

Gegen den Ausverkauf.

Wenn irgend etwas die ganze Nation und den Widerstand der Bevölkerung darstellt, unter denen Deutschland und wir im besetzten Gebiet im besonderen leben und leiden, so ist es die gestörte und unvollständige Polizeiverordnung über die Beschränkung des Kleinhandelsverkaufs. Was ehemals der Stolz und die Freude des Geschäftsmannes war und nach der Devise „Großer Umsatz, kleiner Nutzen“, d. h. billige Preise, auch dem Käufer Freude bereitet: der Ansturm der Kaufstüngen — ist heute der Schrecken des Geschäftsmannes, die Ursache der Erregung weitester Kreise und behördlicher Maßnahmen zur Einschränkung der Verkaufstätigkeit geworden. Klündet schon die Tatsache einen grotesken volkswirtschaftlichen Widerspruch, daß Deutschland, dieses ausgepörrte, seiner besten Hilfsmittel beraubte Land, Tausende und Abernauende von Ausländern zu Gast hat, die dank der Konkurrenz ihres höherwertigen Geldes um ein Vielfaches billiger als die unter ungünstigsten Bedingungen arbeitenden deutschen Einwohner bei uns leben, so ist es vollends ein unerträglicher Zustand, wenn weitere Tausende von Ausländern über die Grenzen kommen, die Konjunktur ausnützen und unsere Lager und Magazine auflaufen. Sodas der deutsche Geschäftsmann, der die unbezahlbar gewordenen ausländischen Rohstoffe infolge der dauernden Verschlechterung der Valuta nicht mehr kaufen kann, den Zeitpunkt zu errechnen vermag, an dem er entweder überhaupt keine Waren mehr hat oder nur noch solche, deren Preise der deutsche Käufer einfach nicht zu bezahlen in der Lage ist.

Wir wollen gewiß nicht das Kind mit dem Bade ausschütten und nicht verkennen, daß die vielen ausländischen Gäste durchaus zur Steigerung des Geldumsatzes, zur Behebung der Arbeitslosigkeit in zahlreichen Betrieben beigetragen haben. Aber es ist geschäftlich und finanztechnisch und auch volkswirtschaftlich eine Unmöglichkeit, daß auf die Dauer der Ausländer mit seinem durch Willkür in seinem Werte gesteigerten Geld nicht nur sein Leben um ein Vielfaches billiger als der Deutsche in Deutschland führen kann, sondern durch umfangreiche Einkäufe und auch noch die Existenzmöglichkeit dauernd verschlechtert und gleichzeitig die Geschäftstätigkeit seines eigenen Landes aufs Schwerste schädigt.

So liegen Maßnahmen gegen diese Ausbeutung einer Periode der weltwirtschaftlichen Unnatur im Interesse aller beteiligten Staaten, zumal der Ausverkauf Deutschlands nach den Meldungen aus allen Gebieten, vor allem den Grenzstädten, Dimensionen angenommen hat, die jeder Beschränkung spotten. Die gestrige Polizeiverordnung kommt reichlich spät und kann nur noch ein Mittelglied sein, um das Rennerste zu verhindern. Eine wirklich durchgreifende Maßnahme müßte ganz anderer Art sein und könnte einen dauernden Erfolg nur gewährleisten, wenn sie entweder in der Durchfuhrung eines internationalen Zwangs-Luzes für alle Handel treibenden Staaten, in der strengen Abschließung der Grenzen gegen die Ausfuhr lebenswichtiger Gegenstände oder in der Festlegung von den Währungsunterschieden der einzelnen Geldsorten folgenden verschiedenen Valutapreisen bestünde. Doch da alle diese Maßnahmen nur auf dem Wege über Kommissionsverhandlungen und Sachverständigenberatungen zu ermöglichen sind, werden sie in greifbarer Zeit nicht Tatsache werden.

Und so müssen inzwischen die polizeilichen Maßnahmen verschärft, das Schlimmste zu verhindern. Es braucht nicht besonders betont zu werden, daß in Wiesbaden, einer Stadt, die gewissermaßen auf den Fremdenzustrom angewiesen ist, solche polizeilichen Einschränkungen der Kaufkraft nur ungern in Kraft gesetzt werden. Um so mehr erwarten wir von unseren Gästen, daß sie unserer Notlage Rechnung tragen und die Behörden in der Bekämpfung der Dummerei unterstützen, was ja auch im Interesse ihres eigenen Baus liegt. Daß die Verordnung in gleicher Weise sich auch gegen die deutschen Ausbeuter der Konjunktur richtet, ist um so selbstverständlicher, als bekannt ist, daß gerade auch von deutscher Seite Spekulations- und Ankaufkäufe in einem Maße getrieben wurden, das skandalös ist. Von der deutschen Bevölkerung aber, die sich in steigender Erregung über alles dies befindet, hoffen wir, daß sie mit Ruhe und im Vertrauen auf die Einsicht der Geschäftswelt und die strenge Durchführung der behördlichen Anordnungen Zurückhaltung übt und der für alle Teile schwerigen Lage Rechnung trägt. H. Gz.

Mitteilungen aus aller Welt.

Ein neues Eisenbahnunglück in Frankreich. Der um 6.20 von Dijon abgehende Personenzug entgleiste vorgestern Abend in der Nähe des Bahnhofs Amagne. Die Lokomotive, über 40 Wagen und sieben Personenwagen sprangen aus den Gleisen. Vier der entgleisten Wagen fielen um. Fünf Reisende und vier Beamte des Zuges wurden mit glücklicherweise nur leichten Verletzungen aus den Trümmern hervorgerissen. Die Ursache des Unfalls konnte bisher noch nicht festgestellt werden.

Unsterblichkeit des Schauspielers.

Der sprechende Film und die Zukunft des Kinos.

Es war für den besessenen Schauspieler stets ein vortreffliches Gefühl, sich auf der Höhe seines Erfolgs zu wissen, daß die Nachwelt dem Namen keine Kränze flieht, und daß sein vielbewundertes Werk in dem gleichen Augenblick, in dem er selbst von der Lebensbühne abtritt, ins Nichts versinkt. Nur der Name blieb von ihm übrig, und auch dieser verblühte im Lauf der Zeit mehr und mehr. Rechte kein Temperament auch Poesie im reinsten Sinn widerstehen, mochte seine schauspielerische Technik auch die dunkelsten Winkel des Geistes und Seelenlebens erschellen, mochte uns seine Kunst so tief ergründen, wie es eine Symphonie oder ein Dichterverk mit, wenn er starb, so starb sie mit ihm. Mit den Sängern hat es das Schicksal gemeint als mit den Schauspielern. Auch ihre Kunst war zwar sterblich, aber es kam das Grammophon und wurde das Band, das den Gesangsünstler mit der Nachwelt verbindet.

Jetzt scheinen endlich auch für den Schauspieler, der bisher die Vergänglichkeit seiner Kunst beklagen mußte, bessere Tage anzubrechen. Die Erfindung des sprechenden Films verleiht auch ihm die Unsterblichkeit. Um die neue Erfindung kreiten sich Schweden und England. Nach englischen Zeitungsberichten aber ist das Problem des sprechenden Films zum wenigsten durch eine von der schwedischen Arbeit unabhängige englische Erfindung selbstständig gelöst worden, die Grindell-Matthews zu danken ist. Sie unterscheidet sich von dem wiederholt beschriebenen schwedischen Verfahren dadurch, daß der Apparat des Engländers sich mit einer Kamera und einem Projektionsapparat begnügt, während die schwedische Erfindung für das Bild und die Klangwiedergabe zwei getrennte Apparate benötigt. Grindell-Matthews glaubt, seinem Verfahren vor dem schwedischen den Vorzug geben zu dürfen, weil es der Gefahr entgeht, die durch die Verwendung zweier getrennter Apparate gegeben ist, und die darin besteht, daß leicht einer von beiden unbrauchbar werden kann. Der Klangzeuger des englischen Erfinders ist ein kleiner Apparat, der als Begleiter der Filmkamera anzusehen ist, und daselbst gilt von dem Apparat für die Klangwiedergabe. Die Tonaufnahmen werden von Elektrophonen aufgenommen und von einem Stahlspiegel aus auf den Film übertragen.

Der wissenschaftliche Wert der neuen Erfindung ist zweifellos bedeutend, und die Einfachheit ihrer Anwendung eröffnet ein Feld schier unbegrenzter Möglichkeiten. Man denke nur daran, was wir empfinden würden, wenn wir heute die Kunst eines Dichters, eines Dichters und anderer Bühnenkünstler der Vergangenheit lebendig wiedererleben könnten. Das Grammophon, wie der schwedische Erfinder seinen Apparat nennt, ist das, was mit dem Bild zugleich die Kunst des Schauspielers in der Natur und in der Kunst zu überleben.

Das Wiesbadener Verkehrsbuch, Winterausgabe 1921/22, mit den neuesten Fahrplänen und Eisenbahnfahrtpreisen ist erschienen!



Inhaltsverzeichnis:

- I. Eisenbahnfahrpläne, II. Eisenbahnfahrpläne, III. Eisenbahnfahrpläne, IV. Eisenbahnfahrpläne, V. Eisenbahnfahrpläne, VI. Eisenbahnfahrpläne, VII. Eisenbahnfahrpläne, VIII. Eisenbahnfahrpläne, IX. Eisenbahnfahrpläne, X. Eisenbahnfahrpläne, XI. Eisenbahnfahrpläne, XII. Eisenbahnfahrpläne, XIII. Eisenbahnfahrpläne, XIV. Eisenbahnfahrpläne, XV. Eisenbahnfahrpläne, XVI. Eisenbahnfahrpläne, XVII. Eisenbahnfahrpläne, XVIII. Eisenbahnfahrpläne, XIX. Eisenbahnfahrpläne, XX. Eisenbahnfahrpläne, XXI. Eisenbahnfahrpläne, XXII. Eisenbahnfahrpläne, XXIII. Eisenbahnfahrpläne, XXIV. Eisenbahnfahrpläne, XXV. Eisenbahnfahrpläne, XXVI. Eisenbahnfahrpläne, XXVII. Eisenbahnfahrpläne, XXVIII. Eisenbahnfahrpläne, XXIX. Eisenbahnfahrpläne, XXX. Eisenbahnfahrpläne, XXXI. Eisenbahnfahrpläne, XXXII. Eisenbahnfahrpläne, XXXIII. Eisenbahnfahrpläne, XXXIV. Eisenbahnfahrpläne, XXXV. Eisenbahnfahrpläne, XXXVI. Eisenbahnfahrpläne, XXXVII. Eisenbahnfahrpläne, XXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, XXXIX. Eisenbahnfahrpläne, XL. Eisenbahnfahrpläne, XLI. Eisenbahnfahrpläne, XLII. Eisenbahnfahrpläne, XLIII. Eisenbahnfahrpläne, XLIV. Eisenbahnfahrpläne, XLV. Eisenbahnfahrpläne, XLVI. Eisenbahnfahrpläne, XLVII. Eisenbahnfahrpläne, XLVIII. Eisenbahnfahrpläne, XLIX. Eisenbahnfahrpläne, L. Eisenbahnfahrpläne, LI. Eisenbahnfahrpläne, LII. Eisenbahnfahrpläne, LIII. Eisenbahnfahrpläne, LIV. Eisenbahnfahrpläne, LV. Eisenbahnfahrpläne, LVI. Eisenbahnfahrpläne, LVII. Eisenbahnfahrpläne, LVIII. Eisenbahnfahrpläne, LIX. Eisenbahnfahrpläne, LX. Eisenbahnfahrpläne, LXI. Eisenbahnfahrpläne, LXII. Eisenbahnfahrpläne, LXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXV. Eisenbahnfahrpläne, LXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXV. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVI. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXVIII. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXIX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXX. Eisenbahnfahrpläne, LXXXXXXXXI

Heffen-Nassau und Umgebung.

TRAURINGE
 Dukaten-Gold 900 gest., 18 kar. Gold
 750 gest., 14 kar. Gold 585 gest.
 8 kar. Gold 333 gest. v. 50.— an. Enorme Auswahl stets am Lager
BOK, Kirchgasse 70, gegenüber Mauritiusplatz Wiesbaden.

lenbmal recht, er hatte sich vergessen.

8 kar. Gold 333 gest. v. 50.— an. Enorme Auswahl stets am Lager
BOK, Kirdigasse 70, gegenüber Mauritiusplatz Wiesbaden.

Sport und Spiel.

Rennen im Grunewald.

Berlin, 25. Okt.
Preis von Grunewald. 24000 M. 1200 Meter. 1. Riesen (H. Müller), 2. Sonnenrose, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Neu-Köliner Ausg. 24000 M. 1000 Meter. 1. Riesen (H. Müller), 2. Sonnenrose, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Matthor-Rennen. 60000 M. 1400 Meter. 1. R. von Pöschel-Schönborns (H. Müller), 2. Wälder, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Pottschatter-Rennen. 30000 M. 2800 Meter. 1. Riesen (H. Müller), 2. Sonnenrose, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Durchgänger-Rennen. 60000 M. 1400 Meter. 1. R. von Pöschel-Schönborns (H. Müller), 2. Wälder, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Preis von Groß-Strehlitz. 50000 M. 1200 Meter. 1. R. von Pöschel-Schönborns (H. Müller), 2. Wälder, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Preis von Groß-Strehlitz. 50000 M. 1200 Meter. 1. R. von Pöschel-Schönborns (H. Müller), 2. Wälder, 3. Geigerin. Der Herr H. Müller, Qualifikation, Wälder, Deutschritter, Ebelmann, Harmonie, Garbas-Herrin, Monika, Hühnerin und Margarete. Tot. 208:10. Pl. 52, 19, 18:10.

Ausfall. Die „Spielvereinigung 1914 Wiesbaden“ erlitt vergangenes Sonntag in Schierstein gegen den dortigen F.C. 08 trotz technisch besserem Spiel ihre erste Niederlage in den diesjährigen Verbandsspielen. Resultat 2:3, Halbzeit 2:1. Spiel-Fg. II. — 08 Schierstein II. 0:2. Spiel-Fg. I. Jug. — Fr. Seifenheim I. Jug. 2:1.

Ausfall. Die „Spielvereinigung 1914 Wiesbaden“ erlitt vergangenes Sonntag in Schierstein gegen den dortigen F.C. 08 trotz technisch besserem Spiel ihre erste Niederlage in den diesjährigen Verbandsspielen. Resultat 2:3, Halbzeit 2:1. Spiel-Fg. II. — 08 Schierstein II. 0:2. Spiel-Fg. I. Jug. — Fr. Seifenheim I. Jug. 2:1.

Regelsport-Verband Wiesbadener Regelsportvereine. Schon seit Jahrzehnten bestehen in allen größeren Städten Regelsportvereine, die es sich zur Aufgabe machen, den ältesten deutschen Regelsport — das Regelspiel — der schon von den alten Deutschen durch Steinwerfer ausgeübt wurde, zu fördern. In Nord-Deutschland wird der Regelsport mehr ausgeübt als bei uns Süddeutschen. Erst in den letzten Jahren ging man in Süd-Deutschland über, den Regelsport mehr zu betreiben. Frankfurt ging darin führend voran und hat dieser Tage ein Regelsporthaus mit 12 nebeneinanderliegenden Bahnen erbaut, das einen Kostenaufwand von 3/4 Millionen verursachte. Auch Wiesbaden zeigt seit dem Kriegsende ein großes Interesse für Sport. Hierdurch angeregt haben dann auch die Regelsportvereine sich vereinigt und den Verband Wiesbadener Regelsportvereine, der zurzeit 250 Mitglieder zählt, gegründet. Nicht Regelspiel, sondern Regelsport soll gepflegt werden. Als Auftakt der sportlichen Veranstaltungen findet am Sonntag, 6. Nov., auf der Bahn

der Luge Plato das Klub-Meisterschaftsreglement auf 4 Bilder mit 14 Regeln statt. Jeder Klub stellt hierzu eine Mannschaft. Die folgende Mannschaft erhält den vom Verband ausgetheilten silbernen Wanderpokal. Die 2., 3. und 4. folgende Mannschaft Ehrenplakette mit Bildniss. Der Wanderpreis ist auf einige Tage im Schaufenster des Herrn Bruno Wandt, Kirchstraße ausgestellt. Die Ueberreichung erfolgt bei dem am 26. Nov. im Wintergarten stattfindenden Gründungsfest.

Handel und Industrie.

Berliner Börse.

Berlin, 25. Oktober.	Devisenmarkt.		Telegraphische Auszahlungen für	
	24. Okt. 1921	25. Okt. 1921	24. Okt. 1921	25. Okt. 1921
Holland	584.10	585.20	Geld	Brief
Brüssel-Antwerpen	122.78	122.82	584.10	585.20
Norwegen	224.78	225.25	122.78	122.82
Dänemark	327.70	327.30	224.78	225.25
Schweden	397.10	397.90	327.70	327.30
Heiligsors	264.70	265.30	397.10	397.90
London	669.30	670.70	264.70	265.30
New-York	170.82	171.18	669.30	670.70
Paris	1238.75	1241.25	170.82	171.18
Spasien	1166.80	1173.20	1238.75	1241.25
Oesterreich-Ungarn	2247.75	2252.25	1166.80	1173.20
Wien (in Deutsch-Oesterreich abgelesen)	7.88	7.92	2247.75	2252.25
Prag	174.80	175.20	7.88	7.92
Buenos Aires	19.98	20.02	174.80	175.20
	54.90	55.10	19.98	20.02

Die Berliner und die Frankfurter Börsen waren am 25. Oktober für den Effektenverkehr geschlossen.

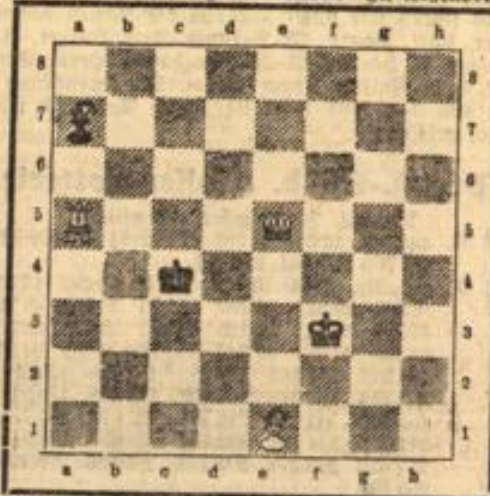
Berliner Ergänzungskurs vom 24. Oktober. Flensburger Schiffsb. 805.

Berliner Produktenbericht vom 25. Oktober. Am Produktenmarkt trat die Bewegung der Devisenpreise wenig in Erscheinung. Die Stimmung blieb fest. Weizen wurde vormittags etwas höher als gestern bezahlt. Am Mittag standen ungefähr die gestrigen Preise. Roggen war zu Umlagezwecken weiter gefragt. Flottes Mehlgeschäft bot den Getreidepreisen eine Stütze. Gerste begegnete namentlich in Wintergerste großer Nachfrage bei sehr fester Haltung. In dieser Überstieg die Nachfrage wesentlich das Angebot. Für Hülsenfrüchte und Cerealien erhielt sich die feste Tendenz.

Schach.

Schach-Aufgabe Nr. 59.

Oft kommt es im Spiele vor, daß der Gegner Matt in einer gewissen Anzahl von Zügen ansetzt, dabei aber überläßt, daß dem Angreifenden noch eine Möglichkeit zu Gebote steht, die das Matt in der angeforderten Zügenzahl verhindert. In folgender Stellung:



hat Weiß Matt in zwei Zügen angesetzt. Schwarz ist nun am Zuge und kann dies mit einem Zuge verhindern. Welches ist der Zug? — Eine Aufgabe, die auch Anfänger leicht zu lösen vermögen. (Aus „Schach und Schachspiel“ von Otto von Guericke.)

Lösung der Aufgabe Nr. 57. 1. Lb1-a2, Kx-c4, 2. Dc3-Kxd3, 3. Lb1-matt. 1. ... Lg6-e4, 2. Dc3-b4, 3. b3-b4 matt.

Richtige Lösungen fanden ein: O. V. in S. G. M., E. Schachfreund Elville.

Stallanische Partie.

Der österreichische Meister Matt ist — mit dem Ungarn Franz — der stärkste Blindspieler. Die folgende Partie, die er kürzlich in Kärnten mit einer größeren Anzahl gleichzeitig ohne Anhalt des Brettes führte, ist eine glänzende Probe seines hervorragenden Könnens.

1. e4 e5, 2. Sf3 Sc6, 3. d4 exd4, 4. Sxd4 e6, 5. Sc3 Lc7, 6. Sxc6 bxc6, 7. Dd4 Lxc3, 8. bxc6 Df6, 9. e5 Dd8, 10. Ld3 Ld7, 11. Ld3 (Ein Zug, tüdlicher, als er aussieht) 0-0, 12. Lxh7 Kf8, 13. Ld3 Kg8, 14. De4 g6, 15. h4 Kg7, 16. h5 Th8, 17. h6 Kf8, 18. Df4 f5, 19. exf5 Sd5, 20. Lxg6 Kxg6, 21. Dg4 Kf8, 22. Dg7 Kf5, 23. Th5 Kf4, 24. Dd4 matt.

Mitteilungen aus der Schachwelt.

Ein Städtewettbewerb Wiesbaden-Frankfurt findet hier am Sonntag, 6. November, nachmittags 3 Uhr beginnend, im Kasino (kleiner Konzertsaal) zwischen dem Schachverein Wiesbaden und dem Schachverein Frankfurt statt. Bei der bekannnten Spielweise der Frankfurter dürfte es zu einem schweren Kampf für unser Wiesbadener kommen, aus dem sie hoffentlich mit Ehren hervorgehen werden. — Der diesige Schachverein ist in seinem Aussehen begriffen. Seine Mitgliederzahl hat die Hundert bereits überschritten. Auch Damen haben sich ihm neuerdings angeschlossen und sind sehr eifrig im Spiel. Das Damenturnier, das schon im Gange ist, hat zahlreiche Teilnehmer gefunden. Dem Sieger in der ersten Klasse winkt der Titel „Damenturnier“. Nach dem Stand der Punktzahl hat Herr Fische bis jetzt die meiste Wertigkeit.

Geschäftliche Mitteilungen.

Neuzeit gasparende Glühbirnen. Das ist in Deutschland allgemein verbreitet und gebraucht sogenannte Edisonbirnen, die infolge des Rohlenmangels bis zu 30 Proz. teurer sind als die im Glühlampenhandel gegenüber dem reinen Rohlen eine um ungefähr 1/4 verkleinerte Glühlampe. Die zwar sehr hell aber kurze Glühlampe des Edisonpatents bringt die bisher gebräuchlichen langen Glühlampen nicht voll zum Leuchten, wenn nicht erheblich mehr Gas durch den Brenner geleitet wird als früher. Das ist aber nicht nur sehr teuer, sondern auch bei der unendlichen Kohlenlage unwirtschaftlich und wenig gemeinnützig. In der Industrie ist es nun gelungen, hier Abhilfe zu schaffen. Unter den Marken Degea und Pfeil kommen jetzt neuartige, sogenannte „Spargalampen“ in den Handel, die ca. 25 Proz. weniger Gas verbrauchen als die Edisonbirnen.



NASSAUERHOF, WIESBADEN

Täglich ab 4 1/2 Uhr:

TANZ-TEE

unter Leitung des Tanzmeisters ROBERTS. EINTRITTSKARTE, TEE

etc. einbezogen Mk. 35.—

Hauptkassier: Heinz Gortzen.

Verantwortlich für Inhalt und Redaktion: Heinz Gortzen für den abendlichen Teil; Hans Gortzen für den morgendlichen Teil. Druck u. Verlag der Wiesbadener Verlags-Anstalt G.m.b.H.



Langgasse 20.

Meine Läger in Wintermänteln

sind durch reichliche Neueingänge

in allen Preislagen wieder sortiert.

Beitrag das Anbringen von Klebringen an den Obstbäumen.

Die Eigentümer und sonstigen Unterhaltungs-pflichtigen von Obstbäumen werden hiermit auf die in Nr. 143 des hiesigen Amtsblattes vom 26. d. Mts. veröffentlichte Verordnungsbestimmung hingewiesen, die Befestigung des Klebrings an den Obstbäumen in Feldern und Gärten bis spätestens 1. November d. J. im Hinblick auf den bevorstehenden Witterungswechsel unbedingt nachkommen.

Unterlassung oder verzügliche Ausführung der Arbeit hat Verurteilung sowie anstandsweise Ausführung auf Kosten der Eigentümer zur Folge.

Wiesbaden, den 24. Oktober 1921.

Der Magistrat. — Reichswehramt. (10035)



Platten, Herde, Bügeleisen, Haartrockner, Luisestrasse 25, gegenüber Real-Gymnasium. Tel. 747.

Amtliche Ausschreibung.

Das hiesige Hochbauamt veröffentlicht in Nr. 143 des Amtsblattes vom 26. Oktober 1921 eine Ausschreibung über die Vergebung:

- 1. von Dachdeckerarbeiten für die Kleinfriedlung Kellertstraße.
- 2. von Abputzarbeiten in der Theater-Kolonade.

Wiesbaden, den 24. Oktober 1921.

Der Magistrat. (10038)

Fahrten mit Lastwagen

in der Stadt und nach auswärts werden bei prompter Bedienung und billiger Berechnung jederzeit angenommen.

Christmann & Motz

Dolzheimer Straße 83. :: Telefon 4602.

Edelkastanien

ca. 20 Str. a. V. d. 2. M. im Berliner Bldg.

Wollmühlbrauerei bei Th. Dandler. Tel. 5741.

Bekanntmachung.

Es ist mit ziemlicher Sicherheit zu erwarten, daß, wie in diesem, so auch im kommenden Jahre während der Monate Januar und Februar die Abhaltung von karnevalsartigen Veranstaltungen irgend welcher Art verboten werden wird. Den Gewerbetreibenden, welche sich mit dem Verkauf oder der Verleihe von Karnevalsartikeln befassen, kann daher nur empfohlen werden, bei der Beschaffung von Warenvorräten der einschlägigen Art schon jetzt hierauf Rücksicht zu nehmen.

Wiesbaden, den 21. Oktober 1921.

Der Polizeipräsident: Krause. (10039)



Der Einkauf von Betten ist Vertrauenssache!!

Beste Spezialqualitäten in unerschöpflicher Auswahl zu sehr niedrigen Preisen:

Metallbetten
Holzbetten
Kinderbetten

Deckbetten
Plumeaus
Kissen

Matratzen
Bettfedern
Daunen

Daunen-Decken
Steppdecken
Wolldecken

Eigene Anfertigung aller Bettwaren und Matratzen unter Verwendung bester Stoffe u. besten Materials.

Betten-Spezialhaus Buchdahl, Bärenstrasse 4

