

XI. Tarif für das Droschkensfuhrwerk der Stadt Wiesbaden.

Tarif pour les voitures publiques.

	2 chevaux	3 chevaux	4 chevaux	5 chevaux
Aus den Bahnhöfen innerhalb des Stadt- berings und der Landhäuser:	fl.	fr.	fl.	fr.
Des embarcadères à la ville et aux maisons de campagne:				
für 1—2 Personen	— 30	— 30		
3—4 "	— 48	— 48		
Nach den Bahnhöfen, Fahrten innerhalb der Stadt und Landhäuser.				
Aux embarcadères, courses dans le rayon de la ville et aux maisons de campagne:				
$\frac{1}{4}$ St. $\frac{1}{4}$ d'heure 1—2 Pers.	— 24	— 18		
3—4 "	— 30	— 24		
$\frac{1}{2}$ " $\frac{1}{2}$ " 1—2 "	— 36	— 24		
3—4 "	— 48	— 36		
$\frac{3}{4}$ " $\frac{3}{4}$ " 1—2 "	— 54	— 36		
3—4 "	1 12	— 48		
1 " 1 " 1—2 "	1 12	— 48		
3—4 "	1 24	1 —		

Bei diesen Fahrten ist das gewöhnliche Reisegepäck, bestehend in 1 Koffer, 1 Kutschsackel und 1 Reisefackel frei, für jedes weitere Stück wird bezahlt 6 Kreuzer. Jede Fahrt in der Stadt wird wenigstens gleich $\frac{1}{4}$ Stunde gerechnet. Bei Fahrten über 1 St. für jede weitere $\frac{1}{4}$ St.

Dans le prix de ces courses et compris 1 malle, 1 carton de chapeau et 1 sac de nuit, pour chaque pièce ensus l'on paye 6 Kreuzer.

	2 ch. ou 3 chev.	2 chev.	2 chev.
	1 cheval	1 cheval	1 cheval

Chaque course en ville est compté au moins pour $\frac{1}{4}$ d'heure. Les courses dépassant 1 heure payent pour chaque $\frac{1}{4}$ d'heure

12 — — 12

Fahrten außerhalb des Stadtkörpers.

Courses en dehors du rayon de la ville.

1. Neuer Gießberg (Restaurant) . . .	— 48	— 36
2. Beau-site (Etablissement hydrotherapique)	— 48	— 36
3. Dielenmühle do.	— 48	— 36
4. Neuer Friedhof (nouveau cimetière) . . .	1 —	— 48
5. Neue Schießhalle (Halle de la société au tir)	1 12	1 —
6. Kapelle (Chapelle grecque)	1 12	1 —
7. Neroberg	1 48	1 24
8. Leichtweißhöhle (Caverne de Leichtweiss)	1 48	1 24
9. Sonnenberg (Ruine de Sonnenberg) . . .	1 12	1 —
10. Bierstadt	1 48	1 24
11. Fasanerie (Falsandrie)	1 48	1 24
$\frac{1}{2}$ Stunde gratis warten, für die Rückfahrt wird die Hälfte bezahlt; jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde kostet		
$\frac{1}{2}$ heure d'attente compris, pour le retour l'on paye la moitié. —		
Chaque $\frac{1}{4}$ d'heure d'attente dépassant la $\frac{1}{2}$ heure se paye		
	— 15	— 12

12. Bleibich (Château du duc Parc) . . .	2 —	1 24
1 St. gratis warten, Rückf. die Hälfte. 1 heure d'attente gratis, pour le retour l'on paye la moitié.		
13. Chauffeehaus (Maison forestière) . . .	5 —	3 80
14. Niebertwalluf	5 —	3 30
15. Platte (Château de chasse)	5 —	4 —

	2 chevaux	Simple voiture à 1 cheval
16. Nürnberger Hof (Ferme de Nurnberg)	5 —	4 30
17. Eltville	6 —	4 30

Bei diesen Fahrten ist ein 2stünd.
Aufenthalt und die Retourfahrt ein-
begriffen. Jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde
warten kostet

— 15 — 12

Dans le prix de ces courses sont
compris 2 heures d'attente et le
retour. Chaque $\frac{1}{4}$ d'heure dépas-
sant les 2 heures se paye

— 15 — 12

18. Castel	6 —	5 —
19. Mainz in die Anlagen (Mayence dans les promenades)	8 —	6 —
20. Riederich (Chapelle gothique)	8 —	6 30
21. Rauenthal	8 —	7 —
22. Erbach	7 —	6 —
23. Schlangenbad über Diebrich	8 —	7 —
24. Eppstein	8 —	7 —
25. Schl.-Bad über Rauenthal u. Diebrich	9 —	7 30
26. Kloster Erbach — Eichberg	9 —	7 —

In den Fahrten 18—26 ist die
Zurückfahrt einbegriffen, Zeitbauer
für $\frac{1}{2}$ Tag.

Dans les courses 18—26 le retour
est compris, durée $\frac{1}{2}$ journée.

27. Castel Hinfahrt pour aller	3 30	2 30
28. Mainz bis in die Anlage Hinfahrt pour aller	5 15	4 —
29. Schlangenbad Hinfahrt pour aller	7 —	5 —
30. Schwalbach " " "	8 —	6 —

31. Schwalbach und zurück et retour	für den gan- zen Tag	10 —	8 —
32. Schwalbach und zurück über Schlangenbad		11 —	8 30
33. Schloß Johannisberg u. zurück et retour	durée toute la journée	10 —	8 —

Rundfahrten außerhalb der Stadt.
Coursées circulaires en dehors de
la ville.

	2 chevaux	3 chevaux	4 chevaux
34. Capelle und Neroberg durchs Nerothal zurück	3 —	2 24	
35. Capelle über Neroberg und Leichtweiß- höhle zurück	3 30	2 42	
36. Neroberg über Leichtweißhöhle u. zurück	3 —	2 24	
37. Leichtweißhöhle über die Trauerreiche und zurück	3 —	2 24	
38. Leichtweißhöhle über die Herrneichen und Platterstraße und zurück	3 30	3 —	
39. Nerothal durch den Wolfenbruch über Wassmühle zurück	2 30	2 —	
40. Sonnenberg über Rambach und Bier- stadt zurück	3 30	3 —	
41. Bierstadt-Igstadt und zurück über Erbenheim.	5 —	4 —	
42. Erbenheim über den Gefler und zu- rück durch das Mühlthal	3 30	3 —	
43. Erbenheim über Castel und Biebrich zurück	5 —	4 —	
44. Biebrich über Schierstein zurück	3 30	3 —	
45. Fasanerie über Adamsthal zurück	3 30	3 —	
46. Holzhauerkäuschen — Actienfischeret und zurück	3 —	2 24	
47. Alte Schwalbacher Chaussee über Fa- sanerie und neue Schwalbacher Chaussee zurück	3 —	2 24	
Bei den Fahrten 34—47 ist $\frac{1}{2}$ Stunde Aufenthalt einbegriffen. Jede weitere $\frac{1}{4}$ Stunde warten kostet	— 15	— 12	
Dans les courses 34—47 $\frac{1}{2}$ heure d'attente est compris, chaque $\frac{1}{4}$ d'heure dépassant la $\frac{1}{2}$ heure se paye	— 15	— 12	
48. Chausseehaus über die Fasanerie zurück	5 30	4 —	
49. Rothekreuz u. Rumralsfelder — zurück	6 —	4 30	

	2 chevaux	Voiture à 2 chevaux	Voiture à 1 cheval	Stalp.
	fr.	fr.	fr.	fr.
50. Platte durch den Wald zurück (retour par la forêt)	6 —	—	4 30	
51. Nürnberger Hof und zurück über Frauenstein, Eckstein u. Liebrich	6 —	—	5 —	
52. Espstein und zurück durch's Lorsbacher Thal über Eibenheim (retour par la vallée de Lorsbach)	10 —	—	8 —	
53. Platte über den Neroberg zurück	6 —	—	4 30	
54. " " die Leichtweißhöhle zurück	6 —	—	4 30	
55. " " Sonnenberg	6 —	—	4 30	
56. " " die Capelle	6 —	—	4 30	
57. " " das Holzhauerhäuschen zurück	6 —	—	4 30	
58. Capelle, Neroberg, Leichtweißhöhle und von da zur Platte und zurück	7 —	—	5 30	

Bei den Fahrten 48 — 58 ist ein 2stündiger Aufenthalt einbegriffen.
 Dans les courses 48—58 2 heures d'attente sont compris. — Séjour prolongé comme ci-dessus.

Fahrten auf chausfirten Wegen, seien es Spazierfahrten oder Fahrten nach oben nicht bezeichneten Punkten, für jede ¹/₂ Stunde Zeitdauer . . . 1 — — 42

Courses sur les chaussées aux points pas indiqués ci-dessus se payent par ¹/₂ heure . . . 1 — — 42