

dagegen ist für jedes größere Stück Gepäck, soweit der Droschkentritscher wegen der Schwere des Gepäcks dasselbe fortbringen kann, 50 Pfg. für jedes Stück und ohne Rücksicht auf die Entfernung zu entrichten.

Nachtrag zu Tourfahrten.

	Ein- spanner.		Zwei- spanner.	
	M.	Pf.	M.	Pf.
Stickelmühle	2	—	2	50
Rambach	2	40	3	40
Erbenheim	2	40	3	40
Rettungshaus	2	40	3	—
Schlachthaus	—	80	1	20
Rückfahrt die Hälfte.				
$\frac{1}{2}$ Stunde Aufenthalt einbegriffen, jede				
weitere $\frac{1}{4}$ Stunde des Wartens kostet	—	30	—	50

XVII. Tarif für die Gepäckträger auf den Stationen der Königlichen Staats-, der Taunus- u. der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn in der Stadt Wiesbaden.

1. Transport von der Bahn bis in die Stadt.

- 1) Für Gegenstände unter 15 Pfund,
Hutkachel, Reisetasche zc. pr. Stück . . . 10 Pfg.
Zusammen jedoch höchstens . . . 25 Pfg.
- 2) Für einen Koffer, eine Kiste zc. von 15 bis 50 Pfund. . . 25 "
- 3) Für einen Koffer, eine Kiste oder einen sonstigen schweren Pack von 50—100 . . . 35 "
- 4) Für desgl. von 100—200 Pfund . . . 50 "
- 5) Für desgl. von über 200 Pfund nach Abkommen.

2. Transport von den Droschken in das Gepäckbureau oder an die Waggons und umgekehrt.

- 1) Für einen Koffer, eine Kiste oder sonstigen schweren Pack . . . 10 Pfg.
- 2) Für jedes weitere Stück . . . 5 "
- 3) Für kleinere Gegenstände (sfr I ad 1) zusammen . . . 10 "

Sonstige hier nicht vorgesehene Dienstleistungen erfordern erst eine Vereinbarung mit dem Auftraggeber.