernswerten der Schädel zertrümmert, so daß der Tod auf der Stelle eintrat.

Starkenburg und Oberhessen.

Internationales Turnturnier um die Weltmeisterschaft.

— Bad Nauheim, 20. Mai. Am 30. Mai wird erstmals in Deutschland die Weltmeisterschaft im Gesellschaftstanz in Bad Nauheim ausgetragen. Internationale ist das englische Paar Wells/Silsons. Deutschland ist durch das Paar Rottersberger/Böhl vertreten. Außerdem werden die Teilnehmerpaare folgender Länder zum Turnier antreten: Dänemark, Norwegen, Kanada, Frankreich, Österreich, Dänzig, Litauen, Jugoslawien. Auch das chinesische Teilnehmerpaar wird sich voraussichtlich beteiligen. Das Turnier wird veranstaltet vom Reichsverband zur Pflege des Gesellschaftstanzes und der Föderation Internationale de Danse Amateurs (FIDA). Die Turnierleitung liegt in den Händen des Präsidenten der FIDA, Böhler.

Mount-Everest-Expedition geht ins Lager I zur.

London, 22. Mai. (Zunehmend). Die britische Mount-Everest-Expedition ist in den letzten Tagen von mehreren Rückschlägen betroffen worden. Infolge schwerer Schneefälle mußte sich die vordere Gruppe aus dem etwa 7500 Meter hoch gelegenen A. Lager nach Lager 3 zurückziehen. Wie am Freitag berichtet wird, ist nunmehr die gesamte Expedition nach Lager 1, das etwa 6000 Meter hoch liegt, zurückgebracht worden, da die oberen Hänge des Berges wegen des tiefen Schnees unbefahrbar sind.

Zoowärter von einem Büffel zertrampelt. In dem Zoologischen Garten von Posen ereignete sich am Mittwoch ein furchtbarer Vorfall. Während eines heftigen Gewittersturmes versuchte ein Wärter die Tiere, die große Unruhe zeigten, in ihre Winterkäfige zu treiben, damit sie dort vor dem Unwetter besser geschützt seien. Dabei stürzte sich ein afrikanischer Büffel auf den Wärter und trat ihn nieder. Der Wärter ist kurz nach dem Vorfall seinen furchtbaren Verletzungen erlegen.

Blutige Zusammenstöße zwischen Regern und Polizei. Im New Yorker Stadtteil Harlem kam es zu blutigen Zusammenstößen zwischen Polizei und Regern, die nach einer Protestkundgebung gegen die Besitzergreifung Abessinien durch Italiener die Läden italienischer Gemüsehändler zu plündern begannen. Zwei Polizisten und ein Regler wurden durch Schüsse verletzt. Das Harlemviertel war Stundenlang abgesperrt.

Betterbericht des Reichswetterdienstes.

Ausgabeort: Frankfurt a. M.

Über dem Westen des Reiches hat sich nunmehr im Gebiet zwischen dem atlantischen Hochdruck und der Tiefdruckmulde über der Ostsee eine kräftige Nordströmung eingestellt, diese verdrängt nunmehr wieder ziemlich kühle Luftmassen über Westdeutschland hin und liegt in der Nacht zum Donnerstag die Temperaturen um 10-15 Grad niedriger. Ein sich über Nordwestdeutschland entziehender kleiner Wirbelsturm wird die Nordströmung zunächst noch weiter verdrängen, so daß ziemlich kühles und zeitweise regnerisches Wetter noch anhält.

Witterungsaussichten bis Samstagabend: Nach verbreiteten Niederschlägen wieder mehr wechselnd bewölkt Wetter mit einzelnen Schauern. Für die Jahreszeit zu kühler. Besteht wichtige bis nordwestliche Winde.



Juden auf der Flucht in Jerusalem.

Der harte Gegensatz, der zwischen Juden und Arabern in Palästina besteht, hat sich so verschärft, daß die Juden aus den arabischen Stadtteilen Jerusalems immer mehr in den jüdischen Stadtteil flüchten, wo sie sich vor dem arabischen Volkstorn sicherer wähnen. (Pressefoto, M.)

**Erst in's
Arendt-Haus
dann
in's Freie raus**

Geschmackvolle
**Sommer-
Neuheiten**
in modischer
Gross-Auswahl

Herrliche bedruckte
Sommer-Kleider

Entzückende
Sommer-Complets

Frische
Sportkleider, Sport-
Blusen, Sportröcke
in allen Ausführungen

Die grosse
praktische Mode
LEINEN
Jacken, Kostüme
Slipons und Röcke

zum Wandern
die beliebtesten
Dirndl-Kleider

Arendt

ARISCHES SPEZIALHAUS FÜR DAMENKLEIDUNG
AUSBERG MAINZ-LUDWIG-STRASSE 3

vermittelt, nach Art. 1. Absatz 1
2. Schellberg'sche Hofbuchdruckerei
Wiesbadener Tagblatt

Unser lieber Vater, Schwieger-
vater, Großvater, Urgroßvater und
Onkel

Johann Reuter

ist am 15. Mai 1936 im Alter von
84 Jahren sanft verschieden.

Die trauernden Hinterbliebenen.

Wiesbaden, den 22. Mai 1936.

Die Beisetzung fand in der
Stille statt.

Für die uns anlässlich des Hinscheidens
unserer lieben Mutter

Frau Margarete Frank, wwa.

bewiesene Anteilnahme sagen wir unseren
herzlichsten Dank.

Else u. Carl Stiehl.

Für die zahlreichen Beweise herzlicher
Teilnahme bei dem frühen Verlust der uns
betroffen hat, sowie für die vielen Kränze und
Blumenpenden unseren innigen Dank. Ganz
besonders danken wir Herrn Pfarrer Keller
für seine tröstlichen Worte.

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:
Otto Rader.
Wiesbaden (Emmer Str. 44), 22. Mai 1936



**Verlange
ausdrücklich
die echten
Zirkulin
Knoblauch-Perlen**
in der gelben Packung
garantisch geschmacklos
ärztlich erprobt
und empfohlen
wirken vorbeugend gegen Arterien-
verkalkungen, hohen Blutdruck, Ver-
dauungsstörungen, u. schenken
körperliches Wohlbefinden.
Ebenfalls in Apotheken u. Drogerien
Konditionspackung
12 Stk.
Gelbe Packung

Die Zirkulin-Knoblauch-Perlen
sind bekümmert u. frisch zu erh. in
der Drogerie Wiedenheimer, Ede
Bismarckstr. u. Dohleheimer Str.

Zirkulin bekümmert:
Drogerie Wiedenheimer,
Dohleheimer Str. 61.

GEBT
den Tieren täglich
und öfters frisches
TRINKWASSER!

Geldene Medaille London 1905
der Beweis, dass auch ihre
Sommerprossen
schmerzlos beseitigt werden können
Drola Bleichwachs
restlos beseitigt werden können
Nur in Apotheken erhältlich
Best.: Viktoria-Apothek, Granien-Apothek.

**REKLAME-
PLAKATE**

für Konzerte und
sonstige Veranstal-
tungen, gesetzt aus
modernen Schriften
fertigt prompt
**L. SCHELLENBERG'SCHE
HOFBUCHDRUCKEREI
WIESBADENER TAGBLATT**



**Die ganze Stadt
mit
Immersplatt**

Anzüge und Mäntel mit dieser gesetz-
lich geschützten Marke behalten
zuverlässig ihre gute Form, denn
Brustpartie, Achsel und Revers sind
gegen Nässe, Druck und Krautchen
ganz besonders widerstandsfähig.

Sport-Sakkos
in den modernen grünen,
blauen u. braunen Tönen
18.- 22.- 25.- 29.-
32.- 38.-

Passende Hosen
dazu in grau, grün, beige und braun
7.50 10.- 13.50 15.- 18.- 22.-

Seitflage
OFFENE HANDELSGESELLSCHAFT
(vormals Wels)

**DER GUTE
NAME
FÜR GUTE
KLEIDUNG**

Wiesbaden, Kirchgasse 64

**Karl Becker
Charlotte Becker**
geb. Gerke
Vermählte
Griesheim a. M. Wiesbaden
Zulsenstraße 5
Trauung: 23. Mai 1936, 2.15 Uhr Marktkirche

**Bezugspreise
des Wiesbadener Tagblatts**
14tägig: Durch Träger (einschl. W.R. 0.14 Zustellgebühr) RM. 0.94
In einer Ausgabehefte abgeholt (einschl. W.R. 0.10 f. Beförderung u. Ausgabeheftengeb.) RM. 0.90
Im "Tagblatt-Haus" abgeholt (einschl. W.R. 0.10 f. Beförderung u. Ausgabeheftengeb.) RM. 0.80
Monatlich: Durch Träger (einschl. W.R. 0.30 Zustellgebühr) RM. 2.90
In einer Ausgabehefte abgeholt (einschl. W.R. 0.15 f. Beförderung u. Ausgabeheftengeb.) RM. 1.55
Im "Tagblatt-Haus" abgeholt (einschl. W.R. 0.15 f. Beförderung u. Ausgabeheftengeb.) RM. 1.70
Durch die Post bezogen (einschl. W.R. 0.42 Heftelgeb.) RM. 2.77

Beratung über alle sonstigen, das Bezugsweisen be-
treffenden Fragen durch unsere Vertriebs-Abteilung.

Am 21. Mai entschlief sanft nach langem schwerem,
mit unsagbarer Geduld ertragenem Leiden, meine liebe
Frau, unsere allerbeste Mutter, unvergessliche Großmutter,
Schwester, Schwägerin und Tante

Frau Sophie Zink

im fast vollendeten 70. Lebensjahr.

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:
Familie Georg Zink
Rheinstraße 66.

Wiesbaden, Bärstadt, Bamberg, USA., Bad Kissingen,
den 22. Mai 1936.

Die Beerdigung findet am Montag, den 23. Mai 1936,
nachmittags 2 1/2 Uhr auf dem Südfriedhof statt.



Hühneraugen

Hornhaut u. Schwielen
sind lästige Uebel. Das **Kukirol-
Pflaster** befreit Sie davon und
zwar schnell, zuverlässig und unblutig.
Schachtel 75 Pf. Vorrätig in allen groß.
Apotheken und besseren Drogerien.

**Chrysis
Lila!**

Gott dem Allmächtigen hat es gefallen, heute unseren
treusorgenden Vater, Schwiegervater und Großvater,
unsern lieben Bruder, Schwager und Onkel

Maurermeister

Gustav Kopp sen.

plötzlich und unerwartet infolge eines Schlaganfalles
nach einem arbeitsreichen Leben im Alter von 61 Jahren
aus unserer Mitte zu nehmen.

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:
**Gustav Kopp jun., Maurermeister,
u. Frau, Katharina, geb. Maurer**

Maria Kopp
1 Enkelkind Gustav.

Wiesbaden (Herderstr. 8), den 19. Mai 1936.

Die Beerdigung findet am Samstag, den 23. Mai 1936,
nachmittags 3 Uhr auf dem Südfriedhof, das Seelenamt
am Samstag, den 23. Mai 1936, vormittags 8 Uhr in der
Dreifaltigkeitskirche statt.

Für alle Beweise liebevoller Teilnahme
dankt von Herzen

Adele Lantzius-Beninga
geb. Edle v. Oettinger.

Wiesbaden, Mai 1936.
Rüdesheimer Str. 14.

Sport und Spiel.

Große Leistungen bei den Wiesbadener Motorkämpfen.

Erfreuliche Erfolge unserer einheimischen Fahrer.

Meffert auf Opel fuhr
2268 Kilometer in 30 Stunden.

Deutsche Zuverlässigkeitsfahrt:

Solo-Fahrer: bis 175 ccm: Burg-Karlruhe, DAK, 238 P.; bis 250 ccm: Bettig-Düsseldorf, Triumph, 429 P.; über 250 ccm: Beduhn-Kahlsberg und Algenstein-Berlin je 429 P.; Kraftwagen mit Seitenwagen: Kabisel-Berlin, Jünck, 386 P.; Kraftwagen: bis 1200 ccm: Trüger-Chemnitz, Komberger-Berlin, May-Berlin, alle DAK, je 585 P.; bis 1800 ccm: Jaddah-Berlin, Adler, 585 P.; über 1800 ccm: Jochen-Gölsen, Wambler, 585 P.; nicht lizenzierte und zweifelhafte Personenwagen: bis 1200 ccm: Frau Lotte Bahr-Berlin, Adler, 567 P.; bis 1800 ccm: Hptm. Meffert-Hannau, Opel, 632 P.; über 1800 ccm: 1. Hptm. Meffert-Hannau, Opel, 632 P.; 2. von Kohn-Berlin, Opel, 612 P.; 3. Minnary-Würzburg, Ford, 608 P.

Hier übertrifft zunächst die gute Haltung der kleinen Maschinen, ein Beweis dafür, daß die Fahrzeuge dem



Foto Scheffel

Der Mann mit den meisten Punkten.

Unter 35 zur 30-Stundenfahrt geklassierten Wagen errang Hauptmann Meffert mit Beifahrer Waldhaus auf 2-Ltr.-Opel-Geländesportwagen die absolute Höchstpunktzahl aller Wertungsgruppen: er fuhr 2268 km in 30,15 Stunden (77 Stdm, Durchschnitt).

Bedürfnis der großen Klasse angepaßt und äußerst ausdauernd und schnell geworden sind. Ganz ausgezeichnet schnitt ferner die Mannhaftigkeit der Auto-Union, May, Komberger, Trüger, ab, die in der Wertungsgruppe V ein ausgezeichnetes Rennen fuhr und die beste Punktzahl in gleicher Höhe erreichte. Den größten Erfolg trug allerdings Hptm. Meffert mit seinem Beifahrer Waldhaus davon, der mit seinem 2-Ltr.-Opel etwa 77 Stdm, Durchschnitt fuhr und dabei die absolute Höchstzahl aller Wertungsgruppen erreichte. Auf 30 Punkte weniger kam der Berliner von Kraft auf Opel, der zwei Bergabstiege hatte und dennoch die 2400 km lange Strecke von Seifem rechtzeitig hinter sich brachte und dabei 19 Kontrollen ausfuhr. Frau Lotte Bahr ließ sich den Sieg in der Wertungsgruppe VIII im Bereich mit 2. Guillaume nicht nehmen und verlor ihrem Adler-Triumph-Doppel mit 607 P. zu einem schönen Erfolg. Einen weiteren Adler-Sieg fuhr der Berliner Jaddah heraus. Bei den Kraftwagen mit Seitenwagen erhielt Kabisel-Berlin auf Jünck mit 386 die meisten Punkte. Bei den Solomachinen kamen Bettig-Düsseldorf, Beduhn-Kahlsberg und Algenstein-Berlin, die alle drei Triumph fuhren, auf 429 Punkte.

Goldene und silberne Plaketten für die Wiesbadener.

Die Süddeutsche Zuverlässigkeitsfahrt wurde von Wiesbadener Seite aus mit großem Interesse verfolgt, fanden hier doch die einheimischen Fahrer 15 Stunden im Kampf. Und zwar mit großem Erfolg. Einen vollständigen Sieg erreichte Götz (DAK), und Schwamm (DAK), die der SG, bzw. dem NSKK, ausfallen. NSKK-Männer dominierten auch in der Wertungsgruppe IV, und zwar erzielte hier Jades auf NSU, einen Punkt mehr als Oberjunker Sander (BMW), während Bittig auf BMW den 2. Platz belegte. Mit besonderem Beifall aber ist auch die hervorragende Fahrleistung von A. Weber auf seine hervorragende Sportwagenanlage aufgenommen worden, bedeutet sie doch den schönsten Abstieg der für den Wiesbadener Motorsport wiederholt siegreich gebliebenen Fahrer, der leider nicht mehr an den Start gehen will. Wir erinnern uns noch an die vergangenen Feldbergrennen, als Weber zweimal seinen Beifahrer beim Kampf der Kraftwagen mit Seitenwagen verlor und dadurch um die Früchte seines großen Rennens, ferner an seinen bei der Wiesbadener Zuverlässigkeitsfahrt herausragenden Erfolg. Weber fuhr die schnellste Zeit in seiner Klasse und erreichte mit dem Frankfurter Wiesener auf NSU die Höchstzahl von 114 Punkten, einen Erfolg, dem er in der Zuverlässigkeitsprüfung einen weiteren anreichte. In der Wertungsgruppe VII erlangte sich mit E. Jochen ein weiterer NSKK-Mann auf Opel einen guten 2. Platz. Der 3. Gruppe Scheube, Wöhl, Obermann war das Rennen in der Wertungsgruppe V nicht zu nehmen. Scheube & J. fuhr 661 Kilometer über Wiesbaden, Schweinfurt, Alzenau, Tübingen, Pforzheim, Heilbronn und beendete 11 Kontrollstellen.

Die Leistungen seiner Wert-Kameraden fanden kaum nach. Opel-Siege fuhrten Bogt-Berlin in Wertungsgruppe X vor 2. Guillaume und Kohn auf Opel. Wiesbadener Eichhorn in der Wertungsgruppe VII heraus.

Die Hochleistungsprüfung.

Die Wiesbadener Rennstrecke ist gegen das Vorjahr noch schneller geworden, da man die Kurve am Kurzhaus vorbei abkürzte und die Bahn direkt von der Wiesbahnstraße in die Taunusstraße einmündete ließ. Die abschwüchliche Bahn bietet für die Fahrer viele Reize und schwierige Stellen, die an das Können große Anforderungen stellen. Die Schikane vor dem „Berliner Hof“ ist besonders schwer zu nehmen, aber auch die Einfahrt vor dem Hohenbrunn, ferner der Ring und Strecken die mit großer Aufmerksamkeit behandelt werden müssen. Das Rennen verlief ohne nennenswerte Stürze. Lediglich der Jünglingsfahrer Brand, der auf seiner 500 ccm NSU auskiesig an vorderer Stelle lag, nahm die Kurve am „Berliner Hof“ zu scharf und kam zu Fall, wobei die Maschine in Trümmer ging, während der Fahrer mit geringen Verletzungen davonkam. Es folgte ein prächtiger Anblick, denn der Woffenstark der Wagen und Räder erfolgte und die weißen Adler- oder Opelwagen bzw. die roten BMW-Motoren schärften in die Kurven gingen. Die Zeiten lagen durchweg höher als im vergangenen Jahre. So hatte A. B. der Vorkühlerfahrer Schweder (nichtlizenzierte zweifelhafte Person) über 1800 ccm, auf seinem Adler-Triumph beim Training am Mittwochnachmittag die 7,4-Kilometer-Strecke in 4,14 Min. = 33,8 Kilometer durchfahren, eine Leistung, die er während der Prüfung recht eindrucksvoll überbot.

Reiter hatte Schweder das riesenartige Gesch, sein großartiges durch seine erhaltene Konturen bedrohtes Rennen 1 Runde vor dem Ziel abstoppen zu müssen, da der Motor freilief.

Wie wir hätten, hatte Schweder teilweise eine Geschwindigkeit von 97,8 Kilometer in 1 Stunde erreicht. Aber auch der an 2. Stelle in der Wertungsgruppe A geklassierte BMW-Fahrer Richte fuhr ein gutes Rennen. Schweder erlitten 2. Platz nicht lange erfreuen, denn der gefürchtete Kurve am „Berliner Hof“ kam er beim letzten Abbremsen ins Schleudern und fuhr schließlich rückwärts in die Strohbarrieren, wobei der Wagen beschädigt wurde und ausfiel.

Das war dann die Chance des BMW-Fahrers Hall, Gießer, der mit 90,24-Kilometer-Stunden die beste Zeit aller Wagenfahrer herausfuhr.

Damit wurde im Gegensatz zum vergangenen Jahre auch die schnellste Leistung überboten, die der Kraftfahrer Döring erzielt hatte, von einem Wagen überboten, denn der schnellste Kraftfahrer der diesjährigen Hochleistungsprüfung, A. B. (DAK)-Wiesbaden, erreichte „nur“ 89,82-Kilometer-Stunden (40:25,1).

A. Weber (Sieger) erreichte in der Wertungsgruppe VII in 56:05,1 = 79,14-Kilometer-Stunden die beste Zeit der Zuverlässigkeitsfahrt, während der schnellste der Hochleistungsprüfung, der Frankfurter Brand, auf seiner NSU-Fiat 54:25,2 = 81,67-Kilometer-Stunden herausfuhr. Als der erfolgreichste Seitenwagenfahrer erwies sich Kabisel-Berlin auf Jünck mit 58:47,2.

Ein Wiesbadener Doppelerfolg

war bei den Kraftwagen bis 250 ccm fällig. Denn hier fuhr B. Bächer auf DAK in 53:08 die beste Zeit dieser Wertungsgruppe, während C. Döring in 55:22 (Reits) 100 Runden gemeint) als bester Mann der Zuverlässigkeitsfahrt platziert wurde.

Die erfolgreichsten Fahrer der Deutschen Zuverlässigkeitsfahrt erzielten 12 Punkte. Die Süddeutsche Zuverlässigkeitsfahrt 12 Punkte gutgeheißen. Da das Bestehen der Hochleistungsprüfung auf die Platzierung bei den Zuverlässigkeitsfahrten Einfluss hatte, gab es zum Schluss noch einige Veränderungen in der Rangfolge, indem die Leistungen einiger an und für sich gut im Rennen liegender Fahrer bei der letzten Durchprüfung nicht ausreichten, um voll anerkannt zu werden. Es ergaben sich folgende

Endergebnisse:

Deutsche Zuverlässigkeitsfahrt und Hochleistungsprüfung:

Kraftwagen: bis 125 ccm: 1. Burg-Karlruhe, DAK, 208 P.; 2. Hoegge-Chemnitz, Wambler, 204 P.; bis

Tennis-Überraschungen in Paris.

Hrl. Horn im Frauen-Doppel ausgeschieden.

Bei den Internationalen Tennisturnieren von Frankreich in Paris gab es auch am zweiten Tag, an dem wiederum die Doppelpiste gefordert wurden, einige Überraschungen. Marielise Horn/Kollin-Gouquerque wurden unermattet von den Franzosen Carrière/Fanketter 6:2, 6:7, 4:6 geschlagen. Im gem. Doppel hielten Gouquerque/Bellu über das ausgezeichnete englische Paar Stammers/Mullin 7:5, 6:2. Stammers griffen auch von E. Lam und ein, das das französische Nachwuchspaar Jamin/Sangler in weniger als 40 Minuten 6:1, 6:1, 6:1 überlieferte. Weitere deutsche Siege gab es am Himmelfahrtstag bei den Tennisturnieren von Frankreich in Paris. Tramm/Lund schlugen die Belgier v. d. Ende/Gelhard mit 6:2, 6:4, 6:2 und im gemischten Doppel waren Hrl. Horn/Lund mit 6:3, 8:10, 6:3 über Andrus/Hart erfolgreich.

Amerikas Davis-Pokalmannschaft. Je in Philadelphia zum Schluß der amerikanischen Zone gegen Australien antrat, wird erstmalig seit 1929 ohne John van Ryn spielen. Wilson und Budge aber Grant beitreten die Einzelspiele, während Watson/Budge im Doppel Wilson/van Ryn ersetzten.

Bad Nauheimer Schachturnier.

Dr. Altschlag führt.

An der fünften Runde des Internationalen Schachturniers in Bad Nauheim teilte Dr. Altschlag gegen den jungen Keres (Ungarn). Die außerordentlich interessante Partie wurde nach vier Stunden abgebrochen und war mit Qualitätsverlust für Keres. Die Stellung ist unübersichtlich.



Ohne die Frau geht es nicht.

Karl von Guillaume — als Beifahrer seiner Frau — auf 2-Liter-Opel-Sportwagen am Ziel der 15-Stundenfahrt. Zusammen mit seiner Frau Bogt-Berlin Gesamtsieger mit absoluter Höchstpunktzahl aller Wertungsgruppen. (Photo: Scheffel.)

250 ccm: 1. Bettig-Düsseldorf, DAK, 469 P.; 2. Jurisch-Kürnbach, DAK, 384 P.; über 250 ccm: 1. Beduhn-Kahlsberg, Triumph, 429 P.; 2. Sinner-Karlruhe, BMW, 447 P.; 3. Algenstein-Berlin, Triumph, 429 P.; 4. Seitenwagen: 1. Kabisel-Berlin, Jünck, 416 P.; 2. Jochen-Köln, NSU, 246 P.; Kraftwagen: bis 1200 ccm: 1. Wiesbaden und Komberger-Chemnitz beide DAK, je 615 P.; 2. Trüger-Chemnitz, DAK, 585 P.; bis 1800 ccm: 1. Jochen-Köln, Wambler, 544 P.; 2. Kelpes-Köln, BMW, 496 P.; nichtlizenzierte und zweifelhafte Personenwagen: bis 1200 ccm: 1. Frau Lotte Bahr-Berlin, Adler, 567 P.; 2. Hentzel-Hannau, Ford, 585 P.; bis 1800 ccm: 1. Hptm. Meffert-Hannau, Opel, 632 P.; über 1800 ccm: 1. Hptm. Meffert-Hannau, Opel, 632 P.; 2. Minnary-Würzburg, Ford, 608 P.

Süddeutsche Zuverlässigkeitsfahrt und Hochleistungsprüfung:

Kraftwagen: bis 250 ccm: 1. Schwamm, C. und Döring (alle Wiesbaden), alle DAK, 83 P.; über 250 ccm: 1. Stord-Kaiserlautern, BMW, 93 P.; Seitenwagen: 1. Jades-Wiesbaden, NSU, 83 P.; Kraftwagen: bis 1200 ccm: 1. Scheube-Köln, Ford, 107 P.; bis 1800 ccm: 1. Kappes-Heidelberg, Mercedes-Benz und Dr. Boeth-Korch, Adler, je 71 P.; über 1800 ccm: 1. Kollin-Gouquerque, Opel, 125 P.; nichtlizenzierte und zweifelhafte Personenwagen: 1. Weber-Wiesbaden, Singer, und Wiesbaden-Frankfurt, Adler, je 114 P.; bis 1800 ccm: 1. Heil und Lobering (beide Frankfurt), Panoramag, 107 P.; über 1800 ccm: 1. Bogt-Berlin, Opel, 126 P.; 2. n. Guillaume-Würzburg, Opel, 111 P.

Der erfolgreichste Fahrer überhaupt war Hptm. Meffert (Hannau) auf Opel, der mit 662 Punkten als Sieger aus dem Wettbewerb hervorging.

Bogoljubow kam ebenfalls zum Abbruch gegen Kollin-Gouquerque. Bogoljubow steht bei Abbruch besser. Von den beiden verlor Kollin-Gouquerque gegen Stahlberg. In einer spanischen Partie verlor Weisgerber gegen Kollin-Gouquerque. Die Partie wurde ebenfalls remis. In der letzten Runde spielte Altschlag gegen Prof. Widmar. Die Partie verlief in der orthodoxen Variante des Damengambits und wurde im 26. Zuge remis. Ebenso wurde unentschieden die Partie Bogoljubow gegen Stahlberg. Eine sehr schöne Partie bot Altschlag gegen Weisgerber, der glatt verlor. Die Partie Keres gegen Heide wurde unentschieden abgebrochen. Stand des Turniers nach der letzten Runde: Altschlag führt mit 9½ Punkten und 1 Sängerpunkte; Keres, Weisgerber und Stahlberg je 8½ P.; Bogoljubow 8 P. und 1 P.; Heide 3 P.; Prof. Widmar 2 P. und 2 P.; Keres 2 P. und 2 P.; Weisgerber 2 P.; von den beiden 1 P.

Sport-Rundschau.

Die Räder Rüter/Kleinberg gewannen bei den Radrennen in Mannheim am Himmelfahrtstag das 200-Runden-Radrennen mit 20 Punkten vor Schmitt/Gräber (Berlin/Mannheim) mit 17 und Kimmig/Clement (Stuttgart) mit 25 Punkten.

Beim Großen Kuppreis von Barcelona am 7. Juni wird Mercedes-Benz mit zwei Wagen, die von Caracciola und Schiron gefahren werden, vertreten sein.

Die Europameisterschaft im Kraftfahrtsport, die 1935 von Rudolf Caracciola gewonnen wurde, wird in diesem Jahre nicht vergeben.

Gustav Eder, der deutsche Meister im Bogenschießen, konnte aus seinen zweiten Kampf in Amerika siegreich gestalten. In New York schlug er seinen Gegner Al Silva in der 5. Runde entscheidend.

Wo ist Karl Dittmers?

Roman von Ellie Tschauer.

Sie begann, ihre Sachen auf ihrem Arbeitstisch zusammenzuräumen. Die Hühner ging auf den Sterbort, die Hölle ihren Mantel, Hilse das Rücken feß über die Stirn, schlang umständlich das Halsuch an einem kleinen Knoten und griff nach der Handtasche. „Dann

In dem Moment, als sie zur Thür wollte, kam Vohlschlag wieder herein. Er steuerte geradwegs auf Katharina zu und blieb einen Moment stillstehend vor ihr stehen. Dann beugte er sich etwas über sie und flüster ihr leise:

„Dann beugte er sich etwas über sie und flüster ihr leise: „Ich möchte Sie nur fragen: Haben Sie heute noch wieder Ihr mitß Geld?“

Katharina blinnte auf und schen den Bruchtheil einer Sekunde aus überlegen. „Ja“, sagte sie dann.

Die Kabinett hat, möglichst angesehn, einen Sachverhalt ins Lichte und erlauchte vorbrennen in einer aufklärenden Erkenntnis, "wieder" — "wieder" wieder. — Das war in allerhand! Erzählt hier, die folgenden, aber, als man, mit dem Einemte an — ein kleines verführerisches Ziel. — Sie hemmte an — verführerisch die Hand in die Fülle. — "Garten Sie eigentlich noch auf etwas, Traulichen Kabinett?" — Vornehmer, öffentlichkeitsbedingte Erfindung, die sie pflegt in den Rahmen der Tadeln, gerade. — "Nun, das hab' ich nun grad' nicht erwartet", erwiderte, schätzend und an aus der Tüte.

[illegible]

Man muß eintreten zu ihm, denn wenn sie — und noch und liebenswürdig zu ihm, denn wenn sie — und noch dazu der „Meinen Mama“ — etwas verpfunden hatte, dann wieder sie es. So, sie hatte sogar, als sie dieses erste Wiedersehen nach der Reise mit ihm verabschiedete, sich die würdevollste Miene gegeben und den besten Vorschlag daran

[illegible]

Während sie sich aber jetzt höchst wirksam und tüchtig gegenüber zeigen, bildete sich in Aita die festeste Überzeugung aus, daß es ihr doch kaum gelingen würde, die über Hubert Werner gefasste Meinung jemals wesentlich abzuändern. Als er sorglos mit einem

6. Fortsetzung.

„Sittig schlafen gehen.“ Nicarda hat Bormwirre und Vordrögel mit einem Hahnenjude ab. „Sie man das jung, daß man nur abends schlafet“, tanzte die — „Schlafen ist immerhin das Arbeitstheile“, tanzte die Garschick nichtig von ihrem Hock bawolzen, strengend nicht an, sagt nicht auf, ist kein Gorb und macht seinen Hunger.

„Sobald es erlaubt ist, möchte ich mich zum Ende meiner Tätigkeit verabschieden. Ich bin sehr dankbar für die Unterstützung und die Zusammenarbeit mit Ihnen. Ich hoffe, wir werden in Zukunft noch zusammenarbeiten.“

Das Publikum gestellte sich an Karibben, die sich durch das Gelförn in ihrer Befolgung nicht im geringsten abgatte hören lassen. Bengte floß, die Hände auf die Knie Ordnung, mit ihr über den Apparat. „Ausbefferungen in die ab-“, fragte sie, und beide schauten auf die ab-“ argende Millionenfesselt in den vor- — Freyen in märchenhaften Tönen und

„Sagen Sie mir, Herr Doktor, was haben Sie gegen die Drogen?“, fragte ihn ein Mann. „Gegen die Drogen?“, erwiderte der Arzt. „Ob sie die Drogen oder die Drogenler sind.“ „Ob sie die Drogen oder die Drogenler sind.“ „Ob sie die Drogen oder die Drogenler sind.“

„Sib?“ fragte Rathleen, „ich war zu Haus.“

„Kühen?“
 „Sachter! Ich bin verstimmt.“ „Nein.“ Und nach einer
 unregelmäßigen Weile: „Die Dinnwader war auch da, wenn
 du es genau wissen willst. Im Rebersimmer.“
 Die Wiesbäum angerte sich für einen Moment, auf das
 „Nein“ bereingelassen zu sein. „Dann in untrübter In-
 teressiertheit gemeldet.“ „Ist nicht die.“ „Dann in groß-
 artiger Empörung.“ „Deut' treff' ich mich wieder, wir geh' n in n
 Kintopp.“

„Von mir aus“, karrleken lachte die Grobe beendend, „und wenn die Grobe nicht will, so ist das ihre Sache. Die Hühner legte die Hand auf ihre Flügel, und die Gänse schlugen die Flügel aus. Die Schmeißer, es trug sie, daß sie aus der Dalmiers immer weiter und weiter fliegen konnten. War die wirksamste nicht richtig? Ich kann kommen. War die wirksamste nicht, — aber hat sie bloß so schwebelich?“

„Gag‘ mal, du kunnestst wohl überhaupt nicht?“ er-
 tunkte sie sie leuchtend.

„Nein“, gestand Karrleken, „aber für heut‘ ist es
 wohl Zeit, Gehst du?“

unterwerthen lassen. Jedes Wort ist bedacht und alles steht in Uebereinstimmung und Schönheit da. Alles ist zugleich höchst reale Erscheinung und ideale Erhebung.

[illegible]

* „Der Iridid Südfuß“ Roman von Hans Richter (Gustav Otto Gahr, Colonia c.), unv. 50.

[illegible][illegible][illegible]

„Anerkennung der Bedeutung der Kunst für die Menschheit.“

[illegible]

nd Verlag der B. Schellenberg'schen Buchdruckerei in Mittenbad.

kann nur noch etwas anderes in das tolle Frauen-Gefühl.
 Es war wie ein Leuchten, das von ihrem Gesicht aus-
 strahlte. Niemand hatte es bisher erblickt. Jetzt nun da er lag, war-
 te er es sichtbar in seinem Gesicht, das einem Sonnen ge-
 fichte. Peter war ein Held.

[illegible][illegible][illegible]

Neue Bücher

[illegible]

9. Gedruckt
 10. Gedruckt
 11. Gedruckt
 12. Gedruckt
 13. Gedruckt
 14. Gedruckt
 15. Gedruckt
 16. Gedruckt
 17. Gedruckt
 18. Gedruckt
 19. Gedruckt
 20. Gedruckt
 21. Gedruckt
 22. Gedruckt
 23. Gedruckt
 24. Gedruckt
 25. Gedruckt
 26. Gedruckt
 27. Gedruckt
 28. Gedruckt
 29. Gedruckt
 30. Gedruckt
 31. Gedruckt
 32. Gedruckt
 33. Gedruckt
 34. Gedruckt
 35. Gedruckt
 36. Gedruckt
 37. Gedruckt
 38. Gedruckt
 39. Gedruckt
 40. Gedruckt
 41. Gedruckt
 42. Gedruckt
 43. Gedruckt
 44. Gedruckt
 45. Gedruckt
 46. Gedruckt
 47. Gedruckt
 48. Gedruckt
 49. Gedruckt
 50. Gedruckt
 51. Gedruckt
 52. Gedruckt
 53. Gedruckt
 54. Gedruckt
 55. Gedruckt
 56. Gedruckt
 57. Gedruckt
 58. Gedruckt
 59. Gedruckt
 60. Gedruckt
 61. Gedruckt
 62. Gedruckt
 63. Gedruckt
 64. Gedruckt
 65. Gedruckt
 66. Gedruckt
 67. Gedruckt
 68. Gedruckt
 69. Gedruckt
 70. Gedruckt
 71. Gedruckt
 72. Gedruckt
 73. Gedruckt
 74. Gedruckt
 75. Gedruckt
 76. Gedruckt
 77. Gedruckt
 78. Gedruckt
 79. Gedruckt
 80. Gedruckt
 81. Gedruckt
 82. Gedruckt
 83. Gedruckt
 84. Gedruckt
 85. Gedruckt
 86. Gedruckt
 87. Gedruckt
 88. Gedruckt
 89. Gedruckt
 90. Gedruckt
 91. Gedruckt
 92. Gedruckt
 93. Gedruckt
 94. Gedruckt
 95. Gedruckt
 96. Gedruckt
 97. Gedruckt
 98. Gedruckt
 99. Gedruckt
 100. Gedruckt

• Hermann Graebener: Traum von Blüthen, Nord, Stein. Drei Fieberleben. (Berlag v. Nolman, Berlin W. 35.) Drei Fiebergepalten eine anziehenden Erzählung des heutigen Volkes unter bequemen durch den romantischen Atem dichterischen Wortes, bequemen in drei Episoden, die fast Monotonie find und drei Ebenen

Benötigt für die Schreibung: 3. Gehälter in Wörtern. —

