V. Der zum Abholen aus dem Theater bestellte Drojchkenkutscher kann den ad III genannten doppelten Fahrpreis nie verlangen, dagegen muß ihm für das Barten dem Einspänner 40 Pfg. und dem Zweispänner 50 Pfgbesonders gezahlt werden.

VI. Bei Fahrten nach Plätzen, welche vorstehend nicht speciell bezeichnet sind, wird, falls eine Bereinbarung bes Fahrgastes mit dem Droschkenkutscher nicht stattgefunden hat, der Tarif für die Zeitfahrten zu Grunde gelegt.

VII. Die Führer ber sogenannten Damen-Bhaëtons (Pony-Fuhrwerke) find berechtigt, bei Zeitsahrten 1/s ber

Tare mehr zu fordern.

XIII. Tarif für die Gepäckträger auf den Stationen der Königlichen Staatsund der Taunus-Gisenbahn in der Stadt Wiesbaden.

在1000000000000000000000000000000000000	
I. Transport von der Bahn bis in die Stad	it.
1) Cun Glaconffande unter 19 Biund.	
Hit Gegenflunde unter bei Gtild	10 Pfg
Hutschachtel, Reiselusche &c. De. Cina.	25 "
Zusammen jedoch höchstens	20 11
or other sinon Onffer eine Kille 26. Doll 10 019	~
EO Officery	25 "
3) Für einen Roffer, eine Rifte oder einen sonstigen	
someren Bac von 50—100 Pfund	35
schweren Back von 30—100 Plante.	50 "
4) Für desgi. von 100—200 Pfund	00 11
5) Titr head hon liber 200 Pluid nan action	
II. Transport von den Drojdfen in das Gepi	ichiireau
II. Transport von ven Stolaten in umgefehrt.	50
oder an die Waggons und umgefehrt.	
1) Für einen Roffer, eine Rifte ober fonftigen	10.000
2) Für jedes weitere Stüd	5 "
2) Für jedes weitete Sind . (ofn I ad 1) 2115	
3) Für fleinere Gegenstände (efr. I ad 1) zu-	10
	10 //
~ ri- kim nicht horgetehene Dienillenungen	CTINTACTE
erst eine Bereinbarung mit dem Auftragget	per.
cult cuit occasional and an analysis of the state of the	
1900	
VIV Barif für die Gebühren der 3	Dienit:

XIV. Tarif für die Gebühren der Diengemänner in der Stadt Wiesbaden.

1) Gänge und Fuhren innerhalb des Stadtbezirts: a. dis zu 20 Minuten Entfernung: Ein Gang mit Traglast dis zu 8 Kilogramm (16 Pfund) 20 Pfg.