

XII. Tarif für das Droschenfuhrwerk der Stadt Wiesbaden.

Aus den Bahnhöfen innerhalb des
Stadtberings und der Landhäuser:

| | | Einsp. | Zweisp. |
|----------------------------|-----------|--------|---------|
| | | Thlr. | Sgr. |
| für 1—2 Personen | — 9 — 9 | | |
| " 3—4 " | — 14 — 14 | | |

Nach den Bahnhöfen, Fahrten innerhalb der Stadt und Landhäuser.

| | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| $\frac{1}{4}$ St. | 1—2 Pers. | — 5 — 7 |
| | 3—4 " | — 7 — 9 |
| $\frac{1}{2}$ " | 1—2 " | — 7 — 10 |
| | 3—4 " | — 10 — 14 |
| $\frac{3}{4}$ " | 1—2 " | — 10 — 15 |
| | 3—4 " | — 14 — 20 |
| 1 " | 1—2 " | — 14 — 20 |
| | 3—4 " | — 17 — 24 |

Bei diesen Fahrten ist das gewöhnliche Reisegepäck, bestehend in 1 Koffer, 1 Hutschachtel und 1 Reisesack frei, für jedes weitere Stück wird bezahlt — 2 — 2

Jede Fahrt in der Stadt wird wenigstens gleich $\frac{1}{4}$ Stunde gerechnet. Bei Fahrten über 1 St. für jede weitere $\frac{1}{4}$ St. — 3 — 3

Fahrten außerhalb des Stadtberings.

| | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Neuer Geisberg | — 10 — 14 |
| 2 Beau-site | — 10 — 14 |
| 3. Dietenmühle | — 10 — 14 |
| 4. Neuer Friedhof | — 14 — 17 |
| 5. Neue Schießhalle | — 17 — 20 |
| 6. Kapelle | — 17 — 20 |
| 7. Neroberg | — 24 1 — |
| 8. Leichtweißhöhle | — 24 1 — |
| 9. Sonnenberg | — 17 — 20 |
| 10. Bierstadt | — 24 1 — |
| 11. Fasanerie | — 24 1 — |

$\frac{1}{2}$ Stunde gratis Warten, für die Rückfahrt wird die Hälfte bezahlt; jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde kostet . — 3 — 5

| | |
|------------------------|----------|
| 12. Viebrich | — 24 1 4 |
|------------------------|----------|

1 St. gratis Warten, Rückf. die Hälfte.

| | | Einsp. Thlr. Sgr. | Zweisp. Thlr. Sgr. |
|--|---------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 13. Chausseehaus | | 2 — | 3 — |
| 14. Niederwalluf | | 2 — | 3 — |
| 15. Platte | | 2 9 | 3 — |
| 16. Nürnberger Hof | | 2 9 | 3 — |
| 17. Eltville. | | 2 17 | 3 12 |
| Bei diesen Fahrten ist ein 2stünd. Aufenthalt u. die Retourfahrt ein- begriffen. Jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde des Wartens kostet | | — 3 | — 5 |
| 18. Castel | | 2 20 | 3 10 |
| 19. Mainz in die Anlagen | | 3 12 | 4 17 |
| 20. Kiederich | | 3 20 | 4 17 |
| 21. Rauenthal | | 4 — | 4 17 |
| 22. Erbach | | 3 12 | 4 — |
| 23. Schlangenbad über Viebrich | | 4 — | 4 17 |
| 24. Eppstein | | 4 — | 4 17 |
| 25. Schl.-Bad über Rauenth. u. Viebrich | | 4 8 | 5 — |
| 26. Kloster Eberbach — Eichberg | | 4 — | 5 — |
| In den Fahrten 18—26 ist die Zurückfahrt einbegriffen, Zeitdauer für $\frac{1}{2}$ Tag. | | | |
| 27. Castel Hinfahrt | | 1 12 | 2 — |
| 28. Mainz bis in die Anlage Hinfahrt | | 2 8 | 3 — |
| 29. Schlangenbad Hinfahrt | | 2 20 | 4 — |
| 30. Schwalbach | | 3 12 | 4 17 |
| 31. Schwalbach und zurück | | 4 17 | 5 21 |
| 32. Schwalbach und zurück über Schlangenbad | { gan den zur für den zur | 4 26 | 6 8 |
| 33. Schloß Johannisberg u. zurück | | 4 17 | 5 21 |

Rundfahrten außerhalb der Stadt.

| | | | |
|--|--|------|------|
| 34. Capelle u. Neroberg durchs Nerothal zurück | | 1 10 | 1 21 |
| 35. Capelle über Neroberg u. Leichtweiß- höhle zurück | | 1 16 | 2 — |
| 36. Neroberg u. Leichtweißhöhle u. zurück | | 1 10 | 1 21 |
| 37. Leichtweißhöhle über die Traueriche und zurück | | 1 10 | 1 21 |
| 38. Leichtweißhöhle über die Herrneichen und Platterstraße und zurück | | 1 21 | 2 -- |
| 39. Nerothal durch den Wolkenbruch über Walkmühle zurück | | 1 — | 1 12 |
| 40. Sonnenberg über Rambach u. Bier- stadt zurück | | 1 21 | 2 — |
| 41. Bierstadt - Igstadt und zurück über Erbenheim | | 2 9 | 3 — |

| | Einsp. | Zweispr. | Thlr. Sgr. | Thlr. Sgr. |
|---|--------|----------|------------|------------|
| 42. Erbenheim über den Hefler und zurück durch das Mühlthal . . . | 1 21 | 2 | — | |
| 43. Erbenheim über Castel und Viebrich zurück | 2 9 | 3 | — | |
| 44. Viebrich über Schierstein zurück | 1 21 | 2 | — | |
| 45. Fasanerie über Adamsthal zurück | 1 21 | 2 | — | |
| 46. Holzhauerhäuschen, Künstliche Fischzucht-Anstalt und zurück | 1 10 | 1 | 21 | |
| 47. Alte Schwalbacher Chaussee über Fasanerie und neue Schwalbacher Chaussee zurück | 1 10 | 1 | 21 | |
| Bei den Fahrten 34 — 47 ist $\frac{1}{2}$ Stunde Aufenthalt einbegriffen. Jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde Warten kostet — 3 — 5 | | | | |
| 48. Chausseehaus über d Fasanerie zur. . . . | 2 9 | 3 | — | |
| 49. Rothekreuz u. Rumpelskeller zurück | 2 17 | 3 | 12 | |
| 50. Nürnberger Hof und zurück über Frauenstein, Schierstein u. Viebrich | 3 — | 3 | 17 | |
| 51. Eppstein u. zurück durch's Lorsbacher Thal über Erbenheim | 4 17 | 5 | 21 | |
| 52. Platte über den Neroberg zurück | 2 17 | 3 | 12 | |
| 53. " " d. Leichtweißhöhle zur. . . . | 2 17 | 3 | 12 | |
| 54. " " Sonnenberg | 2 17 | 3 | 12 | |
| 55. " " die Capelle | 2 17 | 3 | 12 | |
| 56. " " das Holzhauerhäuschen zurück | 2 17 | 3 | 12 | |
| 57. Capelle, Neroberg, Leichtweißhöhle u. von da zur Platte u. zurück | 3 4 | 4 | — | |
| Bei den Fahrten 48 — 58 ist ein 2stündiger Aufenthalt einbegriffen. Fahrten auf chausseirten Wegen, seien es Spazierfahrten oder Fahrten nach oben nicht bezeichneten Punkten, für jede $\frac{1}{2}$ Stunde Zeitdauer | — 12 | — | 17 | |