

Bötin Albrecht von Eltville kehrt Mittwochs und Samstags bei Kaufmann Otto Klingelhöfer, Marktstraße 12 und Materialist Craz, Langgasse 39, ein.

Bötin Becker von Erbach. Amts Eltville, kehrt jeden Donnerstag bei Kaufmann Otto Klingelhöfer, Marktstraße 12, ein.

Böttinnen Marie und Dorothea Hildebrand von Biebrich kommen täglich hierher und nehmen Bestellungen bei Kaufmann Rigel und Materialist Craz entgegen.

Bote Salts von Langenschwalbach im Winter Mittwochs und Samstags und im Sommer Montags, Mittwochs und Samstags hier ankommend, kehrt bei Gastwirth C. Weitz, Michelsberg 28, ein.

XII. Tarif für das Droschkenfuhrwerk der Stadt Wiesbaden.

		Einsp.	Zweisf.
		Zhl. Sgr.	Zhl. Sgr.
Aus den Bahnhöfen innerhalb des Stadtberings und der Landhäuser:	für 1—2 Personen	9	9
	für 3—4 "	14	14
	Nach den Bahnhöfen, Fahrten innerhalb der Stadt und Landhäuser:		
$\frac{1}{4}$ Std.	1—2 Pers.	5	7
	3—4 "	7	9
$\frac{1}{2}$ "	1—2 "	7	10
	3—4 "	10	14
$\frac{3}{4}$ "	1—2 "	10	15
	3—4 "	14	20
1 "	1—2 "	14	20
	3—4 "	17	24

Bei diesen Fahrten ist das gewöhnliche Reisegepäck, bestehend in 1 Koffer, 1 Gutschachtel und 1 Reisefack frei, für jedes weitere Stück wird bezahlt.

Jede Fahrt in der Stadt wird wenigstens gleich $\frac{1}{4}$ Stunde gerechnet.

Fahrten außerhalb des Stadtberings.

1. Neuer Geisberg — 10 — 14
2. Beau-Site — 10 — 14
3. Neuer Friedhof — 14 — 17
4. Neue Schießhalle — 17 — 20

	Einsp. Thlr. Sgr.	Zweisp. Thlr. Sgr.
5. Kapelle	— 17	— 20
6. Neroberg	— 24	1 —
7. Leichtweißhöhle	— 24	1 —
8. Sonnenberg	— 17	— 20
9. Bierstadt	— 24	1 —
10. Fasanerie oder Clarenthal	— 24	1 —
11. Viebrich oder Dokheim	— 24	1 84
12. Schierstein	1 5	1 15
1/2 Stunde gratis Warten, für die Rückfahrt wird die Hälfte bezahlt; jede weitere 1/4 Stunde kostet	— 3	— 5
13. Chausseehaus	2 —	3 —
14. Niederwalluf	2 —	3 —
15. Platte	2 9	3 —
16. Nürnberger Hof	2 9	3 —
17. Eltville	2 17	3 12
Bei diesen Fahrten ist ein 2stünd. Aufenthalt und die Retourfahrt ein- begriffen. Jede weitere 1/4 Stunde des Wartens kostet	— 3	— 5
18. Castel	2 20	3 10
19. Mainz in die Anlagen	3 12	4 17
20. Riederich	3 20	4 17
21. Rauenthal	4 —	4 17
22. Erbach	3 12	4 —
23. Schlangenbad über Schierstein	4 —	4 17
24. Schlangenbad über Rauenthal und Schierstein	4 8	5 —
In den Fahrten 18—24 ist die Zu- rückfahrt einbegriffen, Zeitdauer für 1/2 Tag	1 12	2 —
25. Castel Hinfahrt	2 8	3 —
26. Mainz bis in die Anlage Hinfahrt	3 —	4 —
27. Schlangenbad Hinfahrt	3 12	4 17
28. Schwalbach Hinfahrt	4 17	5 21
29. Schwalbach u. zurück (f. d. ganz. Tg.)	4 26	6 8
30. Schwalbach u. zurück über Schlan- genbad (für den ganzen Tag)	4 26	6 8

Rundfahrten außerhalb der Stadt.

31. Kapelle und Neroberg durch's Ne- rothal zurück	1 10	1 21
32. Kapelle über Neroberg u. Leichtweiß- höhle zurück	1 16	2 —
33. Neroberg über Leichtweißhöhle und zurück	1 10	2 —
34. Leichtweißhöhle über die Trauereiche und zurück	1 15	2 —

	Einsp.		Zweisp.	
	Thlr.	Egr.	Thlr.	Egr.
35. Leichtweißhöhle über die Herrneichen und Platterstraße und zurück	1	21	2	—
36. Nerothal durch den Wolfenbruch über Walmühle zurück	1	—	1	12
37. Sonnenberg über Rambach u. Bierstadt zurück	1	21	2	—
38. Vierstadt-Igstadt und zurück über Erbenheim	2	9	3	—
39. Erbenheim über den Hefler und zurück durch das Mühlthal	1	21	2	—
40. Erbenheim über Castel und Viebrich zurück	2	9	3	—
41. Viebrich über Schierstein zurück	1	21	2	—
42. Fasanerie über Adamsthal zurück	1	21	2	—
43. Holzhauerhäuschen, Künstliche Fischzucht-Anstalt und zurück	1	15	2	—
44. Alte Schwalbacher Chaussee über Fasanerie und neue Schwalbacher Chaussee zurück	1	15	2	—
Bei den Fahrten 21—44 ist $\frac{1}{2}$ Stunde Aufenthalt einbegriffen. Jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde Warten kostet				
45. Chausseehaus über die Fasanerie zurück	2	9	3	12
46. Rothekreuz u. Rumpelstetter zurück	3	—	4	—
47. Nürnberger Hof und zurück über Frauenstein und Schierstein	3	—	3	17
48. Platte über den Neroberg zurück	2	17	3	12
49. " " d. Leichtweißhöhle zurück	2	17	3	12
50. " " Sonnenberg zurück	2	17	3	12
51. " " die Kapelle zurück	2	17	3	12
52. " " das Holzhauerhäuschen zurück	3	—	4	—
53. Kapelle, Neroberg, Leichtweißhöhle u. von da zur Platte und zurück	3	4	4	—
Bei den Fahrten 45—53 ist ein 2stündiger Aufenthalt einbegriffen. Spazierfahrten außerhalb und innerhalb des Stadtberings incl. der Landhäuser, oder Fahrten nach oben nicht bezeichneten Punkten für jede $\frac{1}{2}$ Stunde				
	—		12	— 17

Für Fahrten während der Nachtzeit ist der doppelte Fahrpreis zu entrichten.

Als Nachtstunden werden betrachtet:

a. in der Zeit vom 1. April bis 1. Octbr.: die Stunden von 10 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens,