

Bezugspreis:
Monatlich 70 Pfg., vierteljährlich 2,10 Mk.,
halbjährlich 4,20 Mk., jährlich 8,40 Mk.,
bei Vorabnahme halbjährlich 4,20 Mk.,
jährlich 8,40 Mk.

Frei-Beilagen:
1. Sonntags- und Feiertagsbeilage.
2. Sonntags- und Feiertagsbeilage.
3. Sonntags- und Feiertagsbeilage.

Verlags- und Druckerei:
Verlagsgesellschaft Maffauer & Co.
Erfurt, Kgl. Hof- und Landesdruckerei.

Verantwortlich: Dr. Albert Maffauer. — Redaktion: Dr. Albert Maffauer. — Druck: Dr. Albert Maffauer.

Anzeigenpreis:
Die halbjährliche Zeile 20 Pfg. (Schluss-
anzeigen, Wohnungs-, Reise- und Stellen-
anzeigen aus dem eigenen Verlagsgebiet
15 Pfg. Resten 40 Pfg.)

Anzeigen-Nachricht:
Stichtagsausgabe bis 1 Uhr am Vorabend.
Nachtrag nur bei Vorabnahme und
pünktlicher Bezahlung.

Geschäftsstelle: Dierzerstraße 17.
Postfach 12382 Frankfurt.

Nr. 111.

Limburg a. d. Lahn, Samstag, den 12. Mai 1917.

48. Jahrgang.

Des deutschen Reichskanzlers Zuversicht.

Deutscher Abendbericht.

11. Mai. Berlin, 11. Mai. (Amstich.) An den
Kampffronten im Westen ist die Lage unverändert.

Östlicher Bericht.

11. Mai. Konstantinopel, 10. Mai. Frontfront.
Zuher leichten Vörsengetrieben an der Diale
herrschte an der Front Ruhe. — Am Euphrat un-
ternahm die Engländer, 800 Mann stark mit
zwei Geschützen und zwei Maschinengewehren, eine
Strafexpedition gegen und ergebnislos.
Südfront. Die Unternehmung endete mit
dem Rückzug der Engländer, die 120 Mann ver-
loren haben sollen.

Südfront. Ein mit einem Detache-
ment ausgeführter Versuch des Feindes, in unsern
linken Flügelabschnitt unsere Sicherungslinie zu
überfallen, wurde vereitelt und der Gegner zum
Rückzug gezwungen. Am linken Flügel des öst-
lichen feindlichen Artilleriefeuer ohne Wirkung.

Südfront. Hinter den feindlichen Front
gegenüber Goga war lebhaftere Tätigkeit zu er-
kennen. Goga selbst stand am 8. Mai von 6 Uhr
vormittags ab einige Zeit unter Artilleriefeuer.
Die gegenseitige Fliegerkämpfe war lebhaft.

Neue Tauchbooterfolge im Atlantischen Ozean.

4 Dampfer und 3 Segler mit 21 000 Tonnen.
11. Mai. Berlin, 12. Mai. (Amstich.) Unter den
versenkten Schiffen befinden sich u. a. folgende:

Der bewaffnete englische Dampfer
„Gowanus“ (4911 Tonnen) mit einer Ladung
Zucker, ferner zwei große bewaffnete
Dampfer und ein Dampfer (Ladung ansehender
Baumstoffe), deren Namen nicht festgestellt
werden konnten. Die drei Segler hatten Holz
für England geladen.

Der Chef des Admiralsstabs der Marine,
11. Mai. Berlin, 11. Mai. Meldung der niederlän-
dischen Telegrammagentur. Der Motorbooter
„Primo“ wurde von einem deutschen U-Boot
versenkt und die Besatzung auf das Dampfschiff
„Nordländer“ gebracht.

11. Mai. Kopenhagen, 11. Mai. Die dänische Ge-
sellschaft in London berichtet, der dänische Scher-
schiff „Högen Olsen“ sei auf der Reise von Amerika
nach England mit einer Holzladung im Atlantischen
Ozean versenkt worden.

Die Verluste Norwegens im Sperrgebiet.
11. Mai. Kristiania, 11. Mai. Die norwegische Handels-
flotte hat in der Zeit vom 28. April bis zum 5. Mai
17 Schiffe verloren, darunter acht Dampfer mit zu-
sammen 13 534 Bruttotonnen, und neun Segel-
schiffe mit 8134 Bruttotonnen.

11. Mai. Von den als versenkt ge-
meldeten drei norwegischen Dampfern waren
„Lore Jost“ 1236 Tonnen groß und 1904 erbaut,
„Seifanger“ 3544 Bruttotonnen und „Liger“ 3273
Bruttotonnen groß und 1835 erbaut.

„Riddagastien“ meldet aus Bergen, daß dort
1500 Seelente aus England, darunter 1100 Nor-
weger, angekommen seien.

Englands Kriegsziele.

Es bleibt alles beim alten.

Von der Befehlsstelle, 11. Mai. Reuter meldet:
Im Unterhause erklärte Lloyd George, daß für ihn
keine Gründe beständen, die Kriegsziele des Ver-
bündeten auf neue Befehle zu geben, da sie be-
kannt und während der letzten zwei Jahre ver-
ständlich gemacht worden seien. Aquitt führte
aus, daß er sich mit Lloyd George in vollständiger
Übereinstimmung befände.

Der Anlaß, aus dem Lloyd George seine Erklä-
rung abgegeben hat, ist aus dieser Meldung nicht
erkennlich. Man wird sie wohl in den richtigen
Zusammenhang einordnen, wenn man daran
erinnert, daß von den russischen Demokraten eine
Nachprüfung der Kriegsziele des Verbündeten ver-
langt, und daß von ihnen als allgemeine Friedens-
formel das Wort: „Keine Annexion u. keine En-
schädigung“ gepredigt worden ist. Lloyd George hat
sich mit seiner Erklärung also in schroffer Gegen-
satz zu den Kriegszielen des Arbeiter- und Solda-
tenrates von St. Petersburg gestellt. Er will
also mit seiner Friedensparole gegen Deutsch-
land bis zum bitteren Ende durchhalten. Für
uns ist es gut, daß Lloyd George so unglück-
lich verblendet ist. Um so besser wird zum
Schlusse der deutsche Frieden ausfallen.

Das Kriegsziel im Reichstag.

Die Berliner „Germania“ schreibt im Hinblick
an die Münchener Meldung über die Tagung des
Bundesratsausschusses für auswärtige Angelegen-
heiten: Wir erfahren aus Bundesratskreisen, daß
bei den Besprechungen sowohl im Bundesratsaus-
schuß für auswärtige Angelegenheiten, wie im
Bundesrat selbst, einstimmig die Auffassung zum
Ausdruck gebracht wurde, daß im gegenwärtigen

Angriffe unserer westlichen Gegner abgewiesen.

18 feindliche Flugzeuge abgeschossen.

Schwere Verluste des Feindes in Mazedonien.

Deutscher Tagesbericht.

11. Mai. Großes Hauptquartier, 11. Mai.
(Amstich.)

Westlicher Kriegsschauplatz:

Seeresgruppe des Generalfeldmarschalls
Kronprinz Rupprecht von Bayern.

Die Tätigkeit der beiderseitigen Artillerien er-
reichte gestern an der ganzen Kampffront von
Arras größere Festigkeit. Teilweise der Eng-
länder bei Fresnoy früh und zwischen Ronchy und
Cherilly blieben erfolglos. Bei einem Versuch,
Dunkerque durch Umfassung zu fällen, wurde
der Feind verlustreich abgewiesen.

Front des Deutschen Kronprinzen.

Nach verhältnismäßig ruhigem Vormittag hat
gegen Abend die Kampftätigkeit zwischen Soissons
und Reims wieder zugenommen. Stärkerer Ar-
tilleriekampf aller Kaliber entwickelte sich beson-
ders an der Straße Soissons-Laon, beiderseits von
Crasnoir, längs des Aisne-Marne-Kanals, in der
Champagne u. stellenweise auch in den Argonnen.
Starke französische Angriffe zwischen dem Win-
terberg und der Straße Corbeny-Perran-Vac
sowie bei Brodes schlugen fehl.

Augenblick ist den deutschen Interessen nicht dien-
lich sein würde, wenn im Reichstag eine Aus-
sprache über die deutschen Kriegsziele stattfinden
würde.

Kampfrufe an der Ostfront.

Der Mitarbeiter der „Daily Mail“ meldet aus
Petersburg vom 8. Mai: Der Arbeiterrat verlangt
eine allgemeine Kampfrufe an der Front bis zur
Abstimmung des Volkes und des Senats über die
neue Regierungspolitik und die Friedensfrage.

Des Kanzlers Zuversicht.

Aus Berlin schreibt man uns:

Im Bundesratsausschuß für auswärtige Ange-
legenheiten hat der Reichskanzler über Krieg und
Frieden gesprochen und seine Ausführungen waren
nach dem kurzen offiziellen Bericht über diese Be-
sprechungen voller Zuversicht auf eine baldige u.
glückliche Beendigung des Krieges. Diese Mittei-
lung ist geeignet, im Volke Freude und Hoffnung
wachzurufen, da es wohl das erste Mal ist, daß
in einer amtlichen Veröffentlichung von einer bal-
digen Beendigung des Krieges die Rede ist. Der
Reichskanzler wird im Anschluß des Bundesrats
ausschusses auseinandergesetzt haben, welche Gründe
ihn eine baldige und glückliche Beendigung des
Krieges erhoffen lassen und es kann nur beruhigend
wirken und die Befriedigung vertiefen, wenn
mitgeteilt wird, daß die vom Kanzler vorgeschla-
gene zu befolgende Politik die einseitige Zusim-
mung der anwesenden bundesstaatlichen Minister
gefunden hat. Man wird sicherlich nicht erwarten
dürfen, daß der Reichskanzler, wenn er in den näch-
sten Tagen im Reichstag das Wort ergreifen wird,
auch in der besten Öffentlichkeit so ausführlich
und deutlich über die uns alle heute am meisten
bewegenden Fragen des Kriegsendes u. Friedens
sprechen wird, wie hinter den verschlossenen Türen
des Bundesratsausschusses für auswärtige Ange-
legenheiten, aber wir werden darum doch wohl
auch aus der bevorstehenden Reichstagsrede des
Kanzlers die Zuversicht und Gewißheit schöpfen
dürfen, daß das Drama dieses Weltkriegs seinem
Ende entgegengeht und sich der Vorhang auf dem
einen oder anderen Kriegstheater schon in Nähe
senken wird. Unsere Zuversicht, daß der Ausgang
dieses Krieges ein für uns glücklicher sein wird,
ist im ganzen Verlauf des Krieges nie erschüttert
worden und gewinnt heute von Tag zu Tag im-
mer mehr an Stärke und Festigkeit.

Sarrails erfolgloser Versuch.

Der Journalist des „Matin“, Roger Riviere,
erörtert die Ausfallschancen von Sarrails Unter-
nehmung und fordert die Entente auf, dem kost-
spieligen opferreichen Unternehmen noch vor dem
Eintritt der Sommerhitze ein Ziel zu setzen. Es
sei leicht, die französischen und verbündeten Elite-
truppen, die unter dem Mangel an Zuführen emp-
findlich litten, mühsam den Quellen des mörde-
rischen Flusses auszuheben. Der „Lomp“ be-
spricht das gleiche Thema.

Ein kühnes Tauchbootunternehmen.

11. Mai. Amsterdam, 11. Mai. Der „Amsterdamer Handels-
blätter“ des „Amsterdamer Handelsblatts“

Seeresgruppe des Generalfeldmarschalls Herzog Albrecht von Württemberg.

Keine besonderen Ereignisse.

Im Luftkampf und durch Abwehrfeuer wurden
am 10. Mai 18 feindliche Flugzeuge und ein Gesel-
lschaften zum Abbruch gebracht.
Leutnant Freiherr von Witzhausen bezwang sei-
nen 22. Leutnant Woltermann seinen 20. Gegner.

Westlicher Kriegsschauplatz:

Die Gefechtsintensität war gering.

Mazedonische Front.

Genauere Angriffe der Franzosen und Serben
zwischen Gerna und dem Barbar konnten an der
für die Entente-Truppen verlorenen Schlacht
nicht mehr ändern. Sie wurden restlos abge-
schlagen.

Aus den Gefangenennachrichten geht hervor,
daß der Feind in seinen verlustreichen ergebnislosen
Angriffen besonders schwere Verluste erlitten hat.

Der 1. Generalquartiermeister.

Zubendorf.

meldet, daß ein als Fährtenfahrzeug verkleidetes
deutsches U-Boot vorige Woche in einen
schottischen Hafen an der Ostküste einge-
drungen sei, dort den norwegischen Dampfer
„Gerda“ versenkt und ein anderes Schiff be-
schädigt habe.

Amerikanische Munitionsfabrik in die Luft geflogen.

11. Mai. Bern, 11. Mai. Nach einem New Yorker
Meldung des „Journal“ ist die amerikanische Mu-
nitionsfabrik „Hammoth“ in die Luft geflogen.
Die Zahl der Opfer ist noch unbekannt.

Spanische Fischdampfer als U-Bootfalle.

11. Mai. Berlin, 11. Mai. (Amstich.) Am 4. Mai
sichtete eines unserer U-Boote im Sperrgebiet
der Biscaya, etwa 25 Seemeilen nördlich
Bazone sechs auf nördlichem Kurse nebeneinan-
der fahrende Fischdampfer, von denen der auf dem
Östflügel stehende spanische Flagge und
Neutralitätszeichen führte. Der Kommandant
des U-Bootes beschloß, die vermeintlichen spanischen
Fischdampfer zunächst anzuhalten in der Annahme,
daß sie infolge fehlerhafter Navigation und un-
gewollt in das Sperrgebiet geraten wären. Auf
den Signalbefehl des U-Bootes zum Stoppen
drehte ein Teil der Fischdampfer auf das U-Boot
zu, der andere Teil versuchte zu entkommen. Von
erstem führten zwei Dampfer weder Flaggen noch
Abzeichen, einer spanische Neutralitätsabzeichen
aber keine Flaggen, ein vierter eine nicht erken-
nbare Flagge. Das U-Boot verlegte den Dampfern
zunehmend den Weg und ließ abblenden einen War-
nungsschuss ab. Unmittelbar darauf eröffneten
drei von den Fischdampfern das Feuer auf das
U-Boot. Im Verlaufe des sich entwickelnden Kr-
äftekampfes wurde ein Fischdampfer durch
Geschützfeuer versenkt, drei weitere niederge-
kämpft u. später mit Sprengpatronen versenkt.
Überbunden wurden zwei französische 3,7 Zentimeter
Geschütze mit Munition erbeutet. Die übrigen bei-
den Fischdampfer, die deutlich erkennbar spanische
Abzeichen und Flaggen führten und alschwer
spanischer Nationalität waren, entkamen.

Der Bericht zeigt, daß die Franzosen zur
Besetzung unserer U-Boote nicht davor juristi-
schen, spanische Fischfahrzeuge auf das
Schwerste zu gefährden, indem sie sich ihnen an-
schließen, um sie als Deckung für ihre U-Bootfalle zu
benutzen.

Die Politik in der St. Petersburger Garnison.

Aus der Schweiz, 11. Mai. Der St. Peters-
burger Korrespondent des „Corriere“ meldet: Der
St. Petersburger Kommandant Korniloff, der
die Garnison inspezierte, um regierungstreue Mi-
litärtruppen auszuheben, fand einen Teil der
Mannschaften der vorläufigen Regierung günstig
genant, ein anderer Teil schwankend zwischen dem
Gehorsam gegen die Regierung und den Arbeiter-
rat. Ein dritter Teil war für die Sozialisten ein-
genommen. Letztere scheinen sich die verheer-
enden Volkskräfte des Gleichgewichts zu halten, ob-
wohl Überredungen nicht ausgeschlossen sind.

Aus der Haft entlassen.

Genf, 11. Mai. Der frühere russische Minister-
präsident Kolojow wurde nach einer Peters-
burger Tempelverhaftung aus der Haft entlassen.
Auch Prokrowitz befindet sich in Freiheit.

Die Nachricht über Stojanow falsch.

11. Mai. Petersburg, 11. Mai. Meldung der Pe-
tersburger Tel.-Ag. Die im Ausland verbreiteten
Meldungen über den Selbstmord Stojanows sind
falsch.

Unwürdige Behandlung deutscher Kriegsgefangener Flieger durch die Franzosen.

Berlin, 11. Mai. (Amstich.) Vor kurzem
wurde ein im Westen erbeuteter Gefangener der 3.
französischen Armee veröffentlicht, der die anstän-
dige zivile Behandlung gefangener deutscher
Flieger, wie es zum Beispiel von den französischen
Seeresleitungen vereinzelt vorgekommen zu sein
scheint, ausdrücklich auf das Schärfste verbot. Die
solche Befehle ausgeführt werden, zeigt ein soeben
bekannt gewordener Bericht über das Ausfrage-
lager für gefangene deutsche Flieger in dem fran-
zösischen Vorpostenquartier Munda. Das Lager
liegt auf einer windigen Höhe und besteht aus
kleinen Einzelzellen, deren jedes in einem beson-
deren Stacheldrahtgefäß liegt. Als Nacht-
lager dient loses Stroh mit einer Zeltbahn als
Decke. Die Verpflegung ist mager und schlecht.
Jeder Gefangene erhält täglich eine halbe Pfunde
Konservenfleisch, ein halbes Brot und Wasser aus
Zentralküchen. Mannschaften bekommen nur
jeden 3. Tag kaltes Fleisch. Unter Bedrohung u.
Bedrohungen werden die Flieger ausfragt.
Verweigern sie die Ausfrage, so verbleiben sie um-
garn im Lager. Oft wird ihnen, um sie durch
Kälte gefügig zu machen, das Lagerstroh und die
Decke entzogen.

Auf Veranlassung des Kriegsministeriums ließ
die Oberste deutsche Seeresleitung für gefangene
französische Flieger ein entsprechendes Lager ein-
richten, das so lange bestehen bleiben wird, bis die
französische Regierung eine Gewähr für die an-
ständige Behandlung gefangener deutscher Flieger
gibt. Es ist bedauerlich, daß wir den tapferen
Gegnern die bisher gewährte Rücksicht nicht weiter
erweisen können. Das empörende Verhalten der
Franzosen zwingt Deutschland, immer wieder
Gleiches mit Gleichem zu vergelten, um seine
Kriegsgefangenen Edele in französischer Hand vor
Entwürdigung zu schützen.

Ein Offiziers-Gefangenenerlager in Freiburg.

Freiburg i. B., 11. Mai. (BB.) Dieser Tage
ist hier ein neu errichtetes Offiziersgefangenen-
lager in Betrieb genommen worden. Rummel
sind in allen Stadtteilen Freiburgs Kriegsgefan-
gene untergebracht.

General Kuffi.

11. Mai. Petersburg, 11. Mai. Meldung der Pe-
tersburger Telegrammagentur. Die einstweilige
Regierung hat General Kuffi unter Belassung
in seiner Stellung als Mitglied des Reichsrats u.
des Kriegsrates zum Oberbefehl der Nordfront
ernannt.

Neue Geschütze.

Basel, 11. Mai. „Agenzia Stefani“ meldet un-
term 10. aus Mailand: Der Londoner Korrespon-
dent des „Secolo“ schreibt, bei der Wiederbesetzung
von Fresnoy durch die Deutschen seien neue
Geschütze mit einer Tragweite von 30 Kilo-
metern zur Verteidigung gelangt. Die niedrigen
Kümpfen, bei den englischen Geschützen mittlerer
Tragweiten nicht möglich gewesen.

Die Kosovet-Division.

11. Mai. Washington, 11. Mai. Meldung des
Amerikanischen Botschafters: Die amerikanische Komman-
do zur Bekämpfung der Anwesenheit sagte den Be-
schlüssen, baldmöglichst den Kosovet einen
Befehl zur Verfügung zu stellen, durch den Kosovet er-
möglicht wird, Divisionen für Frankreich auszu-
heben, und der die Altersgrenze von 21 bis 25
Jahren einschließt für die Aushebung mit Aus-
wahl beizusetzen soll.

Ramenwisch beschlagnahmter deutscher Schiffe.

Der amerikanische Marineminister Daniels ord-
nete den Ramenwisch der beiden beschlagnahm-
ten deutschen Schiffe „Brig Eitel Friedrich“ und
„Kronprinz Wilhelm“ an und zwar in „Baron
Stepen“ u. „Baron von Rab“ und hierdurch diese
beiden Deutschen wegen der während des Frei-
heitskampfes erworbenen Verdienste zu ehren,
gleichzeitig, um den Deutschamerikanern ein Bei-
spiel zu geben, wie sie sich verhalten sollen.

Ungewöhnliche Winterverhältnisse des italienischen Verres.

11. Mai. Bern, 11. Mai. Nach einer Mitteilung
des italienischen Abgeordneten Arco soll die ita-
lienische Armee in den Wintermonaten monatlich
80-90 000 Mann, darunter 2000 Offiziere, durch
Erfrieren, Krankheiten und Rabinnen verloren
haben.

Freundschaft mit Argentinien.

11. Mai. Die Neue Zürcher
Zeitung meldet aus Mailand: Die argentinische Regierung habe
an den argentinischen Gesandten in Berlin ge-
bracht, daß sie die Erklärung der deutschen Regie-
rung über die Verletzung des Schiffs „Monte
Protogido“ annehme und die Gefühle der Freundschaft,
die Staatssekretär Zimmermann im Namen
des deutschen Volkes übermittelte, anerkenne.

Das Hungergepöhl in England.

Die Geister, die es rief, wird England nun selbst nicht los. Das dem deutschen Volk und seinen Verbündeten angekündete Schicksal droht über das einst mehrherrschende Albion hereinzubringen. Bald nach dem 1. Februar erfolgte Verhängung der Seelbörse gegen England und seine europäischen Verbündeten erklärte im Namen der Admiralität Lord Dutton am 16. Februar im Oberhause, daß im Laufe von sechs Wochen die U-Boot-Gefahr überwunden sein werde. Heute ist genau die doppelte Zeit verstrichen. Die Ereignisse haben dem Lord nicht recht gegeben. Er hat sich vertragen, wie so viele Staatsmänner der Verbündeten in den 3 Kriegsjahren. Die Erfahrung berechtigt uns vielmehr, in allen praktischen Angelegenheiten unserer Feinde die größte und ernsteste Bewachung zu haben. Der deutsche Erfolg zu sehen. In der Tat ist auch die U-Boot-Gefahr für England täglich größer geworden, so groß, daß führende englische Zeitungen sich zu dem Bekenntnis genötigt sehen, daß man der Unterseebootgefahr nicht Herr geworden ist und England jetzt vor der höchsten und schrecklichsten Krise des Krieges steht. Das Eingeständnis, die Möglichkeit einer Hungernot dürfe nicht abgelehnt werden, mag der englischen Regierung nachstehenden Briefe schwer genug geworden sein. Den Grad der England drohenden Gefahr erfahren wir weiter aus einer Zusage der unabhängigen Arbeiterpartei, auf der einer der Redner betonte, nach seiner Kenntnis der Dinge würde England innerhalb sechs Wochen vor einer Hungernot stehen. Ein bezeichnendes Zeichen der Zeit ist auch der Rat, den ein Leser der „Daily Mail“ seinen Mitbürgern gibt, sie möchten es so machen, wie er, auf ihr geliebtes Beef-and-Wednesday (Bodenfleisch) verzichten und die Zeit vom Sonnabend bis zum Montag lieber im Bett verbringen, ohne mehr als das Notwendigste zu essen. Wenn wir schließlich erfahren, daß es selbst in reichen Haushalten in England nur noch zweimal in der Woche Kartoffeln gibt, daß der königliche Hof durch freiwillige Einschränkung des Broterbrauchs das Volk zur Nachahmung ermahnt, daß die Kinderernährung täglich schwieriger wird, Milch, Butter, Fleisch und andere wichtigen Nahrungsmittel nur in ganz geringen Mengen und zu tiefen Preisen zu haben sind, so erkennen wir: Der U-Boot-Krieg hat trotz aller Gleichmutsbeteuerungen den Engländern an den Lebensnerv angegriffen.

Die in den genannten englischen Ankündigungen, gleichviel ob in hoffnungswundernden Stimmungsmache oder in düsteren Abmahnungen, immer wiederkehrende Briefe von sechs Wochen beruht keineswegs auf einem Zufall. Sie hängt zusammen mit der Nahrungsmittelversorgung Englands vor dem Kriege. Durch die Günstigkeit der geographischen Lage und die Natur der Verhältnisse war die Getreidezufuhr nach England, das für seinen Weizenbedarf zu fast vier Fünfteln auf das Ausland angewiesen ist — bei den anderen Nahrungsmitteln steht es nicht viel günstiger —, völlig gesichert. Weizen gelangte das ganze Jahr hindurch nach England. Die zeitlich auseinanderfallenden Weltmärkte in den Erzeugungsländern (Nordamerika, Argentinien, Australien, Indien, Kanada, Rußland) lieferten die Zufuhren das ganze Jahr hindurch gleichmäßig, und da selbst vorübergehende Störungen nachteilige Wirkungen nicht haben konnten, war England mit Getreidevorräten immer nur für etwa sechs Wochen versorgt. Auf eine Vorratshaltung glaubte die mehrherrschende Insel verzichten zu können, denn nur der vollständige Verlust der Seeberrschaft infolge unglücklicher Seeschlachten hätte die ständige Erneuerung der Warenvorräte in Frage stellen können.

An eine solche Möglichkeit aber auch nur im Traum zu denken, fiel natürlich keinem normalen Engländer ein. Im Gegenteil: mit der so oft spöttisch behandelten deutschen Flotte wollte man sehr bald fertig sein. Das deutsche U-Boot spielte überhaupt keine Rolle in der englischen Rechnung, und Lord George, für den es noch im November 1914 nur „auf die letzte Silberne Regel“ ankam, rief angestrengt und Unheil ahnend im April 1917: „Schiffe — Schiffe — Schiffe —“. Die mächtige englische Flotte hat dem U-Boot gegenüber Vorratshaltung gemacht; England ist nicht mehr Herrscher des Weltmeeres. In einem bemerkenswerten Zeitartikel stand das die „Morning Post“ vor wenigen Tagen unumwunden ein:

„Die britische Seemacht, wie man diesen Ausdruck vor dem Kriege verstand, existiert heute nicht mehr. Der alte Zustand der Dinge, in dem das ganze wirtschaftliche und politische System auf einer fliegenden Flotte und absoluter Freiheit der Transporte beruhte, ist dahin.“

Bei Beginn des uneingeschränkten U-Boot-Krieges, am 1. Februar, war England mit Weizen nach den Berechnungen von Prof. Harns bis Ende März versorgt. Für die Zufuhr sind nun aber seit dem 1. Februar täglich andere Verhältnisse eingetreten. Selbstverständlich können die Zufuhren niemals vollständig unterbunden werden; es fragt sich vielmehr, wie groß im Verhältnis zum Bedarf die Zufuhren im besten Falle noch sein können. Die Weizenmenge 1916 war in der ganzen Welt schlecht, so schlecht, daß Argentinien, eines der Hauptausfuhrländer, ein Weizenexportverbot erlassen mußte. Unter Berücksichtigung des Eigenbedarfs der Lebensmittelverbraucher können bis zu Beginn der europäischen Verbündeten aus allen überseeischen Anbaugeländern insgesamt nur etwa 6,7 Millionen Tonnen nach Europa verschifft werden. England, die übrigen Entente-Länder und die europäischen Neutralen brauchen aber 8,8 Millionen Tonnen, so daß sich eine Fehlmenge von 2,1 Millionen Tonnen oder 21 Millionen Doppelzentner ergibt, das ist ungefähre die Menge, die England allein bis zur eigenen Herbsternte, Anfang August, braucht. Unter Zuhilfenahme der Erntegeldverträge — Roggen, Gerste, Hafer, Reis — wäre vielleicht trotz der riesigen Fehlmenge an Weizen für England, seine europäischen Verbündeten und die Neutralen ein Durchhalten nicht ausgeschlossen, unter der Voraussetzung, daß die Zufuhr aller vorhandenen Vorräte ungehindert und reiblos möglich wäre.

Der Teil des Frachtraums, der für den eigentlichen überseeischen Handelsverkehr zu Beginn des uneingeschränkten U-Boot-Krieges (1. Februar) zur Verfügung stand, betrug 7—8 Millionen Tonnen. Trotzdem in normalen Zeiten mehr als das Doppelte an Frachtraum zur Verfügung stand, wurde noch etwa 1/3 des englischen Handels durch nichtbritische Schiffe befördert. Nun haben letztere unsere U-Boote mehr als 1/2 Millionen Tonnen auf dem Grund der Meere befördert, etwa die Hälfte des neutralen Schiffsraums ist von England ferngehalten; es ist also gänzlich ausgeschlossen, daß England für seine Versorgung der genügenden Frachtraum zur Verfügung bleibt. Dem Schicksal, das ihnen bereit werden soll, können die Engländer nur entgegen, wenn ihnen durchschlagende Abwehrmaßnahmen gegen die U-Boote gelingen. Bislang haben sie noch kein Rezept gegen die „Wasserpest“ gefunden, und die schon verteilten Gegenmaßnahmen — in einer Woche nach ausländischen Fachzeitschriften des Weizenhandels allein 570 000 Doppelzentner — sind unersetzbar.

Es bliebe noch eine Möglichkeit: Die Steigerung der eigenen landwirtschaftlichen Erzeugung in England. Trotz aller schonförmlichen Reden Lord Georges, die die Engländer nicht satt machen werden, ist es einem Lande, das die landwirtschaftliche Erzeugung seit Jahrzehnten vernachlässigt und seine Produktionskräfte darauf eingestellt hat, aus England die Industrie- und Handelswelt zu machen und dafür Nahrungsmittel aus aller Welt zu beziehen, nicht möglich, in wenigen Monaten über die Gefahren einer verkehrswirtschaftlichen Abhängigkeit hinwegzukommen. Hat deshalb der U-Boot-Krieg weiter die Folge, auf die wir nach den bisherigen Ergebnissen zu hoffen berechtigt sind, so gibt es kein Mittel, das Land vor dem Verhungern oder Nachgeben zu retten. Bei einer fortwährenden Abhängigkeit in so hohem Maße umgeben droht das Hungergepöhl in England; aber nicht nur den Menschen, sondern auch der gewerblichen Erzeugung. England bezog in den letzten Jahren vor dem Kriege aus dem Ausland seinen gesamten Baumwollbedarf, 45 Prozent seines Bedarfs an Eisenzeug und Rohstoffen, 95 Prozent des Kupfer, 75 Prozent des Zink, 95 Prozent des Zinn, 75 Prozent des Wolframs. Die vorbereitende Wirkung einer Abhängigkeit für England und seine Verbündeten — wobei sollen A. B. Frankreich und Italien die Rohstoffe nehmen? — zu schildern, ist angesichts solcher Zahlen überflüssig. Es wäre nur aber nicht und müßig, nach den so schlecht bewährten Klustern unserer Feinde den Tag voranzutreiben, an dem der Zusammenbruch in England eintritt. Seine letzte Hoffnung, daß der Landkrieg im Westen den Sieg bringt, ist gescheitert. Den kommenden Ereignissen dürfen wir mit un-

schütterlichem Vertrauen entgegensehen. Das Unheil schreitet schnell.

Amerika als letzte Hoffnung.

11. London, 11. Mai. Im Unterhause erklärte Bonar Law: Ich möchte einige Worte über den Eintritt der Vereinigten Staaten von Amerika in den Krieg sagen. Unsere deutschen Feinde zeigten eine Energie, eine organisatorische Kraft und eine Fülle von Hilfsmitteln, die in einer besseren Sache angewandt, nicht verfehlt haben würde, die Bewandlung der Welt zu erzeugen. Sie machten aber auch viele Fehler. Hauptächlich bestanden ihre Mängel darin, daß sie die menschliche Natur nicht verstanden. Ich denke, sie machten einen Fehler, als sie sich entschlossen, zur See den rücksichtslosen Kampf nicht gegen ihre Feinde, sondern gegen die Menschheit zu unternehmen. (??) Sie mußten sich die Möglichkeit und die Wahrscheinlichkeit klar gemacht haben, daß Amerika aus dem Kriege gewonnen werden wird. Trotz dieser Berechnung, trotz des Erfolges, den der Unterseebootkrieg hat, den ich sicher nicht verkennen werde, der das Volk unseres Landes zwingen mag, eine Standhaftigkeit zu beweisen und Entschlossenheit zu erdulden, die ihm bisher in diesem Kriege unbekannt waren, trotz allem begreife ich nicht, daß die deutsche Hochschule ungünstiger steht dadurch, daß sich eine der größten Nationen der Welt ihren Feinden gestellt. (??) Alle Nachrichten, die wir erhalten, zeigen, daß das amerikanische Volk wahrscheinlich nichts halb tun wird, daß die Regierung der Vereinigten Staaten schon zeigte, daß sie nicht nur darauf vorbereitet ist, die volle Kraft der Nation zu organisieren, sondern daß sie sich auch ganz klar ist, welchen Wert ein sofortiger Beistand hat. Die Hilfe, die sie, abgesehen von der finanziellen Hilfe, schon leistete, ist von höchstem Wert und wird mit jeder Woche immer wichtiger.

Der österreichisch-ungarische Generalkonsul über die Lage an der italienischen Front.

10. Wien, 10. Mai. Dem Redakteur eines Wiener Blattes gegenüber äußerte sich der österreichisch-ungarische Generalkonsul in der Weise:

Was die Lage an der Südwestfront angeht, so hat die italienische Überlegenheit seit zwei Monaten trotz der Anläufe zu einer gemeinsamen Handlung, die im Westen und auf dem Balkan begonnen hat, und trotz des wirtschaftlichen Trüdes, dem England aus Italien ausläßt, die Aufnahme einer neuen Offensive bisher noch unterlassen, ohne daß uns die Gründe hierfür bekannt geworden sind. Es müssen gewiß der Widerstand der großen Volksbewegung in Rußland und dessen psychologische Nachwirkung mitgespielt haben. Unsere italienische Front besitzt jene Überlegenheit, die bisher auch den verweigerten Anstrengungen des Feindes gegenüber standgehalten habe.

Ein Mißtrauensvotum in Italien.

10. Bern, 10. Mai. „Corriere della Sera“ meldet aus Mailand, die Generalversammlung der Associazione Liberale habe in einer Tagesordnung ihr Mißtrauen gegen die innere und die Wirtschaftspolitik der Regierung ausgedrückt.

Ein englischer Minenleger versenkt.

10. Haag, 10. Mai. Reuter meldet aus London: Die britische Admiralität teilt mit, wurde am 5. Mai ein Minenleger torpediert und versenkt. Zwei Offiziere und 20 Mann wurden vernichtet.

Frankische Angst vor der Stockholmer Friedenskonferenz.

Genf, 10. Mai. (ab.) Die französische Regierung hat beschlossen, der Abordnung der Rinderheits-Sozialisten die Plätze nach Stockholm zu verweigern. Der Beschluß der Rinderheitsregierung zeigt die ungeliebte Umkehr, die sich der französische Volk seit dem Bekanntwerden der Beschlüsse des Petersburger Arbeiterkongresses zur Friedensfrage bemächtigt hat. Das Kriegsministerium und der Ministerrat halten täglich lange Sitzungen ab; die Presse ist in höchster Aufregung.

Die Stockholmer Sozialistenkonferenz.

10. Bern, 10. Mai. Dem „Echo de Paris“ zufolge haben die französischen Sozialisten der Rinderheit beschlossen, Abgeordnete nach Stockholm zu entsenden, ganz abgesehen davon, was der sozialistische Nationalrat am 26. Mai beschließen wird.

Der Seefriede.

10. Basel, 10. Mai. Havas meldet aus San Sebastian: Am 4. Mai vormittags wurden mehrere

französische und spanische Schiffe, darunter die beiden Dampfer „Verdun“ und „Marne“, vom Hafen von San Juan de Luz durch ein deutsches U-Boot 20 Meilen nordwestlich von San Sebastian angegriffen. Die beiden Schiffe „Verdun“ und „Marne“, die mit kleinen Geschützen ausgerüstet waren, eröffneten das Feuer auf das U-Boot, das untertauchte, in gebotiger Entfernung jedoch wieder auftauchte und den Kampf nochmals aufnahm. Nach einstündigem Kampf sanken die beiden Schiffe. Sieben Mann der Besatzung gingen mit unter.

Zu dem Kampf zwischen einem deutschen Landboot und mehreren französischen Schiffen vor San Sebastian, in den auch spanische Schiffe gerieten, meldet das Hollische Büro:

Die vier von ausländischer Stelle erfahren, sind die spanischen Schiffe nur dadurch zu Schaden gekommen, daß die bewaffneten französischen Fischdampfer hinter ihnen vor dem deutschen Landboot bedung lachten, wodurch die Spanier bei dem sich entzündenden Kampf in das Feuer von zwei Seiten kamen.

Der deutsche Konsul in San Sebastian übergab dem Gouverneur namens des deutschen Marineattachés 4000 Beletas für die Familien der vier bei der Versenkung der Fischboote umgekommenen spanischen Matrosen.

Die übliche Fälschung Rijksdolls.

10. Genf, 8. Mai. Die jüngste Note der Provisorischen Regierung, die die Proklamation vom 9. April interpretieren soll, erscheint wiederum in den neutralen Ländern und in der Entente in veränderter Fassung. Im Text der französischen Briefe ist der letzte dritte Absatz: Unter „Sanktionen und Garantien“ eines dauerhaften Friedens verhandelt die vorläufige Regierung die Abrüstung und die internationalen Gerichtshöfe“ usw. gekürzt.

Deutschland.

* Der Marineminister im Reichstag. Unsere Marine hatte am Mittwoch im Reichstag einen Ehrentag. Von allen Seiten und unter heilem Beifall fanden der Dank und die Bewunderung Ausdruck, die das deutsche Volk auf der herrlichen Taten unserer tapferen Flotte erteilt. Die kurze, fernige und wirkungsvolle Rede des Staatssekretärs v. Capelle gab den Zuhörern einen guten Aufschluß. Er gab nur wenig Zahlen, aber diese Zahlen legten Zeugnis ab von dem Geistesgeist, der in unserer Marine lebt, und von dem grandiosen Straßengericht, welches über das stolze Albion gekommen ist, welches uns Sieg und Frieden bringen wird.

* Zur Abklärung der Kriegsgelassenen wird uns vom Herrn Reichstagsabgeordneten Dr. v. Lohmann geschrieben: In der Angelegenheit der Abklärung der Kriegsgelassenen wird eine Verfügung an die bischöflichen Ordinariate ergehen, die diese Abklärung in etwas entgegenkommender Weise regeln soll. Gleichzeitig wird verfügt werden, daß die Generalismandat auf Antrag bei den Landratsämtern (Bezirksämtern) die erforderliche Hilfe zum Ausbau und Abrüstung der Flotten zu leisten haben. (Ausbau-Flotten.) Eine solche Verfügung ergangen ist, wird es sich empfehlen, mit der Abnahme und dem Abbau der Flotten zu warten. Die gestellten Abklärungsfragen werden von Bedarf entsprechend jedenfalls von den Kommunalverbänden verlängert werden.

* Die Nationalstiftung für die Hinterbliebenen der im Kriege Gefallenen veröffentlicht ihren Rechnungsbericht für 31. Dezember 1916. Die Zusammenstellung des Gesamtvermögens ergibt einen Bestand von 75 944 960 Mark. Der Bericht enthält aber keinerlei Angaben über Aufschüttungen aus dem Bestand im Jahre 1916. Man muß daraus schließen, daß wenigstens bis Ende 1916 lediglich eine Vermögensanbahnung stattgefunden hat, ohne daß in irgend welchen Fällen bereits aus diesem Fonds oder wenigstens aus den Zinsen Gasse geleistet worden ist. Es würde die Öffentlichkeit sehr interessieren, zu erfahren, ob inzwischen die Gültigkeit der Nationalstiftung aufgenommen worden ist.

* Der Antrag Hoesenbrock über die Kriegsziele, der bekanntlich einer besonderen Kommission des Herrenhauses überwiesen worden war, ist, dem „Berliner Tageblatt“ zufolge, vom Ausschuss abgelehnt und ein Gegenantrag des Professors Reinkens, der vom Großadmiral von Tirpitz lebhaft unterstützt wurde, angenommen worden. Darin wird dem Kaiser der Dank für die maßvolle Entfaltung der U-Boottätigkeit ausgesprochen.

Durch das Land der Skiptaren.

Reisereise aus dem Krieggebiet des Balkans von Karl Kap.

67)

(Nachdruck verboten.)

Diese Waffe, welche in der Hand eines Soldaten dem Gegner so furchtbar werden kann, ist nicht, wie viele meinen, ausschließlich eine amerikanische. Alle Romandolier, welche Herdenbesitzer sind, bedienen sich derselben in verschiedenartig abgewandelter Gestalt und in der ihnen eigenen Art und Weise. Darum war es gar nicht etwa ein lächerlicher Gedanke von mir gewesen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso mit auf die Reise zu nehmen. Ich war ja vorzugsweise mit Romanden in Berührung gekommen, und mein geschockter, befruchtig auf langer Reisen hatte mir schon mehrere Male ganz vorzügliche Dienste geleistet. Ich befestigte jetzt das obere Ende desselben an dem Ring der vorderen Sattelklinge. Ich wollte den Reitritten folgen. Er hatte wohl noch nie ein Basso gesehen, das Basso

Todes- + Anzeige.

Gott dem Allmächtigen hat es gefallen, unsern guten, treuberechtigten Vater, Schwiegervater, Großvater und Urgroßvater, Herrn

Jakob Ax

nach kurzem Leiden, gestärkt mit den Tröstungen unserer heiligen, katholischen Kirche, im hohen Alter von fast 94 Jahren zu sich in die Ewigkeit abzurufen.

Im Namen der tieftrauernden Hinterbliebenen:

Jakob Ax,
Hauptlehrer Josef Ax,
Hauptlehrer Peter Ax.

Oberweyer, St. Goarshausen, Villmar, Oberzeuzheim, Gent, Frankfurt, Limburg, Biebrich, den 11. Mai 1917. 3896

Die Beerdigung findet Montag früh statt.



Statt besonderer Anzeige.

Gott, dem Herrn über Leben und Tod, hat es gefallen, heute morgen 5 1/2 Uhr meine liebe Mutter, Frau

Magdalena Wahl

geb. Rieth,

nach langem, mit großer Geduld ertragenem Leiden, oft gestärkt durch den Empfang der hl. Sakramente, in ihrem 79. Lebensjahre zu sich in die ewige Heimat abzurufen.

Ich empfehle die Seele der lieben Verstorbenen dem hl. Opfer meiner Hochwürdigsten Herrn Consulenten, sowie dem frommen Gebet der Gläubigen. 3899

Bierstadt, den 10. Mai 1917.

Carl Wahl, Pfarrvikar.

Die feierlichen Exequien finden am Samstag, den 12. Mai, um 7 Uhr in der Pfarrkirche zu Eltville statt; die Beerdigung darauf am Sonntag, den 13. Mai, nachmittags 3 Uhr von Schwalbacherstraße 13 aus.

Biehmarkt

in Limburg a. Lahn,

am Dienstag, den 15. Mai 1917. Zutrieb des Viehes von 7-9 Uhr vormittags. 3906

Limburg, den 11. Mai 1917.

Der Magistrat.

Schweinemarkt

in der Gemeinde Elz (Kr. Limburg),

am 16. Mai 1917.

Zu Elz allein werden jährlich 800 Schweine geschlachtet. Markttag am Rathaus. 447

Elz, den 11. Mai 1917.

Der Gemeindevorstand.

Hilfsdienstmeldestelle Limburg

Kreisarbeitsnachweis Limburg

Walderdorfer-Hof.

Es werden für sofort gesucht: Schneider u. Schuhmacher, Steinbrucharbeiter und Tagelöhner, landw. Knechte u. jugendl. Arbeiter. Es suchen Stellung: mehrere jüngere Kontoristen. 445

Königliche Oberförsterei Hadamarburg

verkauft am Samstag, den 19. Mai d. J., von 10 Uhr vormittags ab, im Gasthaus Jung u. Hütte auf dem Hoffmannswaldchen, Distrikt 23 und 26: Eigen: 2 Km. Schell, Buchen: 415 Km. Schell, 36 Km. Knäppel und 1274 Km. Reiser. Die Herren Hingermüller ersuche um erteilende Bekanntmachung. 3891

Fotografie Bender

Limburg .. Hospitalstraße 10

empfiehlt als Spezialität:

Fotografien auf Postkarten

Vergrößerungen

Aufnahmen: Sonn- u. Werktagen von 9-4 Uhr

Gute und schnelle Bedienung. 388

Katholischer Frauenbund.

Vortrag

des Herrn Dr. Hensler, Wiesbaden, über das Thema:

„Die Frau am Weibstuhl der Zeit“

am Sonntag, den 20. Mai, nachmittags 3 1/2 Uhr in der „Alten Post“

Alle Frauen und Jungfrauen von Limburg und Umgebung werden herzlich dazu eingeladen.

Eintrittsgeld: 50 Pfg. 433

Mitglieder zahlen nur 10 Pfg. Saalgebühr.

Verein für Volksbildung

Sonntag, 13. Mai, abends 8 1/2 Uhr,

in der Aula des Gymnasiums

Vortrag

des Herrn Dr. Kahn über

Entwicklungsgeschichte der Sprengstoffe mit Experimenten und Lichtbildern.

Eintritt für Mitglieder frei, für Nichtmitglieder 30 Pfg. 3636

Freie Vereinigung ehemal. Mitglieder des Rhein-Mainischen-Verä. Theaters Frankfurt

Hotel „Zur Alten Post“, Limburg L.

Dienstag, den 15. Mai, abends 8 Uhr

Letzte Vorstellung dieser Spielzeit:

Der Raub der Sabinerinnen

Schwank in 4 Akten von Franz v. Paul v. Schöthan 3646

Vorverkauf in der Herrschen Buchhandlung Altm. Uebribe wie bekannt!

Theater in Elz (Gasthof Braun).

Sonntag, den 13. Mai, abends 8 Uhr:

Gastspiel der Frankfurter Volksbühne, Direkt. M. Hens.

Jung-Deutschland voran oder: Ein Nichts.

Charakterstudie aus heutiger Zeit in 3 Akten.

Karten dazu im Vorverkauf im Gasthof Braun:

Rum Platz 1, 20 Pfg., 1. Platz 30 Pfg., 2. Platz 40 Pfg.

Abendkasse: 1,50, 1.- u. 0,50 Mk. Programm 10 Pfg.

Kinder haben abends keinen Zutritt. Bitte Güte ablegen!

Einlaß 7 Uhr. Raucherpolizei! Verboten! Ende 10 Uhr.

Nachmittags 4 1/2 Uhr: Kinder-Vorstellung!

Hänschen in Feindesland.

Kinderspiel aus heutiger Zeit in 4 Akten.

Karten dazu nur an der Kasse zu haben: Rum Platz

50, 1. Platz 30, 2. Platz 15 Pfg. Einlaß 3 1/2 Uhr, Ende 6 Uhr.

3897

3898

3899

3900

3901

3902

3903

3904

3905

3906

3907

3908

3909

3910

3911

3912

3913

3914

3915

Kleefamen

hat noch abzugeben 3898

Jacob Schmidt, Offheim.

Stallung.

Stallung in Limburg

mit Scheune, Futterraum

und sonstigem Zubehör.

Wasserleitung usw. sofort

zu vermieten. 3876

Kuchentzettel

P. P. Gahensly,

Limburg.

Kebbraune Ind.

Laufenden-Bruteler

hat abzugeben 3665

H. Müller,

Cartonnagenfabrik.

Versteigerung

Dienstag, den 15. Mai,

nachmittags 2 Uhr lassen die

Erben des verst. Landwirt

Will. Bruch II. zu Oßern

2 Fahrkühne

1 doppelt. Kuhwagen,

Aufgeschirr, Fackelst.

Pflug u. versch. anderes

öffentl. freiwillig versteigern.

Kaufwilligste sind

eingeladen. 3688

Gepollerte Einstellure

zu verkaufen. Näheres in der

Exposition. 3586

Gröheres

Lonfeld

zu verkaufen. Geff. An-

fragen unter 3667 an die

Exp. dieser Zeitung.

Emser

Wasser

Möbel

kauft einzelne Stühle sowie

ganze Einrichtungen 3066

V. Hammer,

Reinhardt 7.

Schwarze Handtasche

mit Inhalt von armer Arbeiter-

frau verloren. 3697

Abzugeben gegen Belohnung

bei Frau Witt, Diergerstr. 32.

Junger Kaufmann

(Kriegsbeschädigter),

in die Stelle auf Wero.

Angeb. unt. 3625 an die

Geschäftstelle.

Selbständige

Elektrikmonteure

somit gesucht. Zu melden bei

Franz Trimpop,

Rothenbach (Post-Caden)

Wetterwald. 3671

Junger

Bädergehilfe

gesucht. 3636

Adolf Meier,

Diergerstraße 49.

Junger Hausbursche

somit gesucht. 3619

Christian Linden,

Diergerstraße 55.

3897

3898

3899

3900

3901

3902

3903

3904

3905

3906

3907

3908

3909

3910

3911

3912

3913

Offerte für Wiederverkäufer

große Posten

Einkochgläser

zu billigen Preisen. 3932

Hermann Rosenthal,

Limburg, gegenüber dem Bahnhof.

Ausrüstungsstücke

für Offiziere, Militärbeamte und Mannschaften.

Uniformstücke - Mützen - Degen

wasserdichte Bekleidung. 12

Wilh. Lehnard senior, Kornmarkt.

Achtung! Landwirte!

Reparaturen aller

landwirtschaftlichen Maschinen

Jakob Baux, Hadamar, 3442

Mechanische Schlosserei.

Kisten

in gutem Zustand kaufen stets 3647

Gebäude Fachinger,

Malzfabrik-Gebäude, Limburg.

Hausbursche

für sofort gesucht. 3673

Wilh. Lehnard sen.,

Limburg, Kornmarkt.

Jugendliche Arbeiter

14 bis 16 Jahre alt, für leichte Arbeit gesucht.

Kettenfabrik Ennerich. 3630

Erholungsbedürftigen

empfiehlt sich das

Sanatorium St. Josephshaus

zu Walderbach (Wetterwald) bei Limburg a. d. Lahn.

Direkt an prächtigen Waldungen gelegen. Schöne geräumige

Zimmer, gute Verpflegung, auch milde Wasseranwendungen

und Badeeinrichtung. Kapelle im Hause. Geistl. und ärztl.

Beitrag. Näheres 3690

Die Direktion.

Ordnentliches Mädchen

für die Vormittagsstunden

gegen guten Lohn gesucht.

Frau Kanert,

Wetterwald. 3696

Jungeres

Monatsmädchen

zum 16. Mai gesucht. 3651

Frau Rhein-Kat Wiegand,

Wetterwaldstraße 18, I.

Ein hübsches

Mädchen,

im Alter von 22 bis 24 J.,

welches schon in best. Häusern

gebildet hat, gesucht. Lohn 25

Mark. 3641

Mode-Haus Löwenberg.

Wegen Krankheit bei bis-

herigen Suche ich ein braves,

katholisches

Mädchen

für Hausarbeiten. 3604

Frau Direktor Becker,

Limburg, Diergerstraße 17.

Fußfrau

für einige Stunden mittags

gesucht. 3660

Hild,

Brückenstraße 47.

Behrmädchen für Kleider-

machen gesucht. 3631

H. Müller, Elz

Limburgerstraße 3.

Perfekte

Schneiderin

sofort

Lehrmädchen

gesucht. 3672

Modehaus

Schönebaum.

Ein in der Buchführung,

Stenographie und Schreib-

maschine bewandertes

Gräulein

sucht passende Stellung am

liebsten in Limburg oder Um-

gebung. 3540

Näh. bei Jak. Rosenthal,

Limburg, Unt. Grabenstr. 8.

Hübsch möbl. Zimmer

zu vermieten. 3620

Näh. Exp. d. Bl.

3-Zimmer-Wohnung

auf 1. Juli von kleiner Familie

gekauft. Gas oder elektrisch

erwünscht.

Ang. unter 3430 an die

Geschäftstelle des Blattes.

Freundliche

2-3-Zimmer-Wohnung

mit Gas und event. elektrisch

Nicht in guter Lage bis 1. Juli

zu mieten gesucht.

Off. unt. 3554 an die Exp.

2-Zimmer-

Wohnung

mit Parforce zu ver-

mieten. 3692

Frankfurterstr. 27 a.

Gut möbl. Zimmer

von Herrn gesucht, möglichst

innerhalb der Stadt.

Off. unt. 3606 a. d. Exp.

Bis 1. Juli freundliche