

Anzeigen:

Die 15paltige Kleinzeile oder deren Raum 10 Pfg., für außer-
wirts 15 Pfg. Bei mehrmaliger Aufnahme Nachschlag.
Wochenzeile 30 Pfg., für außerwirts 50 Pfg. Beilagengebühr
per Zeile 10 Pfg. 1.50.
Fernsprech-Anschluss Nr. 109.

Wiesbadener

Bezugspreis:
Monatlich 30 Pfg. Bringenlohn 10 Pfg., auch die Post bezogen
vierteljährlich 87. 1.75 außer Beilagen.
Der „General-Anzeiger“ erscheint täglich abends,
Sonntags in zwei Ausgaben.
Unparteiische Zeitung. Neueste Nachrichten.

General Anzeiger

mit Beilage

Amtsblatt der Stadt Wiesbaden.

Vier Beilagen:

1. Unterhaltungs-Blatt „Der Landwirt“. — 2. „Der Landwirt“. — 3. „Der Landwirt“. — 4. „Der Landwirt“.

Geschäftsstelle: Mauritiusstraße 8.

Rotationsdruck und Verlag der Wiesbadener Verlagsanstalt
Emil Sommer in Wiesbaden.

Anzeigen-Annahme

für die abends erscheinende Ausgabe bis 1 Uhr nachmittags, für die 2. Sonntags-Ausgabe bis 3 Uhr nachmittags. Im Interesse einer geordneten Anstaltung der Anzeigen wird
gebeten, größere Anzeigen möglichst einen Tag vorher aufzugeben. Für die Aufnahme von Anzeigen an bestimmten vorgeschriebenen Tagen kann keine Bürgschaft übernommen werden.

Nr. 264.

Sonntag, den 11. November 1906.

21. Jahrgang.

Erste Ausgabe.

Politische Wochenschau.

Die Klagen über die Fleischnot haben nicht aufgehört, sind sogar stärker und allgemeiner, trotzdem aber in letzter Woche überschattet worden durch eine ganze Reihe politischer Fragen höchster und allerhöchster Ordnung. Pöbdielski wird nun endlich gehen, aber noch immer spricht man von einer Kanzlerkrise, die in einer oder der anderen Form bestehen und auf die eine oder andere Weise gelöst werden soll. Bald soll der Kanzler infolge seines geschwächten Gesundheitszustandes einen Vizekanzler für die innere Politik erhalten, bald soll ihm das preussische Ministerpräsidium abgenommen, bald soll er von der Leitung der auswärtigen Politik dispensiert werden usw. Diese Gerüchte erzeugten naturgemäß eine allgemeine Misstimmung, deren hoher Grad am besten dadurch gekennzeichnet worden ist, daß nationalliberale Redner und Blätter und selbst hervorragende konservative Parteigänger einen ganz ungewöhnlich scharf oppositionellen Ton anschlugen, der nichts Gutes verspricht für die in der neuen Woche bevorstehenden Reichstagsverhandlungen. Dazu kamen nun noch allerlei nachträgliche Enthüllungen über des Fürsten Bismarcks Stellung zum Reichstagswahlrecht im allgemeinen und zu dem geheimen Wahlrecht im besonderen, der polnische Schulstreik, die immer noch nicht beigelegte Lohnbewegung im Ruhrgebiet, vor allem aber verschiedene unkontrollierbare Meldungen über die auswärtige Politik, über die angebliche Isolierung Deutschlands und andererseits auch über ein angeblich geplantes Dreikaiserbündnis. Vielleicht waren das alles nur Kombinationen, die durch die Reizen der drei Minister des Auswärtigen, v. Tschirschky, von Kehrthal und Jzowsky veranlaßt worden sind. Letzterer hat sich in Paris vergewissert, daß Clemenceau, der als Abgeordneter von dem Bündnis mit Rußland ganz und gar nicht entzückt war, als Ministerpräsident ihn hegen und pflegen wolle, und ferner will Herr Jzowsky in Paris für eine Annäherung Deutschlands und Frankreichs angeblich mit Erfolg gewirkt haben. Da indessen der russische Minister des Auswärtigen die Quelle dieser letzteren Meldung ist, fürchten wir, daß sie nur den Zweck hat, Stimmung zu machen für die unvermeidliche neue russische Anleihe und dieser Stimmungsmache ist wohl auch die Haufe für russische Werte während eines großen Teils der Woche, einer Haufe, die freilich nicht angehalten hat, zuzufahren.

Daß Rußland dringend eines größeren Pumps benötigt, steht außer Frage. Neben den Vorkehrungen für einen solchen beschäftigt sich die russische Regierung hauptsächlich mit Vorbereitungen für die bevorstehende Dumawahl. Allerdings sind diese sonderbar genug. Man sperrt nämlich ein oder verschickt alle des Liberalismus verdächtigen Kandidaten. Dann freilich kann schon eine konservative Duma zustande kommen oder auch eine noch unbekante aus radikalen Mitgliedern bestehende.

Das Kabinett Clemenceau hat nach seiner Programm-erklärung von der Kammer und vom Senat ein glänzendes Vertrauensvotum erhalten. Die neue Regierung will die friedliche Politik der vorigen Regierung fortsetzen, die Armee jedoch nicht schwächen und das Trennungsgesetz konsequent, wenn auch nicht rigoros fortsetzen.

In einer großen Anzahl nordamerikanischer Staaten haben die Gouverneurswahlen stattgefunden, die, obgleich ein Rückgang republikanischer Stimmen zu konstatieren ist, doch zugunsten der republikanischen Kandidaten ausgefallen sind. Von besonderer Bedeutung ist der Sieg des Kandidaten Hughes über den Demokraten Hearst im Staaten New-York, weil gewöhnlich die nächste Präsidentenwahl in demselben Sinne ausfällt.



* Wiesbaden, 10. November 1906.

Nachtritt des preussischen Landwirtschaftsministers von Pöbdielski.

Der preussische Landwirtschaftsminister soll seinen Abschied erhalten haben. Victor v. Pöbdielski, am 26. Februar 1844 zu Frankfurt a. O. als einziger Sohn des bekannten Generalquartiermeisters geboren, hat seine Vorbildung im Berliner Friedrich-Wilhelms-Gymnasium und später im Kadettenhaus genossen. Im Jahre 1862 trat er als Sekondeleutnant bei dem Ulanenregiment Nr. 11 ein, wurde 1867

Premierleutnant, war im Feldzug 1870-71 unter Caprivi Generalstabsadjutant beim X. Armeekorps, wurde 1871 Hauptmann, 1878 Major, 1885 Kommandeur des Infanterieregiments Nr. 3, ein Jahr später Oberstleutnant, 1888 Oberst, am 16. Mai 1891 Generalmajor. Zwei Monate darauf wurde er, damals Kommandeur der 34. Kavallerie-Brigade, zur Disposition gestellt. Am 12. Juli 1896 erhielt er den Charakter als Generalleutnant. Das väterliche Gut Dallmin in der Prignitz brachte er zu blühendem Wohlstand, sammelte beim wirtschaftlichen Betrieb des Union-Klubs und des Deutschen Offiziersvereins sowie als Mitinhaber der Firma von Tappelt & Co. mannigfache ökonomische



Staatsminister v. Pöbdielski.

Erfahrungen, beteiligte sich auch als Reichstagsabgeordneter der Westprignitz seit 1893 an den Debatten über militärische und handelspolitische Fragen und nahm hier wie in der Abstimmung über die Handelsverträge mit Rußland und Rumänien den konservativen Standpunkt ein. Am 1. Juli 1897 wurde Generalleutnant von Pöbdielski zum Staatssekretär des Reichspostamtes als Nachfolger Stephans ernannt, und am 6. Mai 1891 erfolgte seine Berufung auf den Posten des Landwirtschaftsministers für den ausscheidenden Freiherrn von Hammerstein-Boitzen.

Wiesbadener Streifzüge.

Wiesbadener Neubauten. — Ein Sensationsprojekt. — Das Rostheimer Eisenbahnunglück. — Die Rechte und Pflichten der Stadtväter.

In Wiesbaden bereiten sich große Veränderungen vor. Drei Neubauten von eminenter wirtschaftlicher Bedeutung gehen ihrer Vollendung entgegen. Da ist vor allem der neue Hauptbahnhof, dann das neue Kurhaus und schließlich die neue Post. Jedes dieser drei Gebäude hat einen großen Wert für die wirtschaftliche Entwicklung unserer Weltbadestadt und verdankt seine Entstehung dem dringenden Bedürfnis nach einer Verbesserung. So unhaltbare Zustände, in den alten Bahnhöfen herrschten, so wenig entsprachen die alte Post und das alte Kurhaus den Ansprüchen, die eine Stadt von der Bedeutung Wiesbadens erheben kann. Das bemerkenswerte bei den Neubauten aber ist, daß alle zu gleicher Zeit ausgeführt werden. Man hat damit gleich mehrere Vliegen auf einmal niedergeschlagen, denn jeder der drei Neubauten mußte wohl oder übel eine Verkehrsbehinderung mit sich bringen. Das wurde hier alles in einem abgemacht und wie in der Weltgeschichte hat sich auch hier das Wort bewährt, daß jeder Reformation eine Revolution vorausgehen müsse. Die Zeit dieser Revolution ist jetzt für Wiesbaden angebrochen, denn in den Hauptstraßen geht alles drunter und drüber. Hier wird neue Kanalisation gebaut, dort werden die Schienen für die elektrische Bahn gelegt, an einer dritten Stelle ist aus einem anderen Grunde aufgegeben. Daß dadurch mancher Einwohner in seinen täglichen Beschäftigungen behindert wird, ist erklärlich, aber nach der Lage der Dinge entschuldigbar, und sollte mit Gleichmut hingenommen werden. Wenn erst einmal alles fertig ist, wird unser Wiesbaden in neuem Glanze erstahlen und sein Lob wird in der ganzen Welt in noch viel höherem Maße erklingen als bisher. Hat es auch keine Sensationen, so

wirkt es doch durch seine Natur Schönheiten, seinen prächtigen, jeder Aufbringlichkeit abholenden Gebäuden und den soliden Komfort seiner Hotels; das alles sind Vorteile, welche die vornehme Welt in einer Badestadt anerkennt, und deshalb gerade wählt sie Wiesbaden zum Ziel ihrer Reisen.

Die große Welt indessen, die nicht aus ihrer Heimatstadt hinauskommt, will Sensationen, und die letzten Tage haben ja auch davon eine Fülle gebracht, wie selten eine Zeit vorher. Raum war die Debatte über die Hohenlohe'schen Memoiren eröffnet, da erschien der falsche Hauptmann von Köpenick und lieferte der Welt Stoff zum Lachen in Hülle und Fülle, und jetzt bieten Sensationsprojekte den Stoff zur Unterhaltung. Da ist vor allem der Prozeß Niehl in Wien, der zeigte, daß bei der Wiener Polizei gar manches faul ist und der mit grellen Strahlen in eine Welt leuchtete, von der man immer behauptet, daß sie sich nicht langweilt. Die Verhandlungen ergaben, daß jene armen Geschöpfe bei der Niehl'schimmerer Behandlung ausgelekt waren, als Tiere. Allgemein bezeichnet man das Urteil, das jenes menschliche Schicksal nur zu 3½ Jahren schweren Kerker verdammt, als zu milde und gibt seinem Unwillen darüber Ausdruck. Die Hauptfrage aber ist, meines Erachtens, nicht die Höhe der Strafe, sondern die Tatsache, daß der Menschenhinderer Niehl das Handwerk gelegt worden ist. Ein weiterer bedenklicher Umstand, der bei dem Prozeß zutage trat, ist, daß sich das Publikum geradezu schlug, um zur Urteilsverkündung in den Gerichtssaal gelangen zu können. Ja, das Sensationsbedürfnis!

Sensationsbedürfnis war es auch, was die vielen Zuschauer am Freitag morgen nach der Stelle hinter Rostheim führte, wo einige Stunden vorher ein Zusammenstoß zweier Güterzüge stattgefunden hatte. Unaufhörlich strömten die Menschen zu Wagen, zu Rad und auf Schusters Rappen herbei, um ihre Neugierde zu stillen. Jeder wußte neues zu erzählen, jeder sah etwas anderes. Die Zahl der Toten stieg ins Ungemessene, glücklicherweise aber waren es nur zwei,

während ein drittes Opfer kaum mit dem Leben davon kommen dürfte. Das Geschick hat diesmal gerade diejenigen ereilt, die schuld an dem ganzen Unglück waren. Die Armen mußten schwer für ihren Leichtsinns büßen. Ihre Unbedachtbarkeit hat ihnen das junge Leben gekostet und ihren Kindern und Frauen den Ernährer geraubt. Heute herrscht noch Chaos an der Unfallstelle, aber schon morgen wird alles wieder hinweggeräumt sein, die Schnellzüge werden wieder über die Schienen laufen, als ob nichts vorgefallen sei. Man wird den Unfall und die armen Opfer bald vergessen haben, denn es kommen neue Sensationen und machen die alten vergessen. Das ganze Leben ist eine Sensation, meistens eine traurige, manchmal aber auch eine komische. Eine solche komische Sensation ist zum Beispiel die Ansicht der Rastener Eisenbahndirektion über die Rechte und Pflichten der Stadtväter. Zu den Einweihungsfeierlichkeiten im Wiesbadener Bahnhof hat man nämlich für den Wiesbadener Stadtrat nicht weniger als zwei ganze Karten zur Verfügung gestellt. Man hat sich zwar auf die Vorstellungen der maßgebenden Stellen gar bald eines besseren besonnen und alle Stadtväter ordneten eingeladen, immerhin aber ist das Vorgehen der Eisenbahnverwaltung typisch für die Art, die den Stadtvätern von Seiten mancher Verwaltungen entgegengebracht wird. Geld bewilligen ist das einzige, was die Herren dürfen, alles andere geht sie nichts an. Auch wenn die Arbeiten von auswärtigen Firmen ausgeführt werden und das Geld so aus der Stadt geschleppt wird, dürfen sie sich nicht kümmern. Nach Ansicht der Eisenbahnverwaltung sollten die Stadtväter die Worte, die der verstorbenen Hohenlohe in seinen Memoiren für einen Jüngling anführt: „Wenn Du Carrière machen willst, so ziehe Dich schwarz an und schweige!“ für Stadtväter dahin variiert werden: „Wenn Du Carrière machen willst, so ziehe Dich schwarz an und bleibe zu Hause.“

S. 2.

Der Reichsfanzler bleibt.

Die Nordd. Allg. Ztg. schreibt offiziös: Gleichzeitig mit der gestern von uns veröffentlichten Zurückweisung grundsätzlicher Gerüchte über eine sogenannte Entlastung des Reichsfanzlers ist in einem freisinnigen Blatte ein Artikel erschienen, worin der gleiche Klatsch neu behandelt und der Chef des Generalstabes General von Moltke unter handgreiflich falschen Behauptungen über seine Person unter Wiederaufwerfung einer längst als unwahr gekennzeichneten Anekdote aus dem Simplicissimus als Nachfolger des Fürsten Bülow genannt wird. Man kann es nur auf das schärfste verurteilen, daß der Name eines Generals, der als Soldat dem politischen Getriebe völlig fern steht, ohne den Schatten eines Grundes in tendenziöser Weise und in unbestimmten Wendungen als kommender Mann in den politischen Tagesstreit gezogen wird. Wir sind zu der Erklärung ermächtigt, daß die Gerüchte über den Chef des Generalstabes der Armee jeder tatsächlichen Unterlage entbehren.

Der Abschied des jüngsten Hohenlohe.

Bei einem Abschiedsmahl für den scheidenden Bezirkspräsidenten Prinzen Alexander von Hohenlohe in Colmar, an dem die Mitglieder des Bezirkspräsidiums sowie die Kreisdirektoren und Regierungs-Ässessoren teilnahmen, verabschiedete sich der Prinz mit herzlichen Worten von seinen Beamten. Er gestand offen, daß er ungern von seinem Posten scheide, den er lieb gewonnen habe. Gerade in letzter Zeit seien wichtige Aufgaben in Angriff genommen worden, die er noch gern ihrer Lösung entgegengeführt hätte. Zu einem vollendeten Bureaustraten fehle ihm ja viel, aber das Zeugnis müsse ihm jeder ausstellen, daß er der Arbeitsfreudigkeit seiner Beamten nie hindernd in den Weg getreten sei.

Das Weinparlament.

In der ersten Sitzung des Weinparlamentes wurden keine Beschlüsse gefaßt. Die Regierung nahm alles ad referendum. Erörtert wurde die Frage des Alkoholzufusses, worüber die Auslagen der Sachverständigen weit auseinandergingen. Die Vertreter der Winger waren meist dagegen, dafür die Weinbändler, welche erklärten, daß sonst der Wein nicht haltbar sei. Weiter wurde die Frage des Verschneides von Weiß- und Rotwein behandelt. Die Winger sprachen sich im Interesse des deutschen Rotweinbaues meist für eine Deklaration des Verschneides aus und erkannten auch an, daß ein Verbot mit den Handelsverträgen nicht vereinbar sei. Von anderer Seite wurde betont, daß die kleineren deutschen Rotweine ohne Verschneid nicht verkäuflich seien und durch Deklaration der Verkauf leiden würde. Weiter sprachen sich alle Redner übereinstimmend für die Beibehaltung der Zuckerung aus, und nur die Frage der „erheblichen“ Vermehrung entseelte eine ausgedehnte Debatte. Zur Frage des Rotweinverschneides wurde allerseits zugegeben, daß Verschneid von Rotwein mit Rotwein zu häufig sei und ohne Deklaration passieren könne; dagegen wolle aber die Rotweingerzeugung Deklaration bei Verschneid von Weißwein mit Rotwein.

Ein Thronfolger im Großherzogtum Hessen.

Dem großherzoglich-hessischen Paare, Großherzog Ernst Ludwig und seiner Gemahlin Eleonore, geb. Prinzessin von



Großherzogin Eleonore von Hessen.

Hohenlohe-Lich, die sich im Februar vor. Jz. vermählten, ist ein Thronfolger geboren worden. Das freudige Ereignis rief im Hessenlande große Begeisterung hervor.

Bomhessischen Ministerium.

Im Anschluß an die Nachricht von dem Ersuchen des Ministeriums um Enthebung vom Amte teilt die „Darmst. Ztg.“ mit, daß alsbald nach Ablehnung des Gesuches die zunächst nötigen Schritte geschehen sind, um der Regierung die Stellung der Zweiten Kammer der Landstände zu dem Ministerium die unerläßliche Klarheit zu schaffen.

Das Protokoll von Algiciras.

Ein wohl informierter Parlamentarier teilt mit, daß nach allseitiger Ratifikation des Protokolls von Algiciras Frankreich aus freien Stücken einigen anderen Vertragsmächten, insbesondere Deutschland, erwünschte Zugeständnisse machen wird, die die französischen Vertreter in Algiciras zu erteilen nicht bevollmächtigt waren. Das auswärtige Ministerium will durch einen Akt internationaler Höflichkeit betunden, daß die Friedensversicherungen des ministeriellen Programms vollkommen ernst gemeint waren.

Ich darf mich heute, fügte der Parlamentarier hinzu, weder über die Natur dieser Zugeständnisse, noch über eine an die Adresse Deutschlands zu richtende Höflichkeitsbezeugung, welche als Anklang der Mainzer Kundgebung Kaiser Wilhelms zu betrachten sein wird, nicht näher aussprechen. Meine Mitteilung hat aber den Wert, die Stimmung des Ministeriums des Auswärtigen zu kennzeichnen.

Deutschland.

Berlin, 10. November. Der Staatssekretär des Reiches, Graf Rosenfeldt, hat dem Staatsministerium Grundzüge über ein Gesetz über Arbeitskammern zur Beschlussfassung vorgelegt.

Berlin, 10. November. In eingeweihten Kreisen spricht man davon, daß Prinz Joachim Albrecht schon in nächster Zeit zum Oberstleutnant befördert werden soll. Er gilt als Nachfolger des Oberst Deimling, der zurückkehren wird, sobald die Ruhe in Südwestafrika soweit hergestellt ist, daß sich die Verminderung des Kontingents durchführen läßt.

Berlin, 10. November. Nach einer Mitteilung der N. A. ist die Einberufung des preussischen Landtages zum 8. Januar 1907 in Aussicht genommen.

Karlsruhe, 10. November. Einer Abordnung badischer Städte erklärte Staatsminister Schenkel, daß die badische Regierung ihrem Bevollmächtigten im Bundesrat Instruktionen dahin erteilt habe, für Maßnahmen zum Zwecke der Herabsetzung der Fleischpreise und besonders für die Öffnung der Grenze gegen die Niederlande und Dänemark energisch einzutreten.

Ausland.

Paris, 10. November. Die Marinekommission der französischen Deputiertenkammer hat die Vorlage über den Bau von 6 neuen Linien Schiffen im Jahre 1906 fast einstimmig angenommen.

Tanger, 10. November. Der Vertreter des Sultans Mohamed el Torres wurde von dem Vertreter Raissul, Ben Masur, vor allen versammelten marokkanischen Bornehmen öffentlich insultiert.

London, 10. November. Nach einer Meldung des Daily Telegraph aus Petersburg haben sich zwei Kämpfe zwischen Kosaken und Chingusen in der Umgegend von Chabrin stattgefunden. Auf beiden Seiten gab es zahlreiche Tode und Verwundete.

London, 10. November. Wie hiesige Blätter berichten, hat Sir Edward Grey von Litton eine Note erhalten, worin gesagt wird, daß die Erneuerung des Dreijährigen Erfolgs sei und daß im neuen Vertrage Italien größere Bewegungsfreiheit zugestanden worden sei.

Petersburg, 10. November. Das Blatt „Oso“ richtete an den Minister des Reiches, Jswolski, eine direkte Anfrage, ob das Gerücht wahr sei, daß er in Berlin eine Verständigung in der Polenfrage erzielt habe. Das Blatt veröffentlicht nun die gewünschte Antwort in Form eines kategorischen Dementi aus erster Quelle, in dem es heißt: Die Verhandlungen, die Jswolski in Berlin führte, betrafen keinerlei innere Fragen der beiden Staaten. Weder die Mächte haben Ursache, sich in unsere inneren Angelegenheiten zu mischen, noch umgekehrt. Die polnische Frage aber ist von beiden Seiten als eine innere Frage anerkannt worden.

Arbeiterbewegung.

Die Bergarbeiterbewegung. Aus Essen wird uns von gestern gemeldet: In der heutigen gemeinsamen Sitzung der Siebenerkommission und der Vorstände der Arbeiterorganisationen unterbreitete die Siebenerkommission vier Anträge zur Annahme. Danach soll die Entscheidung über die weiteren Wege der Lohnbewegung heute nicht gefaßt werden, sondern für den 21. November sollen Revisionen aller größeren Reviere einberufen und diesen soll die Entscheidung überlassen werden. Durch die Organisationsvorstände soll eine Lohnstatistik für die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1906 angefertigt werden. In den Fragen der Sperre und der Uebersichten soll in einer Eingabe an den Reichstag eine gesetzliche Regelung verlangt werden. Eine weitere Eingabe an den Reichstag soll sich mit der Verteuerung der Lebensmittel, besonders des Meises, befassen und um Mittel zur Abhilfe ersuchen. Diese Vorschläge wurden einstimmig angenommen.

Der Streik der Binnenschiffer. Einem Telegramm aus Hamburg entnehmen wir folgendes: Eine Versammlung der streikenden Binnenschiffer beschloß, die Arbeit bei den Vereinigten Elbischiffahrtsgesellschaften aufzunehmen, da mit ihnen seitens der Leitung des Hafenarbeiterverbandes in Dresden eine Vereinbarung getroffen sei. Bei den übrigen Gesellschaften hält der Streik noch an.

Wohlfotierte Meggereien in Mannheim. Aus Mannheim wird berichtet: Da die hiesige Fleischerinnung die vor dem Gewerbegericht gegebene Zusage wegen des Koalitionsrechts der Gehilfen nicht erfüllt hat, verhängte das Gewerbeamt ein Verbot über eine Reihe von Meggereien. Es befinden sich darunter die beiden größten Geschäfte am Platz.

Aus aller Welt.

Freisprechung eines Brudermörders. Wegen Totschlages, begangen an seinem Bruder, hatte sich vor dem Straßburger Schwurgericht der Fuhrknecht Libs aus Düppenheim zu verantworten. Die Verhandlung entwarf ein entsetzliches Bild zertrümmeter Familienverhältnisse. In der Verhandlung wurde festgestellt, daß der Maurer Philipp Libs, der Bruder des Angeklagten, seine Eltern wiederholt in der unmenschlichsten Weise mißhandelt hat. Nach einem solchen Ausbruch ging der Unmensch ins Wirtshaus, von wo er gegen 10 Uhr betrunken zurückkehrte. Zwischen den Brüdern kam es nun zu einem Kampf, in dem der sonst stärkere betrunkenen Bruder zu Fall kam. Der Angeklagte ließ sich von einer kleinen Nichte einen Hebel reichen und spaltete mit diesem der Bestie von Bruder den Schädel, daß das Hirn zertrümmert wurde. Der Verletzte starb kurz darauf, ohne das Bewußtsein nochmals erlangt zu haben. Die Eltern erklärten: „Wir sind froh, daß es so gekommen ist... Jetzt werden wir endlich Ruhe haben!“ Die Geschworenen verurteilten die Schuldfrage, worauf das Gericht den Angeklagten freisprach.

Eine Kasse erregende Verhaftung. Ein Privattelegramm aus Hannover meldet uns: Gestern ist der Rechtsanwalt von Harlessen in Alfeld, einer der renommiertesten Rechtsanwälte in Hannover (Provinz) auf Antrag der Staatsanwaltschaft verhaftet worden. Die Kasse erregende Verhaftung erfolgte wegen jahrelanger Urkundenfälschungen und Depothinterzählungen von enormer Höhe.

Aus Eifersucht. Ein galizischer Arbeiter in Berlin war auf seine Braut eifersüchtig geworden und biß ihr, während er sie küßte, die Nase vollständig ab.

Der Lazarettgehilfe. Ueber ein unerhörtes Vorkommnis, das in mancher Beziehung an Kopenid erinnert, wird uns aus München berichtet. Ein Lazarettgehilfe beim Bezirks-Kommando München 1 ließ sich schwere Schwindereien zu Schulden kommen und befaß den Leuten, welche eine Stellung als Kojenen-Verwalter wünschten, daß nicht nur sie, sondern auch ihre Frauen und sonstigen weiblichen Angehörigen sich einer genauen militärärztlichen Untersuchung sich unterwerfen müßten. Die Frauen mußten sich vollständig entkleiden und wurden dann einzeln in einen Untersuchungsraum geführt, wo ihnen der mit der Uniform eines Oberstabsarztes bekleidete Lazarettgehilfe befaß, sich auf einen Divan hinzulegen und sich untersuchen zu lassen. Schließlich wurde die Sache angezeigt und der Lazarettgehilfe namens Schulze verhaftet. Die Vernehmung der Zeugen ist erfolgt. Die militärgerichtliche Verhandlung wird demnächst stattfinden. Es soll noch eine Reihe ähnlicher Vorfälle vorgekommen sein.

Pulver-Explosion. Aus Rottweil in Württemberg wird gemeldet: Heute morgen ist vor den Werken der Röll-Rottweiler Pulverfabrik in einem Schuppen, der viel Pulvervorräte enthielt, eine Explosion erfolgt, wodurch Fenster, Wände und Dach der umliegenden Häuser im ganzen Fabrikgelände zertrümmert wurden. Fünf Arbeiter sind verletzt, zwei wurden ins Hospital gebracht.

Die befreiten Vergleute. Wie uns ein Privattelegramm aus Nordde berichtet, gelang es den Rettungsmannschaften, die 4 verhafteten Vergleute auf der See „Arone“ zu befreien. Alle 4 sind unterlegt.

Unwetternachrichten. In den Provinzen Brescia, Bergamo, Verona und Treviso sind die meisten Flüsse über die Ufer getreten. Der an Brücken, Straßen und Fabriken angerichtete Schaden ist bedeutend. In Val Trompia ist ein Grubenarbeiter, in Verona und bei Vittorio Veneto je ein Arbeiter, die Eisenbahnen im Brembo- und Scorial, Provinz Bergamo, sowie die Linie Cuneo-Nizza sind unterbrochen. Auf der Gotthardbahn ist zwischen Como und Chiasso der Tunnelausgang gegen Chiasso eingestürzt. Der Verkehr wurde nach einer 12stündigen Unterbrechung wieder aufgenommen. — Ein Telegramm aus Innsbruck meldet uns: Fortgesetzt treffen Unwettermeldungen ein. Im Deptal ist die Straße bei Sölben und die Wasserleitung bei Umhausen gerissen. Die Flieg hat dem Holzhändler Marinelli viele Sägehölzer fortgeschwemmt. Die beiden Brüder Lager fanden beim Versuch, sie aufzufangen, den Tod. In den Fluten der Elbe fließt man viele Bestandteile von Brücken, Sägen und Mühlen. — Heute herrschte im finnischen Meerbusen, wie uns aus Kronstadt gemeldet wird, ein heftiges Unwetter mit Südhurym. Der Meerespiegel sank vier Fuß unter seinen gewöhnlichen Stand. Die Dampferverbindung mit Petersburg und Oranienbaum an der Nordküste des finnischen Golfes ist unterbrochen. Kronstadt ist von jedem Verkehr abgeschnitten.

Die Schweinepest in Bayern. In sämtlichen Regierungsbezirken Bayerns ist die Schweinepest (Schweinepest) konstatiert worden.

Selbst gestraft. Wir erhalten aus Bordeaux folgendes Privattelegramm: In Dheul wurde ein Mann namens Marion in dem Augenblick überfallen, als er versuchte, seinen Nachbarn zu ermorden und zu berauben. Die Menge belagerte das Haus und suchte den Täter zu ergreifen. Dieser machte aber durch Erhängen seinem Leben ein Ende.

Ein Hungerstreik. In Chartrow währt bereits seit 6 Tagen ein Hungerstreik, den mehr als 100 politische Gefangene konsequent durchführen. Zwei von den Gefangenen, die man in der Bevölkerung als Märtyrer bezeichnet, sind schon verhungert. 7 liegen bewusstlos darnieder.

Kleine Chronik. In einem Elberfelder Gasthaus erschoss sich der 29jährige Reisende Hermann Dürr aus Stuttgart. Der Beweggrund zu der Tat war angeblich Liebesgram. — In Brölen bei Danzig erschoss der Maurergeselle Reib seine Braut, die Tochter des Maurerpoliers Quack, und dann sich selbst, da ihre Verheiratung auf unüberwindliche Schwierigkeiten stieß. — Der Stationsvorsteher Hillemann auf dem Bahnhofe Kälte-Wetterburg im Fürstentum Waldeck wurde von einem aus Warburg einreisenden Personenzuge überfahren und getötet. — Aus dem Göttinger Buchhause entflohen drei schwere Diebstahler. Zwei wurden bereits wieder eingefangen; der dritte ist entkommen. Dieselben waren bei Renovierungsarbeiten beschäftigt.

Aus der Umgegend.

* Mainz, 9. Nov. Die „Mainz. Ztg.“ meldet, daß die Firma Sackell zwischen Schierstein und Eltville großes Gelände ankauft, um dort neue Anlagen errichten zu lassen, die nach und nach in Betrieb genommen werden sollen. Der vollständige Umzug und die Aufgabe der hiesigen Lokalbahn erfolgt am 1. April 1909.

* Wink, 9. Nov. Nach der diesjährigen Personen- und Hausaufnahme zählt die Gemeinde Wink 2749 Einwohner gegen 2700 im Vorjahre und zwar setzt sich diese Zahl zusammen aus 920 männlichen und 923 weiblichen Personen über 14 Jahren und aus 449 männlichen und 458 weiblichen Personen unter 14 Jahren.

Sd. Frankfurt, 9. Nov. Das 4 Jahre alte Kind des Gastwirts Kälinger in der alten Mainzerstraße starb durch Spielen mit Streichhölzern seine Kleider in Flammen. Als die Mutter hinzukam, stand das Kind in hellen Flammen. Das Kind trug am ganzen Körper schwere Brandwunden davon und mußte nach dem Spital gebracht werden. — Das verstorbene 1½ Jahre alte Kind der Eheleute Trogisch, Wälderstraße, wurde infolge Ungeheuer der Hausbewohner auf dem Friedhofe abgelegt, wobei sich ergab, daß es schwer mißhandelt worden ist. U. a. schweren Verletzungen soll das Kind einen Schädelbruch gehabt haben. Gegen die Eheleute ist Strafanzeige erstattet.



* Wiesbaden, 10. November 1906.

Zum Eisenbahnunglück bei Kollheim. (Spezialbericht des „W. G. A.“)

Ueber die schwere Eisenbahnkatastrophe, die sich gestern früh um 10 Uhr bei der Blockstation Kollheim, etwa 5 Minuten von Kollheim und 20 Minuten von Kastel entfernt, ereignete, liegen nachträglich noch folgende Einzelheiten vor: Wie jetzt amtlich festgestellt ist, trifft die Schuld an dem Unglück hauptsächlich dem Lokomotivführer des von Kollheim über die Kaiserbrücke kommend, hinter Kastel mit voller Geschwindigkeit fuhr und zwar auch dann, als er sich der Kreuzung mit dem von Bischofsheim über die Kollheimer Brücke kommenden Güterzuge Nr. 7265 näherte. Der Lokomotivführer des Güterzuges Nr. 7265 bemerkte wohl auch das von der Blockstation gegebene Haltszeichen, vermochte aber bei der sehr großen Geschwindigkeit des 120 Achsen zählenden Zuges nicht mehr zu halten, zumal die Strecke dort ein Gefälle von 1 : 300 hat, was wohl verhältnismäßig gering ist, aber bei der eminenten Belastung des Zugs doch eine elementar vorwärts drängende Kraft bedeutet. Auf diese Weise erklärte sich auch die kolossale Wucht, mit der der Güterzug 7265 hineinstürzte, den letzten in der Mitte völlig durchschneidend. Nach Angabe von Augenzeugen war der Zusammenstoß von einem solchen furchtbaren Getöse, einem bis in die entferntesten Straßen von Kollheim hörbarem Krachen, Geräusch und Knirschen begleitet, daß in Kollheim und Kastel die Leute voller Schrecken aus den Häusern stürzten. Mehr als hundert liegen die Wagen aufeinander getürmt, die völlig verbogene schwere Maschine unter dem Trümmerhaufen begraben. Wie jetzt festgestellt, sind 25 Wagen völlig demoliert, nebst der vollständig unbrauchbar gewordenen Maschine. Der Gesamtschaden wird von der Bahnbehörde auf mindestens 200,000 Mark geschätzt. Das traurigste ist allerdings der schreckliche Tod zweier braver Beamten, die durchweg als sehr tüchtig bezeichnet werden. Der 38 Jahre alte Lokomotivführer des Güterzuges ist ein geborener Darmstädter und Vater dreier Kinder. Sein Todesgefährte Seizer Heil ist Vater eines Kindes. Ihm wurde durch herabstürzende Bretter der Schädel eingeschlagen und der Kopf später durch nachschleibende Wagenteile fast glatt abgerollt. Wie durch ein Wunder wurde der Zugführer des durchschnittenen Zuges gerettet. Derselbe befand sich in dem kritischen Augenblick gerade im Packwagen, der zur Seite stürzte und dann von anderen Wagen überrollt wurde. Durch ein in dem Packwagen beim Zusammenstoß entstandenes Loch schlüpfte er, ehe die schwere Last den Packwagen eindrückte, mit heiler Haut ins Freie. Von den zwei Verwundeten schwabte niemand in Lebensgefahr. Da man jedoch die Bedeutung ihrer Verletzungen im ersten Augenblick nicht übersehen konnte, so schickte man zwecks Spendung der Sterbekassamenten nach dem katholischen Geistlichen in Kollheim, der vom Altare hinweg nach der Unglücksstelle eilte.

Bei den Aufräumarbeiten, die unter Leitung des Herrn Regierungs- und Baurats Jordan-Mainz und Multhaupt-Wiesbaden sehr energisch und sachkundig geführt wurden, leisteten drei Maschinen Hilfe, die den furchtbar ineinandergesetzten Trümmerhaufen mit großer Gewalt auseinander rissen. Hunderte von Arbeitern halfen dabei teils aufräumen, teils die Gleise wieder herzustellen oder die Warenreste aus den demolierten Wagen hervorholen. Tausende von Zuschauern umstanden den Tag über den durch berittene Polizei abgesperrten Unfallort. Während von 10 Uhr bis 11 Uhr die sämtlichen Gleise für den gesamten Verkehr gesperrt waren, wurde um 11 Uhr Gleise 1 für den Personenverkehr frei. Der gesamte Güterverkehr geht vorerst über Bischofsheim. Bis Samstag mittag hofft man auch Gleise 2 frei zu bekommen, während die Räumung der übrigen Gleise vor Montag nicht möglich erscheint. Es wird Tag und Nacht an der Räumung gearbeitet.

Die Ueberleitung des Güterverkehrs auf die rechtsrheinische Seite via Kaiserbrücke erfolgte seinerzeit, um den übermäßig belasteten Tunnel zwischen Mainz-Hauptbahnhof und Mainz-Süd zu entlasten. Die starke Frequenz der Rhein-Kastel-Frankfurt macht sich aber gerade bei der Kollheimer Blockstation (Betriebsstation Kollheim) derart geltend, daß eine Unter- resp. Ueberführung dortselbst kaum länger zu umgehen ist.

Bei den Aufräumarbeiten zog sich auch der Betriebsingenieur Martann aus Wiesbaden leichte Verletzungen am Fuße und Kopfe zu. Auch ein Kottgenarbeiter wurde am Fuße gequetscht.

Von unserer Straßenbahn.

Die Betriebs-Direktion der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft schreibt uns:

Die Gleisarbeiten an der Ecke der Rhein- und Nikolastraße sind nunmehr soweit fortgeschritten, daß heute über die Gleisverbindung von der Rheinstraße elektrische Motortwagen nach der Nikolastraße verbracht werden konnten. Auf den neuen Gleisen in der Nikolastraße und am Vorplatz des neuen Bahnhofes wurden Probefahrten vorgenommen, die zur Zufriedenheit ausfielen. Am Samstag, den 10. d. M., wird nachmittags 3½ Uhr die behördliche Abnahme der neuen Gleise vollzogen. Falls sich hierbei Bedenken nicht ergeben, wird die Erlaubnis zur Inbetriebnahme erteilt. Es erübrigt sich dann allerdings noch, daß an der Ecke der Viebricherstraße und des Kaiser Wilhelm-Ringes die neuen Gleise mit den von Viebrich kommenden

Gleisen verbunden werden. Diese Gleisverbindung soll in der Nacht vom Samstag auf Sonntag ausgeführt werden, sodas vom Sonntag, den 11. d. M., früh, ab die zwischen Viebrich und Beausite verkehrenden Wagen bereits über den Kaiser Wilhelm-Ring vor den neuen Bahnhof gelangen und durch die Nikolastraße geleitet werden. Bis einschließlich 14. d. M. wird auf dieser Linie der zurzeit bestehende Fahrplan beibehalten.

Da infolge des Anschlusses von der Viebricherstraße nach dem Kaiser Wilhelm-Ring die Verbindung des Gleises in der Moritzstraße mit demjenigen in der Viebricherstraße bei dem Kaiser Friedrich-Ring nicht sofort möglich ist, so wird zunächst in der Moritzstraße zwischen Rheinstraße und Viebricherstraße vom 11. d. M. ab ein Wagen in beiden Richtungen verkehren, welcher in der Moritzstraße von 7 Uhr morgens bis 10 Uhr abends 7½-Minuten-Verkehr in jeder Fahrtrichtung herstellt und die Verbindung von und nach Viebrich durch die Moritzstraße mit der Kirchgasse vermittelt.

Die Gleiskreuzung an der Ecke der Rhein- und Moritzstraße wird alsbald zur Anlieferung kommen und wird von diesem Zeitpunkt ab die rote Linie aus der Kirchgasse quer über die Rheinstraße durch die Moritzstraße nach dem neuen Bahnhof geführt.

In der Adolfsallee und Adolsstraße wird vom 11. d. M. ab der Straßenbahnverkehr ganz eingestellt.

In dem Verkehr auf den übrigen Straßenbahnlinien wird am 11. d. M. noch nichts geändert. Erst mit der Eröffnung des neuen Bahnhofes am 15. d. M. wird der neue Fahrplan eingeführt, sodann wird auch die blaue und die grüne Linie durch die Nikolastraße zum neuen Bahnhof geführt.

Wenn man vor einigen Tagen die Arbeiten an der großen Weiche Bahnhofstraße-Rheinstraße-Nikolastraße beobachtete, so hielt man es kaum für möglich, daß gestern nachmittags schon Probefahrten für die heute nachmittags 3½ Uhr stattfindende landespolizeiliche Abnahme der neuen Straßenbahnlinie erfolgen konnte. Und doch war es so. Sieht auch der Teil nach der Nikolastraße dadurch, daß er noch nicht gepflastert ist, etwas unvollständig aus, so konnten trotzdem die beiden Probewagen die Weiche brillant passieren und die ganze Strecke Nikolastraße-Kaiser Wilhelm-Ring und ein Teil der Schleife probeweise befahren werden. Die Schleife konnte noch nicht ganz abgenommen werden, weil die Beamten des Elektrizitätswerkes gerade mit dem Aufstellen des Beleuchtungsmaßes beschäftigt waren. Aber heute früh soll das nachgeholt werden, da die Maschinen wohl beide fertig werden. Im großen und ganzen soll die geistige Fahrt schon befriedigend ausgefallen sein. Dasselbe wird sicher heute auch der Fall sein.

Zur Vorgeschichte des neuen Hauptbahnhofes in Wiesbaden.

II.

In der Eingabe der Handelskammer Wiesbaden vom 28. November 1889 wegen Erbauung eines Hauptbahnhofes in Wiesbaden waren besonders die Ermittlungen des Mitgliedes der Kammer, Herrn Franz Febr, benutzt. Die Eingabe wies darauf hin, wie beschränkt die einzelnen Bahnhofsgebäude für die Verwaltung des ständig wachsenden Verkehrs in Wiesbaden sich erwiesen, wie beschränkt die Gleisanlage in den einzelnen Bahnhöfen sei. Die in den Personenbahnhöfen vorhandenen Gleise reichten zur Befähigung des Verkehrs auf den Anschließlinien nicht aus. Die aus der Getrenntheit der Bahnhöfe sich ergebenden Verlegungen für die Reisenden, wie Schwierigkeiten bei Erreichung der Anschlüsse, namentlich bei größerem Gepäck, Verwechselung der Bahnhöfe bei den zahlreich in Wiesbaden verkehrenden Reisenden usw. wurde dargelegt. Der unzureichende Zustand der einzelnen Güterbahnhöfe, die mangelhafte Ausstattung derselben mit Ausladegleisen, Rampen, die Beschränktheit der Güterbahnhöfe, dazu die zahlreichen Verwechselungen und Schwierigkeiten bei der Abholung von Gütern wurden ebenfalls gewürdigt. Die Handelskammer sprach sich in ihrer Eingabe sodann für eine Verlegung der Bahnhöfe von der Rheinstraße aus. Sie befürwortete eingehend die Erbauung eines Hauptbahnhofes an der Ringstraße. Die Verlegung wurde aus finanziellen Rücksichten befürwortet. Außerdem wurde darauf hingewiesen, daß die Erbauung des Hauptbahnhofes an der Stelle, wo sich die alten Bahnhöfe befinden, unübersteigliche technische Schwierigkeiten finden würde. Das Eintreten der Handelskammer wurde in Eingangs, in Artikeln lange Zeit lebhaft bekämpft. Petitionen an den Minister Maybach wurden zur Unterschrift an mehreren Stellen der Stadt ausgesetzt. In der Stadtvertretung fragte der Besitzer des „Rhein-Hotels“, Herr Rosen, an, ob die Stadt die Absicht habe, die Verlegung der Bahnhöfe jenseits der Ringstraße zu beantragen. Auf diese Anfrage vom 3. Februar 1890 wurde erwidert, daß die städtische Behörde noch keine Gelegenheit gehabt habe, sich mit dieser Sache zu befassen und auch keine Agitation in Berlin betrieben habe. Offiziell sei der Stadt über einen bestehenden Plan noch nichts mitgeteilt worden.

Da der Eisenbahnminister Maybach der Handelskammer längere Zeit keine Antwort auf ihre Eingabe gab, obwohl privatim verkündet, daß Projekte in Ausarbeitung wären, sah sich die Handelskammer veranlaßt, unter dem 20. Oktober 1890 eine erneute Eingabe an den Herrn Eisenbahnminister zu richten. Die Verhältnisse auf dem Rheinbahnhof waren nach Eröffnung der Saalwälder Bahn im Jahre 1890 angesichts des unerwartet großen Verkehrs auf der Linie Wiesbaden-Saarlouis immer schwieriger geworden. Die starke Steigerung des Güterverkehrs verschärfte die Verhältnisse in den Güterbahnhöfen immer mehr. Auf die erneute Eingabe der Handelskammer erfolgte der erste Bescheid des Herrn Eisenbahnministers unter dem 30. September 1890. Der Herr Minister eröffnete der Kammer, daß, nachdem im Laufe dieses Jahres (1890) eine umfangreiche Erweiterung der Gadegeleise des dortigen Taunusbahnhofes zur Ausführung genehmigt ist, mit Rücksicht auf die erhebliche Verkehrssteigerung nunmehr auch eine Geleise-

Erweiterung im Anschluß an den Rheinbahnhof beabsichtigt sei, durch welche voraussichtlich dem Bedürfnis genügt sein möchte, zumal, wenn es gelingen sollte, die Wiesbadener Bahnhöfe von einem Teil des Rangiergehäufes zu entlasten. Die Erhebungen über die hierzu erforderlichen Maßnahmen bezeichnete der Herr Minister als noch nicht abgeschlossen. Als sich der Herr Oberbürgermeister v. Zbell durch Rückfrage bei der Handelskammer versichern wollte, ob wirklich der Bescheid des Herrn Ministers ergangen sei, wurde er von der Handelskammer ersucht, gemeinsame Schritte in dieser Sache mit der Handelskammer einzuleiten. Der Magistrat lehnte dieses Ersuchen ab, er wies darauf hin, daß der Magistrat in Verbindung mit der Stadtverordnetenversammlung bei dem Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten auch vorstellig geworden sei, wegen des Neubaus der hiesigen Staatsbahnhöfe, daß er aber dem geplanten Vorgehen betreffs mündlicher Vorstellung bei dem Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten sich nicht anschließen könne, weil in der Eingabe beim Ministerkollegium eine mündliche Besprechung der Sache zwar angemessen, aber die Entscheidung darüber, ob eine solche Erwähnung zweckmäßig sei, dem Herrn Minister anheim gegeben werden müsse. Die Folge dieser Ablehnung war, daß die Handelskammer in den nachfolgenden Jahren von dem Magistrat getrennt in dieser Sache vorging.

Die Handelskammer Wiesbaden war von dem Erfolge ihrer Bemühungen durchaus unbefriedigt. Daß anstelle des gewünschten Hauptbahnhofes eine Vermehrung der Geleise bewilligt wurde, war ein völliger Mißerfolg. Sie hat daraufhin im Jahre 1891 nochmals eine Eingabe an den Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten gerichtet. Diese Eingabe erörterte in ausführlicher Weise das Anwachsen des Verkehrs seit dem Jahre 1879, in welchem Jahre die Handelskammer zum ersten Male eine Regelung der Verhältnisse auf den Bahnhöfen verlangt hatte, indem von einer ausführlichen Darlegung der Mängel abgesehen wurde. Die Handelskammer konnte darauf hinweisen, daß seit dem Jahre 1880 der Verkehr auf den Bahnhöfen sich um 50 Prozent (Rheinbahnhof) und um 90 Prozent (Taunusbahnhof) gesteigert hatte. Sie konnte ferner hervorheben, daß der Güterverkehr sich in diesen 10 Jahren um 70 Prozent gehoben hatte. Die Handelskammer ersuchte den Magistrat um Unterstützung. Diese Unterstützung sagte die Stadt am 26. September zu. Die Eingabe der Handelskammer hatte aber den Erfolg, daß bereits unter'm 14. Oktober der neue Eisenbahnminister Thielen weitere Zugeständnisse machte. Er antwortete der Kammer, daß er die Eisenbahndirektion Frankfurt a. M. beauftragt habe, die erforderlichen Vorermittelungen anzustellen, um zu gegebener Zeit über Unterlagen verfügen und nötigenfalls die Vorstellung zur Umgestaltung der Wiesbadener Bahnhöfe auch unabhängig von geplanten Erweiterungen des Bahnnetzes (es war wohl die Verstaatlichung der Hessischen Ludwigsbahn gemeint) näher treten zu können.

Zum internationalen Taunusrennen.

Nachdem der Verband deutscher Motorfahrzeugindustrieller und das Kartell der deutschen Automobilclubs beschlossen haben, im nächsten Jahre im Anschluß an die Herkomerfahrt ein Tourenwagenrennen im Taunus abzuhalten, kann die Unternehmung als völlig gesichert gelten. Kürzlich weilte bereits ein Vertreter des Kaiserlichen Automobilclubs, dem das Arrangement des Rennens mitübertragen ist, in Homburg v. d. S. und nahm mit verschiedenen dortigen maßgebenden Herren wegen der Angelegenheit Rücksprache. Als Termin des Taunusrennens, das Homburg unter allen Umständen berühren wird, ist die zweite Hälfte des Juni in Aussicht genommen. Der Kaiser, der sich für die sportliche Veranstaltung sehr interessiert und einen Preis dafür gestiftet hat, hat erklärt, daß ihm die zweite Hälfte des Juni genehm sein würde. Man geht wohl nicht fehl in der Annahme, daß der Kaiser an dem Rennen als Zuschauer teilnehmen wird. Aktiv beteiligen wird sich an der Sache jedenfalls Prinz Heinrich, der ja schon in diesem Jahre die Herkomerfahrt mitgemacht hat. Er hat sich ebenfalls für die Taunusstrecke ausgesprochen. Fraglich ist zurzeit noch, ob man die gleiche Strecke wählen wird, auf der am 17. Juni 1904 das Gordon-Bennettrennen abgehalten wurde. Verschiedene Umstände sprechen allerdings dafür. Die Straßen dieser Strecke sind in gutem Zustande, auch stellt sie an den Lenker eines Fahrzeuges ziemlich bedeutende Anforderungen, sodas die Teilnehmer an der Konkurrenz wirklich zeigen können, was sie zu leisten vermögen. Für die Zuschauer würden, wenn man die Gordon-Bennett-Strecke nimmt, in der Nähe der Saalburg Tribünen errichtet werden, wo man dann zweifellos das gleiche interessante sportliche Schauspiel genießen würde, wie feinerzeit bei der Gordon-Bennett-Fahrt.

In den Kreisen der Automobilindustrie und einiger Klubs ist man aber auch geneigt, die Strecke so zu legen, daß sie Wiesbaden berührt, wo sich im Sommer ein internationales Publikum aufhält, das zweifellos für die Veranstaltung großes Interesse zeigen würde. Andere Kreise sind wieder dafür, daß nach einem Rennen auf der Gordon-Bennett-Strecke eine gemeinsame Fahrt nach Wiesbaden erfolgen soll. Es hat aber den Anschein, als ob diejenigen, die Wiesbaden in die Veranstaltung einbeziehen wollen, zugunsten der Mehrheit, die bloß ein die Herkomerfahrt abschließendes Tourenwagenrennen auf der Taunusstrecke will, zurücktreten werden. Die definitive Entscheidung wird jedenfalls in Kürze fallen.

* Der Dank des Großherzogs. Die „Darmstädter Zeitung“ veröffentlicht folgenden Dank des Großherzogspaares: Aus Anlaß der glücklichen Geburt des Erbprinzen haben zahlreiche Schüler, Schülerinnen, Schulan- und Schulklassen aus allen Teilen des Landes Ihren königlichen Hoheiten dem Großherzog und der Großherzogin Glückwünsche dargebracht. Ihre königlichen Hoheiten haben sich über diesen Ausdruck treuer Anhänglichkeit und Ergebenheit der heranwachsenden Jugend des Landes aufrichtig gefreut und lassen allen für ihre treuen Wünsche herzlich danken.

* Personalien. Dem Oberbürgermeister Dr. jur. Göttemann zu Mainz wurde der Kpl. Kronenorden 3. Klasse verliehen.

* Zum Fernsprechverkehr mit Wiesbaden und Viebrich ist neuerdings zugelassen: Konstanz. Die Gebühr für das gewöhnliche Dreiminutengespräch beträgt 1 M.

*** Unglücksfall mit tödlichem Ausgang.** Kurz nach Redaktionsschluss wurde uns gestern die Mitteilung gemacht, daß an der Ecke Gold- und Häfnergasse ein junger Radfahrer von einem Wagenschein überfahren worden sei. Wir haben folgendes in Erfahrung gebracht: Kurz vor 4 Uhr fuhr das mit ca. 70 Ctl. Lasten beladene Fuhrwerk des Fuhrunternehmers Berg durch die Goldgasse. An der Ecke der Häfnergasse rannte der in der Viktoriaapotheke bedienstete 16jährige *Schmann*, der auf dem Rad ziemlich schnell die Häfnergasse herunterfuhr, an den Wagenschein an. Er geriet zwischen das Vorder- und Hinterrad des schweren Wagens und wurde von diesem über die Brust gefahren. Der tödlich Verletzte wurde von der Sanitätskommission ins Krankenhaus gebracht, wo er gestern nacht an den Verletzungen gestorben ist. Den Fuhrmann *Veitendorf* trifft eine Schuld, denn zum rechtzeitigen Anhalten war es für ihn zu spät.

*** Brand.** Gestern Abend 7.50 Uhr geriet in einer Ringoffeniegasse in der Frankfurterstraße Balken an der Decke in Brand. Die sofort alarmierte Feuerwehr hatte 1½ Stunde mit dem Löschen und Aufräumungsarbeiten zu tun.

*** Eine Amosaneinschlächt** veranlaßte gestern nachmittag 6 Uhr am Taunusbahnhof einen größeren Menschenauflauf. Zwei Prostituierte waren dort mit ihrem „Beischüßer“ in Streit geraten, in dem sich die „Damen“ als arg schlimme Kampfkünstler zeigten. Bei der Schlägerei bogelte es mit gegenseitigen Faustschlägen ins Gesicht und die Beiden der Hölle flogen nur so in der Luft herum. Ein Kommissar mit mehreren Schuppleuten machte dem widerlichen Spiel ein Ende.

*** Der Fall Kiewski.** In der Angelegenheit des Stadtverordneten *Kiewski* zu Frankfurt hat das Oberlandesgericht den Beschluß der Strafkammer aufgehoben und das Hauptverfahren für eröffnet erklärt. Bekanntlich hatten Herr *Bracht* und die Staatsanwaltschaft gegen den Beschluß der Strafkammer Berufung eingelegt. Somit wird sich Stadtverordneter *Kiewski* demnächst vor der Frankfurter Strafkammer wegen Beleidigung zu verantworten haben.

*** Ein schreckliches Unglück** passierte, so wird uns von *Pollhans*, 9. Nov., gemeldet, gestern Abend kurz nach 6 Uhr in der Zementfabrik, Gewerkschaft „Mittel“. Auf unaufgeklärte Weise geriet der Arbeiter *Lang* von Burgschwalbach in eine Transmissionsrolle, die ihm beide Beine unter den Knieen vollständig abriß und einen Arm brach und quetschte. Trotz der starken Verwundung lebte er noch ½ Stunde lang, der als tüchtiger, nuchterner Arbeiter galt, war 1 Jahr verheiratet und hinterläßt eine Witwe mit einem Kind.

*** Schwere Mißhandlung.** Gestern, gegen Abend, wurde der 18 Jahre alte Schüler *Heinrich Stieglitz* von einem in der Ludwigstraße wohnenden früheren Schuhmacher aus geringfügiger Ursache schwer mißhandelt. Derselbe sprang durchs Fenster auf die Straße, warf den Jungen zur Erde und trat auf demselben herum. Die Sache ist angezeigt.

*** Ein Schiffszusammenstoß,** der leicht gefährlich ausgehen konnte, ist gestern vormittag oberhalb der Krausaue bei Rüdesheim vorgekommen. Der Trajektbagger „Vingerbrück“ kam von Rüdesheim mit Passagieren an Bord und wollte nach Bingen fahren, als er mit dem großen Radschleppbagger „Franz Daniel Nr. 10“ karambolierte. Der Bugspriet des Schleppbagers riß das ganze Hinterdeck des Trajektbagers leer, der Ruderstuhl und was sonst noch da war, wurde abgerissen. Glücklicherweise konnte der Dampfer aber noch nach Bingen weiterfahren, wo er nun zur Wiederherstellung anliegt.

*** Verurteilte Verurteilung.** Wegen Nötigungsversuchs ist am 4. Dez. v. J. vom Landgerichte Wiesbaden der Architekt *Karl Dormann* zu 60 A. Geldstrafe verurteilt worden. Er hatte zu zwei Grundstücken ein benachbartes hinzugekauft und wollte alle drei im Herbst 1904 abbrechen. Ein Mieter des neu gekauften Hauses hatte aber vertraglich das Recht, bis Herbst 1905 dort zu wohnen und wollte nicht ausziehen. Der Angeklagte ließ nun die beiden anderen Häuser abbrechen und begann das Dach des dritten auch zu entfernen. Der bedrängte Mieter erwirkte nun ein gerichtliches Verbot, das Haus weiter abzubauen. Die Baupolizei aber befürchtete, daß das Haus halbes beraubte Haus einstürzen werde und ordnete die Niederlegung an, jedoch also der Mieter doch hinaus mußte. — In seiner Revision machte der Angeklagte den Einwand, er habe ja den Abbruch des betr. Hauses noch nicht begonnen gehabt. Da aber das Gegenteil festgestellt war, verwurft das Reichsgericht die Revision.

*** Der Mord in Baden-Baden.** In der Mordangelegenheit sind die Beamten des Frankfurter Hauptbahnhofs, welche den Mörder *Hau* am 6. und 7. Nov. gesehen haben, von der Kriminalabteilung vernommen worden. Die Beamten haben sich gegenseitig über den schönen Bart unterhalten, und während die einen die Echtheit stark bezweifeln, haben die anderen gemeint, der Bart sei zu schön, um falsch zu sein. — Die beiden Detektiven, welche *Karl Hau* Mittwoch Abend im Hotel Cecil verhafteten, bewillkommten die Verhaftung dadurch ganz unbemerkt, daß sie in Frackanzügen erschienen und dann mit ihm aus dem Hotel spazierten. In dem Reiseneffekt des Verhafteten fand sich ein geladener Revolver. — Ein Telegramm meldet uns aus Washington, 9. Nov.: Hier glaubt niemand an das ungeheure Verbrechen, das in London verhafteten Rechtsanwalt *Hau*, *Karl Hau*, der Sohn eines früheren Zentrums-Mitgliedes des deutschen Reichstages, studierte seit 1900 in Washington. Er war an der Universität Hilfsprofessor des römischen Rechts. Der junge Gelehrte erzielte sich allgemeiner Beliebtheit. Die Washingtoner Polizei ist noch ohne amtliche Kenntnis der Anklage gegen *Karl Hau*.

*** Der Fall Krell vor der hessischen Landessynode.** Dieser Tage hat sich die hessische Landessynode mit dem Fall *Krell* beschäftigt. In einer zweitägigen Rede suchte zuerst der Präsident des Oberkonsistoriums *D. Buchner* das Vorgehen der Kirchenbehörde zu rechtfertigen, indem er glaubte nachweisen zu können, daß *Krell* zwar nicht bei der Wahlparole zugunsten des Sozialdemokraten mitgewirkt, aber sich doch in dem Danks an seine Wähler so ausgesprochen habe, daß man darin eine Stellungnahme für den Sozialdemokraten habe erblicken „müßte“. Man habe die Verhandlung gegen *Krell* nicht absichtlich verschoben und man erkenne auch an, daß *Krell* ein sehr bejahrter Mann sei, aber daß, was er sich zumute, gehe über seine geistigen und physischen Kräfte (!) Die Untersuchung habe Geh. Konsistorialrat *Rebel* geführt, und man habe in *Krells* Rundgebung hauptsächlich den Satz: „Auch ein morscher Baum falle nicht auf den ersten Hieb“ beanstandet. Großherzog *Ernst Ludwig* habe den Verweis gegen *Krell* genehmigt, und es verdiente bemerkt zu werden, daß der Verweis durchaus nicht ehrenrührig sein solle. Man habe sich nur davor scheuen wollen, als „morscher Baum“ betrachtet zu werden. Politische Erwägungen seien bei dem Fall völlig ausgeschlossen gewesen. Es sei verwierlich, daß ein Geistlicher bewußt das Machtbewußtsein einer Partei stärke, die wie die Sozialdemokratie die Autorität der Religion verleugne und sich offen als revolutionär bekenne. Das

Oberkonsistorium wolle in seiner Weise (!) die freie Willensäußerung der Geistlichen beschränken, aber ein Geistlicher habe gewisse Rücksichten zu nehmen, denen sich auch *Krell* nicht habe entziehen dürfen. *Buchner* gab dann zu, daß das Urteil auf einen Verweis nicht einstimmig erfolgt sei, Oberkonsistorialrat *D. Böhring* habe dagegen gestimmt. Nach dem Präsidenten *Buchner*, der der „weltliche“ Vorsitzende des Oberkonsistoriums ist, sprach dessen geistlicher Vorsitzender Prälat *Walz*, ein wegen seiner politisch streng konservativen Richtung bekannter Mann — er ist gelegentlicher Mitarbeiter des „Reichsboten“ (!). Er suchte ebenfalls das Vorgehen zu rechtfertigen und erging sich in seiner Rede in unmissverständlichen Ausfällen gegen *D. Friedrich Naumann* und die „Christliche Welt“. Aus der Synode heraus sprachen zunächst zwei weltliche Mitglieder, Schulrat *Schub* aus Offenbach, der das Erkenntnis der Kirchenbehörde beauftragt, und Landgerichtsdirektor *Dorff*, der die Entscheidung ebenfalls für verfehlt erachtet. — Am Nachmittag werden die Verhandlungen fortgesetzt. *Parrer Schloffer* aus Gießen hielt eine vom Idealismus getragene Rede, die bei dem Oberkonsistorium die Erkenntnis vermehrte für die Aufgabe des Geistlichen gegenüber der von der Sozialdemokratie beeinflussten Arbeiterklasse. Die Rede, die tiefen Eindruck machte, erweckte lebhaften Beifall auch auf der Galerie. *Freiherr von Seyd* bewegte sich in politischen Auseinandersetzungen über das kommunistische Manifest, Liberalen und Sozialisten. — Ferner wird uns gemeldet: Im Falle *Krell* haben die Synodalen Wahl-Vangen und Voigt-Buchbach folgende Kompromiß-Resolution vorgeschlagen, welche voraussichtlich in der Synode zur Annahme gelangt: Die Synode erklärt, daß die vom Gr. Oberkonsistorium gegen *Parrer Krell* getroffene disziplinarische Entscheidung vom rein rechtlichen Standpunkt aus, eine verschiedenartige Beurteilung zuläßt, spricht aber der Kirchenbehörde das Vertrauen aus, daß sie aufgrund gewissenhafter Berücksichtigung aller Umstände ihre Entscheidung getroffen hat. Die den Einzelfall *Krell* und dessen formale Behandlung weisung überragende Bedeutung erblickt sie aber in der Tatsache, daß Gr. Oberkonsistorium in seiner Stellungnahme ungenügend fundiert, daß irgendwelche politische Förderung oder Begünstigung der heutigen Sozialdemokratie mit den Amtspflichten eines evangelischen Pfarrers unvereinbar ist. Diesen Standpunkt billigt die Synode ausdrücklich.

gl. Vor dem neuen Hauptbahnhof wurde gestern Abend einer der großen Lichtmasten montiert, von denen aus der Bahnhofspalast elektrisch beleuchtet werden soll. Die schwierigen Arbeiten hatten eine Menge Zuschauer herbeigeloht. Man hat, um den Masten einen festen Halt zu geben, eine ca. 2 Meter tiefe Grube ausgemauert, in die dieselben zu stehen kommen. Die Krone ist für die Aufnahme von vier Bogenlampen bestimmt und von der Wiesbadener Maschinenfabrik geliefert. Ein zweiter ebensolcher Mast wird im Laufe des heutigen Tages vor dem Bahnhofsgelände im Zuge der Nikolaistraße aufgestellt. Die Masten tragen nur provisorischen Charakter. Sie sollen im nächsten Frühjahr durch massive Stahlaber ersetzt werden. — Im Bahnhofsgelände selbst arbeiten Schreiner, Schlosser, Glaser und Linder noch immer Tag und Nacht. Dazu kommt, daß auch die Eisenbahnbehörde beginnt, sich „wohlich einzurichten.“ Schon prangen vor den einzelnen Schaltern die Schilder mit den verschiedenen Aufschriften, wie „Fahrkarten“, „Gandgepäck“ usw. Auch die Aufgabestellen für Passagiergut sind ihrer Vollendung nahe. Ueberhaupt macht die schöne geräumige Vorhalle des Gebäudes schon jetzt einen ziemlich fertigen Eindruck. Ebenso der Bahnhof. Tüchtig gearbeitet wird noch an den verschiedenen Bureauräumlichkeiten in den Nebengebäuden und es ist da auch keine Aussicht vorhanden, daß diese Arbeiten bis zum Eröffnungsfest beendet sein könnten.

Im Hage durch die Welt. Der Chauffeur *Oskar Kehn* von Köln ist heute a. D. und als Fabrikarbeiter tätig. Sein ehemaliger Beruf ist ihm gründlich verleidet worden durch eine Karambolage, die er am 23. Juni, ziemlich früh nachmittags in der Dohlemerstraße hatte. Erst am 22. Juni war er mit seinem Prinzipal, dem Majoratskammer *Robert v. Carls*, und einem Automobil im Wert von 48000 A. von Köln nach Wiesbaden gekommen. Sein Prinzipal war im Kaiserhof abgereist und nahm am ersten Tage nach seiner Ankunft seinen Dienst nicht in Anspruch. Deshalb beschloß er, um die Mittagszeit, ohne vorher dazu die Erlaubnis irgendwie eingeholt zu haben, eine Ausfahrt mit dem Auto zu machen. Zunächst fuhr er in der Blücherstraße bei seinem Schwager vor, dessen 6 Jahre altes Söhnchen er mit in sein Fahrzeug aufnahm, dann setzte er die Reise, deren Ziel Frauenstein war, fort. Schon auf dem Hinweg jagte er, ohne irgendwie Rücksicht auf das Straßenpublikum zu nehmen, jedoch ein Unglück kaum vermeidbar schien, zumal die Straße eben durch die auf dem Wege nach der Schule begriffene Jugend stark belebt war. Endlich langte er, nachdem er unterwegs noch 2 Bekannte mitgenommen hatte, in Frauenstein an und nachdem man dort, wie auch unterwegs schon, den Spiritus über die Weichen gesprochen hatte, machte man sich, *Kehn* mit stark benebeltem Kopfe, auf die Heimfahrt. Die *Kehn* selbst versichert, sollen weder Frenschwindigkeit noch auch die Huppe an dem Auto ganz in Ordnung gewesen sein. Nichtsdestoweniger beschleunigte der Chauffeur das Fahrtempo, weil er zwischenzeitlich eingesehen haben will, daß es doch eine recht gewagte Sache gewesen sei, ohne seinem Herrn etwas davon zu sagen, mit seinem Eigentum eine Fahrt zu unternehmen und weil er wünschte, möglichst bald wieder in Wiesbaden zu sein. Trotz dem schnellen Fahrtempo, trotz des unebenen Geländes und trotz der engen Straßen in Dohlemer ging zunächst alles gut. Man gelangte bis hiesseits des Güterbahnhofes, ohne daß ein Unfall sich ereignet hätte. Plötzlich erblickte man eine mit Mehl beladene Kiste vor sich in der Fahrbahn. *Kehn* sah sich dadurch aber nicht etwa veranlaßt, die Fahrt zu verlangsamen. Im Gegenteil, mit voller Geschwindigkeit fuhr er im Wogen um das Hindernis herum, nahm dabei jedoch die Kurve etwas kurz und karambolierte. Das Auto kam darauf zu Schaden, daß es ziemlich völlig wertlos wurde. *Kehn* und der fährige Knabe wurden auf das Straßenplanum geschleudert, blieben, unfähig sich aus eigener Kraft fortzubewegen, liegen und wurden von dort ins Krankenhaus geschafft, wo der eine 3 Wochen, der andere 7 Tage an seinen Verletzungen zu kurieren hatte. Von der Kiste fielen einige Säcke Mehl herab und die Pferde wurden, wenn auch ziemlich unmerklich, verletzt, während der auf dem Bod sitzende Fuhrmann durch einen Zufall ohne Schaden davorkam. — Heute hatte die Strafkammer *Kehn* unter der Anklage der fährlichen Körperverletzung mit Außerachtlassung der besonderen Verurteilung vor ihr Forum gezogen. Er gab dort zu, sowohl *Kehn* angetrunken gewesen zu sein wie auch die zulässige Fahrgeschwindigkeit ziemlich erheblich überschritten zu haben und wurde, während der Antrag des Vertreters der Anklagebehörde auf 1 Jahr lautete, mit 6 Monaten Gefängnis bestraft.

*** Der zukünftige Eisenbahn-Verkehr.** Der Eisenbahn-Direktions-Präsident *v. Rabenau* erklärt im Interatenteil folgende Bekanntmachung: Der neue Hauptbahnhof in Wiesbaden wird am 15. November d. J. dem Betrieb übergeben. Am gleichen Tage werden die alten Bahnhöfe (Rheinbahn, Taunusbahn und Hessische Ludwigsbahn) für den öffentlichen Verkehr geschlossen und das zweite Gleis auf der Straße nach *Wiedrich* in Betrieb genommen. Der neue Bahnhof dient nur der Abfertigung von Personen, Gepäck und Privatbesenden. Ferner werden die Änderungen an den Zufahrtslinien angegeben.

*** Aus dem Reich der Rüste.** Den Genuß einer Lustreise führte gestern Abend in der Gewerbeschule auf Veranlassung des Sozialgewerbevereins Herr Hauptmann *Härtel* aus Leipzig den vielen Besuchern vor Augen. Der verhältnismäßig junge Offizier in Uniform sprach über „Moderne Reisen im Luftschiff“. Die Luftschiffahrt sei lange nicht so gefährlich, wie die Automobilfahrt. So seien z. B. bei den vor 5 Wochen in Berlin aufgestellten 17 Luftballons Unglücksfälle nicht vorgekommen, während das Automobil gar viele Opfer fordere. Der Vortragende sprach dann über die drei Konstruktionsarten der lenkbaren Flugschiffe — *Parasol*, *Zeppelin* und *Lebaudy* in Paris — und bezeichnete als das zurzeit vollkommenste das französische. Es sei jedoch bestimmt anzunehmen, daß es der deutschen Industrie gelingen werde, die beiden deutschen Systeme mit der Zeit zu den bewährtesten zu machen. *Zeppelin* sei jetzt schon daran, die Landung auf festem Boden auszuführen. *Parasol* und *Zeppelin* legen mit ihren Maschinen bei 4 Mann Besatzung ungefähr 40 Kilometer pro Stunde in der Luft zurück. Das erstere System soll hauptsächlich zum Auslandsdienst beim Militärwesen Verwendung finden, weshalb seine Konstruktion geheim gehalten wird. In trefflichen Lichtbildern zeigte der über einen geistvollen Humor verfügende Redner den für wissenschaftliche Zwecke bestimmten Freiballon und die verschiedenen bei der Luftreise mit ihm geführten Instrumente. Und da keiner von den Anwesenden etwas dagegen hatte, unternahm Herr Hauptmann *Härtel* mit uns eine interessante Studienreise nach dem Riesengebirge. Erst wollte man dem Offizier nicht glauben, daß eine Luftreise für den Passagier schwindelhaft sei, bis man sich selbst davon überzeuge — im Geiste natürlich. Wir fühlten uns so mäßig hoch oben in den Regionen an der Seite des kühnen Fahrers. Den Haupteffekt machten all die auf der Leinwand erscheinenden prächtigen Landschaftsbilder. Das war ein vielversprechender Anfang der Vorträge im Sozial-Gewerbe-Verein.

*** Kohlenauflage in Sicht.** Die vom Kohlenyndikat festgelegten Richtpreise für das Jahr 1907—08 sind wesentlich höher als solche des laufenden Jahres. Der Aufschlag beträgt für Kohlen durchweg 10, für Bettmaß 4 A 15, für Koks sogar 25 per 200 Zentner.

„e. Zwei vermählte Schüler.“ Vorgestern haben sich zwei Schüler aus der hiesigen Schule entfernt und haben sich nach *Wiedrich* zu begeben. Sie sind noch bis heute nicht zurückgekehrt. Die Schüler werden wie nachstehend beschrieben: 1. *Karl Wäntner*, 10 Jahre alt. Anzug: dunkle Robenjoppe, Kniehosen, schwarze Strümpfe und schwarze Schuhrücken ohne Wäse. Besondere Kennzeichen: Unter dem rechten Auge eine Wäse. 2. *Edward Tunz*, 12 Jahre alt. Anzug: schwarz und weiß kariertes Anzug und lange Hose. Er trägt eine alte Wäse. Entschuldigend über den Verbleib der beiden Schüler wollte man an die Polizei in *Wiedrich* ergreifen lassen.

Einwas für Wirt. Gestern war der Wirt *Simon* von *Wiedrich* vor das hiesige Schöffengericht geladen, um sich auf die Anklage des Vergehens wider das Nahrungsmittelgesetz zu verantworten, weil er seinen Gästen das ihnen vorgelegte Bier mit sog. Tröpselbier verschnitten hatte. Der Mann wurde auch für überführt erachtet und mit 200 A. Geldstrafe belegt. — Das ist ein Urteil, das sich manche Wirt merken sollten, denn der Fall, daß sie glauben, nur Berechtigtes zu tun, wenn sie das beim Füllen der Gläser überfließende Bier später wieder beifügen, steht keineswegs derreinst da.

*** Märchen-Vorlesung.** Der *Walbert Steffert* vom hiesigen Hoftheater wird am Mittwoch, den 14. d. Mts., nachmittags 4 Uhr, in der „Loge Plato“ eine Vorlesung „Aus der Märchenwelt“ abhalten. Das neue bei dieser Vorlesung ist, daß Herr *Steffert* die Märchen durch etwa 100 große farbige Lichtbilder illustrieren wird. Es ist zweifellos, daß die Veranstaltung etwas ganz exklusives bringt. Hoffentlich wird Herr *Steffert* für seine Mühe durch einen zahlreichen Besuch unserer Kleinen belohnt. Der Karten-Vorverkauf findet in den Buchhandlungen *Jurany* und *Hensel* und *Motiz* und *Münzel* statt.

*** Der Spielplan des Mäzger Stadttheaters** bringt in der nächsten Woche eine reiche Abwechslung. Am Sonntag nachmittags 2½ Uhr gelangt als Fremdenvorstellung bei ermäßigten Preisen *Leoncavallos* „*Bohème*“ und *Suppé* „*Rein Mädchen und kein Mann*“ zur Aufführung. Abends ist in neuer Einstudierung *Gounod* „*Margarete*“. Am Montag und Dienstag sind Wiederholungen von „*Sherlock Holmes*“ und „*Die Bohème*“. Am Donnerstag erscheint abends 6½ Uhr beginnend „*Die Winterdämmerung*“ auf dem Spielplan. Freitag gastiert die *Kgl. Hofkapellmeisterin Frau Rosa Poppe* im Verein mit *Roderich Arndt* (Kgl. Schauspielhaus Berlin), *Margarete Häbler* (Deutsches Theater Berlin), *Wesle Werra* (Berliner Theater Berlin), *Paul Pauls* (Schiller-Theater Berlin) in *Racines* „*Phädra*“ in der Schillerischen Uebersetzung. Samstag ist die Erstaufführung der *Sudermannschen* Schauspiel-Reinheit „*Das Blumenboot*“, der am Sonntag, den 18. d. M., abends, die *Straußsche* Operette „*1001 Nacht*“ in vollständig neuer Ausstattung folgt.

—rr. Der angebliche Wegwerfer von hier, der *Schornsteinfeger Brand* kaufte in der *Abteier* Gegend neben dem *Mahlsch* auch eine Anzahl Gänse zu seinem Verlobungsbräutigam. Es kam aber nicht dazu, denn die Kriminalpolizei nahm sich seiner unterdessen an.

*** Straßenperrung.** Die Stiftstraße von der *Müllersstraße* bis zur *Bogenfleherstraße* wurde zwecks Reparatur einer Wasserleitung auf die Dauer der Arbeit für den Fuhrverkehr polizeilich gesperrt.

z. Der Wasserhand des Rheines ist am Oberrhein in flattertem Steigen begriffen. Bald wird man auch am Mittelrhein genug Wasser haben, so daß die größten Schiffe wieder bequem fluten können. Dann kann auch der Kohlenvorrat in den Städten des Mittel- und Oberrheins, der in der letzten Zeit bedenklich zusammen gesunken ist, ergänzt werden. Der Verkehr der Schifffahrt wird in der letzten Zeit mit Mosel- und Neckarflößen aufrecht erhalten und wenn Rheinschleppschiffe gefahren kommen, dann haben sie sicher nur den vierten Teil der Ladung, den sie aufnehmen können. Das ganze Bild, welches die Schifffahrt bietet, wird nun in kurzer Zeit wieder anders ausschauen.

Der große Ballon, welcher Mittwoch mittag in beträchtlicher Höhe über unser Häusermeer dahinflog, war, wie wir in unserer Vermutung aussprachen, tatsächlich in Darmstadt aufgelaufen und zwar vom Verein für Luftschiffahrt. Nach den Mitteilungen des Herrn Hauptmann Härtel im gestrigen Gewerbevereins-Abend landete der Ballon in einem Städtchen an der Mosel, nachdem er bei St. Goarshausen über den Rhein geflogen war. — Das superfluge Organ in der Langgasse miedete seinen Lesern den Glauben an das Märchen zu, daß der Ballon einer von den in Straßburg aufgelaufenen wissenschaftlichen Versuchsballoons gewesen sei, obwohl es einige Tage vorher als Tag des Aufstiegs nach dem „S. G.“ den Donnerstag bezeichnete. Es macht nichts, wenn in der Langgasse alles in einen Topf geworfen wird. Das gibt eine nach an den Haaren herbeigezogene Sensation riechende Mißmachschöpfung für die Leser!

Ein verheirateter Dragoner. Der Schlosser Heinrich Becher in Rimbürg war bereits verheiratet und hatte zwei Kinder, als er im Herbst 1905 zum 6. Dragonerregiment in Mainz eingezogen wurde. Mit Rücksicht auf seine Familienverhältnisse erhielt er anfangs öfter Urlaub und einmal sogar 20 M. Unterstützung für seine mittellose Frau. Aber als er zur Beerdigung seines Vaters Urlaub erhielt, kam er einen halben Tag später und vollständig betrunken in die Kaserne zurück. Wiederholt mußte er wegen unerlaubter Entfernung bestraft werden. Am 14. Oktober fuhr er wieder einmal ohne Urlaub nach Rimbürg, wurde aber dort gleich bei seiner Ankunft von einem Schutzmann in Empfang genommen und nach Mainz zurückbefördert. Am folgenden Sonntag brannte er wieder durch und kniepte in Mainz herum, bis ein Unteroffizier ihn in völlig betrunkenem Zustande in die Kaserne zurückschaffte. Die früheren Fälle waren vom Standgericht mit Arrest geahndet worden. Jetzt stellte man ihn vor's Kriegsgericht und dieses verurteilte ihn zu 2½ Monaten Gefängnis, rechnete ihm aber mit Rücksicht auf seine traurigen Familienverhältnisse die erlittene Untersuchungshaft an.

Lehrgang über Geld- und Münzwesen. Der 2. Vortrag des vom Volksbildungsverein veranstalteten sehr interessanten Lehrgangs über „Geld- und Münzwesen“ findet am Montag, 12. d. M., in der Aula des Reform-Realgymnasiums statt. Bekanntlich ist hierfür Herr Prof. Dr. Bahle, jetziger Rektor der Akademie für Sozial- und Handelswissenschaften zu Frankfurt, gewonnen worden. Es wird ausdrücklich darauf aufmerksam gemacht, daß der Vortrag pünktlich 8 Uhr beginnen soll. Eintrittspreis 1 M.

Ein neuer Mord.
Warschau, 10. Nov. Auf der Sterniewitzstraße wurden gestern Abend der Direktor der hiesigen Deffauer Gasgesellschaft Welke und sein Kutscher erschossen. Die Mörder sind entflohen.

Kaiser Wilhelm in England.
London, 10. Nov. Es bestätigt sich, daß die Hafenbehörden von Comes Befehl erhalten haben, einen Platz neben der Yacht des Königs Eduard für die Yacht Kaiser Wilhelms anlässlich dessen Teilnahme an den nächstjährigen Regatten zu reservieren.

Öffentlicher Wetterdienst.
Dienststelle Weiskopf (Landwirtschaftliche Schule).
Voransichtliche Witterung:
für die Zeit vom Abend des 10. Nov. bis zum Abend des 11. November:
M. kühle Winde, meist trüb. viel Regen, Temperatur nicht erheblich geändert.

Elektro-Notationsdruck und Verlag der Wiesbadener Verlagsanstalt Emil Sommer in Wiesbaden. Verantwortlich für den gesamten reaktionellen Teil: Redakteur Heinrich Böcking; für Inserate und Geschäftsliches Carl Böcking, beide in Wiesbaden.

Sprechsaal.
Für diese Rubrik übernimmt die Redaktion dem Publikum gegen über keine Verantwortung.

Für die Arbeiter am Hauptbahnhof.
Für Einweisung des Hauptbahnhofes, die am Dienstag, 13. November, stattfindet, ist eine der Bedeutung des Tages entsprechende Feier im Bahnhofgebäude vorgesehen, von welcher die Arbeiter, welche lange Jahre am Bahnhof beschäftigt waren, ausgeschlossen sind. Aus diesem Grunde nimmt der langjährige Kantinenwirt des Bahnhofes Veranlassung, den erwähnten Arbeitern Rechnung zu tragen, und ihnen am Einweisungstage einen Freitagsabend zu spendieren, wozu die betreffenden Arbeiter eingeladen sind. Dem Herrn Kantinenwirt gereicht es zu einer besonderen Ehre, daß er ca. 8 Jahre zur größten Zufriedenheit der dortigen Arbeiter für deren leibliches Wohl gesorgt hatte und daß auch niemals Streikigkeiten und dgl. vorkamen, zumal Arbeiter aller Nationen am Bahnhofsbau beschäftigt waren.

Elektrizität für Ohrenleiden.
Hervorragende Autoritäten in Deutschland, Frankreich und anderen Ländern haben die Tatsache anerkannt, daß Elektrizität von großem Werte ist, um Taubheit, Schwerhörigkeit und Ohrenschmerzen zu heilen. Bis vor kurzem jedoch konnte in Ohrenleiden sich die Heilung der elektrischen Behandlung nur verschaffen, wenn es regelmäßig eine Klinik in einer der großen Städte besuchte und teuer dafür bezahlte. Mangel an Zeit und Geld standen also bisher den meisten Patienten im Wege. Aus je zehn Fällen von Ohrenleiden sind neun direkt oder indirekt die Folge von Katarakten, wenn der Patient sich auch oft eine andere Ursache eingebildet haben mag. Solche Fälle lassen sich im allgemeinen rasch durch die richtige wissenschaftliche Anwendung von Elektrizität heilen.

Ein Londoner Gelehrter, der viele Jahre dem praktischen wie theoretischen Studium der Ohrenkrankheiten gewidmet hat, ergiebt mittels einer elektrischen Ohrenbatterie, die man zu Hause anwenden kann, erstaunliche Kuren. Dieser Apparat wird zusammen mit wirksamen Präparaten zu einem Preise geliefert, der selbst dem Arbeiter die Anschaffung ermöglicht. Ein jeder kann sich sofort selbst zu Hause durch täglichen halbstündigen Gebrauch der Batterie kurieren.

Von allen Seiten werden bemerkenswerte Resultate berichtet. Ein Buch mit allem Wissenswerten über die Behandlung von Ohrenkrankheiten wird zusammen mit Abschriften von Dankesbriefen auf Verlangen postfrei jedermann zugesandt werden, der deswegen an Professor Keith-Sarven, R. 525a, London, England, 117 Holborn schreibt. Eine 10-Pf.-Postkarte genügt.

Schwächliche in der Entwicklung oder beim Wachsen zurückbleibende Kinder, sowie Blutarmer, sich mangelnde und nervöse überarbeitete, leicht erregbare, frühzeitig erkrankte Erwachsene gebrauchen als Kräftigungsmittel wie großes Erfolg Dr. Fommes' Oxo-Genatogen.
Der Appetit erwacht, die geistigen und körperlichen Kräfte werden rasch gehoben, das Gesamt-Nervensystem gestärkt.

Man verlange jedoch ausdrücklich das echte „Dr. Fommes' Oxo-Genatogen“ und lasse sich keine der vielen Nachahmungen aufpassen.



OXO BOUILLON
der
CIE LIEBIG

FLÜSSIG, SOFORT TRINKFERTIG!
2 THEELÖFFEL AUF EINE TASSE HEISSEN WASSERS.

Ausgabestellen

Wiesbadener Generalanzeiger,

Amtsblatt der Stadt Wiesbaden.

Monatlicher Bezugspreis 50 Pf.

Eine Sondergebühr bei den Zweigstellen wird nicht erhoben.

Probenummern werden auf Wunsch einige Tage kostenlos verabfolgt.

- Ablerstraße, Ecke Hirschgraben — bei A. Schüller, Kolonialwarenhandlung.
Ablerstraße 23, bei Schott, Kolonialwarenhandlung.
Ablerstraße 55 — bei Müller, Kolonialwarenhandlung.
Ablerstraße 3 — bei Rieching, Kolonialwarenhandlung.
Ablerstraße 25 — bei Roth, Kolonialwarenhandlung.
Bismardstraße 8 — bei Felder, Kolonialwarenhandlung.
Bertramstraße, Ecke Zimmermannstraße — bei J. P. Bausch, Kolonialwarenhandlung.
Bleichstraße — Ecke Hellmündstraße bei J. Huber, Kolonialwarenhandlung.
Bleichstraße 20 — bei Scherz, Kolonialwarenhandlung.
Erbacherstraße 2, Ecke Walluferstraße — J. Frey, Kolonialwarenhandlung.
Goethestraße, Ecke Oranienstraße — Liefert, Kolonialwarenhandlung.
Gulengarten, bei Eichhorn, Mäurer Landstraße.
Helenenstraße 16 — bei M. Konnenmacher, Kolonialwarenhandlung.
Hellmündstraße, Ecke Bleichstraße — bei J. Huber, Kolonialwarenhandlung.
Hirschgraben 22 — bei Pierre, Schreibm.-Bibl.
Hirschgraben, Ecke Ablerstraße — bei A. Schüller, Kolonialwarenhandlung.
Jahnstraße 40 — bei J. Fricke, Kolonialwarenhandlung.
Jahnstraße, Ecke Wörthstraße — bei Gebr. Dorn, Kolonialwarenhandlung.
Jahnstraße, Ecke Zietenring — P. Ruppert, Kolonialwarenhandlung.
Lehrstraße, Ecke Steingasse — bei Louis Böfeler, Kolonialwarenhandlung.
Ludwigstraße 4 — bei M. Dienstbach, Kolonialwarenhandlung.
Mäurerlandstraße (Arbeiter-Kolonie) Schmidt, Mäurerlandstraße 3 v.
Mäurer Landstraße 2 (für Hofgarten) bei Eichhorn (Friedrichshalle).
Moritzstraße 46 — Fuchs, Kolonialwarenhandlung.
Nerostraße, Ecke Querstraße — Michel, Papierhandlung.
Nerostraße, Ecke Röderstraße — bei E. D. Wald, Kolonialwarenhandlung.
Niederwallstraße 11 — Kolonialwarenhandlung Kaiser.
Oranienstraße, Ecke Goethestraße — Liefert, Kolonialwarenhandlung.
Querstraße 3, Ecke Nerostraße — Michel, Papierhandlung.
Rauenthalerstraße 11 — bei S. Wenzel, Kolonialwarenhandlung.
Rauenthalerstraße 20 — bei W. Laug, Kolonialwarenhandlung.
Röderstraße 3 — bei Liefert, Kolonialwarenhandlung.
Röderstraße 7 — bei H. Borallst, Kolonialwarenhandlung.
Röderstraße, Ecke Nerostraße — bei E. D. Wald, Kolonialwarenhandlung.
Saalgasse, Ecke Webergasse — bei Willy Gräfe, Drog.
Sebanplatz 7, Ecke Sebanstraße — bei J. Göb, Kolonialwarenhandlung.
Schachtstraße 10 — bei J. Köhler, Kolonialwarenhandlung.
Schachtstraße 17 — bei H. Schott, Kolonialwarenhandlung.
Schachtstraße 30 — bei Chr. Peupelmann Wwe., Kolonialwarenhandlung.
Schwalbacherstraße 77 — bei Fr. Heinz, Kolonialwarenhandlung.
Steingasse 29 — bei Willy Laug, Kolonialwarenhandlung.
Steingasse, Ecke Lehrstraße — bei Louis Böfeler, Kolonialwarenhandlung.
Walramstraße 25 — Schumacher, Kolonialwarenhandlung.
Webergasse, Ecke Saalgasse — bei Willy Gräfe, Drog.
Wörthstraße, Ecke Jahnstraße — bei Gebr. Dorn, Kolonialwarenhandlung.
Yorkstraße 6 — bei A. Diermaier, Kolonialwarenhandlung.
Zimmermannstraße, Ecke Bertramstraße — bei J. P. Bausch, Kolonialwarenhandlung.
Zietenring, Ecke Jahnstraße — P. Ruppert, Kolonialwarenhandlung.

Hirschgraben 36 — bei Gänßler.



Kreuznacher Salinen
Theodorshalle und Korkhalle
Eigentum der Stadt Kreuznach
KREUZNACHER MUTTERLAUGE

Zu beziehen durch alle Apotheken und Drogerien und die Hauptniederlage F. Wirth, Taunusstraße 9, Wiesbaden. Telefon Nr. 67 und 1866.

Man schütze sich vor Fälschungen und verlange stets echte Kreuznacher Mutterlauge in Gefäßen, welche die oben abgebildete Etiquette tragen.



Neuer Roman.
In heutiger Nummer beginnen wir mit dem Abdruck des hochinteressanten Romans
Zerstücktes Glück.
Roman von E. Fildner-Sallwein.
Dieses Werk dürfte das besondere Interesse unserer Leser erwecken, weil der Roman in Wiesbaden und Bleibich spielt und demselben eine wahre Begebenheit zu Grunde liegt.
Redaktion des
„Wiesbadener General-Anzeiger“,
Amtsblatt der Stadt Wiesbaden.



Lebte Telegramme

Robbielski schwer erkrankt.
Berlin, 10. November. Auch die „Kreuztg.“ berichtet heute, daß Minister v. Robbielski schwer erkrankt ist. Jede Arbeitstätigkeit sei daher zeitweilig ausgeschlossen.

Ein neuer Diebstahl im Louvre.
Paris, 10. November. Ein neuer Diebstahl im Louvre-Museum ist festgestellt worden. Diesmal ist das gestohlene Objekt eine archaisch interessante kleine Frauen-Statue, eine griechisch-phönizische Arbeit, die kürzlich in Spanien gefunden wurde.

Der Treuschwur zur Republik.
Paris, 10. November. Die „Correspondence militaire“ berichtet, daß Clemenceau beabsichtige, den Plan Andrés wieder aufzunehmen, der darauf hinausgeht, einen Spezial-Ausschuß zu schaffen, vor welchem alle Generale und Offiziere sämtlicher Grade einen Treuschwur zur Republik ablegen müssen unter Drohung des Ausschlusses aus der Armee. Die Ernennung Vicquarts zum Kriegsminister sei ein erster Schritt dazu. Das Blatt fügt hinzu, die Verwirklichung dieses Planes könne leicht unheilvolle Folgen nach sich ziehen.

Selbstmord eines Sozialistenführers.
Paris, 10. November. Der sozialistische Führer Emil Jolind verübte Selbstmord.

Ein Banksturz.
Budapest, 10. November. In Obajanof ist ein dreistöckiges Gebäude der ungarischen Escomptebank eingestürzt. Bis jetzt wurden ein Toter, ein Schwerverwundeter und mehrere Leichtverletzte aus den Trümmern hervorgezogen. Man befürchtet, daß sich noch weitere Personen unter den Trümmern befinden.

Der Sturm.
Troppau, 10. November. Ein orkanartiger Sturm hat in Oesterreichisch-Schlesien enormen Schaden angerichtet, besonders litten Waldungen, Telephon- und Telegraphen-Leitungen.

Besteht seit 1895.

Julius Jttmann

WIESBADEN 4 Bärenstrasse 4.

Grösstes und vornehmstes Ausstattungs-Geschäft mit Kreditbewilligung.

Sie finden bei mir die denkbar reichste Auswahl! Ich stelle die denkbar billigsten Preise!

Ich gewähre die weitgehendste Zahlungserleichterung sowohl hinsichtlich der Anzahlung wie auch der Abzahlungen.

Beweis meiner Coulanz und Reellität:
„Ich habe den weitaus grössten Umsatz und die weitaus grösste Kundenzahl aller Kredit-Geschäfte!“

Ich empfehle gegen bar und

auf Kredit:

Anzüge und Paletots

neueste Façons, modernste Stoffe, beste Arbeit, bester Sitz.
Anzahlung von 5 M. an. Auszahlung von 5 M. an.

Stiefel, Schirme, Uhren, Hemden, Hosen, Joppen etc.
Eleganteste Knaben-Anzüge und Paletots, Schul-Anzüge.

Damen-Konfektion.

Nur das Neueste und Schickste der Saison in Paletots, Jacketts, Mänteln, Kostumes, Blusen, Rücken.

Damen-Wäsche, Stiefel, Schirme, Uhren, Kleiderstoffe, Seidenstoffe, Baumwollstoffe, Teppiche, Gardinen, Portieren, Tisch-, Sofa-, Bett-Decken.

Grosse Spezial-Abteilung für

Wohnungs-Einrichtungen.

In 3 Etagen aufgestellte reichste Auswahl von Holz- und Polster-Möbel.

Kein Brautpaar versäume

sich die Annehmlichkeiten meines grossen, streng reell und solid geleiteten, in allen Kreisen auf das Beste renommierten Geschäftshauses, zu Nutzen zu machen. Ich biete bei unvergleichlichen Vorteilen beim Einkauf stets das Richtige.

in Einrichtungen von 300 M. anfangend bis 10000 M. und gebe schon bei 30 M. Anzahlung komplette Einrichtungen auf Kredit!

Anfertigung von Betten, Sofas, Diwans, Garnituren, Matratzen, Sessel, etc. nur in eigenen Werkstätten im Hause.

Jedermann, ob hier oder ausserhalb, erhält Kredit!

Für Kunden und Beamte ohne Anzahlung!

Julius Jttmann
Wiesbaden 4 Bärenstrasse 4.

Durch Aufgabe einer renommierten Schuhfabrik

habe ich Gelegenheit einen grossen Vorrat seiner Schuhwaren für Damen u. Herren in Vorkauf, Chevreau und Kahlbar (Zug), Schnür-, Schnallen- u. Knopfstiefel, darunter solche mit LXV-Nägeln in Gummibau, Welt Spem Gaudarbeit u. Mac-Nay einzulassen. Außerdem ist mein Lager reich sortiert mit Kinderstiefel u. Kinderschuhstiefel, sowie sonstige prima Fabrikate i. Damen-, Herren- u. Kinderstiefel in Vorkauf, Chevreau und Kahlbar in div. Sorten und Fassons. Gaudschuhe und Pantoffeln in großer Auswahl.

Infolge meiner vorteilhaften Einkäufe bin ich in der Lage, zu staunendbilligen Preisen zu verkaufen, und ist daher für jedermann hochlohnend, mein enormen Schuhlager zu besichtigen.

Marktstrasse 22, 1.
(Rein Laden),
im Hause d. Vorkaufers hinter der
Hirma Rud. Wolf.
Telephon 844, 2102

Möbel, Betten und Polster-Waren

in jeder Preislage, einfach und elegant. 2831

Eigene Polsterwerkstätte. Weitgehendste Garantie.

Heinrich König,

Möbel und Dekoration,
Wellrigstrasse,
Ecke Helenenstr.

! Unter Preis!

Herren-Anzüge
Nr. 9, 12, 15, 18, 20 bis 25
(Getragene Nr. 5 bis 9.)

Herren-Hosen
Nr. 1, 20, 1, 20, 2, 50, 3, 5, 8.

Lodenjoppen
Nr. 4, 50, 5, 6, 6 bis 10, 6

Herren-Zug- und Schnürstiefel
Nr. 4, 50, 4, 80, 6, 8, 8.

Box-Herrenstiefel
Nr. 6, 50, 7, 50, 8, 8, 10, 50 Nr.
(Wassermarbeit).

Damen- und Kinderstiefel.
Reparaturen.

Damenstiefel, Sohlen und Fied
Nr. 2, 2 bis 2, 20.

Herrenstiefel, Sohlen und Fied
Nr. 2, 70 u. 8.

Pius Schneider,
Wiesbaden 26. 2415
gegenüber der Synagoge.

Der Arbeitsnachweis

des
Wiesbadener
„General-Anzeiger“

Wird täglich Mittags
3 Uhr in unserer Ex-
pedition Kurtrasse 8
angehängt. Von 4 1/2 Uhr
Nachmittags an wird der
Arbeitsmarkt kostenlos
in unserer Expedition ver-
abfolgt.

Stellengesuche

Junger Mann 30 Jahre alt,
Kavaleries-Unteroffizier sucht St.
als Lagerverwalter oder sonstigen
Vertrauensposten. Off. u. M. M.
100. Postlagernd Bismarckring,
2452

Junger Kommis.

20 Jahre, Stenograph, Ma-
schinenreiber, in Rechn. und
Kontrollen bewandert, l.
gehört auf beste Zeugnisse, ander-
weitiges Engagement.
Off. Off. u. W. B. 100 postl.
Siegen L. W. 2675

Verf. gew. Krankpfleger f.
Stellung. Off. u. M. 20 an
die Exped. d. Bl. 1528

Küfer, welcher längere
Jahre selbständig
arbeitete, mit guten Zeugnissen. l.
Stellung, derselbe übernimmt auch
Vertrauensposten. Kautions kann
gestellt werden. Off. u. B. 50 an
die Exped. d. Bl. 2708

Sucht Kontoristin, u. Steno-
graphin u. Schreibmaschine
vertraut, sucht per sof. od. 1. Dez.
Stellung.
Off. Off. u. C. 2, 2844 an
die Exped. d. Bl. 2844

Eine Frau f. abends einen Bad-
zu putzen. Näh. 2888
Renaiss. 4, Hb. 1 Tr. r.

Junge Frau f. Monats-
rente 3 bis 4 Std.
täglich in besserem Hause. 2851
Wiesbaden 3, Hb. 3, St. rechts.

Offene Stellen

Männliche Personen.

20 Mark extra

dem, welcher ein durchaus tücht.
selbständ. Hausknecht Stelle bei
einem alt. Herrn od. Witwer
vermittelt. Beste Zeugn. u. Empf.
vorb. Bescheid. Ansprache. Off.
u. D. 22 an d. Exp. d. Bl. 2938

Verk. Schneidergehilfen hat
Tage frei 2344
Wiesbaden 16, part.

Ein Wochenschneider
sucht Kempenich, Bleichstrasse 25,
part. 2440

Monteur, in der selbständigen
Ausführung v. Stark-
stromanlagen erfahren, sof. gesucht.
Wien. Elektrizitäts-Gesellschaft
m. b. H., 2304
Wiesbaden, Luisenstr. 6.

Packer (Vagant) mit
gründl. Branchen-
kenntnissen für dauernde Beschäft.
gesucht. Nur gut empfohlene Be-
werber l. Berücksichtigung finden.
Vorerst nur schriftl. Offert. erb.
Wien. Elektrizitäts-Gesellschaft
m. b. H., 2334
Wiesbaden, Luisenstr. 6.

Ein junger Hausbursche gesucht
Schwalbacherstr. 51, Bad. 2784

Lebende-Verhütung geg. Vergütung
gesucht. 2793
Fellmündstr. 37.

Lehrling für Anwaltsbureau
gef. zum sofortigen
Einst. Off. u. 2, 2925 an die Exped.
d. Bl. 2929

Verein
für unentgeltlichen
Arbeitsnachweis
im Rathaus, Tel. 574.
Ausdrückliche Berücksichtigung
bedürftiger Stellen.
Abteilung für Männer
Arbeit finden:

Polsterer
Metallarbeiter
Weber
Goldarbeiter
Küfer
Sattler
Schlosser f. San-
Schneider
Schuhmacher
Stuhlmacher
Spengler
Bagger
Herrschafsbienner
landwirtsch. Arbeiter

Arbeit suchen:

Bauchschneider
Schriftföhrer
Kaufmann
Küfer
Knecht
Länder
Lagerer
Bauarbeiter
Bauarbeiter
Einflussreicher
Tagelöhner
Frankenländer

Weibliche Personen.

Tüchtige Verkäuferinnen

für die Abteilungen
Haushalts-Küchen-
geräte, Kurzwaren,
Besatzartikel
per sofort oder 1. Dezember
gesucht.

Offerten mit Bild, Zeugnis-
abschriften und Gehaltsan-
sprüchen an 2048

Warenhaus
Geschwister Mayer.
Bismarck bei Wiesbaden.

Bedienung an einer Kasse
für mein Papiergeschäft (Kontor
und Laden) gef. Bei zufrieden-
stellender Stellung sofortige Ver-
gütung Hermann Wein, Rhein-
strasse 103. 2919

Saub. Dienstmädch.
gesucht
Togheimstrasse 97 a. part. 2927

Bedienung f. Damenkleiderrei
gesucht. 2735
H. Degus, Am Römerort 5.

Lehrmädchen ges. f.
Händl. Schneiderin, Hofstr. 3, 2.

Ein tücht. Mädchen für die
Küche sofort gesucht
Helenenstrasse 5
2669 (Wohnhaus 3. Anker).

Junge Mädchen können Weis-
zeugnähen u. Zuschneiden
gründl. erlernen 2615
Schwalbacherstr. 28, 6. 1. L.

Mädchen können das
Kleidermach.
u. Zuschneiden gründl. erlernen
2803 Kleidermacher, 3. 2. L.

Mädchen gesucht 2794
Vertraut, 9. Bad.

Ältere Dame sucht ein, an-
ständiges Mädchen f. Haus-
arbeit u. z. Nähen u. Bedienen.
Sprechzeit 3-6 Uhr Pausen
strasse 14, 3. 2786

Putzfrau oder Mädchen für
Samstags nachm. gef.
Hermannstrasse 15, 1. L. 2688

Sehr ordentl. Mädchen erhalten
Schlafstelle 2335
Wiesbaden 29, 3.

Ein Mädchen, welches bürgerlich
kochen kann u. Hausarbeit
versteht, zu 2 Damen gef. 2507
Kleinstr. 20, 1.

Zuverläss. Monatsmädchen
zu zwei alt. Damen sofort gleich
Dreieichenstrasse 3, 1. L. 2473

Christliches Heim,
Herderstr. 31, Part. 1.,
Stellennachweis.

Anständige Mädch. jed. Konfession
finden jederzeit Kost u. Logis für
1 Wt. täglich, sowie stets gute
Stellen nachgewiesen. Sofort oder
später gesucht: Stäber, Kinder-
gärtnerinnen, Köchinnen, Haus- u.
Kleidermädchen. 40,

S. Blumenthal & Co.

Unsere Spielwaren-Ausstellung

ist eröffnet!

Zur gefl. Besichtigung
derselben laden wir hier-
mit höflichst ein.

2300

Hotel-Restaurant „Friedrichshof.“

Morgen Sonntag, den 11. November, abends von 6 Uhr ab:

Grosses Militär-Streich-Konzert.

MENU.

Diner Mk. 1.20, im Abonn. 1 Mk.

Königin-Suppe
Kalbsnierenbraten mit Blumenkohl.
Se. polonaise.

Zur Wahl:

Martini-Gans

Kompott

Lendenbraten

oder Salat.

Schokoladen-Eis oder Käse u. Butter.

Souper à Mk. 1.20

Roastbeef (engl.) garniert.

Rehkenle mit Kompott.

Schokoladen-Eis oder Käse und Butter.

2910

Bentz

10-25% Rabatt

gewährt die Firma

M. Bentz

12 Ellenbogengasse 12

Ältestes Galanterie- und Spiel-
waren-Magazin, Wiesbadens

Gegründet 1862. - Telefon 341.

Ich zeige meiner Kundschaft erg
an, dass ich obigen **Weihnachts-Rabatt** bis
Sonntag, 2. Dezbr er einschl. auf sämtliche
Galanterie- und 2848

= Spielwaren =

gewähre Die für Weihnachten bestimmten
Einkäufe werden auf Wunsch in dazu reser-
vierten Räumen auf's sorgfältigste aufbewahrt.

Hosenträger,

selbstverfertigte, in größter Auswahl
zu billigen Preisen bei 2410
Fritz Streufuß, Kirchstraße 36,
gegenüb. d. Warenh. Blumenthal

Putzmittel



Globus Putzextrakt

Bestes Putzmittel der Welt

Gelegenheitskauf.

Mehrere 2968

100

Herren- und Knaben-
Anzüge, Paletots u. Joppen

für Herbst u. Winter, teilweise auf
Kosthaare u. Seide gearbeitet, in
modernen Farben, werden zu fabel-
haft billigen Preisen verkauft. Nur

Marktstr. 22, 1.

Kein Laden. Telefon 1894.

A. Rödelheimer,

Manergasse 10,

enthält sein reichhaltiges Lager
in Kosthaaren, Kapot. Seegras,
Dress moderner Dessins u. a. zu
bekannt billigen Preisen. 2879

Kisten

verkauft billig die 2902
Flora-Degeter, Nr. Purgstraße 6

für Schuhmacher!

Schäfte aller Art in feinsten
Ausführung u. prima Qualität. Jeder
Kunde nach Maß zu bill. Preisen.
Joh. Blomer, Schwalbacherstr. 11.

Dankagung.

Allen denen die uns bei dem schmerzlichen Verluste
unserer guten Mutter und Schwiegermutter so hilfreich
zur Seite standen, für die zahlreichen Blumenpenden,
sowie für die tröstliche Gratrede des Herrn Pfarrer
Schloffer unsern innigsten Dank. 2884

Die trauernden Hinterbliebenen:

Geldwitzer Fridt u. Müller.

Telefon 3095.

Geogr. Sarg-Magazin 1879

Carl Rossbach, Webergasse 56.

Großes Lager jeder Art Holz- und Metallfäße
Uebernahme v. Leichenbestattungen u. Transporte,
auch für Feuerbestattung zu realen Preisen. 4259

Beerdigungsanstalt

von
Heinrich Becker.

Saalstraße 24/26. Telefon 2861.

Gegründet 1883. 2585

Liebesgaben für das südwest- afrikanische Expeditions-Korps

sind im Laufe der letzten Wochen bei der Sammelstelle des
Bezirksverbandes der Vaterländischen Frauenvereine
eingegangen aus Wiesbaden: Von Herrn Kaufmann Carl
Philippi 7000 St. Zigaretten, von Herrn Weinhandeler
Wilhelm Hef - Firma Goebel - 48 Flaschen
Oberingelheimer Auslese in 4 Kisten, von Herrn Otto
Zwirner 800 St. Zigaretten; vom Vaterländischen
Frauenverein Wiesbaden 12 Paar weisse Socken,
3 wollene Hemden, 6 wollene Unterhosen, 1 Flanellhemd,
8 wollene Leibbinden, 7 wollene Shawls, 1 wollene Paga-
rettjacke; aus Mainz: Von J. E. Gobelberger
Witwe 3 Kisten, enthaltend 4 Fl. Kakao-Likör, 5 Fl.
Gimberfast, 5 Fl. Zitronensaft, 1 Büchse Kakao, 100
Taschen englisches Pflaster, 50 Taschen Meroplast
(hygienischer Wundverschluss für Taschengebrauch), Punsch,
Schokolade, Zahnpasta, Haarwasser; aus Juen, Post
Kügelbrock bei Brüssel: Von Herrn B. Jost 100 St.
guten alten Bordeaux-Wein; aus Darmstadt: Von Herrn
Zell ein Paket mit Schokolade, Kakao, Haferkakao,
Zigaretten, Tabak, Pfeifen und Briefpapier; vom Vater-
ländischen Frauenverein Biedenkopf: 1 Unterhose, 1
Taschentuch, 14 Paar weisse und 13 Paar baumwollene
Socken, 1 Kiste Zigaretten, 1 Flasche Pepsin; vom Vater-
ländischen Frauenverein Marienberg 20 Mark, die zur
Anschaffung von 300 Zigaretten und 20 Rollen Kautabak
verwendet wurden; vom Vaterländischen Frauenverein
Niedersheim: 6 baumwollene Viberhemden, 2 Tricot-Hemden,
12 Paar weisse Socken, 12 Taschentücher; vom Vater-
ländischen Frauenverein Weilburg: 12 weisse Hemden,
24 Paar weisse Socken, 24 Taschentücher. Von der
Königlichen Staatsregierung: 10 000 Flaschen Emser
Wasser in 200 Kisten verpackt.

Diese Liebesgaben sind in 209 Kisten der Hauptammel-
stelle in Hamburg zur Weiterbeförderung zugeführt worden.
Herr Kassendirektor Kettenmeier hat, wie bisher, so auch
diesmal, auf den Betrag seiner Rechnung von 12 M. 40 Pf.
in Anbetracht des guten Zweckes verzichtet.

Von Frau Nüßli-Specht in Wiesbaden wurde eine
gestickte Tischdecke für eine Verlosung gestiftet.

Den gütigen Gubern dieser Spenden sagen wir im
Namen unserer tapferen Kämpfer in Afrika wärmsten Dank
und verbinden damit die Bitte um weitere Gaben. 2873
Wiesbaden, den 8. November 1906.

Der Vorstand des Bezirksverbandes der Vaterländischen
Frauenvereine:

Die Vorsitzende:

Prinzessin Elisabeth zu Schaumburg-Lippe.

Der Schriftführer:

Wilhelm, Oberstleutnant a. D.

Wiesbadener Straßenbahnen.

Von Sonntag, den 11. d. Mts. ab, wird die gelbe Linie
von und nach Biebrich über den Kaiser Wilhelm-Ring, am
neuen Hauptbahnhof vorbei durch die Nikolastraße geführt,
während in der Moritzstraße, zwischen Ede Rheinstr. und
Biebricher Allee bis auf weiteres von 7 Uhr früh bis 10 Uhr
abends durch einen besonderen Wagen ein ungefährer 7 1/2-
Minuten-Verkehr hergestellt wird.

In der Adolfsallee und Adolfsstraße wird vom 11. d.
Mts. ab der Straßenbahnverkehr ganz eingestellt.

Am 15. d. Mts. mit Eröffnung des neuen Hauptbahn-
hofes tritt der neue Fahrplan in Kraft und wird von diesem
Tage ab auch die blaue und grüne Linie durch die Nikola-
straße zum neuen Bahnhof geleitet. 2868

Die Betriebsverwaltung.

215. Königlich Preussische Klassenlotterie. 5. Klasse. 4. Ziehungstag. 9. November 1906. Vermittlung. Nur die Gewinne über 240 Mk. sind in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr. W. St. H. f. S.) (Nachdruck verboten.)

144 251 222 1021 103 23 239 406 26 (1000) 694 735 62 905 (500) 27 226 817	40 51 42 70 444 92 552 62 552 954 3020 62 (1000) 76 185 214 4 134 (3000) 256	357 460 958 5121 646 (1000) 607 623 937 (1000) 1258 673 775 7225 312 51 413	618 59 612 782 659 51 94 8243 553 952 9056 (500) 242 613 770 97	10055 94 221 32 320 92 929 (1000) 11085 218 415 594 879 905 15 12103 957	445 653 (1000) 57 74 724 48 73 13124 35 63 243 533 070 44 997 (1000) 14089	131 259 (3000) 709 419 541 873 957 99 15502 16239 345 269 700 823 85 917	22 (1000) 17095 182 246 454 654 18239 41 839 (1000) 880 973 19285	22025 93 223 327 483 680 675 780 829 921 (500) 21091 105 7 21 211 350 623	702 819 54 22139 222 35 309 409 95 687 74 600 23211 85 324 404 532 24030	138 51 203 232 191 479 65 514 715 925 25144 210 531 645 79 792 894 65 26281	645 67 (500) 14 974 982 (3000) 27152 65 556 730 829 610 (500) 28148 307 547 987	29045 118 253 432 100 922	30045 135 514 659 31036 37 129 39 73 244 467 (1000) 605 738 836 55 95	579 32052 444 54 74 709 33820 94 707 (500) 837 83 34874 690 711 856 942	979 38598 385 907 32 731 816 38333 499 750 51 99 805 87 919 37029 83	349 61 27 097 AM 494 918 38082 91 106 16 43 354 709 (1000) 74 859 39123	40 (3000) 244 54 634	40045 (3000) 281 300 76 500 625 973 41149 420 863 42134 (500) 249	847 937 79 43200 111 29 72 82 281 311 61 724 44155 100 52 73 498	79 4528 355 635 90 781 882 46073 137 215 21 72 330 627 75 975 47081	894 613 (1000) 57 95 720 47 541 46073 137 215 21 72 330 627 75 975 47081	40079 134 655 514 457 703	50017 179 620 968 51058 210 99 710 52118 278 333 902 53040 96 411	87 809 84 750 54110 441 60 (500) 92 732 55075 85 142 200 374 405 10 46 891	55024 158 211 79 691 729 975 57179 324 478 516 62 947 58138 782 804 962	62072 414 94	60041 90 140 308 25 500 674 731 70 877 99 61136 70 409 81 614 762	62233 (500) 38 60 248 514 (1000) 682 928 (1000) 64 63082 433 553 725 952	64152 227 309 38 407 33 (5000) 846 65159 88 92 223 (500) 60 358 407 35 814	837 941 62244 322 455 89 622 636 728 827 (3000) 919 67005 63 318 57	519 78 748 (500) 665 68010 27 (500) 227 73 80 (1000) 85 447 693 (500) 637 76	984 89152 74 459 71 (500) 25 (500) 612 755 95 845	71772 905 (1000) 14 548 79 755 614 72157 (1000) 223 49 348 825 768 967	73 73 375 403 4 37 79 724 982 74215 (500) 420 65 525 89 576 75055 558 (1000)	625 625 91 76040 77 274 75 613 (1000) 45 89 799 990 922 77326 57 306 (3000)	457 (1000) 67 629 61 606 95 740 78027 69 410 573 78 680 835 79002 (3000) 9	40 175 74 50 258 370 496 685 881 831	80112 282 495 754 854 59 77 81070 156 283 312 (500) 578 754 822 82980	489 (500) 500 62 713 17 27 (500) 84 898 83003 251 442 506 10 772 891 966 83	84159 75 208 391 458 (3000) 641 695 733 826 904 84078 86335 533 44 (500) 85	86 81734 (500) 35 481 743 (15000) 83 097 88144 345 937 89003 (500) 156 63	223 47 (3000) 65 533	90010 43 259 (1000) 486 (1000) 805 (3000) 30 71 997 91147 343 540 800	8 91215 348 593 (500) 635 750 93203 351 (500) 40 710 85 859 34 46 953	94523 41 955 77 509 10 844 950 95000 66 180 90 237 389 (3000) 600 77 (500)	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100 112047 112 401 672 882 980 113044 (500) 227 453 739 (1000) 610	838 114908 83 652 55 92 932 942 115255 824 (3000) 61 (1000) 116275 318 77	70 78 888 86129 299 598 950 (500) 97285 353 693 894 98034 189 (500) 222	83 447 513 832 99228 142 452 525 745 870 970	100033 250 99 330 947 (1000) 101283 429 85 836 744 (500) 845 102168 (3000)	82314 1493 405 514 537 (500) 913 103255 (1000) 491 (500) 815 104129 (500) 380	81 449 81 52 626 60 83 711 (1000) 39 45 (500) 57 921 39 105275 316 416 510 54	784797 100750 (500) 830 408 862 64 621 960 107060 159 68 (1000) 210 362 804 810	29 108199 427 34 754 57 856 933 109296 311 47 405 617 30 761 833 (1000) 50	503 93	110410 (1000) 59 57 625 75 85 751 927 (1000) 110773 (500) 279 402 (1000) 509	83 713 233 100
---	--	---	---	--	--	--	---	---	--	---	---	---------------------------	---	---	--	---	----------------------	---	--	---	--	---------------------------	---	--	---	--------------	---	--	--	---	--	---	--	--	---	--	--------------------------------------	---	---	---	---	----------------------	---	---	--	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--------	--	----------------

