

Aus Petersburg wird gemeldet: Dießige politische Kreise gaben im Anschluß an die Demission Raslawows der Versicherung Ausdruck, daß das Ausscheiden des Ministers des Innern zu einer Krise des ganzen Kabinetts führen könne, und es habe tatsächlich den Anschein, daß das Cabinet Goremykin vor dem Zusammenbruch steht. In den Petersburger Blättern taucht jetzt das Gerücht auf, daß auch der Rücktritt des Ministers des Aeußeren bevorsteht, und es wird im Zusammenhang der Name des bekannten Hofmanns und Diplomaten Tichernoff genannt, der zum Nachfolger Sazonow's ausdesehen sein soll. Jedenfalls aber müssen innerhalb des Kabinetts Meinungsverschiedenheiten aufgetreten sein, die nur schwer — wenn überhaupt — überbrückbar sein dürften.

Nikolai in Ungnade?

Haag, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Bln.) Am Dienstag präsidierte der Rat einem großen Ministerrat, der sich mit der Lage in Galizien beschäftigte. Die Abwesenheit des Generalissimus Großfürst Nikolaus Nikolajewitsch wurde viel bemerkt. Zahlreiche Anzeichen bezeugen, daß der Stern des Großfürsten im Sinken begriffen ist.

Unehrlüche Kriegsführung.

Der Schleier, der über Weddigen und seines 11 20 dunklen Ausgange lag, lüftet sich. Von Anfang an argwöhnte man eine verborgene Tücke, da es auffiel, daß der Untergang dieses gefährlichen Gegners keine laute Freude in England auslöste. Mitiraniß meinte, ob er vielleicht unter Umständen erfolgt sei, die für England nicht ehrenvoll erscheinen. Und nun ist dem wirklich so: ein unter schwedischer Flagge fahrender englischer Tankdampfer hat das deutsche Tauchboot vernichtet! Also eine doppelte Unregelmäßigkeit: kein Kriegsschiff, sondern ein Handelsdampfer und in falscher Kleidung. Zwar sagt die englische Admiralität: „11. 20“ ist durch ein englisches Kriegsschiff versenkt worden. Na ja — Kriegsschiff. Jedes Schiff, das der englischen Kriegsmarine als „Hilfsschiff“ beigegeben wird, ist schließlich ein Kriegsschiff.

Die Verwendung von Handelsdampfern zu Kriegszwecken ist — leider! — internationales Recht geworden. Am besten wäre es ja, die Flotten aller Länder könnten solche Risiken entbehren. Allein es ist nun einmal hergebracht, daß die gesamte Rauffahrtflotte nach ergangener Aufforderung für die Seekriegsführung den Regierungen zur Verfügung gehalten werden muß. Aber der Gebrauch einer fremden Flagge war unerlaubt. Hätten die Angreifer die deutsche Gewähr hat der britischen, so möchte es immerhin als „Kriegslist“ gelten, wie sie freilich niemals „korrekt“, aber doch von Anbeginn herkömmlich gewesen ist. Aber eine neutrale Maske aufsetzen und dann im günstigen Augenblick auf den getäuschten Gegner hinstürzen den Angriff eröffnen: das ist infam! Wir nehmen auch wohl mit Recht an, daß Schweden sich nach Bekanntwerden dieser Tatsache bei der englischen Regierung über den Mißbrauch beschweren wird — was freilich nicht viel helfen dürfte; man wird in London die Verwahrung mit hochmütigem Lächeln zu den Akten nehmen. Denn diese Neutralen sind schwach; und darum glaubt man, ihnen alles bieten zu können. Die wenig der Bierverband überhaupt noch nach dem schwedischen Stirnrunzeln fragt, haben auch die Franzosen soeben bewiesen, indem sie das Karlsbrücker Schloß mit Luftbomben bewarfen, obwohl die Anwesenheit der Königin von Schweden unter seinem Dache ihnen bekannt war. Und Rußland setzt seine Maßenschaften in Finnland und Lappland ungescheut fort!

Otto Weddigen aber, der als Held der feindlichen Tücke erlegen ist, wollen wir noch einmal, angesichts dieser Aufklärung seines jähen Todes, den Dank des deutschen Volkes für seine Ruhmestaten in die feuchte Gruft hinabrufen, die sein Sterbliches aufgenommen hat!

Berlin, 21. Juni. (Nichtamt. Wolff-Tel.)

Am 14. Juni vormittags hat etwa acht Seemeilen östlich des an der englischen Küste gelegenen Longkonenleuchtturmes ein unter norwegischer Flagge fahrender und mit norwegischen Nationalitätsabzeichen versehener englischer Dampfer auf eines unserer Unterseeboote einen glücklicherweise erfolglosen Rammangriff gemacht. Am 19. Juni versuchte, ebenfalls beim Longkonenleuchtturm, ein Dampfer unter schwedischer Flagge mit schwedischen Nationalitätsabzeichen eines unserer Unterseeboote zu rammen, das nur mit knapper Not dem Angriff entging.

U-Boote und Gieger.

Rotterdam, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Bln.) Der Dampfer „Mikisa“ aus Velt wurde am Freitag etwa vierzig Meilen von Velt Nord von einem Unterseeboot versenkt. Die Besatzung wurde gerettet.

Haag, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Bln.) Schwer beschädigt und mit arbeitenden Pumpen traf am Donnerstag der Londoner Dampfer „Turnwell“ (4200 Tonnen) in Wilfordhaven ein, dem in der Nähe des Smalles ein deutsches Tauchboot begegnete. Nachdem Sprengkörper an Bord des Schiffes gebracht worden waren, verließ das Tauchboot die Stelle, um den Dampfer „Trafford“ anzugreifen, der, wie gemeldet, versenkt worden ist. Weil die „Turnwell“ noch über Wasser schwamm, schrien der Kapitän und die Besatzung an Bord zurück, und auf der Fahrt nach Wilfordhaven nahmen sie auch die Besatzung der „Trafford“ mit an Bord.

Seit 1. Juni 73 Schiffe torpediert.

London, 21. Juni. (Nichtamt. Wolff-Tel.) Der Flottenkorrespondent der „Times“ schreibt: Die Tatsache, daß seit Anfang Juni nicht weniger als 73 Schiffe durch Unterseeboote versenkt worden sind, bildet einen seltsamen Kommentar zu Churchill's Erklärung in Dundee, daß die Unterseebootjagd in gewissen Grenzen eingeschränkt sei.

Von den 73 Schiffen sind mindestens 41 englische Trawler und Fischerfahrzeuge; das sind 20 englische Schiffe wöchentlich, während der Durchschnitt im April und Mai 9 wöchentlich betragen hatte. Während der letzten zwei Wochen habe die Tätigkeit der deutschen Unterseeboote ihre frühere Aktivität überstiegen. Neben diesen Trawlern sind noch andere Schiffe der Verbündeten durch die deutschen Unterseeboote angegriffen und versenkt worden, nämlich seit dem 1. Juni 15 britische, 3 französische, 2 russische und 1 belgisches. Außerdem wurden in demselben Zeitraum 11 neutrale Schiffe in den Grund gebohrt.

Die „Lusitania“-Untersuchung.

Rotterdam, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Bln.) Die Zeugenvernehmung bei der „Lusitania“-Untersuchung ist am Donnerstag beendet worden. Der Zeuge Thomas, ein großer Seemann aus Wales, erklärt, daß ein voll-

ständiger Mangel an Organisation geherrscht habe. Fünf oder zehn Minuten nach der Torpedierung entband eine Panik. Er glaube, daß nicht viele Leute der Besatzung sich um den Befehl des Kapitäns, Frauen und Kinder bei der Rettung vorzugehen zu lassen, gekümmert haben. Die Matrosen waren nur um ihr eigenes Leben besorgt. Die Zwischendeckspassagiere kamen scharenweise heraus und versuchten in die Boote zu kommen. Der Kronjurist erklärte, Thomas habe eine ernste Beschuldigung gegen die Besatzung geäußert. Auf eine Bitte des Vorsitzenden teilte der Kronjurist den Prozentsatz der Geretteten mit. Es sind 41,47 Prozent der Besatzung, 97,5 Prozent der Fahrgäste und 27,1 Prozent der Kinder. Lord Kersey bemerkte, daß diese Ziffer die Erklärung des Zeugen Thomas zu bestätigen scheine. Dem Untersuchungsamt werden 21 Fragen unterbreitet werden, darunter solche über das Vorgehen von Waffen an Bord, und den Kurs, die Schnelligkeit, die Wachsamkeit des Ausgucks, über die Anwesenheit von Truppen an Bord, ob das Tauchboot gewarnt hat, ob die „Lusitania“ den Versuch gemacht hat, zu entkommen, ob hinreichende Rettungsmaßnahmen getroffen worden seien, ob den Kapitän oder die Reeder ein Verschulden treffe.

Zwei französische Flugzeuge abgeschossen.

Basel, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Bln.) Die „Basler Nachrichten“ melden: Am Donnerstag Abend überflogen zwei französische Flugzeuge die deutschen Stellungen im Lauchthal und drangen bis über Gersweiler in die Rheinebene vor. Bei ihrer Rückkehr wurden sie von deutschen Abwehrkanonen beschossen und zum Niederlegen gezwungen. Sie mußten noch innerhalb der deutschen Stellungen landen. Die Insassen des einen Flugzeuges waren unverletzt; sie konnten noch an der Verbrennung ihres Flugzeuges verhindert werden. Die Insassen des zweiten Flugzeuges waren dagegen schwer verletzt und wurden bewußlos unter den Trümmern ihres Apparats hervorgezogen.

Die deutschen Tagesberichte.

Großes Hauptquartier, 19. Juni, vorm. (Nicht.)

Westlicher Kriegsschauplatz.

Die Fortsetzung der Angriffe auf unsere Front nördlich von Arras brachte dem Feinde weitere Misserfolge. Nördlich des Kanals von La Bassée wurde ein englischer Vorstoß mißglücklich abgewiesen. Mehrere französische Angriffe an der Lorettohöhe beiderseits Neuville und nördlich von Arras brachen zusammen. Wir säuberten einige früher verlorene Grabenstücke vom Feinde.

In den Argonnen wurden örtliche Vorstöße des Gegners im Bazonettkampfs abgewiesen. Der Kampf bei Banquois hat zu keinem Ergebnis geführt. Nördlich von Lunville wurde der von den Franzosen besetzte Ort Emberville überfallen und genommen. Nach Zerstörung aller französischen Verteidigungsanlagen gingen unsere Truppen unter Mitnahme von etwa 50 gefangenen französischen Kämpfern in ihre alten Stellungen zurück.

In den Vogesen wird noch an einzelnen Stellen des Westfronts gekämpft. Am Hilsenfort nahmen wir über 200 Franzosen gefangen.

Ostlicher Kriegsschauplatz.

In Gegend Schawle, am Danyas und Salawanabschnitt wurden russische Vorstöße abgewiesen.

Südwestlich von Kalarwa machten wir Fortschritte; das Dorf Wolkowizna wurde im Sturm genommen.

Südöstlicher Kriegsschauplatz.

Die Russen sind westlich des San bis in Linie Zapuscie-Ulanow östlich der Front über die Tanaw-Panckalanie zurückgeworfen.

Die Grodelstellung wird angegriffen.

Die noch südlich des Dnjestr zwischen Dnjestrflüssen und dem Straj stehenden Russen wurden angegriffen und nach Norden zurückgedrängt. Der Angriff wird fortgesetzt.

Oberste Heeresleitung.

Großes Hauptquartier, 20. Juni, vorm. (Nicht.)

Westlicher Kriegsschauplatz.

Nördlich des Kanals von La Bassée und auf der Front nördlich von Arras wiesen wir mehrere feindliche Teilsangriffe blutig ab. In der Champagne wurde eine feindliche Abteilung, die bei Perthes nach einer Minensprengung angriff, zusammengebrochen. Unternehmungen der Franzosen gegen unsere Vorposten am Barronwald führten zu örtlichen Kämpfen, bei denen wir die Oberhand behielten. — In den Vogesen wird Münster von den Franzosen heftig beschossen. Erneute feindliche Angriffe im Westfronte und südlich waren erfolglos.

Aus einem feindlichen Fliegergeschwader, das ohne militärischen Schaden anzurichten, Bomben auf Aischheim in Hainbern warf, wurde ein Flugzeug heruntergeschossen, mehrere andere zur schleunigen Umkehr gezwungen. Ein weiteres Flugzeug wurde in der Champagne über Bonzier heruntergeschossen.

Ostlicher Kriegsschauplatz.

Russische Angriffe gegen unsere Linien in der Gegend Schawle und Argusow wurden abgeschlagen. Eigene Vorstöße kleinerer Abteilungen führten zur Wagnahme der feindlichen Vorstellungen bei Budl, Prusiedel und Jalesie (östlich der Straße Prusiedel-Mischkinnick).

Südöstlicher Kriegsschauplatz.

Südlich der Pilica nahmen Truppen des Generalobersten v. Woytsch in den letzten Tagen mehrere feindliche Vorstellungen. Die Armeen des Generalobersten v. Mackensen haben die Grodel-Stellungen genommen. In Beginn des gestrigen Tages schritten die Truppen des Korps des Feldmarschall-Lieutenants v. Arz zum Angriff auf die stark verstärkten Linien; nach hartnäckigen Kämpfen waren am Nachmittag fast durchwegs die in mehreren Reihen hintereinander liegenden feindlichen Gräben auf der 35 Kilometer langen Front nördlich von Janow bis Suta-Mobedynska (südlich Mawaruska) gekürrt; im Süden war der Feind bis hinter die große Straße Solkiew (nördlich Lemberg) Mawaruska geworfen. Unter dem Druck dieser Niederlage ist der Gegner heute Nacht aus der Anschließung zwischen Grodel und den Dnjestr-Sümpfen gewichen, hart bedrängt von den österreichisch-ungarischen Truppen. — Zwischen den Dnjestr-Sümpfen und der Straj-Mündung hat der Feind das südliche Ufer des Dnjestr geräumt.

Oberste Heeresleitung.

Die österr.-ungar. Tagesberichte.

Wien, 19. Juni. (Nichtamt.)

Amlich wird verlautbart vom 19. Juni, mittags:

Russischer Kriegsschauplatz.

Die galizische Schlacht dauert fort. Im Ansturm gegen die zusammenhängenden russischen Verteidigungsstellungen an und nördlich der Werszyska erkämpften die verbündeten Armeen Stellungen um Stelslung.

Grodel und Komarno sind genommen.

Das nordöstliche und das südliche Tanaw-Ufer ist vom Feinde gesäubert, Ulanow nach heftigem Kampfe besetzt.

Südlich des oberen Dnjestr schreitet der Angriff der verbündeten Truppen fort. Die östlichen Truppen der Armee Pflanzler haben neue schwere Angriffe wieder blutig zurückgeschlagen.

Italienischer Kriegsschauplatz.

An der Sonzofront und der Rätiner Grenze trat nach den letzten verlustreichen Vorstößen der Italiener Ruhe ein, die nur durch Plänkelen und stellenweises Geschützfeuer unterbrochen ist. Ein heftiger nachmittags wieder bei Plava angelegter feindlicher Angriff wurde schon am Anfang im Reime erstickt.

Im Tiroler Grenzgebiet wurden italienische Abteilungen, die gegen die Gebirgsübergänge östlich des Passa-Tales vorzugehen versuchten, allenthalben abgewiesen. Der erfolglose Angriff auf das Plateau von Folgara und Lavarone wurde vom Feinde eingestell.

In den wenigen „erlösten“ Distrikten des Grenzgebietes drangsalieren die Italiener die Bevölkerung durch Aushebung von Geiseln und brutale Gewaltmaßnahmen.

Der Stellvertreter des Chef des Generalstabes, v. Höfer, Feldmarschall-Lieutenant.

Wien, 20. Juni. (Wolff-Tel.)

Russischer Kriegsschauplatz.

Amlich wird verlautbart: 20. Juni, vormittags:

Die Fortsetzung der kraftvollen Offensive der verbündeten Armeen führte gestern in der Schlacht bei Magiera Grodel zu einem neuen vollen Siege über die feindlichen Armeen. Nach der Zerstörung des San und nach der Wiedereroberung von Przemysl erzwang der Erfolg der verbündeten Truppen in der Durchbruchschlacht zwischen der Lubaczowa und dem oberen Dnjestr am 15. Juni den weiteren Rückzug der mittlerweile durch Heranführung zahlreicher Verstärkungen wieder schlagkräftig gewordenen Feinde. Er wird abermals unter schweren Verlusten in östlicher und nordöstlicher Richtung zurück. In den folgenden Tagen brachte die russische oberste Heeresleitung zur Dedung der galizischen Hauptstadt nochmals die Reste der geschlagenen Armeen zusammen, um in der durch das Terrain harten und gut vorbereiteten Werszyska-Stellung unser Vordringen endlich zum Stehen zu bringen. Nach heftigem Kampf hat der Ansturm der heldenmütigen verbündeten Truppen auch diesmal wieder die ganze russische Front zum Wanken gebracht. Schon in den Nachmittagsstunden war die feindliche Stellung in dem Angriffsraum der Armee des Generalobersten v. Mackensen um Magiera durchbrochen. Der Feind begann, bei Mawaruska und Solkiew zurückzugehen, während er an der Werszyska noch erbitterten Widerstand leistete. Nachts erkämpften Teile der Armee Hochm-Ermoli die feindlichen Stellungen beiderseits der Lemberger Straße. Gleichzeitig drangen die übrigen Korps dieser Armee überall in die feindliche Hauptstellung ein. Seit 3 Uhr vormittags sind die Russen auf der Richtung auf Lemberg, als nördlich und südlich davon. Die verbündeten Armeen versetzten.

Neuerdings fielen Tausende von Gefangenen und zahlreiches Kriegsmaterial in die Hände der Sieger.

Am oberen Dnjestr beginnt der Feind, seine Stellungen zu räumen.

An der Front der Armee Pflanzler griff der Feind an mehreren Stellen erneut an, wurde jedoch unter sehr bedeutenden Verlusten zurückgeschlagen.

Italienischer Kriegsschauplatz.

Nach leichter Abweisung schwächerer italienischer Angriffe bei Plava, Ronchi und Mafalcone trat auch gestern an der Sonzofront wieder Ruhe ein. Hier und an der Rätiner Grenze schicht feindliche Artillerie ohne Wirkung gegen unsere Befestigungen.

Bei dem von mindestens einer Brigade geführten, besauntlich überall abgeschlagenen Angriff auf unsere Stellung östlich des Passa-Tales hatte der Feind erhebliche Verluste. Vor einem Stützpunkt allein wurden 175 italienische Leichen gezählt.

Der Stellvertreter des Chef des Generalstabes, v. Höfer, Feldmarschall-Lieutenant.

Die Schlacht von Arras.

Amsterdam, 21. Juni. (Eig. Tel.)

Ueber die Kämpfe bei Arras erzählt die Londoner „Times“: Die französische Offensive in der Gegend nördlich von Arras entwickelt sich zu einer sehr großen Schlacht. Obwohl unsere Verbündeten durch die Einnahme von Neuville-St. Vaas viel Boden gewonnen haben, stehen die Deutschen immer noch auf dem Kampf der stark befestigten, die Gegend beherrschenden Stellungen. Der französische Vormarsch auf Lens wird ebenfalls durch das Dorf Souchez gehindert, das in dem Tal zwischen den Plateaus von Fing und Loretto liegt und einer der Hauptstützpunkte der Deutschen ist. Der Hügel 119, von dem ein Teil der feilen Abhänge in den Händen der Franzosen ist, bildet das Nordende des Fingplateaus und beherrscht das Dorf an der Nordwestseite.

An der Lorettohöhe.

Kopenhagen, 21. Juni. (Eig. Tel.)

Nach Pariser Berichten entwickeln sich die Kämpfe an der Lorettohöhe zu einer gewaltigen Schlacht, an der alle Waffengattungen teilnehmen. Die Franzosen versuchen mit äußerster Kraftanstrengung, Neuville einzunehmen. Die Soldaten kämpfen mit noch nie dagewesenem Mut und vollkommener Todesverachtung. Die Stärke der französischen Truppen ist nicht bekannt, aber sicher sehr bedeutend. Auch die Deutschen erhalten beständig neue Verstärkungen. Die französischen Militärkritiker sagen, daß von dem Ausfall der Schlacht an der Lorettohöhe das Schicksal von ganz Nordfrankreich abhängt. Die Kämpfe werden ununterbrochen fortgesetzt.

• Aus der Stadt. •

Magnahmen für den Fall eines feindlichen Fliegerangriffs.

Von zuständiger Stelle wird uns folgendes mitgeteilt: Das Herannahen feindlicher Flugzeuge wird für Mainz durch Kanonenschüsse im Vorgelände, für Wiesbaden durch Glockschnägel auf den Türmen der Mark-, Luther- und Marienkirche, für die Landgemeinden durch die Feuerlöcher bekannt gegeben.

Diese Magnahmen sind nicht dahin ausulegen, daß feindliche Luftangriffe für unsere Gegend in bestimmter Aussicht ständen, sondern lediglich als Vorsichtsmaßregeln für alle Möglichkeiten. Ueber das Verhalten der Einwohner beim Herannahen feindlicher Luftgeschwader haben wir schon wiederholt Mitteilung gemacht. Unbedingt erforderlich ist es, daß jeder sich sofort in höheren Häusern, wenn nicht in die Keller, so doch in die untersten Stadwerke bezieht. In niederen Häusern bieten nur die Keller Sicherheit. Der Aufenthalt an den Fenstern und hinter den Haustüren ist mit Lebensgefahr verbunden und deshalb zu vermeiden. Jeder muß seine Reugierde bezähmen, insbesondere darf sich niemand auf die Hausdächer begeben, um das Schauspiel eines etwaigen Bombardements anzusehen. Zu empfehlen ist es, daß sofort bei dem ersten Warnungszeichen die Haustüren geöffnet werden, damit die Straßengänger Schutz finden können. Kinder, die sich auf der Straße befinden, sollte man sofort in den Schutz der Häuser führen. Zu betonen ist nochmals, daß diese Veröffentlichung nur aus dem Grunde erfolgt, um die Öffentlichkeit für alle Fälle über die Pflichten im Falle eines Luftangriffs zu unterrichten. Jegendwelche bestimmte Fingerspiele, die Grund zur Beunruhigung abgeben könnten, liegen nicht vor.

Mit größter und rücksichtsloser Entschiedenheit muß in dieser Zeit den Geschichtsträgern und Märchendichtern entgegengetreten werden. Es gibt Leute mit erkaunlich erregbarer Phantasie, denen ein freies Denken einen feindlichen Flieger und ein Schwarm Kräh'n ein ganzes Luftgeschwader vorzaubert. Ueber Ober-Jüngelheim — so hieß es am letzten Donnerstag — seien 4 bis 8 Flieger gewesen, die eine in ein Hundsbüchel gepackte Bombe abgeworfen hätten. Wie ein Laufener ging die Nachricht durch die Umgegend, Angst und Schrecken verbreitend. Und was war? Ein Hausen den war durch eine Windhose in die Höhe gerissen und fortgeführt; bei Ober-Jüngelheim ging er nieder. Das war alles. — In Wiesbaden wurde am Samstagabend die Erzählung durch die Kräh'n getragen, die Schulen seien am Montag geschlossen, da an diesem Tage hier feindliche Flieger zu erwarten seien. Natürlich war dies ein nicht nur törichtes, sondern auch sehr leichtfertiges Gerücht. Zwar hat eine höhere Schule in der Tat den Schulen am Montag freigegeben, aber nicht aus Furcht vor etwaigen Fliegern, sondern weil eine Prüfung und Lehrer-Besprechung stattfindet. Die übrigen Schulen Wiesbadens setzten heute den Unterricht nicht aus. Und aus dieser Tatsache machte ein phantastischer Geschichtenerzähler eine gruselige Warnung vor Fliegern. Leider hat er auch nicht wenig Gläubige gefunden. — Dieser Vorfall veranlaßt uns, erneut darauf aufmerksam zu machen, daß ein solcher grober Unfug scharf verfolgt und vom Gericht schwer bestraft wird. Jedermann sollte sich hüten, lächerliche Schwärzereien weiter zu tragen; dahingegen, wenn er glaubt, ernsthaft etwas erfahren zu haben, es sofort der nächsten Militär- oder Polizeibehörde zu melden.

Das Eiserne Kreuz.

20)

Kriegsroman von Hans Dominik.

(Nachdruck verboten.)

Jelaweta Feodorowna Tschapratin hatte den korrekten Herrn in dumpfer Ratlosigkeit an. Nüchterns blühte ihr ein Gedanke auf — vielleicht war das die Rettung. „Mein Herr, ich bin russische Staatsangehörige. Und somit ist weiß, kämpft Rußland in diesem Kriege an der Seite Ihres belagerten Völkchens.“ Abermals nahm der Beamte die Fäden zu eifrig fäher korrekter Verbeugung an. „Madame dürfen abergenügt sein — Belgien weiß das Glück und die Ehre dieses Völkchens voll und ganz zu würdigen. Aber gerade dieses Völkchens legt mir umso dringender die Verpflichtung auf, den Wehungen des befreundeten russischen Reiches blindlings zu entsprechen. Darf ich also Madame nochmals dringend bitten, den bereitgestellten Platz in meiner Piasse anzunehmen?“ Da sah die schöne Frau — es gab kein Ausweichen mehr. Selbst der wahrnützige Gedanke, der Schattenhaft in ihr aufgeschossen war — sich mit einem Sprung über das Geländer allen Weiterungen zu entziehen und auf einen glücklichen Zufall zu hoffen, der sie vielleicht noch in Sicherheit zu bringen vermochte. — Selbst dieser Gedanke ließ sich nicht ausführen. Denn wie unabsichtlich hatten sich rechts und links neben sie die breitschultrigen Gestalten zweier belagerten Matrosen geschoben, überwachten jede ihrer Bewegungen, hätten sie nicht einen Schritt zur Rechten tun lassen. Da neigte sie sich den Kopf; da war sie wieder jeder Zoll die vornehme Dame der großen Welt, als sie lässig hinwärt: „Mein Herr, ich werde nicht versuchen, Sie Ihrer Pflicht abwendig zu machen.“ „Wo wollen Madame mir folgen?“ „Ich sage es eben.“ Und zu dem Kapitän gewandt: „Herr: Eppigiraten — nehmen Sie meinen Dank für die Gastfreundschaft, die Sie mir an Bord des „Jan van Wert“ so hochherzig erwiesen.“ Fünf Minuten später schob die Dampfbarriere dem Quai zu, machte sich an einer vorher bestimmten Stelle. Jelaweta Feodorowna Tschapratin schritt an der Seite des Beamten der ihr beim Aussteigen behilflich war, einer bereitstehenden offenen Viktoria zu, nahm Platz. Der Diener warf die Schläge an. Sprang neben dem Russen auf den Quai — die Pferde griffen aus und in forciertem Trab jagte der Wagen durch die altertümlichen engen Straßen des Felsenviertels, gelangte in die breiten prunkenden Prachtavenues des modernen Antwerpen, hielt vor einem im Villenstil gehaltenen Gebäude, auf dessen Kuppel die russische Fahne wehte.

Verständliches. Regierungsdirektor von Wedel ist mit der Vertretung des zum Heeresdienst eingerückten Regierungsrats Hartwig beim Polizeipräsidium in Königsberg beauftragt worden.

Kurbelung. Zum Kurbelung hier eingetroffen und im Palasthotel abgehiegen in Herr Staatssekretär Kraetle aus Berlin.

Kurbelungs-Abonnement. Vom 25. Juni 1915 ab gelangen im Verkehrsbureau, sowie am Eingang zum Kurhaus Kurbelungs-Abonnementskarten für Einwohner für die zweite Hälfte des Kalenderjahres 1915 gemäß der bezüglichen Bestimmungen zur Ausgabe. Die Hauptkarte kostet 20 M., die Beisitzer 8 M., einh. Garderobegebühr. Die Karten haben Gültigkeit vom Tage der Abgabe ab. Auf Wunsch erfolgt gebührenfreie Zusendung.

Aus dem Eisenbahnverkehr. Der seither um 6 Uhr 10 Min. abends neu eingelegte Vorzug auf dem um 6 Uhr 17 Min. abgehenden Personenzug Nr. 1108 Wiesbaden-Frankfurt fällt mit dem heutigen Tage, des schwebenden Verkehrs wegen, bis auf weiteres aus. Der Fahrplanmäßige Hauptzug, der auf allen Zwischenstationen hält, bleibt bestehen.

Militärische Vorträge. Durch einen Erlaß des kommandierenden Generals des 18. Armee-Korps ist auf Grund der §§ 1 und 2 des Gesetzes über den Belagerungszustand vom 4. Juni 1915 das Halten von Vorträgen über militärische Gegenstände, deren Vortrag nicht vorher dem General-Kommando vorgelegt hat und von ihm genehmigt worden ist, verboten. Das Verbot bezieht sich sowohl auf öffentliche Vorträge wie auf solche Vorträge, die vor einem auf bestimmte Zuhörer beschränkten Personenkreis gehalten werden sollen. Zuwiderhandlungen werden mit Gefängnis bis zu einem Jahre bestraft.

Hilfe für Kriegsgefangene Deutsche. Die Abteilung 7 des Kreisamtes vom Roten Kreuz teilt uns folgendes mit: Bei einer neuerdings von neutraler Seite unternommenen Beschäftigung von Gefangenen in Frankreich ist die Wahrnehmung gemacht worden, daß in den von Deutschland eingehenden Sendungen für deutsche Kriegsgefangene immer wieder Zeitungen, Postkarten und andere Schriften mit für unsere Gegner beizulegenden Inhalt sich befinden. Derartige Sendungen sind geeignet, die Korrespondenz mit unseren Gefangenen in Frankreich und ihre Versorgung mit Lebensmitteln zu erschweren, und müssen daher unter allen Umständen unterlassen werden. Wir halten uns verpflichtet, dies im Interesse unserer in Feindesland gefangenen Landsleute zur öffentlichen Kenntnis zu bringen, und sprechen unsererseits im vaterländischen Interesse die Bitte aus, in allen Mitteilungen an die Gefangenen Erörterungen über politische, wirtschaftliche oder militärische Fragen zu unterlassen. Im Anschluß daran möchten wir darauf hinweisen, daß an Gefangene in Rußland möglichst nur Postkarten geschrieben werden sollten. Sehr viele hier eintreffende Karten von Gefangenen tragen den mit Stempel aufgedruckten Vermerk, daß wegen Ueberschreitung der Zensur nur Postkarten an die Gefangenen ausgeliefert wurden.

Feldpostbriefe (Päckchen). Die Vernachlässigung der Feldpostpäckchen läßt trotz der vielen an die Absender gerichteten Mahnungen der Postbehörde immer noch zu wünschen übrig. Besonders mangelhaft ist vielfach die Verpackung von Feldpostbriefsendungen mit Gelee, Honig und Flüssigkeiten. Hunderte von Päckchen dieser Art mit zerbrochenen oder fest geworbenen Glasgefäßen gehen schon bei den Postsammlern kaputt ein, also kurz nach ihrer Aufgabe zur Post. Die Aufgabepostenstellen sollen zwar ungenügend verpackte Feldpostbriefe mit Flüssigkeit unbedingt zurückweisen, vielfach läßt sich jedoch den Sendungen von außen nicht ansehen, daß sie ein mangelhaft verpacktes Glasgefäß enthalten. Es wird daher erneut darauf hingewiesen, daß sich bei Feldpostbriefen mit Flüssigkeiten diese in einem starken, sicher verschlossenen Behälter befinden und daß der Behälter in einen durchlochten Holzklotz oder in eine Hülle aus harter Pappe (Wellpappe) fest verpackt sein muß. Sämtliche Zwischenräume müssen mit Baumwolle, Sägespänen oder einem schwammigen Stoffe so angefüllt sein, daß die Flüssigkeit beim Schütteln nicht ausfließen und unbedingt aufgefängt wird. Der Korrespondenz der Päckchen wird zweckmäßig noch durch Verriegelung mit Wachs oder durch Verhinderung festgelegt. Eine große Anzahl von Feldpostbriefen bleibt

infolge mangelhafter Aufschrift unanbringlich. Es liegt daher im eigenen Interesse der Absender, die Feldpostbriefe peinlich genau niederzuschreiben und jede Abkürzung bei der Bezeichnung des Truppenteils zu vermeiden.

Der Kettenbrief-Unfug will und will nicht verschwinden. Jetzt taucht er wieder in einer neuen Form auf und macht sich nicht nur hier in Wiesbaden, sondern auch in anderen deutschen Städten bemerkbar, indem Postkarten im Umlauf gesetzt werden mit folgendem oder ähnlichem Inhalt:

Wir Deutschen fürchten Gott, sonst nichts auf dieser Welt! Diesen Spruch erhielt ich zur Weitergabe. Jeder, der ihn erhält, soll ihn neun Tage hindurch einem anderen Bekannten ausgeben. Die Absendung darf aber nicht unterbrochen werden. Dies ist eine alte Sitte, die in jedem Kriege dem Deutschen alles Gute bringt. Es geht die Sage, daß derjenige, der ihn nicht weitergibt, kein Glück mehr hat, der es aber macht, am neunten Tage ein großes Glück hat. — Nun — Gott helfe weiter! — Glück auf am neunten Tage und immerdar!

Eine Abwehr dieses aus England kommenden Unfuges ist nur dadurch möglich, daß man die Postkarte in den Papierkorb wirft. Bedauerlich ist es, daß er überhaupt um sich greifen konnte, und daß — noch den Gendarmen zu urteilen — selbst Leute, die sich gewiss an den Gebildeten rechnen, sich an der Verbreitung beteiligten, und zwar selbst bis ins Weite hinaus!

Preussisch-süddeutsche Klassenlotterie. Die bisher vom Lotterieverwaltungsrat Wiesbaden geleitete preussische Lotterieverwaltung. Bahnhofstraße 8, ist durch den Tod desselben erloschen. Anstelle des Verstorbenen hat die Generaldirektion der preussischen Klassenlotterie den Generalagenten Schuster, Rheinstraße 50, und den Kaufmann und Stadtverordneten Heinrich Glücklich, Wilhelmstraße 50, zu Lotterieverwaltern ernannt. Die Erneuerung der Lose erfolgt bereits bei den neu ernannten Lotterieverwaltern.

Steckbrieflich verfolgt werden: Haas, Heinrich, Elektromonteur, geb. 11. 12. 1886 auf Eltwille, zuletzt wohnhaft Gafel, wegen Diebstahls. Köhler, Stefan, Arbeiter, geb. 2. 9. 1892 zu Nürnberg, zuletzt wohnhaft Wiesbaden, Gestalt: schlank, Haare: blond, färblich gelblich, Gesicht: hoch und schmal, Augen: grau, Augenbrauen: bogenförmig, Sprache: bayerischer Dialekt, wegen Unterschlagung.

Polizeibericht. Als gestohlen wurden die Fahrräder angemeldet: Marke „Deker“, hellblau, Fabriknummer 150 682 und Marke „Victoria“, rot, Fabriknummer 306 245; als gefunden ein Fahrrad mit der Bezeichnung „Friedrich“ auf dem Sattel und der Zahl 704. Zweifelhafte Mitteilungen der Eigentumsansprüche sind auf Zimmer 4 der Polizeidirektion vorzubringen.

Verbotenes Buch. Das Königl. Gouvernement der Festung Mainz hat unter dem 11. Juni die Beschlagnahme des in der Buchhandlung Rapp & Cie. in Paris und Lausanne erschienenen und von Maxweiser verfassten Buches „La Belgique neutre et son rôle“ für den Besatzbereich der Festung Mainz angeordnet.

Bundesrat und Fleischsteuer.

An drei zuständige Regierungskassen sind neuerdings wieder zahlreiche Vorstellungen gegen die Fleischsteuerung und auch Vorschläge zu ihrer Verringerung gelangt, die selbstverständlich einer sorgfältigen Prüfung unterzogen werden. Die eine und andere Anregung wird auch, wie uns mitgeteilt wird, geistig verarbeitet werden, wie die, daß Preistafeln in allen Schlachtereien aufgestellt werden müssen. Eine allgemeine Preisregulierung ist nicht zu erwarten. Das von der Berliner Fleischwarenindustrie verlangte Verbot der Schlachtung tragender Schwoine besteht bereits in Preußen und Bayern auf Grund einer Bundesratsverordnung vom 10. Dezember v. J., wonach alle Landesbehörden ermächtigt sind, ein solches Verbot zu erlassen. Dagegen wird ein Verbot der Schlachtung von Schweinen unter 150 Pfund Lebendgewicht auf öffentlichen Schlachtmärkten nicht erlassen werden, weil die Futtermittelnot manche Landwirte zwingt, die Schweine frühzeitig zum Verkauf zu stellen. Der Bundesrat wird in der nächsten Woche zu den einschlägigen Fragen Stellung nehmen.

anlassung ist diesem etwas — unabsichtlichen Besuch in Ihrem Hause zu danken habe.“

Darauf lächelte Monsieur Fremont etwas — ein Rädeln, daß die Russin gerade noch entdeckte, wie es in seinen Mundwinkeln wieder erlosch. „Madame, es ist nicht gut, den Irrwegen amtlicher Befehle und Anordnungen nachzugehen. In diesem Falle wäre es sogar zwecklos. Denn ich muß Ihnen offen gestehen, daß mir die direkten Gründe bisher gleichfalls unbekannt geblieben sind.“

Spiegelte er vor ihr eine Komödie oder war er ehrlich? Jelaweta Feodorowna Tschapratin vermochte es im Augenblick nicht zu entscheiden, trotzdem sie die Augen nicht von ihm ließ. Sie versuchte langsam und vorsichtig: „Monsieur Doogiraten, der Kapitän des „Jan van Wert“, ließ etwas davon verlauten, daß Ihnen die Ordre — soweit sie meine Person betrifft — vermutlich von dem englischen Panzer durch Funkspruch zugegangen sei.“

„Monsieur Doogiraten besitzt für einen holländischen Kapitän eine überraschend logische Phantasie!“

Wieder eine Antwort, mit der sie nichts anzufangen wußte. Ein Spiel mit Worten, wie es damals in Petersburg Grawonies in ihrer beider Unterhaltung nie hatte leiden können. Auch jetzt wieder ein Spiel mit Worten und halb ausgedachten, halb ausgedachten Gedanken. Nur, daß dieser schwächliche, korrekte Franzose ihr vorkam gewachsen war. Sie hatte ihn nie vorher gesehen: sie wachte nichts von ihm und fühlte doch, daß er ein edelmütiger, vielleicht gefährlicher Gegner war.

„Sie wollen sagen, Monsieur, der Kapitän sei falsch unterrichtet gewesen?“

„Mademoiselle, es ist nicht mein Beruf, darüber ein Urteil zu fällen.“

Da warf sie unmutig den Kopf zurück. Wieder glitzerte ein Ausdruck unbändigen Stolzes über ihr Gesicht. „Nach Belieben, mein Herr. Nur darf ich Sie nunmehr wohl um eine Auskunft darüber bitten, welchem Zweck meine Anwesenheit in Ihrem Hause dienen soll.“

Der Konsul schien unverwundbar. Auch nicht für den Bruchteil einer Sekunde verlor seine Haltung die verbindliche, fassermäßige Zuverlässigkeit. „Wäre ich unbescheiden, Mademoiselle, dann könnte ich Ihnen vielleicht erwidern: dem Zweck, mir die Gesellschaft der schönsten Frau zu verschaffen, die ich je gesehen habe. Doch dürfen Mademoiselle dies kaum für eine genügende Begründung ansehen. Ich bin also ganz ehrlich, wenn ich Ihnen erwidere, daß ich bis heute diesen Zweck noch nicht kenne.“

„Mein Herr!“

„Mademoiselle, ich gebe Ihnen mein Ehrenwort, ich kenne diesen Zweck bis heute noch nicht.“

„Dann darf ich Ihr Haus jetzt also wohl verlassen, mein Herr?“

„Sie hatte sich ruckhaft erhoben; auch der Konsul stand in demselben Moment.“ (Fortsetzung folgt.)



Ehren-Tafel



Dem Hauptmann Hermann Vahst vom E.-R.-B. Nr. 7, der bereits mit dem Eisernen Kreuz und dem mecklenburgisch-schwerinschen Verdienstkreuz ausgezeichnet wurde, ist jetzt auch die preussische Tapferkeitsmedaille verliehen worden.

Dem Apothekenbesitzer Dr. Stephan zu Schlagenbad, der als Hauptmann, Kompanie- und Abschnittsführer auf dem westlichen Kriegsschauplatz tätig ist, wurde das Eiserne Kreuz 2. Klasse verliehen.

Der Kriegsfreiwillige, Kanonier Schumacher aus Niedermorsbach hat das Eiserne Kreuz erhalten.

Den Heldentod starb am 14. Juni Rittmeister Emanuel v. Massow, Adjutant des Inf.-Inf.-Regts. Nr. 224, aus Wiesbaden.

Kurhaus, Theater, Vereine, Vorträge usw.

Schauspielgesellschaft Nina Sadow (Residenztheater). Der Spielplan für diese Woche gestaltet sich wie folgt: Dienstag und Samstag finden Aufführungen von Angenubers Bauernkomödie „Die Kreuzschreiber“ statt. Montag und Donnerstag geht das burleske Lustspiel „Die Affäre“ in Szene. Am Mittwoch ist eine Wiederholung von „Rosmersholm“ (mit Nina Sadow als Rebekka West). Am Freitag wird erstmals Gogols satirische Komödie „Der Revisor“ gegeben, welche auch am Sonntag wiederholt wird.

Rassau und Nachbargebiete.

Verband der Baugenossenschaften von Hessen-Rassau und Süddeutschland.

h. Frankfurt a. M., 21. Juni. In der schmucken Niederwaldkolonie wurde gestern bei einer Teilnahme von etwa 80 Abgeordneten der achte Verbandstag der Baugenossenschaften von Hessen-Rassau und Süddeutschland abgehalten.

Der Verbandsdirektor Dr. Schroeder-Gassel betonte in seiner Eröffnungsrede, daß gerade während des Krieges die Baugenossenschaften hochwichtige Aufgaben zu lösen berufen seien. Bürgermeister Dr. Luppe wies darauf hin, daß in Frankfurt bereits 10 Prozent aller Mieter in Baugenossenschaftswohnungen wohnen.

Nach dem Jahresbericht für 1914 umfaßt der Verband jetzt 32 Baugenossenschaften, 5 Kfz-Gesellschaften und 5 Gesellschaften m. b. H. Diese 42 Vereine arbeiten mit 2 Millionen Mark eigenem und 31 Millionen Mark fremdem Gelde. Der Krieg brachte 27 000 Mieterverluste, an Mietrückständen sind 25 400 Mark vorhanden. Die Jahresmieten betragen für einen Raum 60—140 Mark, für 2 Räume 120 bis 300 Mark, für 3 Räume 140—412 Mark, für 4 Räume 160—610 Mark. Durch den Krieg sind den Vereinen bisher Schäden nicht entstanden. Wie sich die Verhältnisse später gestalten, sei sehr unbestimmt, doch müsse man die Hoffnung auf einen Milliardenbesitz schon jetzt begraben. Trotzdem könne man angesichts der glänzenden wirtschaftlichen Stärke Deutschlands getrost in die Zukunft sehen.

Ueber Kriegserfahrungen sprach sodann der Verbandsamtsrat Dr. Krüger-Charlottenburg. Je länger der Krieg dauere, um so mehr wüchsen die Schwierigkeiten heran in Bezug auf Mietrückständen und -rückstände. Die Baugenossenschaften empfanden heute die Schmerzen der Hausbesitzer. Die 1500 Genossenschaften Deutschlands hätten mit etwa 750 Millionen Mark 30—40 000 Wohnungen hergestellt. Durch immer härter werdende Einberufungen

ins Feld steigerten sich aber die Mietrückstände und infolgedessen auch das Risiko der Genossenschaften. Nach dem Kriege müßte der Sparkassenverkehr mit der größten Aufmerksamkeit verfolgt werden. Vorsicht heiße auch die Aktivverwertung, die Dividendensicherung und die Errichtung neuer Bauten.

In der Aussprache berichteten die Abgeordneten über die in den einzelnen Orten gemachten Erfahrungen, die sich im allgemeinen mit den Ansichten des Redners deckten.

Bei der Vorstands Wahl wurde das auscheidende Mitglied, Landtagsabgeordneter Justizrat Dr. Gaeußer, höchst wieder- und Professor Dr. Andreo-Marsburg neu gewählt.

c. Höchst, 20. Juni. Die Vergütung für die Einquartierung ist von den Stadtverordneten auf 2,15 M. für den Mann und Tag festgesetzt worden. Von diesem Betrag gehen 1,15 M. zu Lasten des Staates und 1 Mark zu Lasten der Stadt. Da in Höchst zurzeit 1200 Mann zu verpflegen sind, so verursacht also jeder Tag der Einquartierung der Stadt eine Ausgabe von 1200 Mark. Es wird übrigens nach dem „R.-M.“ von jetzt ab den Quartiergebern für den Mann und die Woche ein Ausweis zum Bezüge von 125 Gramm Speisemehl geliefert werden, was als erwünschte Zugabe in der Küche willkommen sein wird.

o. Cronberg, 19. Juni. Der neue Bürgermeister, Gerichtsassessor a. D. Müller-Mittler, wurde am Donnerstag in einer gemeinsamen Sitzung des Magistrats und der Stadtverordneten durch den Regierungspräsidenten Dr. v. Meißner in sein Amt eingeführt. Der Regierungspräsident gedachte hierbei in warmen Worten des auf dem Felde der Ehre gefallenen bisherigen Bürgermeisters Pittsch und gab dem Wunsch Ausdruck, daß der neue Bürgermeister gleich fruchtbar für die Stadt wirken möge.

z. Winkel (Hörsingau), 20. Juni. Beim Baden im Rheine ist der 16 Jahre alte Thomas Wiegner, der Sohn des Fabrikarbeiters Peter Wiegner, ertrunken. Seine Leiche konnte noch nicht gefunden werden.

d. Hildesheim, 20. Juni. Treue Dienste. Am Donnerstag überreichte Geheimrat Landrat Wagner dem Hausmädchen Henriette Böttger im Klostergut Rothgottes das ihm von der Kaiserin für vierzigjährige treue Dienste in der kaiserlichen Familie verliehene goldene Kreuz nebst Diplom mit eigenhändiger Unterschrift.

f. Bad Ems, 19. Juni. Kurtheater. Das von Hermann Steingötter geleitete Kurtheater eröffnete am Donnerstag seine Pforten mit der Aufführung von „Als ich noch im Jünglingsalter“, dem ein vom Direktor verfasster und von Fräulein A. Stettner gesprochener Vorspruch vorausging. Sowohl der Theaterdirektor als auch Private hatten den in den hiesigen Reservelazaretten untergebrachten Verwundeten freie Eintrittskarten zur Verfügung gestellt.

l. Dillenburg, 20. Juni. Neue Bahn. Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke nach Weidenau findet am 1. Juli nicht statt. Als neuer Termin ist der 1. September bestimmt worden.

e. Klein-Steinhilber, 20. Juni. Ein Totgesagter, der sich noch unter den Lebenden befindet, ist der Lehrer Alois Siepfahrt. Am 16. Mai traf die Nachricht ein, daß er gefallen sei. Einige Tage später kam dann die amtliche Nachricht an seine Eltern. Jetzt erhielten nun seine Eltern von ihrem Sohne die Nachricht, daß er sich in Kastris in Gefangenschaft befindet.

al. Bacharach, 20. Juni. Der bekannte Weingutsbesitzer und Gastwirt Ernst Engel senior auf der Engelsburg unterhalb Bacharach ist im Alter von 68 Jahren nach kurzem Krankenlager verstorben.

Ein Rosen-Paradies.

Es war in früheren Jahren immer schon für mich ein besonderes Vergnügen, von Zeit zu Zeit, wie es gerade die Gelegenheit mit sich brachte, den Weberschen Gartenanlagen im Aufstamm einen Besuch abzustatten und mich an den Herrlichkeiten, die Natur und Kunst dort gemeinsam geschaffen hatten, zu erfreuen. Es war für mich immer, wie wenn ich in einen Märchengarten kam, wenn ich das aus Baumstämmen kunstvoll gezimmerte Eingangsportal hinter mir hatte. Vor mir das in dichtes Grün gehüllte Landhaus, das wie verschlafen mit herabgezogenen Gardinen in der Sonne lag, rechts der Steingarten mit den vielgestaltigen Felsblöcken, die überwachsen von Algen, Flechten und Kaktusen, so eigenartig anmuteten, links die niedliche Alpenanlage mit der Sonnabhütte, in der alles am richtigen Platz war bis auf die Ruhelocke und den Sahnetsopf, und dann weiter hinten der italienische Garten mit seinem lustigen Tempel, seinen riesigen Palmen und dem kleinen Weiher. So oft ich diese Herrlichkeiten, die auf dem kleinen Fleckchen Erde mit ebenso großer Liebe wie Sorgfalt geschaffen worden waren, sah, so oft hatte ich meine ehrliche Freude daran. Und ging ich dann weiter, und es war gerade Sommerzeit, wo die Rosen blühten, dann konnte ich mein Auge nicht satt sehen an der bunten Farbenpracht, die aus Büschen und Bäumen, aus Lauben und Gängen mir entgegenlachte. In Millionen von Roschen hatte die Königin aller Blumen ihre ganze Herrlichkeit entfaltet, und ihre Farben weitesterten vom reinsten Weiß bis zum satten Gelb und vom düstigen Rosa bis zum dunkelsten Purpur um das Wohlgefallen des Beschauers. Die unzähligen Blautannen, die dazwischen standen und die mit ihrem ernsten Farbenton sich ausnahmen als wollten sie davor warnen, sich den verführerischen Reizen der Blumentönigen, als dem Sinnbild von Freude, Lust und Liebe, allzu lange anzusehen, sie trugen mir dazu bei, das Gesamtbild noch zu vervollkommen und zu einer einzigartigen Farbenharmonie zu gestalten, in deren Anblick man sich berauschen konnte. Rosen und Blautannen! Das sind die Spezialitäten der Weberschen Gärten, die den Ruf der Firma weit über die Grenzen der engeren Heimat getragen haben. Wieder sind wir mitten in der Rosenzeit und wieder wollte ich einmal in einer Freistunde mich diesem Rosengarten hingeben, wozu die Einladung der Firma die willkommene Veranlassung gab, um so mehr, als man diesmal die Rose nur am Strauch bewundern sollte und nicht wie sonst in einer Sonderausstellung, in der die einzelnen Sorten in Paraden vorgeführt werden. Die Rose hat mir immer am ehesten gefallen als im Wasserglas, was natürlich nicht ausschließt, daß auch eine Sammlung von Schnittrosen ihren Wert und ihre Berechtigung hat, um die Reizungsfähigkeit der Firma auf einem verhältnismäßig kleinen Raum in überaus kräftiger Weise zur Schau zu bringen. Doch das nur nebenbei. Wieder also wandte ich meinen Fuß nach der für mich so lieb gewordenen Stätte, und fand sie so wie einst und doch ganz anders. Noch steht fast alles, wie es war, noch träumt die Sonnabhütte in dem verschwiegene Tannendunkel, und noch steht der italienische Tempel auf luftiger Höhe. Die Palmen aber sind verschwunden, und alles sieht aus, als ob bald noch mehr verschwinden sollte. Und so ist es auch. Dem fortschreitenden Geist der Neu-

zeit muß allmählich dies kleine Paradies Platz machen. Aus diesem Grunde kann es nicht mehr auf so peinliche Pflege wie einst Anspruch machen. Neue Straßen sind in der nächsten Nähe teils angelegt worden, teils im Werden begriffen, und wo Sonnabhütte und Tempel stehen, sollen einst neue geistliche Wohnhäuser stehen. Die sich nach allen Seiten dehrende und stehende Großstadt hat wie mit Polypenarmen auch nach diesem grünen und blühenden Erdwinkel schon gegriffen und droht die dortigen Herrlichkeiten zu verdrängen. Noch stehen sie. Aber wie lange noch? Noch blühen auch jetzt die Rosen in ihrer tausendfältigen Pracht, zwar auch stark beeinträchtigt durch andauernde Trockenheit, aber sie blühen und fordern wie einst die Bewunderung heraus. Und so habe ich mich auch neue daran ergötzt und ließ mein Auge sich satt haben in der bunten Farbenpracht. Wenn mich ein stilles Bedauern überkam, daß diese Herrlichkeit einst verschwinden soll, so tröstete mich andererseits wieder die Wahrnehmung, daß man schon Vorkehrungen getroffen hat, die vergebende Herrlichkeit an anderer Stelle neu und vielleicht noch prächtiger erheben zu lassen. Die Firma hat auf ihrem neu erworbenen ansehnlichen Grundstück schon die Hauptanlagen fertiggestellt. Ein neuer Rosengarten ist dort errichtet worden, der, jetzt in der jungen Blüte stehend, seiner ganzen Anlage nach ein gartenkünstlerisches Musterwerk zu werden verspricht. Auch ein neuer Steingarten ist angelegt worden mit Tempeln und Wassergröten. Große Gewächshäuser und Warmhäuser mit allen technischen Neuerungen sind bestimmt, dem Pflanzeamt des Gärtners wertvolle Dienste zu leisten. Und Erleichterung in der Sucht zu verschaffen. Und rings herum, wohin man sieht, nichts als Blüten und wieder Blüten, ein Zeichen, daß das weite Land zum besten bestellt ist und reichen Segen spendet für die unermüdete Sorgfalt und Arbeit, die sich hier im Dienste der Natur vereinigt. So lange aber das alte Paradies noch steht, soll man hingehen und es bewundern, wie ich es getan habe, und soll sich erbauen im Schauen der einzigen, unvergleichlichen, köstlichen Rosenpracht.

Theater, Kunst und Wissenschaft.

Königliches Hoftheater.

Als vierte und letzte Gastrolle gab gestern Frau Bedetti und Albe aus Düsseldorf die „Carman“. Wie vorausgesehen, war es auch diesmal wieder besonders die temperamentvolle Darstellung und die dramatische Gestaltungskraft der Künstlerin, welche den Erfolg des Abends entschied, obwohl selbst nach dieser Richtung hin ganz außerordentlich überraschendes gerade nicht geboten wurde. Hinsichtlich der gelungenen Leistung senden wir alles das bestätigt, was wir gelegentlich der früheren Gastdarstellungen der Frau Bedetti über die Ausdauer und Tragfähigkeit des Organs bereits geäußert hatten. Am besten sprachen die häufig — allerdings nur mit größter Kraftanstrengung hervorgekrochenen — hohen Töne an, gegen welche die ganze Mittellage ungemein matt und farblos klang. Im Allgemeinen also eine äußerlich durchaus fesselnde, höchst beachtenswerte Leistung, die aber in gefangener Hinsicht so viel Ungleichmäßiges und Ungleichwertiges bot, daß der Gesamteindruck schließlich doch erheblich hinter den anfangs geheuten Erwartungen zurückblieb.

l. Vöppard, 21. Juni. Kirchengesegnet. In dem benachbarten Badeort Salza wurden in diesem Jahre bis jetzt bereits große Mengen von Kirchen gesegnet und auch fernerhin dürfte die Kirchengesegnet besonders günstig ausfallen. Zu Beginn der Erntezeit wurden für den Zentner Kirchengesegnet 50—60 Mark angelegt, jetzt werden noch immer 28 bis 35 Mark erzielt. Man rechnet auf eine Einnahme von 120—140 000 Mark für Salza Kirchengesegnet. Wenn man berücksichtigt, daß auch die benachbarten Orte Hirsbach, Camp, Kestert u. a. ausgeprohene Kirchengesegnet sind, läßt sich ermaßen, wie hoch die Summen sind, die diesen Orten für ihren Kirchengesegnet diesmal zufließen.

t. Frankfurt, 18. Juni. Als eine feite Platte entpuppt sich der Zusammenbruch des bekannten Abzahlungsgeschäftes R. Fuchs. Bei Verbindlichkeiten von mehr als sieben Millionen Mark strebt der Schuldner einen Zwangsvergleich mit den Gläubigern in Höhe von 8 (acht) Prozent an. Einem Vergleich auf dieser Grundlage soll jedoch das Gericht seine Zustimmung verweigern.

h. Fulda, 20. Juni. Ein „kleiner“ Unterschied. Um rund 20 000 Mark klaffen die Gebote für die Herstellung von Stahlmauern an der Debraer Eisenbahnstrecke auseinander. Eine Eisenacher Firma verlangt für die Arbeit 26 700 Mark, während sich ein Hünfelder Unternehmer mit 70 000 Mark begnügen will.

a. Siegen, 20. Juni. Hohe Burschen. Das „Volk“ berichtet: Eine Tat beispielloser Rohheit verübten am Sonntag Abend vier achtzehnjährige bis zwanzigjährige Burschen auf der Hagener Straße. Sie verprügelten dort einen anderen Burschen, als zwei verwundete Soldaten, der eine mit dem Arm in der Binde, von einem Spaziergang zurückkehrend, des Begeges kamen. Einer der Verwundeten hat die jungen Leute, doch von dem der Uebermacht unterliegenden Burschen abzulaufen, worauf die ersten mit Stöcken über die Verwundeten herfielen. Einem von ihnen, einem Seesoldaten, wurde ein Auge ausgeschlagen, und das Schicksal wollte es, daß er bereits auf dem anderen Auge das Sehvermögen verloren hatte. Der Mann ist also jetzt völlig blind. Er erregte einen mitleiderregenden Anblick, als der seines Augenlichts beraubte, von einem Sanitätsmann begleitet, mit tauschendem Gange zur Vernehmung geführt wurde. Auch der andere Soldat trug nicht unerhebliche Verletzungen davon. Die vier Täter wurden verhaftet.

c. Köln, 20. Juni. Der Bauer in Eisen. Nach dem Vorbilde Wiens wurde heute hier in Gegenwart der Schweizer des deutschen Kaisers, der Prinzessin Adolf von Schaumburg-Lippe, ein der Kriegsfürsorge gewidmetes, von Kommerzienrat Max v. Guilleaume gestiftetes Denkmal, der „Kölnener Bauer in Eisen“ feierlich enthüllt. — Wolfgang Wallner hat das künstlerische Werk beanspruchende Standbild geschaffen, das durch Einschlagen von Nägeln zum Vorschein der Angehörigen von Hinterbliebenen unserer Krieger dienen soll, während die künstlerische Architektur vom Architekt Dr. Bruns herührt. Oberbürgermeister Walrafen hielt die Weiserrede. Er hat die Prinzessin, die so häufig in den rheinischen Lazaretten den Weg zu den Verwundeten und ihren Herzen gefunden habe, den ersten Nagel einzuschlagen.

C. 277



Das gut besetzte Haus bereite der Künstlerin eine sehr freundliche Aufnahme und dankte ihr, sowie den anderen Mitwirkenden, besonders nach dem zweiten und vierten Akt, durch lebhaften Beifall und mehrfachen Hervorruf. F. K.

Residenz-Theater.

In der Zeit „drei guter roter Dinge, der Rosen, Erdbeeren und Krehle“ — wie der im letzten Junidrittel geborene Dichter von „Leberecht Hühnchen“ einmal diese Tage benannte — sollte es als ein ungeschriebenes Gesetz für unsere Bühnen gelten, den Wettbewerb nur aufzunehmen, wenn sie auch wirkliche Güter jenen guten Dingen in der Jahreshöhe entgegenzusetzen haben. Das Gastspiel der Schauspielgesellschaft von Nina Sadow brachte bisher einige Abende. Aufführungen von Bedeutung; sie bewährte ihr Können in der „Affäre“ — von dem Seitenprung ins Erotische der „Schattenstücke“, der allgemeinen Unbehagen erweckte, wollen wir, da zurückgenommen, lieber nicht reden — und kündigte als weitere Neuheiten eine Reihe von „guten Dingen“ an. Auch auf „Die Kreuzschreiber“ von Ludwig Angenubers, die am Samstag zum erstenmal gegeben wurden, durfte man mit Interesse warten, in der Voraussetzung, daß eine Künstlergesellschaft, die Abende meistert, den Moralisten von der anderen Fakultät nur in einer ähnlichen, Anerkennung erweckenden Art bieten werde.

Diesemigen im Publikum, die Angenubersaufführungen kennen, haben aber vorgekoren eine große Enttäuschung erlebt. „Die Kreuzschreiber“ traten mehr und minder sämtlich als „Salontheater“ auf; die ganze Vorstellung war, vom Falschspielen im Lied des Gelbpoßbauern, von der „Treu“ im ersten Akt bis zum letzten Bild auf einen falschen Ton gestimmt, so sehr, daß gelungene Einzelleistungen gar nicht recht zur Geltung kamen. Trefflich war vor allem Ad. Jordan in der berühmten Hauptrolle des Steinlopfers — wenn man von der Enttäuschung absteht, daß dieser lustige Dorfweise im Zeichen des „Es kann dir nix g'schehn!“ nur wie ein guter Schauspieler seiner Rolle gerecht wurde, vom Zwentdorfer Bauernphilosophen kaum mehr wie die abgeriffene Neuherlichkeit mitbrachte. Seine starke Gegnerin, die Gelbpoßbauern, gab Nina Sadow; es war vom Standpunkt der Gerechtigkeit die hervorragendste Gabe eines vorbeigeklungenen Abends, zur richtigen Wertung konnte man indes nicht gelangen, der stand die Persönlichkeit des Gelbpoßbauern aus sehr im Wege. Ludwig Steiner, der diesen Anton Huber spielte, hat schon mehrfach Proben seines Bühnentalents mit Erfolg abgelegt — als „Kreuzschreiber“-Hauptmann war er aber ungenießbar in der mangelnden Echtheit seiner Redeweise. Ebenso mißlang die mächtige Großbauernfigur; Albert Bauer — gleichfalls seitlich schon als ein Künstler im Verhalten bewährt — blieb in seiner Wirtshausrede unverstänlich. Den Vogel in den vielfachen tragikomischen Einzelleistungen schloß aber der Vertreter des alten Brenninger ab, dieser einzigen von tiefem Ernst erfüllten Aufgabe in der Angenuberskomödie: er muß, wie jeder Kenner der Handlung weiß, seine Kreuzschreiber jeder Kenner der Handlung weiß, in einer langen Szene seine Kreuzschreiberpassion vortragen, ein alter Zwentdorfer Bauer, der von seiner Annemil nach fünfzig Jahren glücklicher Ehe verstoßen wird. Hier mußte jeder falsche Ton, jeder Fehler gegen die vorgeschriebene Sprache doppelt enttäuschend wirken ...

Die Heldenfahrt der „Emden“.

Von Kapitänleutnant v. Müde,
1. Offizier wasserd. S. M. L. Kreuzers „Emden“.
(Fortsetzung.)

Für einen Seemann ist es immer ein eignes Gefühl, ein Schiff sinken zu sehen. Und auch uns, die wir stets gewohnt waren, jedem Schiff in Not zu helfen, mutet es ganz eigenartig an, wenn wir die Schiffe zerstören mußten und untergehen sahen.

Die Zerstörung geschah meist folgendermaßen:

Man ging in den Maschinenraum hinunter und nahm dort den Deckel einer nach außen vordringenden großen Röhre ab. Dann drang das Wasser gleich in doppelt mannshohem und über mannshohem Strahl in den Maschinenraum hinein. Die wasserdichte Tür nach dem nebenan befindlichen Kesselraum war von uns stets geöffnet worden, so daß also mindestens zwei große Abteilungen des Schiffes voll Wasser laufen mußten. Außerdem wurden noch stets zwei weitere Abteilungen entweder durch Sprengung — und dies bei Nacht — oder durch Ansticheln mit den Geschützen led gemacht. Eine Zeitlang schwankte das Schiff noch hin und her, als ob es nicht recht wüßte, wie es sich benehmen sollte. Immer tiefer und tiefer sank es, bis schließlich das Oberdeck das Wasser berührte. Dann ging es wie ein lebtes Atemholen durch den ganzen Bau. Der Bug senkte sich, die Masten kamen flach aufs Wasser, die Schrauben hoch, senkrecht in die Luft, der Schornstein blies den letzten Dampf und Kohlenstaub ab, einige Sekunden stand das Schiff senkrecht hoch und schob dann wie ein Stein senkrecht in die Tiefe. Der Luftdruck zerprengte die Schotten und die Wände, aus allen Öffnungen drang springbrunnend Wasser und meterhoch von Luft zerstäubtes Wasser und kurz darauf war vom Schiff nichts mehr zu sehen. Als letzter Gruß aus der Tiefe fuhren noch etwa einer halben Minute lose Sparren, Hölzer, Boote und sonstige Gegenstände nach oben und große lange Hölzer kamen senkrecht, wie geistvolle Pfeile, an die Wasseroberfläche, mehrere Meter herausspringend. Zum Schluß kennzeichnete die Stelle des gesunkenen Schiffes ein großer Delfin und einige zerbrochene Boote und Balken, Rettungsringe und ähnliches. Dann fuhr „Emden“ auf die nächste Raupiste zu.

Sehr dankbar waren uns die Engländer stets, daß wir ihnen reichlich Zeit zur Vergung ihres Privateigentums ließen und sie haben das auch in ihren Zeitungen rückhaltlos anerkannt. Ich gehe wohl nicht zu weit, wenn ich sage, daß

die „Emden“ 1914 das beliebteste Schiff in Ostindien

war. Die Engländer hatten im allgemeinen überhaupt kein Verständnis für den Krieg. Er ist bei ihnen nicht das, was er bei uns ist, nämlich ein Volkskrieg, sondern sie sehen ihn meist ganz gleichgültig gegenüber und schäuen die Erzeugnisse von Freund und auch von Feind lediglich vom Gesichtspunkte der sportlichen Interessen. So konnte es geschehen, daß unser Kommandant mit Sang und Klang von den englischen Zeitungen Indiens gefeiert wurde. — Wir sind den Passagieren auch stets im weitestgehenden Maße entgegengekommen und haben uns nicht scheut, wertvolle Zeit zu opfern, um ihnen gefällig zu sein. So bestimme ich mich darauf, daß eines Tages kurz vorm Verlassen eines Dampfers ein Engländer mich dringend bat, ich möchte doch sein einziges Bestium, an dem er mit jeder Faser seines Herzens pendelte, nämlich ein Motorfahrzeug ihm erhalten. Das Rad wurde aus dem Vorderraum herausgeholt und fuhr mit seinem glücklichen Besitzer, der vor Mühsal kaum sprechen konnte, mit einem Extradampferboot auf unseren Pumpensammler, wo sich beide wohl fühlten. — Was die Verpflegung betraf, so waren unsere Vorräte natürlich längst zu Ende. Aber Dank der Lebenswürdigkeit der Engländer waren die gelaperten Dampfer stets so reichlich mit Konserven-Proviant allererster englischer Firmen versehen, daß unsere Mannschaft alle ihre Kräfte aufwenden mußte, um dem Grundbesatz, feindliches Gut muß unter allen Umständen vernichtet werden, gerecht zu werden. Wir stellten hierbei insbesondere fest, daß die Praktiken und die Konstitutionen und ähnliche Schelderbissen auch für Seemannsleben durchaus nicht unvernünftig waren.

Als wir die Gegend des Bengalischen Golfs genügend abgegrast hatten, was wir daran merkten, daß keine Schiffe mehr kamen, verlegten wir das Gebiet unserer Verschüttung auf die andere Seite des Golfs nach Rangoon. Hier trat der erste betrübliche Mißerfolg ein, indem nämlich

kein einziges englisches Schiff mehr

jaht. Daß die gesamte Schiffsahrt unfertig war, einstellte war, haben wir erst später aus Zeitungen erfahren. Immerhin hatten wir den Muthungserfolg zu buchen, daß ein norwegischer Dampfer die Geschäfte unseres Pumpensammlers in Vertretung übernahm, so daß wir unseren eigenen Pumpensammler auch noch versenken konnten. Durch unseren Abzieher nach Rangoon waren wir über eine Woche nicht in Erscheinung getreten. Diese Tatsache benutzte die umsichtige und für das Wohl ihrer Untertanen ängstlich besorgte englische Regierung dazu, um ihren harrenden Landesknechten offiziell die Freudenbotschaft zu verkünden, daß die „Emden“ durch ihre 16 sie sagenden Verfolger nunmehr endgültig vernichtet sei und daß die Schiffsahrt wieder unbehindert stattfinden könne. Das haben wir natürlich erst später aus Zeitungen erfahren. Da Handelschiffe nicht mehr erschienen, kehrten wir auf unseren uns lieb gewordenen alten Operationsplatz an der ostindischen Küste zurück und beschloßen,

die Oestank von Madras

auf ihren letzten Wert zu prüfen. Wie erschienen am 18. September vor dem Hafen. Dort war gerade am Tage vorher die Freudenbotschaft offiziell verkündet worden, daß die „Emden“ erledigt sei. Wir näherten uns bis auf etwa 3000 Meter. Das Leuchtfeuer brannte friedlich, es machte uns die Navigation leicht. Im Scheinwerferlicht sahen wir unser Ziel, die hohen weißen rotgeränderten Tanks. Ein paar Granaten hinein, ein kurzes Hochschlagen einer bläulich-gelben Strohflamme, ein aus den Schülöchern herausquellender rotbrennender Strahl, eine riesige, schwere, schwarze Wolke und gemäß dem alten Sprichwort: Veränderung schafft Vergnügen, hatten wir diesmal einige Millionen statt nach unten auf den Grund des Meeres nach oben in die Luft geschickt. Von Madras aus wurden wir beschossen, nur wenige Schiffe und ungenutzt. Die Engländer schrieben später in ihren Zeitungen, wir wären, als wir beschossen wurden, unter Bösen aller Richter beschuldigt verdorben. Hierzu möchte ich bemerken, daß wir erstens selbstverständlich ohne jedes Licht anfielen, daß die Beschickung vom Kommandanten und von mir überhaupt nicht gemerkt worden ist, sondern nur von den Offizieren des Hinterschiffs. Wir dachten also gar nicht daran, uns vor dem Schießen zu verziehen. Was die Richter betrifft, haben wir sogar genau das Gegenteil gemacht. Als die Beschickung zu Ende war, blenden wir das Schiff auf,

d. h. wir zeigten an unserer Backbordseite abstrichlich viele Lichter und fuhren nach Norden. Darauf wählten wir sämtliche Lichter und fuhren nach Süden. Der Brand von Madras beleuchtete noch lange unsern Weg und die schwere schwarze Rauchfahne des brennenden Dels sahen wir noch am nächsten Tage, als wir bereits über 90 Seemeilen, d. i. etwa 170 km. von Madras entfernt waren.

Das uns die Engländer allmählich über geworden waren, besuchten wir am nächsten Tage zur Abwechslung das französische Pondicherry. Da war aber nichts los und wir fuhren weiter, um Ceylon und die Westküste Indiens zu besuchen. Wie wir später erfuhren, hat die Beschickung von Madras eine allgemeine Flucht der Europäer von der Küste ins Inland zur Folge gehabt. Außerdem richteten die Engländer nunmehr in allen ihren Häfen bei Nacht Scheinwerfer-Sicherungsdielen ein und suchten in der Nacht mit Scheinwerfern die ganze Gegend vor ihren Häfen ab. Damit erleichterten sie uns unsere Navigation erheblich. — Wir kamen dann dicht vor den Hafen von Colombo. Als wir dort kreuzten, erschien im Scheinwerferlicht plötzlich ein dunkler Schatten, der uns lebhaft interessierte. Er sah zuerst recht gefährlich aus, gewann aber bei näherer Betrachtung. Es war ein

mit Zucker voll beladener englischer Dampfer.

Der Kapitän dieses Schiffes war durch die Tatsache, daß er im Scheinwerferlicht des englischen Kriegsschiffes gefaßt wurde, so mißgestimmt, daß er unseren Befehlen Widerstand entgegensetzte. Die bedauerliche Folge dieses patriotischen Schrittes war, daß er auch nicht ein Tauchentuch von Bord nehmen durfte. Binnen 5 Minuten wurde der Dampfer geräumt, die Besatzung auf unsern Pumpensammler gebracht; der Kapitän selbst und sein Maschinist wurden der Ehre teilhaftig, in einer provisorischen Zelle auf S. M. S. „Emden“ untergebracht zu werden, und der Dampfer verließ 10 Minuten später das Abendrot der Ostküste. Dieser englische Kapitän hat später, wie wir aus Zeitungen erfahren haben, die schönsten Rüchergeschichten über die „Emden“ erzählt. Er hob zwar lobend hervor, daß er gut behandelt worden sei, aber dennoch sei seine Unterbringung nicht handesgemäß gewesen. Scheinbar hatte er erwartet, daß unser Kommandant ihm seine Kasse einräumen würde. Ferner sprach er sich sehr abfällig über den Reichthumsstand der „Emden“ aus. Sie sei schmutzig, zertrabt und verbeult gewesen. Darin kann ich ihm nur Recht geben. Man kocht aber auch nicht ungekräftigt monatelang in See und fährt nicht ungekräftigt mehrere 100 Tonnen Kohlen auf Deck. Hätte ich allerdings gewußt, welcher Liebe Besuch mir bevorstand, so hätte ich meinen ganzen Stolz als Erster Offizier sicherlich darin gesetzt, meinem Gaste ein frisch gemaltes und blank geschuertes Schiff vorzuführen. Außerdem sagte der edle Mann, daß unsere Besatzung hungert ausgehen hätte und niedergeschlagen gestimmt gewesen sei. Es hieß, der Verproviantierung der englischen Schiffe Ungerechtigkeit widerfahren lassen, wenn man unsere Besatzung als verhungert bezeichnen sollte. Und die gänzliche Niedergeschlagenheit unserer Besatzung kam wohl am besten dadurch zum Ausdruck, daß unsere Leute kein größeres Vergnügen kannten, als bei unseren täglichen Nachmittagskonzerten zu tanzen.

Inzwischen bereitete uns die Versorgung mit Kohle Schwierigkeiten. Unsere getreue „Markomannia“ war leer gefüllt und wir hatten noch bei uns unsere erste Prise, den mit indischer Kohle beladenen Dampfer Bonto-Porrod. Die indische Kohle hat nun die Eigenschaften, neben einem äußerst geringen Delawert, sehr starke Rauchwolken zu entwickeln und die Kessel hart zu verkrusten, so daß wir keine reine Freude an unserem Begleiter mehr hatten.

Die Frage nach besserer Kohle

löste die englische Admiralität in Hongkong in zuvorkommender Weise dadurch, daß sie uns in den nächsten Tagen zwei schöne, 7000 Tonnen große, mit besser englischer Walekohle geladene, für sie selbst bestimmte Dampfer in ungenutzter Weise abtrat.

„Emden“ fuhr hierauf nach Diego Garcia, einer kleinen Insel, weit unten im südlichen Ozean. Wir wollten uns dort etwas erholen und das Schiff in Stand setzen. Als wir einliefen, kam uns mit Nahrungsmitteln im Auge, beladen mit Weizen für uns, ein Engländer entgegen, der vom Kriege noch nichts wußte, da die Insel nur halbjährige Postverbindung hat. Er bat uns u. a., sein Motorboot, das Panne hatte, zu reparieren, was wir auch bereitwillig taten. Ohne ihn von den Schreden der Gegenwart zu unterrichten, verließen wir den Hafen. Seine nächste Post erhielt er nach seinen Angaben 14 Tage nach unserem Verlassen des Hafens, er wird sich dann vielleicht klar darüber geworden sein, wen er mit Weizen überhäuft hat.

Nachdem wir dann, weiter nach Norden fahrend, noch gute Prisen gemacht hatten, wollten wir gern auch mit Kriegsschiffen nähere Bekanntschaft machen. Wir wußten aus Zeitungen, daß 16 englische, französische und japanische Schiffe nutzlos ihre Kohlen verbrannten, indem sie uns suchten. Und entgegenkommend wollten wir ihnen ihr Handwerk erleichtern und sie selbst in ihren Häfen aufsuchen.

Der Fuzarenstreich von Penang.

Am besten geeignet dafür war Penang. Unsere Gegner mußten dort in der Gegend eine Basisstation haben. Wir hofften deswegen, im Hafen einen oder zwei Kreuzer anzutreffen. — Am 28. Oktober morgens gegen 4 Uhr wurde auf „Emden“ die gesamte Besatzung geweckt und bekam warmes Frühstück, um zum Gefecht in guter Verfassung zu sein. Mit Dampf auf in allen Kesseln und 20 Meilen Fahrt dampften wir auf Penang zu. Die Sonne war noch nicht aufgegangen, es war noch ganz dunkel. Wir wollten kurz nach Sonnenanfang im Hafen selbst sein, weil bei der Enge des Hafens ein Gefecht in der Nacht ausgeschlossen war. Andererseits wollten wir nicht zu spät kommen, bis die Sonne ganz aufgegangen war, weil wir die verschwundene Dunkelheit zum Herankommen an den Gegner benutzen mußten. Beim Einlaufen hatten wir statt drei Schornsteine vier. Dieser vierte Schornstein war aus Holzkreuzen mit Segelknoten gefertigt und diente in seiner Form genau den Schornsteinen der dort draußen befindlichen englischen Kreuzer, so daß, wenn die „Emden“ vier Schornsteine fuhr, sie aus der Ferne einem der dortigen englischen Kreuzer ähnelte. Wir hatten den Schornstein schon vor längerer Zeit angefertigt und haben ihn in der Regel nachts gefahren. Bei Tage wurde er weggenommen und auf Deck gelegt. Die Mannschaften benutzten das schattige Plätzchen, um dort ihr Mittagsschlafchen abzuhalten.

Als wir in die Nähe von Penang kamen, wurde Markschiff zum Gefecht angeschlagen und in voller Bereitschaft jagten wir auf den Hafen zu. Wir sahen plötzlich etwa 400 Meter an Backbord von uns verschwinnend ein helles weißes Licht, konnten aber kein Schiff erkennen. Somit haben wir beim Einlaufen nur Fischerboote gesehen. Als wir auf die innere Reede von Penang kamen, war die Sonne gerade im Begriff aufzugehen. Im Dämmerlicht sahen wir im Hafen eine ganze Anzahl von Dampfern, aber nur Handelsdampfer, von Kriegsschiffen war nichts zu sehen. Wir hatten es schon beinahe ausgegeben, einen Gegner zu treffen, als plötzlich in der Menge der Handelsdampfer eine

dunkle Masse auftauchte, zweifellos ein abgeblendetes Schiff. Größe und Art waren noch nicht auszumachen. Unglücklicherweise lag das Schiff so, daß es uns direkt das Heck aufzeigte, so daß es sehr schwer war, zu erkennen, um was für ein Schiff es sich handelte. Erst als wir auf etwa 200–250 Meter herangekommen waren, erkannten wir mit Sicherheit, daß es der Russe „Schemtschut“ war. An Bord des Russen war alles angespannt beim Schlafen. Wir gaben ihm zunächst einen Torpedo, der das Hinterschiff traf. Dieses wurde durch die Detonation vielleicht $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ Meter in die Höhe gehoben und ging dann langsam an zu sinken. Nach der Detonation des Torpedos wurde es lebendig an Bord. Wir konnten deutlich sehen, wie eine ganze Anzahl russischer Offiziere an Deck gelaufen kamen und sich über das Heck ins Wasser begaben. Gleichzeitig mit dem ersten Torpedo überschüttete unsere Artillerie das Hinterschiff des „Schemtschut“ wo die Mannschaften wohnten, mit einem derartigen Hagel von Geschossen, daß nach wenigen Minuten das Hinterschiff wie ein Sieb auslief. Durch die Löcher konnte man deutlich die Brände im Inneren sehen. Mittlerweile waren wir an ihm vorbeigefahren und drehten um, um wieder auszulassen. Unsere Artillerie feuerte noch dauernd weiter. Jetzt wurde „Emden“ von drei Seiten beschossen. Einmal vom „Schemtschut“ und ferner von zwei Seiten, aber wo das war, konnten wir nicht feststellen. Wir hörten nur das Pfeifen der Granaten und sahen ihre Aufschläge. Einer der in unserer Nähe befindlichen Handelsdampfer wurde dabei getroffen. Da „Schemtschut“ zu fernem anging und wir „Emden“ nicht der Gefahr einer vollen Breitseite der schweren Geschütze des „Schemtschut“ auf eine Entfernung von nur 400 Metern ausweichen wollten, jagten wir dem Schiff einen zweiten Torpedo in den Bauch. Der Torpedo traf vorn unter der Kommandobrücke. Eine riesige schwarze Wasserwolke erhob sich, man sah einige Sparren und Splitter fliegen, die Sprengwolke verdeckte das ganze Schiff und als sie nach etwa 20 Sekunden sich verzogen hatte, war von dem Schiff außer der obersten Raupiste nichts mehr zu sehen. Zahlreiche Schwimmer trieben sich im Wasser herum, um die wir uns aber nicht zu kümmern brauchten, da zahlreiche Fischerboote in nächster Nähe waren. Wir sahen uns jetzt um, von welcher Seite auf uns geschossen wurde, und entdeckten, daß inzwischen die Sonne aufgegangen war, halb hinter der Insel versteckt, den französischen Torpedojäger „D'Yerville“. Dieser ist ein alterer Kasten mit zwei leichten Geschützen. Als wir im Begriff waren, auf ihn loszugehen, wurde ein einlaufendes Torpedoboot gemeldet. Wir wollten ihm nicht in der Enge begegnen und dampften ihm deshalb mit hoher Fahrt entgegen und eröffneten das Feuer. Sofort drehte das Boot ab und wir erkannten, daß die Russische, die an diesem Tage außerordentlich groß war, uns etwas vorgezogen hatte. Es war kein Torpedoboot, sondern ein Regierungsdampfer. Das Schicksal wurde sofort eingestellt. Wir waren gerade im Begriff wieder umzudrehen und jetzt die „D'Yerville“ zu erledigen, als aus Neu ein großes Schiff, scheinbar ein Kriegsschiff, in See gemeldet wurde. Man konnte das Schiff auch vom Deck aus sehen, es schien wirklich ein großes Schiff zu sein, scheinbar einer der im Hafen erwarteten französischen Panzerkreuzer. Tatsächlich stellte sich aber nachher heraus, daß die Luftspiegelung uns auch hier getäuscht hatte. Es handelte sich um den französischen Torpedobootzerstörer „Pousquet“. Er kam, als ob nichts gewesen wäre, mit etwa 15 Meilen Fahrt auf uns zu, unser vierter Schornstein war noch gesetzt, Flaggen hatten wir nicht. Auf etwa 4000 Meter fechten wir Geschützflagen und eröffneten das Feuer. Nach 7 Minuten war von dem Boot, das schon nach der 3. Salve nur noch ein einziger Trümmerhaufen mit Balken von Dampf und Kohlenstaub war, nichts mehr zu sehen. Der Franzose hatte zunächst, als er uns als Gegner erkannt, das Gefecht aufgenommen, mit seiner Artillerie auf uns gefeuert und auch 2 Torpedos geschossen, getroffen aber nichts. „Emden“ lief auf die Stelle zu, wo er gesunken war. Alle Boote wurden ausgesetzt, um die Überlebenden zu bergen. Hierbei mußten wir die eigentümliche Erfahrung machen, daß die Franzosen vor unseren Booten schwimmend Reißaus nahmen, trotzdem die Entfernung zur Küste so groß war, daß nicht daran zu denken war, an Land zu schwimmen. Wir schickten 33 Mann aus, zum Teil schwer verwundet. Sie wurden an Bord aufs Beste untergebracht. Mit dem Quier war auch schon unser Arzt mitgefahren, so daß zwei Drittel schon verbunden an Bord kamen. Für die Unverwundeten wurde ein Segeltuchhaus an Deck abgebaut, ihnen Stühle, Bänke und Tische gegeben, Kleider, Essen, Trinken, Zigaretten etc. verabfolgt. Als wir sie fragten, warum sie vor unseren Kanonen fortgeschwommen seien, erwiderten sie, in ihren Zeitungen hätte gestanden, daß die Deutschen alle Gefangenen massakrierten; daselbst hätten ihnen auch ihre Offiziere gesagt. Nach einigen Tagen wurden sie sämtlich auf einen vorbeifahrenden englischen Dampfer mit neutraler Ladung abgegeben und von diesem dann in Saigon abgesetzt. Die Franzosen bedankten sich durch ihre beiden ältesten Unteroffiziere ausdrücklich beim Kommandanten und bei mir für die erfahrene Behandlung. Sie würden sehr sofort in den Zeitungen bekannt geben, wie die Deutschen ihre Gefangenen behandelten, und in Zukunft den Zeitungsblättern nicht mehr glauben. Ein schwerverwundeter Offizier befand sich auch an Bord. Er bat sich beim Abschied ein Rückenband der „Emden“ aus, was er auch erhielt, und bedankte sich auch ausdrücklich für die gute Behandlung. (Fortsetzung folgt.)

Müde in Berlin.

10 Uhr 27 Anhalter Bahnhof, mit dem Dredner Zug, in gelber Rasi-Uniform — so war er gemeldet.

10 Uhr 25 — zwei Minuten zu früh (so, königlich preussische Eisenbahn, wie ich dich liebe!) schoben sich zwei helle Lokomotivlichter durch das Dunkel, kommen näher — und aus dem zweiten Wagen winkt am Fenster ein gelber Arm dem grünen Gepäckträger.

Gelb, die blaue Marinemütze, drei blinkende Orden nebeneinander, dann die zwei Kreuze. Das ist Müde. Schlank, groß, größer als alle anderen. Bläuliche, scharf, männlich und heiter, heiter — das ist Müde. Er, den niemand erwartete, klemmt sich nur ums Gepäck und dann um die, die mit ihm gekommen sind: Vater, Mutter, Bruder.

Aber nun wissen es plötzlich alle anderen; die mit dem Zuge kamen, haben verraten. Ein Kreis ist gebildet — ein noch ganz schwaches Hurra von einer Frauenstimme, und die Hute fliegen. Er grüßt und strahlt. Nun geht es vorwärts der Bahnsteigspitze zu. Die Herren mit dem roten Müde salutieren und wippen vor Freude mit dem Oberkörper hin und her, und die schwarzen Männer auf der Lokomotive lächeln gerührt von ihrem Ungeheim herab. Schwer ist es, eine „Ayeisha“ finden, schwerer ein Auto, wenn dreißig dastehen und man eine Blechmarke in der Hand hält. Aber auch das gelingt mit der einem Müde eigenen Geduld. Auf dem Rückstuf Vater und Mutter, auf dem vorderen die beiden Söhne. Noch hält der Wagen. Aus der Menge ein klüßes helles Winken. Der Schafför, höchst aufgeregt, bringt die Tüte in Ordnung.

Einer ruft: Bringen Sie 'n gut nach Hause. — Und Berlin winkt: Müde ist da und hat seinen still belächelten Einzug gehalten und ein herzliches Willkommen gefunden.

Zur Eroberung von Grodek.

Berlin, 21. Juni. (Z.-M.-Tel.) Der Kriegsberichterstatter des „B. Z.“ von Landauer meldet aus dem k. k. Kriegspressequartier vom 19. Juni: Die russische Verteidigungslinie bei Grodek konnte nicht mit Recht als eine besonders wichtige betrachtet werden. Im Nordwesten das sich nördlich der Chaussee erstreckende waldige Hügelgebiet, im Osten die Seenlinie, im Süden das Sumpfbereich des Dufsch, konnten als natürliche Hindernisse gelten, die jedes Vordringen erschweren mußten. Nun drang die Armee Radenski in das Waldgebiet ein und steht schon seit gestern nördlich über die Grodeklinie hinweg bei Janow. Die 2. Armee hat Grodek und damit einen bedeutenden Uebergang durch die Seenlinie genommen, und ist außerdem durch die Erstürmung von Komarno in nahe Fühlung mit der Armee v. Linzinger geraten, die den Feind schon bis Kolodrus gedrängt hat. Daß es trotz der unangenehm günstigen russischen Stellung zu diesem erfreulichen Ergebnis kommen konnte, ist in erster Linie der alles überwaltigenden Stoßkraft der verbündeten Armeen zu verdanken, die durch hinreichende Artillerievorbereitung in einem bisher noch ungeahnten Maße unterstützt wird.

Die Entscheidungsschlacht bei Lemberg.

Wien, 21. Juni. (Z.-M.-Tel.) Aus dem k. k. Kriegspressequartier wird gemeldet: Nachdem die Verbündeten ihre schwere Artillerie in die ihr zugedachte Stellung gebracht haben, ist die Schlacht bei Lemberg im vollen Gange; weil sie die Entscheidung und den Abschluß dieser großen Kriegstage bringen muß, greift sie weit in den Raum hinaus, von dem sie einst den Namen tragen wird. Obwohl die Russen verzweifelter Widerstand leisten, gehen wir doch in diese Schlacht mit dem Gefühl, daß der Gegner nicht einmal mehr an die Abwehr, geschweige denn an Sieg denken kann und nur noch ein Aufhalten unserer Angriffe bezweckt, um seinen fürchterlich dezimierten Train halbwegs über die russische Grenze zu bringen und von der Artillerie zu retten, was zu retten ist. Man weiß zwar aus der Geschichte dieses Krieges, daß in den Verzweiflungskämpfen die Russen mächtige Gegner sind, aber ebenso ersahrungsgemäß halten sie unserer Macht nicht mehr lange stand, wenn diese mit ihrem ganzen Gewicht eingreift. Die ungeheure Wendung in diesem schwersten Teil des Feldzuges zeigt der Umstand, daß unsere Stellungen nun wieder aus denselben Stellungen feuern wie im September: damals Abwehr einer fürchterlichen Uebermacht, heute kraftvolle Angriffe auf den niedergedrückten Feind.

Beschließung der italienischen Adriaküste.

Wien, 21. Juni. (Wolff-Tel.) Amtlich wird verlautbart: Am 17. und 18. Juni haben mehrere unserer Kreuzer und Torpedoeinheiten eine Streifung an der italienischen Küste von der Reichsgrenze bis Vano unternommen. Hier bei wurden die Semaphorstationen an der Tagliamento-Mündung und bei Vezaro, sowie die Eisenbahnbrücken bei Rimini über den Metauro und Arcilafluß durch Geschützfeuer beschädigt, ein italienischer Dampfer versenkt, dessen Besatzung getötet. Sämtliche Einheiten sind wohl erhalten eingedrückt. Flottenkommando.

Chiasso, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Wn.) Der österreichische Flottenangriff auf Vezaro und Rimini an der adriatischen Küste hatte nach dem „Corriere della Sera“ zum Ziel die Zerstörung der Schiffe und der Wasserflugzeuge in Vezaro, sowie des dortigen Semaphors und der Brücke bei Vano, die aber nur leicht beschädigt worden sein soll. Vor Rimini seien um 4 Uhr der Kreuzer „St. George“, 2 Torpedoboote und 2 Torpedobootzerstörer erschienen und hätten etwa 50 Schiffe abgegeben, die aber ihr Ziel, die Eisenbahnbrücke über die Metauro auf der Linie Rimini-Bologna, verfehlt hätten. In der Nähe wurden einige Häuser zerstört. Es habe nur einige leichtverwundete gegeben. Ein von Vezaro abgehender Güterzug sei vergeblich beschossen worden. Der Nachschub nach Ancona sei in San Arcangelo di Romagna zurückgehalten worden und erst mit großer Verspätung in Ancona eingetroffen.

Türkische Erfolge.

Konstantinopel, 20. Juni. (Wolff-Tel.) Das türkische Hauptquartier meldet: An der kaukasischen Front wiesen unsere Truppen Angriffe, die der Feind als Rückzugsbedeutung eingeschätzt hatte, durch Gegenangriffe ab. Wir machten Gefangene und erbeuteten drei Maschinengewehre. In der Gegend von Oltu machten unsere Truppen trotz erbitterten Widerstandes des Feindes Fortschritte. Bei diesen Gefechten verlor der Feind 200 Tote, darunter einige Offiziere, und ließ Gefangene, eine Menge Gewehre, Zelte und Ausrüstungsgegenstände in unseren Händen. An den Dardanellen nahm unsere Artillerie am 17. Juni bei Ari Burnu die feindlichen Kanonen- und helliotographischen Anlagen unter Feuer. Der größte Teil der dort arbeitenden feindlichen Soldaten wurde getötet. Ein feindliches Torpedoboot wurde durch ein Artilleriegeschloß schwer beschädigt. Am 18. Juni beschloß unsere Artillerie erfolgreich den linken Flügel des Feindes und verursachte ihm große Verluste. Um sich gegen das wirksame Feuer unserer Küstenbatterien zu schützen, hatte der Feind seine Stellung gewechselt; aber auch die neuen Stellungen wurden von den Batterien beschossen. Die feindliche Artillerie, die das Feuer auf unsere Infanterie eröffnet hatte, wurde zum Schweigen gebracht. An den übrigen Fronten ist die Lage unverändert.

General d'Amade verwundet.

Rom, 21. Juni. (Nachrichtl. Wolff-Tel.) „Giornale d'Italia“ erzählt aus Kairo, daß General d'Amade bei einer Landungsoperation an den Dardanellen verwundet wurde. d'Amade befand sich an Bord des Dampfers „Saviole“, der die Landung unterstützen sollte. Eine Granate fiel auf den „Saviole“ und schlug in der Nähe des Generals, dem zwei Finger der rechten Hand abgerissen wurden; außerdem wurde er am Rücken verwundet.

„U 51“ in den Dardanellen.

In der „B. Z. am Mittag“ finden wir die Wiedergabe einer Unterredung, die der Konstantinopeler Vertreter der „Associated Press“ mit dem Kapitänleutnant Otto Herfing hatte, der in der ersten Juniwache mit „U 51“ aus Wilhelmshaven in Konstantinopel eingetroffen ist. Herfing hat die Fahrt von Wilhelmshaven nach Konstantinopel, eine Entfernung von etwa 5000 Meilen (über 8000 km.), mit der glänzenden Torpedierung der britischen Linien-Schiffe „Triumph“ und „Majestic“ an den Dardanellen abgeschlossen. Am 15. September v. J. hatte er den britischen Kreuzer „Pathfinder“ torpediert und seither fünf britische und französische Frachtdampfer, einen davon vor Havre, versenkt, so daß auf seiner Liste jetzt acht zerstörte feindliche Schiffe stehen. Kapitänleutnant Herfing bekundete, daß das deutsche U-Boot den Weg nach den Dardanellen durch die Straße von Gibraltar genommen hat. Er sagte: Als wir Gibraltar erreichten, sind wir keinem britischen Schlachtschiff begegnet, trotzdem wir den größten Teil der Fahrt an der Oberfläche zurücklegten. In der Nähe von Gibraltar bemerkten wir einen großen englischen Zerstörer, wir sind aber über Wasser sozusagen mitten hindurch gefahren, freilich während der Nacht und in den ersten Morgenstunden. Wir wurden von dem Engländer nicht früher entdeckt, als bis wir außerhalb Gibraltar waren; dann fuhren wir eiligst davon, tauchten unter und entkamen unverletzt. Ein ähnliches Erlebnis hatten wir in der Nähe der französischen Flottenbasis bei Biserta. Als wir das Ägäische Meer erreicht hatten, machten wir uns sofort an die Arbeit, indem wir früh am Morgen des 25. Mai den „Triumph“ zerstörten. Ein britischer Zerstörer ging geradewegs über uns hinweg. Als der Zerstörer sich uns näherte, tauchten wir unter. Wir konnten aber die Schrauben des englischen Schiffes deutlich hören, als es über „U 51“ hinwegfuhr. Kurz darauf tauchten wir wieder an die Oberfläche, feuerten ein Torpedo ab, tauchten wieder unter und hörten die Explosion des Torpedos. Zwei Tage später entdeckten wir die „Majestic“ dicht an der Küste. Ein Auge keits vor dem Periscope, sah ich, daß die Mannschaft der „Majestic“ eben ihr Mittagbrot einnahm. Ich überlegte einige Augenblicke, ob ich der Mannschaft nicht Zeit geben sollte, ihre Mahlzeit zu beenden, sagte mir aber schließlich, daß es meine Pflicht sei, ohne Verzögerung zu feuern. Die „Majestic“ war zu dieser Zeit von ungefähr zehn Transportschiffen umgeben. Ich mußte schräg feuern. Als wir an die Oberfläche kamen, sah ich das Schiff hellaufwärts liegen. In beiden Fällen hatten die britischen Schiffe ihre Torpedonegel herabgelassen. Ueber das Leben an Bord eines U-Bootes sagte der Kapitänleutnant:

Es ist natürlich sehr anstrengend. Die Leute auf Posten werden nach sechs Stunden abgelöst, außer wenn wir unter See sind, dann ist jeder Mann auf seinem Posten. Die Lebensverhältnisse an Bord der deutschen U-Boote sind jedoch keineswegs schlimm. Die Luftzufuhr ist verhältnismäßig gut, ebenso die Nahrung, die zumeist aus Konserven besteht. Die Entbehrungen bestehen hauptsächlich an vollständigem Mangel an Bewegungsmöglichkeit. So oft es irgend geht, fahren wir auf der Oberfläche. Für die Offiziere und die diensttunende Mannschaft ist dies eine große Erholung, nicht aber für das technische Personal, das gezwungen ist, immer unten zu bleiben. Wir haben jetzt eine solche Erfahrung, daß wir genau sagen können, welche Art von Schiff sich über uns bewegt. Wir können den Schlag einer Schiffsmaschine deutlich von dem steten Summen einer Turbine unterscheiden. Nachdem wir ein Schiff torpediert haben, tauchen wir sofort unter und sind in der Lage, das Ergebnis unserer Aktion tief unter der Oberfläche an der Detonation auf diese oder jene Entfernung festzustellen. Die englischen U-Boote sind mit vielen Einrichtungen versehen, die auch wir benutzen. Ich will mich über ihre Unbrauchbarkeit nicht äußern und will nur sagen, daß England mit seiner angeblichen Seeherrschaft nicht gerade imponieren kann. Auf dem ganzen Wege von Wilhelmshaven nach den Dardanellen sind keine britischen Linien-Schiffe sichtbar gewesen.

Die Unstimmigkeiten im Vierverband.

Petersburg, 21. Juni. (B.-Tel.) Die jüngste Nummer des amtlichen Blattes des russischen Kriegsministeriums, des „Russi Invalid“, bringt einen höchst bemerkenswerten Artikel. Das Blatt gibt das Bestehen einer Unzufriedenheit zwischen einzelnen Mächten des Vierverbandes zu, weist aber darauf hin, daß diese Unstimmigkeiten nicht diplomatischer Natur, sondern durchweg militärischer Natur seien. Den Russen scheine, daß die westlichen Verbündeten die deutschen Kräfte zu unentgeltlich und zu langsam schwächen, während den Russen vorgeworfen werde, sie hätten eine Armee von unzureichender Stärke und ungenügendem Material gegen den Vorpursch entsandt. Der Bericht erörtert den Gedanken, eine gemeinsame Forderung für die gesamten militärischen Aktionen der Verbündeten aus einem aus Strategen und Politikern aller Vierverbandsmächte bestehenden Tribunal zu errichten. — Nach vertrauenswürdigem Hinweis besteht Grund zu der Annahme, daß der, in den hohen russischen Kreisen eifrig besprochene Plan auf das Betreiben des Großfürsten Nikolai Nikolajewitsch zurückzuführen sei.

Wien, 21. Juni. (Z.-M.-Tel.) Die Politische Korrespondenz erzählt aus dem Haag von vertrauenswürdigem Personen, die längst Frankreich und England bereiten, das wirkliche Gefühl in beiden Ländern wäre eine starke Enttäuschung und großer Mitleid. Die Bevölkerung der Provinz läßt sich durch kein Mittel mehr täuschen. Die Bürger des französischen Südens befinden sich in tiefer Depression über die ungeheuren wirtschaftlichen Schäden und die riesigen Verluste an Menschenleben. In England klagt man über die Teuerung und insbesondere über die Unfähigkeit der Admiralität. Die Kriegslage werde von allen Kreisen Englands und Frankreichs als ungünstig betrachtet, und die Hoffnung auf die russische „Dampfwalze“ sei geschwunden. In Frankreich herrsche Enttäuschung über das Benehmen der Engländer, die die von ihnen befohlenen französischen Gebiete fast als englische Kolonie behandeln. Es kam vielfach zu Vermutungen zwischen den englischen und den französischen Behörden.

Rundschau.

Geheimrat Bartling 70 Jahre. Dem Reichs- und Landtagsabgeordneten Geh. Kommerzienrat Bartling, der am 19. Juni sein 70. Lebensjahr vollendete, gingen folgende Glückwünsche des Zentralvorstandes der Nationalliberalen Partei und der nationalliberalen Fraktion des Abgeordnetenhauses zu: Der Zentralvorstand der Nationalliberalen Partei sendet Ihnen zur Feier des 70. Geburtstages die herzlichsten Glückwünsche. Er gedenkt bei diesem freudigen Anlaß mit ganz besonderer Dankbarkeit der hervorragenden Verdienste, die Sie sich um das Vaterland und um die Par-

tel erworben haben und wünscht Ihnen noch recht viele Jahre erfolgreicher Tätigkeit.

Bassermann. Dr. Friedberg. Dr. Vogel.

Zu Ihrem 70. Geburtstag bringt Ihnen die national-liberale Fraktion des Abgeordnetenhauses die herzlichsten Glück- und Segenswünsche dar. Möge der lebenswürdige und hilfsbereite Freund, der erfolgreiche Organisator und der warmherzige Patriot der Partei und dem Vaterlande noch lange erhalten bleiben.

Dr. Friedberg. Dr. Köhling.

Geheimrat Rathenau.

Gestern Nachmittag ist der Geh. Rat Dr. Emil Rathenau, Generaldirektor der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft und der Berliner Elektrizitätswerke, nach kurzem Leiden im Alter von 76 Jahren gestorben.

Emil Rathenau, der am 11. Dezember 1838 in Berlin geboren wurde, war einer der führenden Geister der Elektrizitätstechnik. Im April 1882 richtete er ein Berlin die erste elektrische Glühlampen- und Kraftanlage Deutschlands in. Er war der Begründer der deutschen Edison-Gesellschaft, die 1887 zur Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft (A. E. G.) erweitert wurde, deren Generaldirektor er auch war.

Parlamentarisches.

Der „Schles. Volksztg.“ zufolge starb der Landtagsabgeordnete des Wahlkreises Breslau 8 (Neurode-Glab.-Habelschwerdt), Pfarrrichter Alt-Waltersdorf (Str.) im Alter von 48 Jahren.

Japan, Mexiko und Vereinigte Staaten.

Vor einigen Wochen wurde durch Reuters eine Meldung verbreitet, wonach die Vereinigten Staaten vier oder fünf Kriegsschiffe an die kolumbianische Grenze geschickt hätten, da angeblich die Yaqui-Indianer die Kolonie Esperanza bedrohten. Außerdem sollten 4000 Mann nach Guaymas geschickt werden. Von sachverständiger Seite wurde damals darauf aufmerksam gemacht, daß von Guaymas aus die Straße nach der Turisba abzwäge, wo die Japaner trotz aller Dementis immer noch ihren Stützpunkt unter der Ausrede, ein gestrandetes Schlachtschiff wieder flott zu machen, festhielten. Inzwischen hat Präsident Wilson Mexiko gegenüber eine schärfere Tonart angeschlagen, indem er an die Führer der kämpfenden Parteien Noten gerichtet hat, die einem Ultimatum gleichkommen, und sie zur Einstellung der Feindseligkeiten auffordert.

Nun bringt die „Morning Post“ der „Fr. Sta.“ zufolge die Nachricht, daß die Vereinigten Staaten wiederum zwei Kreuzer an die Südgrenze Kaliforniens geschickt haben, da die Yaqui-Indianer den tollsten Mut hätten, den Vereinigten Staaten den Krieg zu erklären. Es sind nun also wegen dieser unglücklichen Yaqui-Indianer nicht weniger als 6 Schiffe in der Turisba zusammengezogen. Man kann also annehmen, daß die durch die Japaner hervorgerufene Situation für die Vereinigten Staaten eine recht peinliche ist und daß die Vereinigten Staaten nunmehr nicht zögern, ihrerseits Vorkehrungsmaßnahmen zu treffen.

Letzte Drahtnachrichten

Der Wiederaufbau Ostpreußens.

Königsberg, 21. Juni. (Z.-M.-Tel.) Die Baukosten für die Wiederherstellung der zerstörten Baulichkeiten in Ostpreußen wird von ausländischer Seite auf insgesamt rund 300 Mill. M. geschätzt. Der Wert des von den Russen in Ostpreußen zerstörten Hausraums wird bei 100 000 vernichteten Haushaltungen amtlich mit 25 Millionen M. angegeben.

Systemänderung in Rußland?

Stockholm, 21. Juni. (Z.-M.-Tel.) Der zurückgetretene russische Minister des Innern war, wie „Svenska Dagblad“ schreibt, einer der eifrigsten Vertreter des Standpunktes, daß der Krieg bis zum Neujahr fortgesetzt werde. Er stand mit dieser Ansicht auf der selben Seite wie der Großfürst Nikolai Nikolajewitsch. Als letztes Symptom eines großen Kampfes in den leitenden Kreisen Rußlands sollte man den Abgang Maklakows betrachten, so meint „Stockholms Dagblad“. Augenblicklich scheint es sich in erster Linie auf einen Kampf um den Fortbestand oder das Aufheben des Einflusses des Großfürsten Nikolai Nikolajewitsch zu drehen. Maklakow scheint doch geradezu der Gehilfe des Großfürsten gewesen zu sein. Eine umfassende Neubildung des Kabinetts scheint das Ziel vieler zu sein, und besonders sucht man nach einem zielbewußteren Ministerpräsidenten, als den alten Goremykin.

Cadorna gibt endlich seine Verluste zu.

Lugano, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Wn.) Da die große Zahl der Verwundeten sich nicht mehr verheimlichen läßt, erkennt Cadorna zum ersten Male an, daß schwere Verluste in den Kämpfen von Plava erlitten wurden, nicht ohne die ungeheure Wichtigkeit der „Eroberung“ (?) der diesen Ort beherrschenden Berge am linken Ufer des Isonzo als Entschädigung für die großen Opfer zu verzeichnen.

Rückverlegung der Industrie.

Petersburg, 21. Juni. (Eig. Tel., Str. Wn.) Das russische Handelsministerium hat den Industriel-ten des Westens vertraulich mitgeteilt, daß die sofortige Verlegung der Fabriken weiter nach dem Osten als notwendig erachtet wird. Eine Eisengießerei, eine große Tabakfabrik und ein bedeutende Altiennagel-fabrik wurden bereits nach Winsk verlegt. Weitere Fabriken folgen demnach. — Viel besprochen wird der soeben ergangene Befehl des Verkehrsministeriums an die Direktoren der großen Eisenbahnverkehren von Riga und Kowno, eventuell die Verlegung nach Winsk oder Rowno vorzunehmen.

Verantwortlich für Politik: Reußkron u. Spott: Carl Diebel; für den übrigen redaktionellen Inhalt: Hans Hanel; für den Druck: Druck- und Verlagsanstalt G. m. b. H., Wiesbaden.

Königliches Theater.

Montag, den 21. Juni.

Anfang 7 Uhr.

Die Räuber.

Kammerspiel in fünf Akten von Friedrich von Schiller.

Maximilian, regierender Graf von Moor . . . Herr Kober
 Karl, sein Sohn . . . Herr Gersch
 Franz, sein Sohn . . . Herr Ehren
 Amalie von Edelreich . . . Herr Kober
 Spiegelberg . . . Herr Regal
 Schweißler . . . Herr Jollin
 Grimm . . . Herr Zeller
 Rahmann . . . Herr Klopff
 Schusterle . . . Herr Jollin
 Hölzer . . . Herr Schneeweiß

(Südbühnen, nachher Handlung)

Hermann, Wastard von einem Edelmann . . . Herr Schweb
 Rosinsky, böhmischer Edelmann . . . Herr Albert
 Daniel, ein alter Diener des Grafen Moor . . . Herr Andriano
 Ein Vater . . . Herr Schumann
 Ein Bedienter . . . Herr Spiel

Räuber.

Der der Handlung: Deutschland. — Zeit: Ungefähr zwei Jahre, 1757—58.
 Spielzeit: Herr Regal. — Einrichtung des Bühnenbildes: Herr Regal.
 Oberinspekt. Schlein. — Eintritt. d. Trauben: Herr Ward. Oberinsp. Geyer.
 Ende etwa 11 Uhr.

Wochenplan: Dienstag, 22.: Hans Heiling. — Mittwoch, 23.:
 Jünglinge auf Tour. — Donnerstag, 24.: Don Juan. — Freitag, 25.:
 Das Räuber. — Samstag, 26.: Die Fledermaus. — Sonntag, 27.: Wilhelm Tell.

Residenz-Theater.

Montag, den 21. Juni.

Anfang 7 Uhr.

Gespel der Schauspiel-Gesellschaft Nina Sandow.

Die Affäre.

Ein historisches Lustspiel in vier Akten von Henri Nathansen. Deutsch
 von John Josephson.

Personen:

Der Direktor der zweiten Abteilung . . . Albert Bauer
 Elly, Bäckerin . . . Albert Jordan
 Thomsen . . . Ludwig Stein
 Stow . . . Felix Olson
 Loffen . . . Wolf Gansel

(Disponenten)

Stow . . . Hans Schweikart
 William . . . Albert Wäcker
 Fräulein Hori . . . Marie Marzgraf
 Fräulein Hub . . . Beate Welter

(Mittler)

Mosegaard, Schreiber . . . Martin Wolfgang
 Hansen, Bote . . . Adolph Wehnen
 Fräulein Amalie Wöhl . . . Louise Jote
 Madame Schmidt . . . Dora Donato

Erster Akt: Das Büro. Zweiter Akt: Bei Disponent Thomsen (Abend des
 selben Tages). Dritter Akt: Privatbüro des Direktors (nächster Tag).
 Vierter Akt: Abendessen (einen Tag später).
 Ende gegen 9.30 Uhr.

Wochenplan: Dienstag, 22.: Die Kreuzschreiber. — Mittwoch, 23.:
 Rosmersholm. — Donnerstag, 24.: Die Affäre. — Freitag, 25.: Der Re-
 offer. (Zum 1. Male). — Samstag, 26.: Die Kreuzschreiber. — Son-
 tag, 27.: Der Revisor.

Kurhaus Wiesbaden.

Mitgeteilt von dem Verkehrsamt.

Montag, 21. Juni:

Nachmittags 4.30 Uhr:

Abonnements-Konzert

Städtisches Kurorchester.

Leitung: Herr Herm. Irmer,

Städt. Kurkapellmeister.

1. Erzherz.-Franz-Ferdinand-

March J. F. Wagner

2. Ouvertüre zu „Sophonisbe“

A. Klughardt

3. Finale aus der unvollende-

ten Oper „Loreley“

F. Mendelssohn

4. Morgenlied F. Schubert

5. Kuss-Walzer Joh. Strauss

6. Ouvertüre zur Oper „Die

Sirene“ D. F. Auber

7. Wiener Volksmusik, Pot-

pourri C. Komzák

8. Ulanenruf, Charakterstück

R. Ellenberg.

Abends 8.30 Uhr:

Abonnements-Konzert

Städtisches Kurorchester.

Leitung: Herr Herm. Irmer,

Städt. Kurkapellmeister.

1. Aus grosser Zeit, March

J. Lehnhardt

2. Ouvertüre zu „Orpheus in

der Unterwelt“ J. Offenbach

3. Finale aus der Oper

„Lohengrin“ R. Wagner

4. Largo G. F. Händel

5. Ouvertüre zur Oper

„Maritana“ W. Wallace

6. Flirtation A. Steck

7. Fantasie aus der Oper

„Robert der Teufel“

G. Meyerbeer

8. Prinz-Eitel-Friedrich-

March H. Blankenburg.

Wiesbadener

Bergnügungspalast

Dobbelmer Strasse 19.

Montag, 21. Juni, abends 8 Uhr:

Buntes Theater.

Zzgl. abds. 8 Uhr: Buntes Theater.

Thalia-Theater

Moderne Lustspiele.

Alte Strasse 72. Fernsprecher 6132.

Zzgl. nachm. 4—11 Uhr:

Erkältige Vorführungen.

Vom 19.—22. Juni:

Wer ist Sieger?

Reheldrama in 3 Akten.

Hierdurch zeige ich an, dass für die Dauer des Krieges

Herr Rechtsanwalt Dr. Süss sein Büro mit dem meinigen,

Kirchgasse 52, vereinigt hat.

Rechtsanwalt Dr. Rosenthal.

Auf Vorstehendes Bezug nehmend, zeige ich an, dass

mein Büro nach Kirchgasse 52 verlegt habe.

Rechtsanwalt Dr. Süss.

Bekanntmachung

betreffend

Bestandserhebung unverspinnener Schafwollen.

Nachstehende Verfügung wird hiermit zur allgemeinen Kennt-
 nis gebracht mit dem Bemerken, dass jede Uebertretung —
 worunter auch verspätete oder unvollständige Meldung fällt —,
 sowie jedes Anreisen zur Uebertretung der erlassenen Vor-
 schrift, soweit nicht nach den allgemeinen Strafgesetzen höhere
 Strafen verwirkt sind, nach § 9 Ziffer 6*) des Gesetzes über
 den Belagerungszustand vom 4. Juni 1851 oder Artikel 4
 Ziffer 2**) des Bayerischen Gesetzes über den Kriegszustand
 vom 5. November 1912 oder nach § 5***) der Bekanntmachung
 über Vorratserhebungen vom 2. Februar 1915 bestraft wird.

§ 1. Inkrafttreten der Verfügung.

Die Verfügung tritt am 20. Juni 1915 in Kraft.

§ 2. Von der Verfügung betroffene Gegenstände.

Meldepflichtig sind sämtliche Vorräte von unverspinnenen
 Schafwollen, einzell. od. Vorräte einer, mehrerer oder sämt-
 licher Sorten vorhanden sind, und zwar in folgender Einteilung:

I. Ungewaschene Wolle einschließlich Rückenwollen.

II. Gewaschene und karbonisierte Wolle.

III. Kammlinge.

IV. Kammlinge.

V. Wollabgänge.

1. Häden.

2. Wädel.

3. Zugabrisse.

4. Scherhaare, Ball- und Raubknoten.

5. Sonstige Kammerl-Abgänge.

6. Sonstige Wollabgänge aus den Kammerlspinnereien.

7. Sonstige Wollabgänge aus den Streckkammspinnereien.

8. Sonstige Wollabgänge aus anderen Betrieben mit

Ausnahme von Kunstwollen.

Meldepflichtig sind nicht nur die frei erworbenen Bestände,
 sondern auch die von der Kriegsstoff-Abteilung des König-
 lichen Kriegsministeriums ausgewiesenen Wollen.

Vorräte, die durch Verfügung der Militärbehörden bereits
 beschlagnahmt worden sind, unterliegen ebenfalls der Melde-
 pflicht. In diesem Falle ist im Meldeschein zu vermerken, dass
 und durch welche Stelle eine Beschlagnahme erfolgt ist.

§ 3. Meldepflicht.

Sämtliche meldepflichtigen Bestände sind erstmalig spätestens
 bis zum 10. Juli 1915, sodann in gleicher Weise spätestens bis
 zum 10. eines jeden folgenden Monats, unter Benutzung der
 vorchriftsmäßig auszufüllenden amtlichen Meldeformulare für un-
 verspinnene Schafwollen (§ 5) an das Wollgewerbedebeamte der
 Kriegsstoff-Abteilung des Königl. Kriegsministeriums, Berlin
 SW. 48, Vertäugerte Hedemannstrasse 11, zu melden.

Für die Meldepflicht ist der am 30. Juni 1915, 12 Uhr nachts,
 bzw. der an jedem folgenden Monatsletzten 12 Uhr nachts be-
 stehende tatsächliche Zustand maßgebend (Stichtage).

§ 4. Meldepflichtige Personen.

Zur Meldung sind verpflichtet alle Personen, Behörden und
 Gesellschaften, die sich im Besitz von unverspinnenen Schafwollen
 befinden, mit Ausnahme der deutschen Schafhalter.

Die Schafhalter sind verpflichtet, diejenigen geschorenen
 Mengen, die sich mit Ablauf des 31. August 1915 noch in ihrem
 Besitz befinden, an diesem Tage anzumelden. Für die vom
 Schafhalter bis zum 31. August 1915 noch nicht verkauften Be-
 stände der deutschen Schafherde 1914/15 tritt von diesem Zeit-
 punkt an die Beschlagnahme-Verfügung der unterzeichneten Be-
 hörde Nr. 2, I. 3916/2, 15. S. 1, A. unter Aufhebung der Aus-
 führungsbefristungen Nr. 2, I. 2501/3, S. 1, A. wieder in Kraft.

Vorräte, die in fremden Speichern, Lagerräumen und
 anderen Aufbewahrungsorten lagern, sind sowohl von den
 Eigentümern als auch von den Inhabern der betreffenden Auf-
 bewahrungsräume zu melden.

Die Lagerhalter sind verpflichtet, auch die für Rechnung der
 Kriegsstoff-Abteilung eingelagerten Bestände zu melden.

§ 5. Meldeformulare.

Für die Meldungen sind zwei Arten Vordrucke — Vordrucke
 für Eigentümer und Vordrucke für Lagerhalter — in den Post-
 anstalten 1. und 2. Klasse erhältlich. Die Bestände sind nach
 den vorgeordneten Sorten getrennt anzugeben. In denselben
 Fällen, in welchen genaue Qualitätsbestimmungen nicht ange-
 geben werden können, sind solche schätzungsweise einzutragen. Es
 ist dann im Meldeschein zu vermerken, dass es sich um eine
 Schätzung handelt.

Weitere Mitteilungen irgendwelcher Art darf der Melde-
 schein nicht enthalten, ebensowenig sind bei Einreichung desselben
 sonstige schriftliche Erklärungen beizufügen.

Auf einem Meldeschein dürfen nur die Vorräte eines und
 derselben Eigentümers und die Bestände einer und derselben
 Lagerstelle gemeldet werden.

Auf die Vorderseite der zur Uebersendung von Melde-
 scheinen benutzten Briefumschläge ist der Vermerk zu setzen: „Ent-
 hält Meldeformulare für Schafwolle.“

§ 6. Sonstige Meldebestimmungen.

Die nach einem Stichtage (§ 3, Abs. 2) eintreffenden, vor
 dem Stichtage aber schon abgeforderten Vorräte sind von dem
 Empfänger zu melden. Sie gelten für die Meldepflicht als schon
 am Stichtage in dem Besitz des Empfängers befindliche Vorräte.

Ist über eine Lieferung zwischen zwei Personen eine
 Meinungsverschiedenheit vorhanden oder ein Rechtsstreit ent-
 standen und noch nicht entschieden, so ist diejenige Person zur
 Meldung verpflichtet, die die Ware besitzt oder einem Lagerhalter
 zur Verfügung eines anderen übergeben hat.

An das Wollgewerbedebeamte sind alle Anfragen zu
 richten, welche die vorstehende Verfügung betreffen. Diese An-
 fragen müssen mit der Handschrift „Betrifft Wollbestands-
 meldung“ versehen sein.

Kuster der gemeldeten Vorräte sind nur auf besonderes
 Verlangen des Wollgewerbedebeamtes diesem zu übersenden.

§ 7. Lagerbuch.

Jeder Meldepflichtige hat ein Lagerbuch einzurichten, aus
 dem jede Veränderung der Vorratsmengen und ihre Verwendung
 ersichtlich sein muss.

Zur Aufstellung, ob die Angaben richtig gemacht sind,
 werden im Auftrage des Kriegsministeriums Beamte der Polizei-
 und Militärbehörden die Vorratsräume untersuchen und die
 Bücher der zur Auskunft Verpflichteten prüfen.

*) Wer in einem in Belagerungszustand erklärten Orte oder Distrikte
 ein bei Erklärung des Belagerungszustandes oder während desselben vom
 Militärbesatzhabe im Interesse der öffentlichen Sicherheit erlassenes
 Verbot übertreft, oder zu solcher Uebertretung auffordert oder anreizt, soll,
 wenn die bestehenden Gesetze keine höhere Freiheitsstrafe bestimmen, mit
 Gefängnis bis zu einem Jahre bestraft werden.

**) Wer in einem in Kriegszustand erklärten Orte oder Bezirke eine
 bei der Verhängung des Kriegszustandes oder während desselben vom
 zuständigen obersten Militärbehörden zur Erhaltung der öffentlichen
 Sicherheit erlassene Vorschrift übertreft, oder zur Uebertretung auffordert
 oder anreizt, wird, wenn nicht die Gesetze eine schwerere Strafe androhen,
 mit Gefängnis bis zu einem Jahre bestraft.

***) Wer vorsätzlich die Kaufkraft, zu der er auf Grund dieser Ver-
 ordnung verpflichtet ist, nicht in der geforderten Frist erteilt, oder wissentlich
 unrichtige oder unvollständige Angaben macht, wird mit Gefängnis bis zu
 6 Monaten oder mit Geldstrafe bis zu hundert Mark bestraft, auch
 können Vorräte, die verschwiegen sind, im Urteil für dem Staat ver-
 fallen erklärt werden. Wer fahrlässig die Kaufkraft, zu der er auf Grund
 dieser Verordnung verpflichtet ist, nicht in der geforderten Frist erteilt oder
 unrichtige oder unvollständige Angaben macht, wird mit Geldstrafe bis zu
 dreihundert Mark oder im Unvermögenfalle mit Gefängnis bis zu
 sechs Monaten bestraft.

Frankfurt (Main), den 20. Juni 1915.

Stellvertretendes Generalkommando 18. Armeekorps.



Den Heldentod fürs Vaterland starb
 mein guter Mann, meines Kindes treu-
 sorgender Vater

Musketier Karl Roos.

Wiesbaden,
Schachtstrasse 5.In tiefer Trauer:
Karoline Roos und Kind.Trauer-
Bekleidung

Kleider, Mäntel, Röcke,
 Blusen, Unterröcke etc.
 Massanfertigung sofort

J. Hertz

Langgasse 20. Fernspr. 365 u. 6470.

Als Pfleger über den Nachlaß der Frau Sofie Bernhardt
 dahier, fordere ich die Gläubiger derselben hiermit auf, ihre
 Ansprüche binnen zwei Wochen bei mir geltend zu machen. Gleich-
 zeitig ergeht an die Schuldner derselben die Aufforderung,
 Zahlung innerhalb zwei Wochen an mich zu leisten.

Der Rechtsanwalt:
 C. E. r m a n n, Justizrat, Moritzstrasse Nr. 8.

Bekanntmachung.

Vom 25. Juni 1915 ab gelangen im Verkehrsamt, sowie am
 Eingang zum Kurhaule Kurhausabonnementskarten für Ein-
 wohner für die zweite Hälfte des Kalenderjahres 1915 gemäß
 der bezüglichen Bestimmungen zur Ausgabe.

Die Hauptkarte kostet 20 Mark, die Beisatzkarte 8 Mark,
 einschließlich Garderobengebühr.

Die Karten haben Gültigkeit vom Tage der Pflanzung ab. Auf
 Wunsch erfolgt gebührenfreie Zusendung.

Wiesbaden, den 12. Juni 1915.

Das Verkehrsamt.

Sonnenberg.

Vergabe der Anfuhr von Kleinschlagen und von Bindematerial.
 Zum Ausbau von Straßen sind von dem Güterbahnhof
 Wiesbaden—West nach Sonnenberg auszuführen:

1. 78 cbm Kleinschlag an die Wiesbadener Straße und
 Vierstädter Straße.

2. 35 cbm Kleinschlag in die Jungferngartenstraße.

3. 450 cbm Kleinschlag in die Straßen im Pfäferschen
 Baugelände.

Derner sind in die vorbezeichneten Straßen anzuliefern:

a) 82 cbm Ringsteine,

b) 35 cbm Rheinland.

Wir ersuchen die Unternehmer, ihre Angebote

1. für die Anfuhr des Kleinschlages für die vorbezeichneten
 Straßen.

2. für die Lieferung von Ringsteinen und Rheinland
 schriftlich an den Gemeindevorstand in Sonnenberg einzusenden,
 und zwar bis

Mittwoch, den 23. Juni 1915, vormittags 9 Uhr.

Zu diesem Zeitpunkt werden die eingegangenen Offerten in
 Gegenwart der etwa erschienenen Vertreter zur Öffnung kommen.

Zuschlagsfrist: drei Tage.

Es wird darauf aufmerksam gemacht, daß die Anfuhr des
 Kleinschlages und die Lieferung des Bindematerials wahrheits-
 lich schon vom 20. Juni ab zu bewirken ist und ununterbrochen
 zu Ende geführt werden muß.

Sonnenberg, den 19. Juni 1915.

Der Bürgermeister: B u c h e l t.

Fertige Herren- u. Jünglings-Kleidung,
 Reise-, Jagd- und Touristen-Kleidung,
 Luster-, Leinen- u. Rohseiden-Kleidung,
 Loden-Kleidung, Kutscher- u. Dieners-Kleidung
 in jeder Größe und Preislage fertig am Lager.
 Herren-Sacco-Anzüge nach Mass 65, 75, 85 Mark.

Gebrüder Dörner

4 Mauritiusstrasse 4.

1.4267

Zum Versand von Liebesgaben

benötigt die Abteilung III

mittlere und größere Kisten

eventl. gegen geringes Entgelt.

Rotes Kreuz, Abteilung III,

1066

Schloß Mittelbau.

Der Städtische Gessisch-Berkauf

findet jetzt jeden Dienstag vormittag

Wagemannstraße 17

zu den von dem Magistrat festgesetzten billigen Preisen statt.
 Die Fische treffen Montag nachmittag in stromer Ge-
 packung direkt von der See ein; das Publikum kann die-
 selben in den Verkaufsräumen besichtigen und sich von der
 Frische derselben überzeugen. Der Verkauf beginnt stets
 Dienstag früh 7 Uhr.

1066